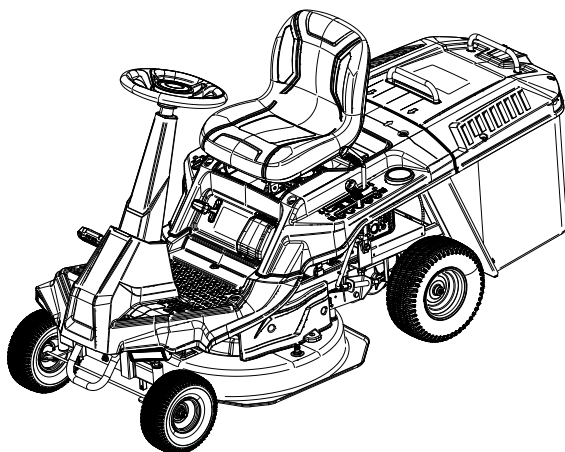
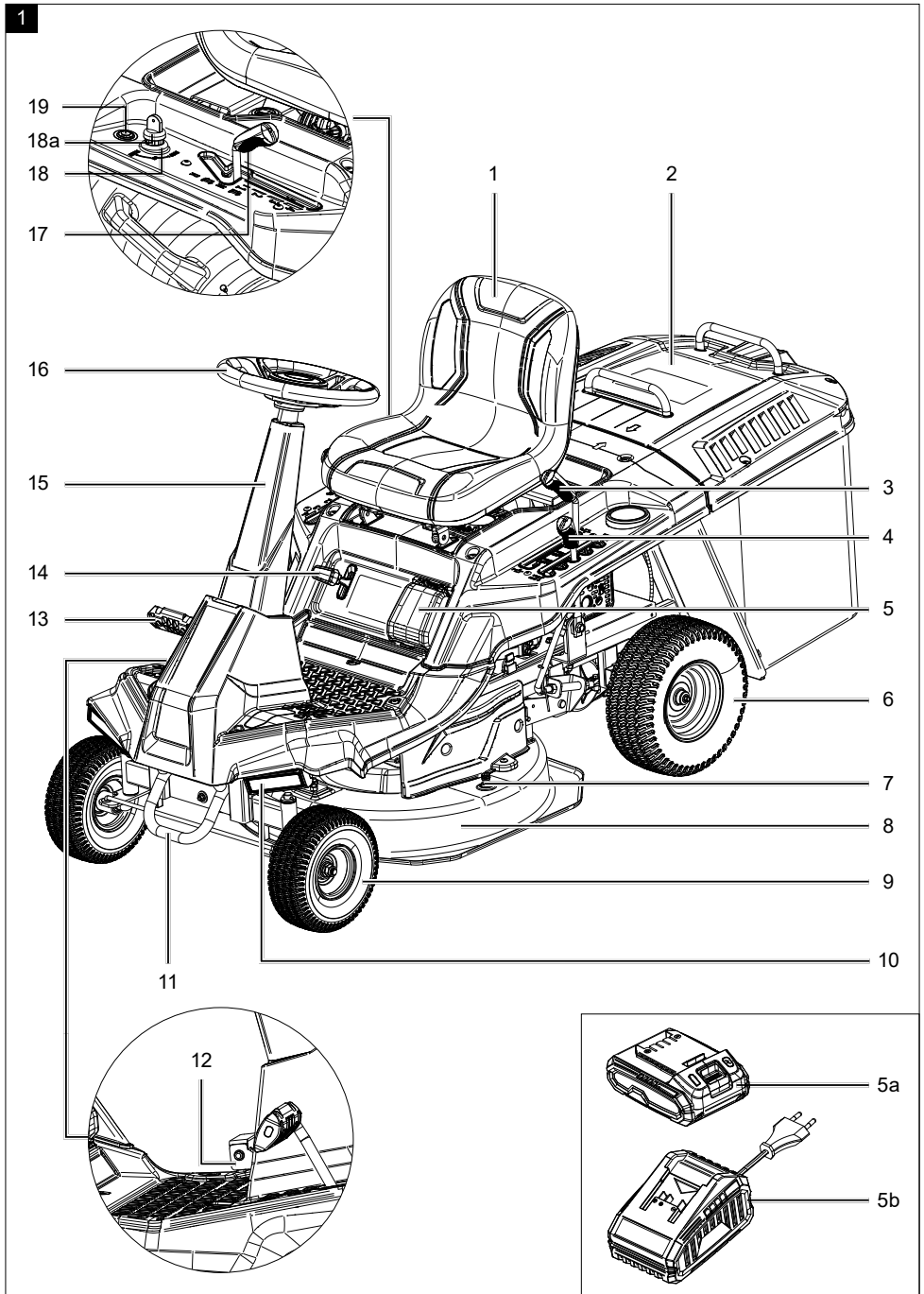


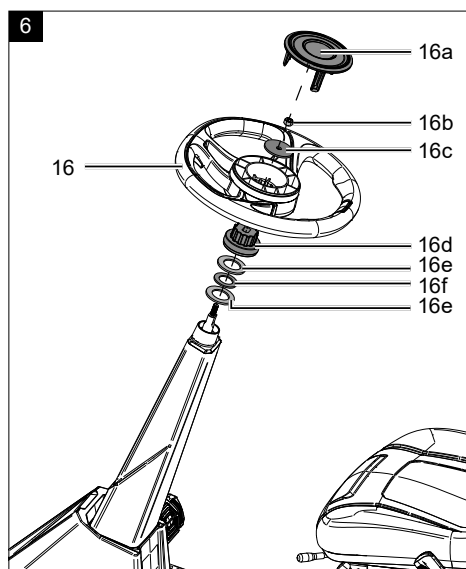
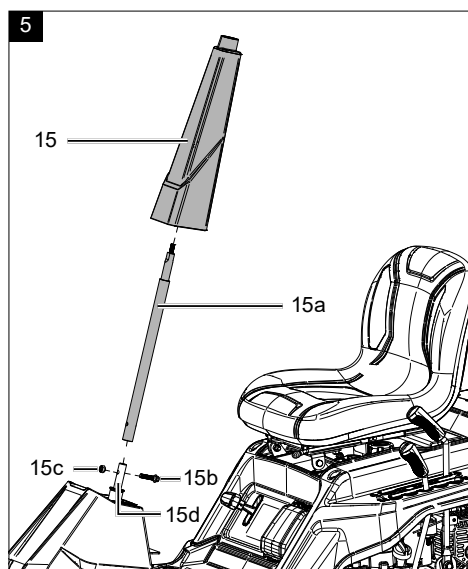
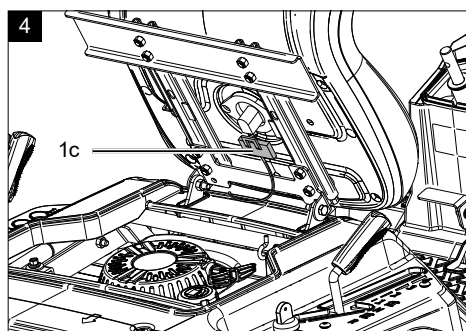
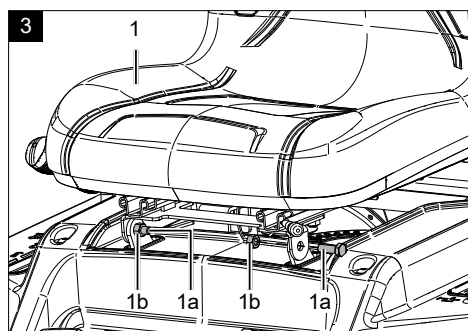
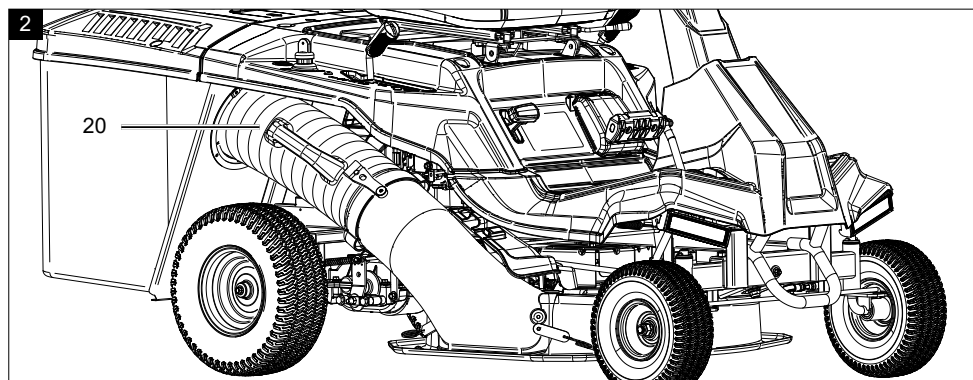
Art.Nr.
5911292801
AusgabeNr.
5911292801_0301
Rev.Nr.
04/11/2024

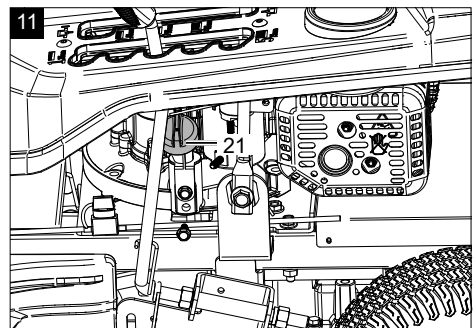
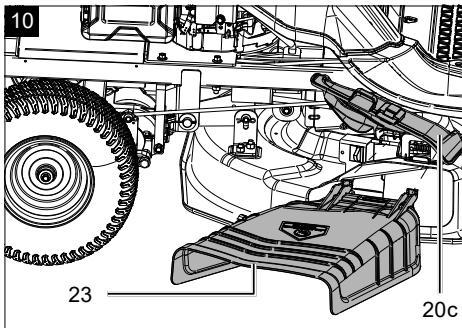
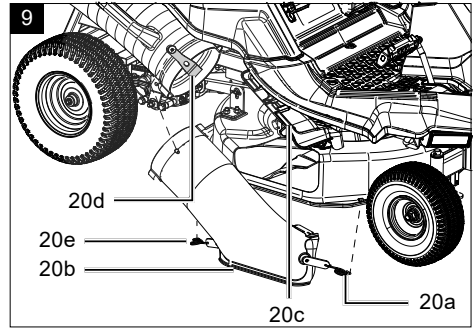
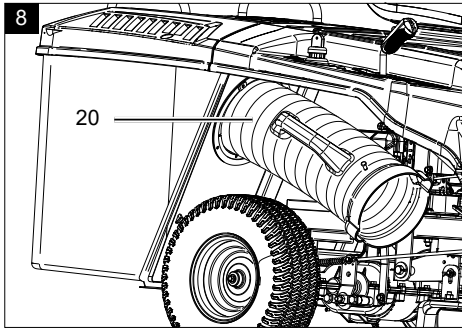
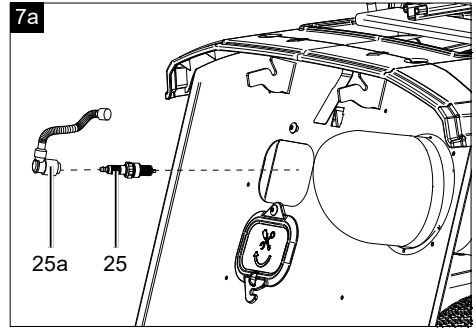
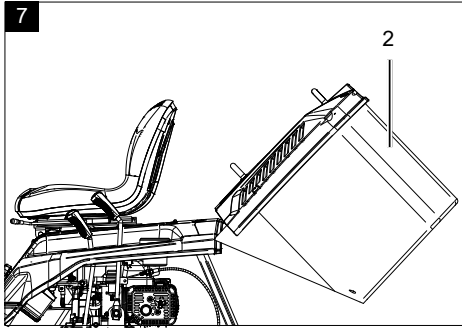


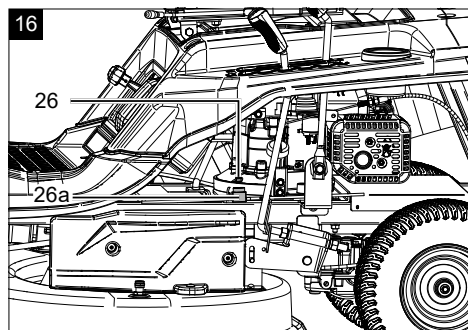
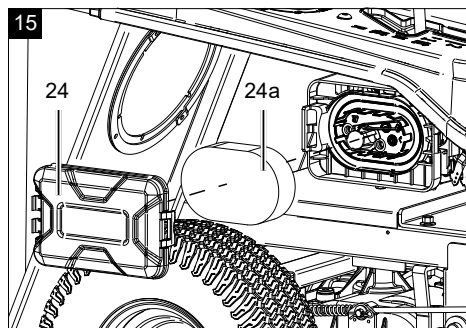
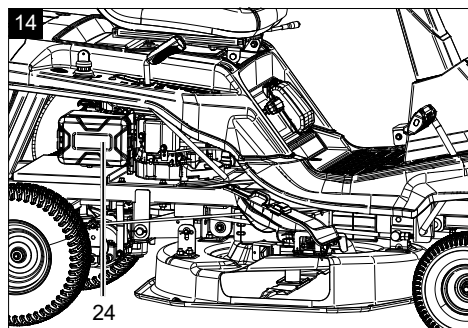
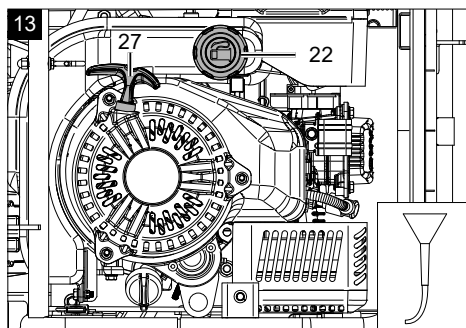
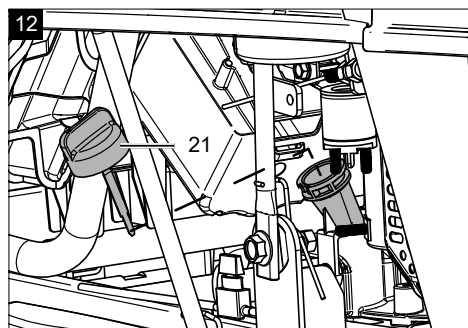
MR230-61

DE	Benzin-Aufsitzrasenmäher Originalbetriebsanleitung	7
GB	Petrol ride-on lawnmower Translation of original instruction manual	38
EE	Bensiini-murutraktor Originaalkäitusjuhendi tõlge	65
LT	Benzininė savaeigė vejapjovė Originalios naudojimo instrukcijos vertimas	92
LV	Benzīna zāles pļaušanas traktors Oriģinālās lietošanas instrukcijas tulkojums	119
SE	Bensindriven åkräsklippare Översättning av original-bruksanvisning	147
FI	Ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri Kaännös alkuperäisestä käyttöohjeesta	174
DK	Benzin-rideplæneklipper Oversættelse fra den oprindelige betjeningsvejledning	202
NO	Bensindrevet sitteklipper Oversettelse av den originale brukerveiledningen	229









Inhaltsverzeichnis:	Seite:
1. Erklärung der Symbole auf dem Produkt	8
2. Einleitung	13
3. Gerätebeschreibung	13
4. Lieferumfang	14
5. Bestimmungsgemäße Verwendung	14
6. Sicherheitshinweise	15
7. Technische Daten	18
8. Auspacken	19
9. Montage	20
10. Vor Inbetriebnahme	21
11. Bedienung	23
12. Transport (Abb. 1)	28
13. Reinigung und Wartung	28
14. Lagerung	32
15. Entsorgung und Wiederverwertung	33
16. Störungsabhilfe	34
17. Konformitätserklärung	258

1. Erklärung der Symbole auf dem Produkt

Die Verwendung von Symbolen in diesem Handbuch soll Ihre Aufmerksamkeit auf mögliche Risiken lenken. Die Sicherheitssymbole und Erklärungen, die diese begleiten, müssen genau verstanden werden. Die Warnungen selbst beseitigen keine Risiken und können korrekte Maßnahmen zum Verhüten von Unfällen nicht ersetzen.

	Beachten Sie vor dem Gebrauch sämtliche Sicherheitshinweise.
	Lesen und verstehen Sie vor der Inbetriebnahme den kompletten Text der Bedienungsanleitung.
	Verletzungsgefahr! Nicht an Hängen über 10° (17%) Neigung fahren oder mähen. Nicht in Längsrichtung fahren oder mähen. Kippgefahr!
	Gerät niemals ohne Fangkorb betreiben.
	Gefahr durch fortschleudernde Teile bei laufendem Motor. Unbedingt Sicherheitsabstand einhalten.
	Stellen Sie sicher, dass andere Personen ausreichend Sicherheitsabstand einhalten. Halten Sie nicht beteiligte Personen vom Gerät fern.
	Entfernen Sie den Zündkerzenstecker, bevor Sie Wartungsarbeiten vornehmen.
	Vor allen Arbeiten am Gerät Zündschlüssel ziehen und Hinweise in dieser Anleitung beachten.
	Entfernen Sie den Akku, bevor Sie Wartungsarbeiten vornehmen.
	Halten Sie Hände und Füße von den rotierenden Mähmessern fern.

	Halten Sie Hände und Füße von den rotierenden Mähmessern fern.
	Wichtig. Die Abgase sind giftig, betreiben Sie den Motor daher nicht in unbelüfteten Bereichen.
	Achtung heiße Oberfläche - Verbrennungsgefahr.
	Gehör- und Augenschutz benutzen!
	Sicherheitsschuhe, Sicherheitshandschuhe, enganliegende Kleidung tragen.
	Steigen Sie nicht auf das Mähwerk, den Seitenauswurf, die Räder oder das Gehäuse des Aufsitzrasenmähers.
	ACHTUNG! Betriebsstoffe sind feuergefährlich und explosiv -Verbrennungsgefahr.
	Tankinhalt
	Leistung
	Hubraum
	Drehzahl
	Volumen Fangkorb

	Schnitthöhenverstellung min. max.
	max. Geschwindigkeit
	max. Hangneigung
	max. Breite
	Gewicht
	Motoröl
	Nicht bei heißem oder laufendem Motor tanken.
	Länge Mähmesser. Max. Schnittbreite.
	Garantierter Schalleistungspegel
	Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung.
	STOP: Motor ausschalten ON: Betrieb START: Start
	Brems- und Kupplungspedal

	Feststellbremse
	Choke/Drehzahlregler
	Vorwärtsgangschaltung
	Neutral
	Rückwärtsgang
	5-fach Schnitthöhenverstellung
	Mähwerk ein/aus
	Nicht in die LED-Scheinwerfer des Aufsitzrasenmähers blicken!
	Gerätesicherung
	Schutzklasse II
	Das Produkt entspricht den geltenden europäischen Richtlinien.
	Das Produkt entspricht den geltenden serbischen Richtlinien.

Erklärung der Signalwörter in der Bedienungsanleitung

GEFAHR!	Signalwort zur Kennzeichnung einer unmittelbar bevorstehenden Gefährdungssituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge hat.
WARNUNG!	Signalwort zur Kennzeichnung einer möglichen Gefährdungssituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben könnte.
VORSICHT!	Signalwort zur Kennzeichnung einer möglichen Gefährdungssituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben könnte.
HINWEIS	Signalwort zur Kennzeichnung einer möglichen Gefährdungssituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, Sachschäden am Produkt oder Eigentum/ Besitz zur Folge haben könnte.

2. Einleitung

HERSTELLER:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

VEREHRTER KUNDE,

wir wünschen Ihnen viel Freude und Erfolg beim Arbeiten mit Ihrem neuen Produkt.

HINWEIS:

Der Hersteller dieses Produkts haftet nach dem geltenden Produkthaftungsgesetz nicht für Schäden, die an diesem Produkt oder durch dieses Produkt entstehen bei:

- unsachgemäßer Behandlung,
- Nichtbeachtung der Betriebsanleitung,
- Reparaturen durch Dritte, nicht autorisierte Fachkräfte,
- Einbau und Austausch von nicht originalen Ersatzteilen,
- nicht bestimmungsgemäßer Verwendung,
- Ausfällen der elektrischen Anlage bei Nichtbeachtung der elektrischen Vorschriften und VDE-Bestimmungen 0100, DIN 57113 / VDE0113.

Beachten Sie:

Die Betriebsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise, wie Sie mit dem Produkt sicher, fachgerecht und wirtschaftlich arbeiten, wie Sie Gefahren vermeiden, Reparaturkosten sparen, Ausfallzeiten verringern und die Zuverlässigkeit und Lebensdauer des Produkts erhöhen. Zusätzlich zu den Sicherheitsbestimmungen dieser Betriebsanleitung müssen Sie unbedingt die für den Betrieb des Produkts geltenden Vorschriften Ihres Landes beachten.

Machen Sie sich vor der Benutzung des Produkts mit allen Bedien- und Sicherheitshinweisen vertraut. Betreiben Sie das Produkt nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie die Betriebsanleitung gut auf und händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Gerätes an Dritte mit aus.

3. Gerätebeschreibung

1. Fahrersitz
- 1a. Schraube
- 1b. Mutter
- 1c. Sitzkontaktschalter
2. Fangkorb

3. Mähwerk ein/aus
4. Schnitthöheneinstellung
5. Akkuabdeckung
- 5a. Akku*
- 5b. Ladegerät*
6. Räder hinten
7. Wasseranschluss
8. Mähwerk (Schutz)
- 8a. Mähmesser
9. Räder vorne
10. LED-Lichter (modellabhängig)
11. Transportbügel
12. Feststellbremse
13. Brems-/Kupplungspedal
14. Drehzahlhebel
15. Lenksäule
- 15a. Lenkstange
- 15b. Schraube
- 15c. Mutter
- 15d. Lenkstutzen
16. Lenkrad
- 16a. Lenkradabdeckung
- 16b. Mutter
- 16c. Metallscheibe
- 16d. Lenkradaufnahme
- 16e. Kunststoffscheibe
- 16f. Gummiring
17. Gangschaltung
18. Zündschloss
- 18a. Zündschlüssel
19. Ein-/Ausschalter LED-Licht (modellabhängig)
20. Auswurfkanal
- 20a. Befestigungshaken
- 20b. Auswurfkanal (unten)
- 20c. Klappe Auswurfkanal
- 20d. Befestigungsglasche Auswurfkanal
- 20e. Befestigungshaken
21. Öltankdeckel mit Messstab
22. Tankdeckel
23. Seitenauswurf
24. Luftfiltergehäuse
- 24a. Luftfilter
25. Zündkerze
- 25a. Zündkerzenstecker
26. Sicherung 5A
- 26a. Halter Sicherung
27. Seilzugstarter

4. Lieferumfang

- Benzin-Aufsitzrasenmäher
- Seitenauswurf (23)
- Fahrersitz (1)
- Fangkorb (2)
- Lenksäule (15)
- Lenkrad (16)
- Ladegerät (5b)*
- Akku (5a)*
- Spritze 100 ml zum Ölabsaugen mit Schlauch
- Trichter mit Schlauch
- Sicherung 5A (26)
- Zündschlüssel 2x (18a)
- Bedienungsanleitung

Werkzeuge:

- Zündkerzenschlüssel
- Maulschlüssel SW13
- Maulschlüssel SW10

* nicht zwingend im Lieferumfang enthalten!

5. Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Maschine entspricht der gültigen EG-Maschinenrichtlinie.

Achtung – Unfallgefahr!

Der Benzin-Aufsitzrasenmäher ist nur zum Rasenmähen bestimmt, ein anderweitiger Gebrauch ist nicht gestattet.

Vor Arbeitsaufnahme müssen sämtliche Schutz- und Sicherheitseinrichtungen an der Maschine montiert sein.

- Die Bedienungsperson ist im Arbeitsbereich gegenüber Dritten verantwortlich.
- Die Maschine ist zur Bedienung durch eine Person konzipiert.
- Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise an der Maschine beachten.
- Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise an der Maschine vollständig in lesbarem Zustand halten.
- Maschine nur in technisch einwandfreiem Zustand sowie bestimmungsgemäß, sicherheits- und gefahrenbewusst unter Beachtung der Bedienungsanleitung benutzen!
- Insbesondere Störungen, welche die Sicherheit beeinträchtigen können, umgehend beseitigen (lassen)!

- Die Sicherheits-, Arbeits- und Wartungsvorschriften des Herstellers sowie die in den technischen Daten angegebenen Abmessungen müssen eingehalten werden.
- Die zutreffenden Unfallverhütungsvorschriften und die sonstigen, allgemein anerkannten sicherheitstechnischen Regeln müssen beachtet werden.
- Die Maschine darf nur von sachkundigen Personen genutzt, gewartet oder repariert werden, die damit vertraut und über die Gefahren unterrichtet sind. Eigenmächtige Veränderungen an der Maschine schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.
- Die Maschine darf nur mit Originalzubehör und Originalwerkzeugen des Herstellers genutzt werden.
- Jeder darüberhinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht, das Risiko dafür trägt allein der Benutzer.
- Wenn Sie nicht sicher sind, ob eine Arbeitsbedingung sicher oder unsicher ist, arbeiten Sie nicht mit der Maschine.
- Der Benzin Rasenmäher ist für die private Benutzung im Haus- und Hobbygarten geeignet. Als Rasenmäher für den privaten Haus- und Hobbygarten werden solche angesehen, deren jährliche Benutzung in der Regel 50 Stunden nicht übersteigen und die vorwiegend für die Pflege von Gras oder Rasenflächen verwendet werden, nicht jedoch in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten sowie nicht in der Land- und Forstwirtschaft.

Wegen körperlicher Gefährdung des Benutzers oder anderer Personen darf das Gerät beispielsweise nicht eingesetzt werden:

- zum Schneiden von Rankgewächsen,
- zum Häckseln und Zerkleinern von Baum- und Heckenschnitt,
- zum Reinigen von Gehwegen (Absaugen, Fortblasen),
- zum Schneeräumen mit Hilfe des Mähwerks,
- zur Rasenpflege auf Dachbepflanzungen,
- zum Einbrennen von Bodenerhebungen, wie z. B. Maulwurfshügeln,
- zum Transportieren von Schnittgut, außer im dafür vorgesehenen Fangkorb.
- Das Gerät ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.
- Die Beförderung von Personen (insbesondere von Kindern) und Tieren ist nicht gestattet.
- Niemals auf das Mähwerk steigen.

- Aus Sicherheitsgründen darf der Rasenmäher nicht als Antriebsaggregat für andere Arbeitswerkzeuge und Werkzeugsätze jeglicher Art verwendet werden.

⚠ WARNUNG

Bitte lesen Sie vor der Inbetriebnahme des Geräts zu Ihrer eigenen Sicherheit dieses Handbuch und die allgemeinen Sicherheitshinweise gründlich durch. Wenn Sie das Gerät Dritten überlassen, legen Sie diese Gebrauchsanweisung immer bei.

Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Einsatz konstruiert wurden. Wir übernehmen keine Gewährleistung, wenn das Gerät in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben sowie bei gleichzusetzenden Tätigkeiten eingesetzt wird.

6. Sicherheitshinweise

⚠ Achtung!

Beim Benutzen von Geräten müssen einige Sicherheitsvorkehrungen eingehalten werden, um Verletzungen und Schäden zu verhindern. Lesen Sie diese Bedienungsanleitung / Sicherheitshinweise deshalb sorgfältig durch. Bewahren Sie diese gut auf, damit Ihnen die Informationen jederzeit zur Verfügung stehen. Falls Sie das Gerät an andere Personen übergeben sollten, händigen Sie diese Bedienungsanleitung/ Sicherheitshinweise bitte mit aus. Wir übernehmen keine Haftung für Unfälle oder Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Anleitung und den Sicherheitshinweisen entstehen.

Wer das Gerät nicht benutzen darf:

- Kindern, Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder unzureichender Erfahrung und Wissen oder Personen, welche mit den Anweisungen nicht vertraut sind, darf die Verwendung des Gerätes nie gestattet werden.
- Erlauben Sie niemals Kindern oder Jugendlichen unter 16 Jahren das Gerät zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- Benutzen Sie das Gerät nur ausgeruht und bei guter körperlicher sowie geistiger Verfassung. Wenn Sie gesundheitlich beeinträchtigt sind, sollten Sie Ihren Arzt fragen, ob die Arbeit mit dem Gerät möglich ist.

Nach der Einnahme von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die das Reaktionsvermögen beeinträchtigen, darf nicht mit dem Gerät gearbeitet werden.

⚠ Sicherheit von Personen

Achtung! Gefährdung der Gesundheit durch Vibrationen!

Übermäßige Belastung durch Vibrationen kann zu Kreislauf- oder Nervenschäden führen, insbesondere bei Menschen mit Kreislaufproblemen. Wenden Sie sich an einen Arzt, falls Symptome auftreten, die durch Vibrationsbelastung ausgelöst worden sein könnten. Solche Symptome, die hauptsächlich in den Fingern, Händen oder Handgelenken auftreten, sind zum Beispiel:

- Gefühlosigkeit,
- Schmerzen,
- Muskelschwäche,
- Hautverfärbungen,
- unangenehmes Kribbeln.

Den Lenker während des Betriebs fest aber nicht verkrampft mit beiden Händen an den vorgesehenen Stellen halten. Arbeitszeiten so planen, dass höhere Belastungen über einen längeren Zeitraum vermieden werden.

Warnung! Dieses Elektrowerkzeug erzeugt während des Betriebs ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann unter bestimmten Umständen aktive oder passive medizinische Implantate beeinträchtigen. Um die Gefahr von ernsthaften oder tödlichen Verletzungen zu verringern, empfehlen wir Personen mit medizinischen Implantaten ihren Arzt und den Hersteller vom medizinischen Implantat zu konsultieren, bevor das Elektrowerkzeug bedient wird.

Bekleidung und Ausrüstung

- Während der Arbeit ist immer festes Schuhwerk mit griffiger Sohle zu tragen. Arbeiten Sie niemals barfuß oder beispielsweise in Sandalen.
- Das Gerät darf nur mit langen Hosen und enganliegender Kleidung in Betrieb genommen werden.
- Niemals lose Kleidung tragen, die an beweglichen Teilen (Bedienhebel) hängen bleiben kann – auch keinen Schmuck, keine Krawatten und keine Schals.
- Bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten sowie beim Transport des Geräts zusätzlich stets feste Handschuhe tragen und lange Haare zusammenbinden und sichern (Kopftuch, Mütze etc.).

- Beim Schärfen des Mähmessers muss eine geeignete Schutzbrille getragen werden.

Während der Arbeit

- Arbeiten Sie niemals, während Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere in der Nähe sind. Achten Sie darauf, dass Gras niemals in Richtung Dritte ausgeworfen wird.
- Arbeiten Sie mit dem Gerät nicht bei Regen, Gewitter und insbesondere nicht bei Blitzschlaggefahr.

Abgase:

- Lebensgefahr durch Vergiftung! Bei Übelkeit, Kopfschmerzen, Sehstörung (z. B. kleiner werdendes Blickfeld), Hörstörung, Schwindel, nachlassender Konzentrationsfähigkeit Arbeit sofort einstellen. Diese Symptome können unter anderem durch zu hohe Abgaskonzentrationen verursacht werden.
- Das Gerät erzeugt giftige Abgase, sobald der Verbrennungsmotor läuft. Diese Gase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, ein farb- und geruchloses Gas, sowie andere Schadstoffe. Der Verbrennungsmotor darf niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen in Betrieb genommen werden.
- Die Abgase des Verbrennungsmotors werden vor dem linken Hinterrad ins Freie abgegeben. Bei der Arbeit mit dem Gerät ist darauf zu achten, dass dieser Bereich stets sauber bleibt und niemals abgedeckt wird, damit sich die Abgase nicht stauen.

△ Arbeitsplatzsicherheit

- Überprüfen Sie vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte, Knochen und sonstigen Fremdkörper, die von dem Gerät hochgeschleudert werden können. Hindernisse (z. B. Baumstümpfe, Wurzeln) können im hohen Gras leicht übersehen werden.
- Markieren Sie deshalb vor der Arbeit mit dem Gerät alle in der Rasenfläche verborgenen Fremdobjekte (Hindernisse), die nicht entfernt werden können.
- Achten Sie auf Vertiefungen (Löcher) im Gelände und andere nicht sichtbare Gefahrenstellen. Hindernisse können im hohen Gras leicht übersehen werden.
- Benutzen Sie das Gerät mit besonderer Vorsicht, wenn Sie in der Nähe von Abhängen, Geländekanten, Gräben und Deichen arbeiten. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zu solchen Gefahrenstellen achten.

- Besondere Vorsicht ist an unübersichtlichen Stellen, Büschen, Bäumen und anderen Hindernissen geboten, hinter denen sich Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere befinden können.
- Den Benzin-Aufsitzrasenmäher sofort anhalten und die Mähmesser abstellen, wenn jemand den Mähbereich betritt.
- Halten Sie den Bereich vor dem Fahrzeug stets im Auge. Achten Sie auf Hindernisse, um ihnen rechtzeitig ausweichen zu können.
- Vor jeder Rückwärtsfahrt den Bereich hinter dem Benzin-Aufsitzrasenmäher kontrollieren und wenn vorhanden, das Anbaugerät auskuppeln. Niemals rückwärts mähen, wenn dies nicht unbedingt erforderlich ist. Beim Rückwärtsmähen besondere Vorsicht walten lassen und vor dem Mähbeginn den gesamten Bereich hinter dem Benzin-Aufsitzrasenmäher gründlich überprüfen.
- Bei Arbeiten innerhalb einer Gruppe müssen Sie anderen stets rechtzeitig mitteilen, was Sie zu tun beabsichtigen. Sicherheitsabstand beachten!
- Vor jeder Richtungsänderung ist die Fahrgeschwindigkeit so zu reduzieren, dass der Benutzer jederzeit die Kontrolle über das Gerät behält und der Benzin-Aufsitzrasenmäher auch nicht umkippen kann.
- Beim Betrieb in der Nähe von Straßen und beim Überqueren von Verkehrswegen muss auf andere Verkehrsteilnehmer geachtet werden.
- Besondere Vorsicht ist beim Mähen in der Nähe von Straßen, Radwegen und Gehwegen notwendig. Weggeschleuderte Teile können zu schweren Verletzungen und Beschädigungen führen.

△ Umgang mit Benzin

△ Lebensgefahr! Benzin ist giftig und hochgradig entflammbar.

- Bewahren Sie Benzin nur in dafür vorgesehenen und geprüften Behältern (Kanistern) auf. Die Verschlusskappen der Tankbehälter sind immer ordnungsgemäß aufzuschrauben und festzuziehen. Defekte Verschlüsse sind aus Sicherheitsgründen auszutauschen.
- Halten Sie Benzin von Funken, offenen Flammen, Dauerflammen, Wärmequellen und anderen Zündquellen fern. Rauchen Sie nicht!
- Tanken Sie nur im Freien und Rauchen Sie während des Betankens nicht.
- Stellen Sie vor dem Tanken den Verbrennungsmotor ab und lassen Sie ihn abkühlen.

- Benzin ist vor dem Starten des Verbrennungsmotors einzufüllen. Während der Verbrennungsmotor läuft, oder bei heißer Maschine, darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.
- Öffnen Sie den Tankverschluss vorsichtig und langsam. Druckausgleich abwarten und erst danach Tankdeckel vollständig abnehmen.
- Verwenden Sie zum Auftanken einen geeigneten Trichter oder ein Einfüllrohr, damit kein Kraftstoff auf Verbrennungsmotor und Gehäuse bzw. Rasen auslaufen kann.

Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht!

- Um dem Kraftstoff Platz zum Ausdehnen zu lassen, Kraftstofftank niemals über die Unterkante des Einfüllstutzens hinaus befüllen. Zusätzliche Angaben in der Gebrauchsanleitung des Verbrennungsmotors beachten.
- Falls Benzin übergelaufen ist, den Verbrennungsmotor erst starten, nachdem die benzinverschmutzte Fläche gereinigt wurde. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben (trockenwischen).
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff stets auf.
- Wenn Benzin auf die Kleidung geraten ist, muss diese gewechselt werden.
- Der Tankdeckel ist nach jedem Tankvorgang ordnungsgemäß aufzuschrauben und festzuziehen. Das Gerät darf ohne aufgeschraubten Original-Tankdeckel nicht in Betrieb genommen werden.
- Überprüfen Sie aus Sicherheitsgründen Kraftstoffleitung, Kraftstofftank, Tankverschluss und Anschlüsse regelmäßig auf Beschädigungen, Alterung (Brüchigkeit), auf festen Sitz und undichte Stellen und tauschen diese bei Bedarf aus.
- Entleeren Sie den Tank nur im Freien.
- Verwenden Sie niemals Getränkeflaschen oder Ähnliches zum Entsorgen oder Lagern von Betriebsstoffen, wie z. B. Kraftstoff. Personen, insbesondere Kinder, könnten verleitet werden, daraus zu trinken.
- Bewahren Sie niemals das Gerät mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf. Entstehende Benzindämpfe können mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen und sich entzünden.
- Gerät und Kraftstoffbehälter nicht in der Nähe von Heizungen, Heizstrahlern, Schweißgeräten und sonstigen Wärmequellen abstellen.

Explosionsgefahr!

Wird während des Betriebs ein Defekt am Tank, am Tankdeckel oder an kraftstoffführenden Teilen (Kraftstoffleitungen) festgestellt, muss sofort der Verbrennungsmotor abgestellt werden. Anschließend ist ein Fachhändler aufzusuchen.

Elektrische Sicherheit:

- Der Anschlussstecker des Ladegerätes muss in die Steckdose passen. Der Stecker darf in keiner Weise verändert werden. Verwenden Sie keine Adapterstecker gemeinsam mit schutzgeerdeten Elektrowerkzeugen. Unveränderte Stecker und passende Steckdosen verringern das Risiko eines elektrischen Schlages.
- Vermeiden Sie Körperkontakt mit geerdeten Oberflächen wie von Rohren, Heizungen, Herden und Kühlschränken. Es besteht ein erhöhtes Risiko durch elektrischen Schlag, wenn Ihr Körper geerdet ist.
- Halten Sie Elektrowerkzeuge von Regen oder Nässe fern. Das Eindringen von Wasser in ein Elektrowerkzeug erhöht das Risiko eines elektrischen Schlages.

Beachten Sie die Sicherheitshinweise und Hinweise zum Aufladen und der korrekten Verwendung, die in der Betriebsanleitung Ihres Akkus und Ladegeräts der Scheppach 20 V IXES Serie gegeben sind.

Eine detaillierte Beschreibung zum Ladevorgang und weitere Informationen finden Sie in dieser separaten Bedienungsanleitung.

Falsche Anwendung von Akku und Ladegerät kann Stromschlag oder Feuer bewirken.

⚠ Sicherheitshinweise für Benzin-Aufsitzrasenmäher

Starten:

- Das Gerät darf nur vom Fahrersitz aus gestartet werden.
- Das Gerät auf ebener Fläche starten, nicht in Hanglage.
- Der Verbrennungsmotor darf nur in einem gut gelüfteten Arbeitsbereich gestartet werden, insbesondere in Garagen muss auf ausreichende Belüftung geachtet werden.
- Vor dem Starten des Verbrennungsmotors Schneidwerkzeug, Anbaugeräte und Antrieb auskuppeln sowie das Bremspedal fest durchdrücken.

- Beim Starten ist darauf zu achten, dass ausreichen-der Abstand zwischen Füßen und Schneidwerkzeug gegeben ist.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor dem Auswurfkanal stehen.
- Heben Sie oder tragen Sie niemals einen Rasenmäher mit laufendem Motor.
- Ein Betreiben der Maschine mit übermäßiger Geschwindigkeit kann die Unfallgefahr erhöhen.
- Starten Sie niemals den Verbrennungsmotor durch Kurzschließen der Anlasserklemme. Wenn der normale Anlasserschaltkreis umgangen wird, kann sich der Benzin-Aufsitzrasenmäher plötzlich in Bewegung setzen.
- Starten Sie den Verbrennungsmotor niemals, wenn Sie Benzingeruch feststellen – **Explosionsgefahr!**

Arbeitseinsatz:

⚠ **Warnung – Verletzungsgefahr!**

- Beachten Sie den Arbeitsbereich des Mähmessers. Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Berühren Sie niemals das umlaufende Mähmesser. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung. Ein ausreichender Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.
- Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.
- Beim Fahren außerhalb des Rasens oder wenn nicht gemäht wird, ist das Mähmesser auszukuppeln und das Mähwerk in die höchste Schnittstellung zu bringen.
- In der Grasnarbe verborgene Objekte (Rasensprenganlagen, Pfähle, Wasserventile, Fundamente, elektrische Leitungen etc.) müssen umfahren werden. Überfahren Sie niemals solche Fremdojekte.
- Während der Fahrt sollte das Lenkrad immer fest mit beiden Händen gehalten werden.
- Besondere Vorsicht ist beim Befahren von Rasenflächen und sonstigen unebenen Flächen geboten, da sich das Lenkrad durch Löcher, Hügel, Schläge usw. selbstständig verdrehen kann.
- **Verletzungsgefahr für Hände und Finger!**
- Fahren Sie stets mit angemessener Geschwindigkeit.
- Entleeren Sie den Fangkorb nur vom Fahrersitz aus.
- Vor dem Entleeren des Fangkorbes stets das Mähmesser auskuppeln und warten, bis es zum Stillstand gekommen ist.

Schalten Sie den Antrieb aus, stellen Sie den Verbrennungsmotor ab und warten Sie, bis das Mähmesser vollkommen stillsteht, legen Sie die Feststellbremse ein und ziehen Sie den Zündschlüssel ab:

- bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen,
- bevor Sie den Benzin-Aufsitzrasenmäher überprüfen, reinigen oder daran arbeiten,
- wenn das Mähmesser auf einen Fremdkörper trifft. Suchen Sie nach Beschädigungen an der Maschine und am Schneidwerkzeug und lassen Sie die erforderlichen Reparaturen durchführen, bevor Sie erneut starten,
- falls das Gerät anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren. Eine sofortige Überprüfung ist erforderlich.
- beim Verlassen bzw. Transport des Gerätes.

Restgefahren und Schutzmaßnahmen

Vernachlässigung ergonomischer Grundsätze Nachlässiger Gebrauch persönlicher Schutzausrüstung (PSA)

Nachlässiger Gebrauch oder Weglassen persönlicher Schutzausrüstung können zu schweren Verletzungen führen.

- Vorgeschriebene Schutzausrüstung tragen.

Menschliches Verhalten, Fehlverhalten

- Stets bei allen Arbeiten voll konzentriert sein.

⚠ **Restgefahr** kann nie ausgeschlossen werden.

Gefährdung durch Lärm

Gehörschädigungen

Längeres ungeschütztes Arbeiten mit dem Gerät kann zu Gehörschädigungen führen.

- Grundsätzlich einen Gehörschutz tragen.

Verhalten im Notfall

Bei einem eventuell eintretenden Unfall leiten Sie die entsprechend notwendigen Erste-Hilfe-Maßnahmen ein und fordern Sie schnellstmöglich qualifizierte ärztliche Hilfe an.

7. Technische Daten

Motortyp	4-Taktmotor/ luftgekühlt
Hubraum	224 cm ³
Leerlaufdrehzahl	1800 ^{+/-100} min ⁻¹

Leistung	4.4 kW/ 6 PS
Kraftstoff	Normalbenzin/bleifrei max. 10% Bioethanol
Tankinhalt/Benzin	1,8 l
Motoröl	SAE 30 / 10W30
Tankinhalt/Öl	0,5 l
Schnitthöhenverstellung	5-fach
Füllmenge Fangkorb	150 l
Schnittbreite	61 cm
Schnitthöhe	35-75 mm $\pm$ 5 mm
Gewicht	120 kg
Fahrgeschwindigkeit V	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h
Fahrgeschwindigkeit R	2,4 km/h
Vorderräder	10x4,00-4
Luftdruck Vorderräder	1,5 bar
Hinterräder	13 x 5,00-6
Luftdruck Hinterräder	1,8 bar
Schutzklasse LED	IP66

Akku/Ladegerät

Die technischen Daten zu Akku und Ladegerät können Sie der beigelegten Bedienungsanleitung entnehmen.

Achtung!

Das Gerät ist Teil der Scheppach 20 V IXES Serie und kann mit Akkus der Scheppach 20 V IXES Serie betrieben werden. Die Akkus dürfen nur mit Ladegeräten der Scheppach 20 V IXES Serie geladen werden.

Technische Änderungen vorbehalten!

Information zur Geräuscentwicklung nach den einschlägigen Normen gemessen (EN ISO 5395) nach ISO 5395-1:2013:

Schalldruck L_{PA}	84,7 dB
Schalleistung L_{WA}	96,59 dB
Messunsicherheit K	1,69 dB

Tragen Sie einen Gehörschutz.

Die Einwirkung von Lärm kann Hörverlust bewirken.

Vibration a_h (Körper)	1,261 m/s ² nach ISO 5395-1
Vibration a_h (Hand - Arm - Lenkrad)	3,662m/s ² / 3,522m/s ² nach ISO 5395-1
Messunsicherheit K	1,5 m/s ²

Beschränken Sie die Geräuscentwicklung und Vibration auf ein Minimum!

- Verwenden Sie nur einwandfreie Produkte.
- Warten und reinigen Sie das Produkt regelmäßig.
- Passen Sie Ihre Arbeitsweise dem Produkt an.
- Überlasten Sie das Produkt nicht.
- Lassen Sie das Produkt gegebenenfalls überprüfen.
- Schalten Sie das Produkt aus, wenn es nicht benutzt wird.
- Tragen Sie Schutzhandschuhe.

Bei längerer Anwendung des Benzin-Aufsitzrasenmähers kann es zu einer vibrationsbedingten Durchblutungsstörung kommen (Weißfingerkrankheit).

Angaben über die Dauer der Anwendung können in diesem Fall nicht gemacht werden, da dies von Person zu Person unterschiedlich sein kann.

Folgende Faktoren können diese Erscheinung beeinflussen:

- Durchblutungsstörungen der Hände des Bedieners
- niedrige Außentemperaturen
- lange Anwendungszeiten

Deshalb wird empfohlen warme Arbeitshandschuhe zu tragen und regelmäßige Arbeitspausen einzulegen.

8. Auspacken

1. Öffnen Sie die Verpackung und entfernen Sie das Verpackungsmaterial.
2. Überprüfen Sie, ob der Lieferumfang vollständig ist.
3. Kontrollieren Sie das Gerät und die Zubehörteile auf Transportschäden.
4. Entfernen Sie die Transportsicherungen (d.h. die Kabelbinder).
5. Pumpen Sie mit einer handelsüblichen Fußluftpumpe (nicht im Lieferumfang enthalten) alle 4 Reifen (6 + 9) auf.
Der korrekte Reifendruck beträgt 1,5 bar an den Vorderrädern (9) und 1,8 bar an den Hinterrädern (6).

6. Nehmen Sie und 3 weitere Personen den Benzin-Aufsitzrasenmäher vorsichtig von der Palette.
7. Greifen Sie das Gerät am Rahmen - nicht an der Plastikverkleidung! An der Vorderseite können Sie den Transportbügel (11) verwenden.
8. Bewahren Sie die Verpackung nach Möglichkeit bis zum Ablauf der Garantiezeit auf.

⚠ GEFAHR

Gerät und Verpackungsmaterialien sind kein Kinderspielzeug! Kinder dürfen nicht mit Kunststoffbeuteln, Folien und Kleinteilen spielen! Es besteht Verschluckungs- und Erstickungsgefahr!

9. Montage

⚠ WARNUNG!

Verletzungsgefahr und Beschädigungsgefahr!

Die Verwendung falscher Ersatz- und Zubehörteile kann zu Verletzungen und Beschädigungen führen. Diese könnten sich lösen und weggeschleudert werden. Außerdem können sie die Leistung des Produkts verringern.

- Verwenden Sie nur originale Ersatz- und Zubehörteile des Herstellers. Originalersatzteile oder -zubehör erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler.
- Bei Nichtbeachtung kann sich die Leistung des Produkts verringern und Teile können sich evtl. lösen.
- Bei Nichtbeachtung erlischt die Herstellergarantie.

Bei der Lieferung sind einige Teile demontiert. Der Zusammenbau ist einfach, wenn die folgenden Hinweise beachtet werden.

Hinweis!

Beim Zusammenbau und/oder für Wartungsarbeiten benötigen Sie folgendes zusätzliches Werkzeug, das nicht im Lieferumfang enthalten ist:

- einen Messbecher 1 Liter (Öl / benzinest)
- einen Benzinkanister (5 Liter sind ausreichend für ca. 5 Betriebsstunden)
- einen Trichter (passend zum Benzineinfüllstutzen des Tanks)
- Haushaltswischtücher (zum Abwischen von Öl / Benzinresten; Entsorgung an der Tankstelle)
- eine Benzin Absaugpumpe (Plastikausführung, in Baumärkten erhältlich)
- 0,5 l Motoröl SAE 30

9.1 Sitz montieren (Abb. 3 + 4)

1. Montieren Sie den Fahrersitz (1), indem Sie die 2 Schrauben M8x16 (1a) und die Muttern M8 (1b) zunächst von Hand ansetzen.
2. Ziehen Sie die 2 Schrauben (1a) mit Hilfe der Maulschlüssel (SW13 und SW10) an.
3. Verbinden Sie nun das Kabel des Sitzkontaktschalters (1c) (Abb. 4).
4. Stellen Sie die gewünschte Sitzposition durch Verschieben des Sitzes ein. Achten Sie darauf, dass Sie die Bedienhebel und das Pedal sicher erreichen können.

9.2 Lenksäule montieren (Abb. 5)

1. Stecken Sie die Lenksäule (15) in den Lenkstutzen (15d).
2. Achten Sie dabei darauf, dass die Bohrlöcher übereinander liegen.
3. Führen Sie die Schraube (15b) durch das Bohrloch und befestigen Sie diese mithilfe der Mutter (15c) und dem Maulschlüssel SW13.
4. Schieben Sie die Lenkstangenabdeckung (15) über die Lenkstange (15a).

9.3 Lenkrad montieren (Abb. 6)

1. Schieben Sie eine Kunststoffscheibe (16e), den Gummiring (16f) und anschließend die zweite Kunststoffscheibe (16e) auf die Lenkstange (15a).
2. Setzen Sie als nächstes die Lenkradaufnahme (16d) auf die Lenkstange.
3. Setzen Sie das Lenkrad (16) auf die Lenkradaufnahme (16d).
4. Legen Sie nun die Metallscheibe (16c) in das Lenkrad (16) ein und befestigen Sie das Lenkrad mit der Mutter (16b) und einem Steckschlüssel SW13.
5. Setzen Sie die Lenkradabdeckung (16a) in die Mitte des Lenkrads (16) bis diese einrastet.

9.4 Fangkorb einhängen (Abb. 7)

1. Halten Sie den Fangkorb (2) mit beiden Händen an den Fangkorbgriffen.
2. Legen Sie den Fangkorb (2) symmetrisch auf die Führung. Richten Sie dabei den Fangkorb (2) am Benzin-Aufsitzrasenmäher aus.
3. Kippen Sie den Fangkorb (2) leicht nach vorne, so dass der vordere Teil des Fangkorbs (2) einrastet.
4. Schwenken Sie nun den Fangkorb (2) wieder nach unten.
5. Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Fangkorbs (2).

9.5 Mähen mit Auswurfkanal oder Seitenauswurf

Je nach gewünschtem Arbeitseinsatz können Sie zwischen dem Mähen mit Auswurfkanal (20) und dem Mähen mit Seitenauswurf (23) wählen.

9.5.1 Auswurfkanal (Abb. 8 + 9)

Der Auswurfkanal (20 + 20b) ist im Auslieferungszustand vormontiert.

Prüfen Sie ihn auf Beschädigungen und auf festen Sitz. Prüfen Sie, ob die Befestigungshaken (20a + 20e) und die Befestigungslasche (20d) korrekt eingehängt sind. Lassen Sie diesen, im Falle einer Beschädigung, von einem Fachmann ersetzen.

9.5.2 Seitenauswurf (Abb. 1 + 8 + 9 + 10)

1. Rasten Sie den Hebel zur Schnitthöheneinstellung (4) auf die Schnitthöhenstufe 1 ein.
2. Entfernen Sie für die Verwendung des Seitenauswurfs (23) den Auswurfkanal (20 + 20b):
 - Ziehen Sie hierfür zunächst die Befestigungslasche (20d) am oberen Auswurfkanal (20) ab und schieben Sie ihn nach oben.
 - Hängen Sie nun die beiden Befestigungshaken (20a + 20e) am unteren Auswurfkanal (20b) aus und heben die Klappe (20c) hoch. Anschließend können Sie den unteren Auswurfkanal (20b) entfernen.
3. Setzen Sie anschließend den Seitenauswurf (23) ein. Heben Sie hierzu die Klappe (20c) erneut an.
4. Prüfen Sie den Seitenauswurf (23) auf festen Sitz. Der Seitenauswurf (23) sollte niemals in Richtung von Menschen, Gebäuden oder Verkehrsstraßen zeigen.

10. Vor Inbetriebnahme

⚠ WARNUNG!

Gesundheitsgefahr!

Das Einatmen von Benzin-/Schmieröldämpfen und Abgasen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden, Bewusstlosigkeit und im Extremfall zum Tod führen.

- Atmen Sie Benzin-/Schmieröldämpfe und Abgase nicht ein.
- Betreiben Sie das Produkt nur im Freien.

Prüfen Sie das Produkt vor jeder Inbetriebnahme auf:

- Dichtheit des Treibstoffsystems,
- einwandfreien Zustand und Vollständigkeit der Schutzeinrichtungen und der Schnitvorrichtung,
- festen Sitz sämtlicher Verschraubungen,
- Leichtgängigkeit aller beweglichen Teile.

Kontrollieren Sie vor jeder Inbetriebnahme,

- ob sich das Schneidwerkzeug und die gesamte Schneideeinheit (Mähmesser, Messerkupplung, Messerbremse, Befestigungsbolzen, Mähwerksgehäuse) in einwandfreiem Zustand befinden. Insbesondere ist auf sicheren Sitz, Beschädigungen sowie Verschleiß zu achten.
- ob der Tankdeckel fest aufgeschraubt ist.
- ob der Tank und kraftstoffführende Teile sowie der Tankdeckel in einwandfreiem Zustand sind.
- ob die Sicherheitseinrichtungen in einwandfreiem Zustand sind und ordnungsgemäß funktionieren.
- ob Bereifung (Luftdruck, Schäden, Abnutzung) und Rahmen in einwandfreiem Zustand sind. Schraubverbindungen sind auf festen Sitz zu prüfen. Insbesondere sind alle Wartungsarbeiten durchzuführen, die im Wartungsplan unter der Rubrik „Vor jeder Inbetriebnahme“ angeführt sind.

Ersetzen Sie vor dem Gebrauch des Geräts defekte sowie alle anderen abgenutzten und beschädigten Teile. Unleserliche oder beschädigte Gefahren- und Warnhinweise am Gerät müssen erneuert werden.

Suchen Sie bei Bedarf einen Fachhändler auf.

Treibstoff und Öl

HINWEIS!

Beschädigungsgefahr!

Werden falsch gelagerte oder nicht abgelassene Treibstoffe verwendet, kann der Vergaser verstopfen oder der Motorbetrieb beeinträchtigt werden.

- Geben Sie nicht benötigten Treibstoff in einen luftdichten Behälter und bewahren Sie diesen in einem dunklen, kühlen Raum auf.
- Verwenden Sie zum Transport und zur Lagerung von Treibstoff nur dafür vorgesehene und zugelassene Behälter.

HINWEIS!

Das Mähen mit dem Benzin-Aufsitzrasenmäher ist nur mit eingesetztem Fangkorb möglich. Andernfalls schaltet sich der Motor aus Sicherheitsgründen nach Zuschalten des Mähwerks ab!

10.1 Motoröl auffüllen und Akku einsetzen

(Abb. 1 + 11 + 12)

⚠ Achtung!

Der Motor wird ohne Öl ausgeliefert. Vor Inbetriebnahme daher unbedingt Öl einfüllen. Verwenden Sie hierzu Mehrbereichsöl (SAE 30). Der Ölstand im Motor muss vor jedem Mähen überprüft werden.

1. Öffnen Sie den Öltankdeckel (21) und befüllen Sie den Tank mit Öl (SAE 30) mit Hilfe des Trichters. Achten Sie auf die max. Füllmenge.
2. Schließen Sie den Öltankdeckel (21) anschließend wieder.
3. Setzen Sie den Akku (5a) ein, indem Sie ihn entlang der Führungsschiene in das Gerät schieben. Er rastet hörbar ein.

⚠ GEFAHR!

Brand- und Explosionsgefahr!

Kraftstoff kann sich beim Befüllen entzünden und gegebenenfalls explodieren. Dies führt zu schweren Verbrennungen oder zum Tod.

- Schalten Sie den Motor aus und lassen diesen abkühlen.
- Halten Sie Hitze, Flammen und Funken fern.
- Füllen Sie Kraftstoff nur im Freien auf.
- Tragen Sie Schutzhandschuhe.
- Vermeiden Sie Haut- und Augenkontakt.
- Starten Sie das Produkt mit Abstand von mindestens 3 m zum Auffüllort des Kraftstoffs.
- Achten Sie auf Undichtigkeiten. Wenn Benzin ausläuft, starten Sie den Motor nicht.

⚠ WARNUNG!

Gesundheitsgefahr!

Das Einatmen von Benzin-/Schmieröldämpfen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden, Bewusstlosigkeit und im Extremfall zum Tod führen.

- Atmen Sie Benzin-/Schmieröldämpfe nicht ein.
- Betreiben Sie das Produkt nur im Freien.

HINWEIS!

Produktbeschädigung

Wird das Produkt ohne oder mit zu wenig Motor- und Getriebeöl betrieben, kann dies zu einem Motorschaden führen.

- Füllen Sie vor der Inbetriebnahme Benzin und Öl ein. Das Produkt wird ohne Motor- und Getriebeöl geliefert.

HINWEIS!

Umweltschäden!

Ausgelaufenes Öl kann die Umwelt nachhaltig verschmutzen. Die Flüssigkeit ist hochgiftig und kann schnell zu Wasserverschmutzung führen.

- Befüllen / Entleeren Sie Öl nur auf ebenen, befestigten Flächen.
- Nutzen Sie einen Einfüllstutzen oder Trichter.
- Fangen Sie abgelassenes Öl in einem geeigneten Gefäß auf.
- Wischen Sie verschüttetes Öl sofort sorgfältig auf und entsorgen Sie den Lappen nach den örtlichen Vorschriften.
- Entsorgen Sie Öl nach den örtlichen Vorschriften.

10.2 Benzin auffüllen (Abb. 13)

⚠ Achtung!

Der Benzin-Aufsitzrasenmäher wird ohne Benzin ausgeliefert. Vor Inbetriebnahme daher unbedingt Benzin einfüllen. Verwenden Sie hierzu Super E5 / E10 Benzin.

1. Klappen Sie den Fahrersitz (1) um.
2. Säubern Sie die Umgebung des Einfüllbereiches. Verunreinigungen im Tank verursachen Betriebsstörungen.
3. Öffnen Sie den Tankdeckel (22) vorsichtig, damit evtl. vorhandener Überdruck abgebaut werden kann.
4. Befüllen Sie den Tank mit Hilfe des Trichters mit Benzin (Super E5 / E10). Achten Sie auf die max. Füllmenge. Füllen Sie das Benzin vorsichtig bis zur Unterkante des Einfüllstutzens ein.
5. Verschließen Sie den Tankdeckel (22) wieder. Stellen Sie sicher, dass der Tankverschluss dicht schließt.
6. Säubern Sie den Tankverschluss und die Umgebung.
7. Überprüfen Sie den Tank und die Kraftstoffleitungen auf Undichtigkeiten.
8. Entfernen Sie sich vor dem Starten des Motors mindestens drei Meter vom Tankplatz.

10.3 Reifendruck prüfen

Der richtige Reifendruck ist die wesentliche Voraussetzung für einen perfekt in Waage stehendes Schneidwerkzeug und somit auch für einen gleichmäßig gemähten Rasen.

1. Kontrollieren Sie den Reifendruck mit einer handelsüblichen Fußluftpumpe in regelmäßigen Abständen.

2. Füllen Sie, falls nötig, mit einer handelsüblichen Fußluftpumpe (nicht im Lieferumfang enthalten) Luft nach. Der korrekte Reifendruck beträgt 1,5 bar an den Vorderrädern (9) und 1,8 bar an den Hinterrädern (6).

Hinweis: Sollten Sie feststellen, dass die Reifen oder Räder beschädigt sind, kontaktieren Sie bitte den Kundendienst bzw. eine Fachwerkstatt.

10.4 Mähwerkkontaktschalter prüfen (Abb. 1)

Der Mähwerkkontaktschalter stellt sicher, dass sich der Motor nicht starten lässt, wenn das Mähwerk zugeschaltet ist.

1. Motor ist aus.
2. Setzen Sie sich auf den Fahrersitz (1).
3. Drücken Sie das Bremspedal (13) ganz durch und betätigen Sie die Feststellbremse (12).
4. Schalten Sie das Mähwerk (8) zu, in dem Sie den Hebel für das Mähwerk (3) nach vorne schieben und nach rechts drücken, bis dieser einrastet.
5. Versuchen Sie den Motor zu starten (Zündschlüssel (18a) in Position „Start“).
6. Der Motor darf nicht starten!

Hinweis: Sollten Sie feststellen, dass der Kontaktschalter nicht korrekt funktioniert, kontaktieren Sie bitte den Kundendienst bzw. eine Fachwerkstatt.

10.5 Sitzkontaktschalter prüfen (Abb. 1 + 4)

Der Sitzkontaktschalter stellt sicher, dass sich der Motor abschaltet, sobald sich keine Person mehr auf dem Fahrersitz befindet.

1. Setzen Sie sich auf den Fahrersitz (1).
2. Treten Sie das Bremspedal (13) und betätigen Sie die Feststellbremse (12).
3. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen.
4. Entlasten Sie den Fahrersitz (1), indem Sie aufstehen (nicht absteigen!).
5. Der Motor muss sich abschalten!

Hinweis: Sollten Sie feststellen, dass der Kontaktschalter nicht korrekt funktioniert, kontaktieren Sie bitte den Kundendienst bzw. eine Fachwerkstatt.

10.6 Kontaktschalter des Fangkorbes prüfen (Abb. 1)

Der Kontaktschalter am Fangkorb (2) stellt sicher, dass sich der Motor abschaltet, sobald der Fangkorb (2) bei eingeschaltetem Mähwerk nicht korrekt eingehängt ist.

1. Setzen Sie sich auf den Fahrersitz (1).
2. Treten Sie das Bremspedal (13) und betätigen Sie die Feststellbremse (12).
3. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen.

4. Schalten Sie das Mähwerk (8) zu, in dem Sie den Hebel für das Mähwerk (3) langsam nach vorne schieben und nach rechts drücken, bis dieser einrastet.

5. Heben Sie den leeren Fangkorb (2) leicht an.

6. Der Motor muss sich abschalten!

Hinweis: Sollten Sie feststellen, dass der Kontaktschalter nicht korrekt funktioniert, kontaktieren Sie bitte den Kundendienst bzw. eine Fachwerkstatt.

10.7 Messerstoppvorrichtung prüfen

Beim Auskuppeln des Mähwerks wird automatisch, zeitgleich ein Bremsvorgang ausgelöst, der das Mähmesser innerhalb weniger Sekunden zum Stillstand bringt.

Ein laufendes Messer erzeugt klar wahrnehmbare Windgeräusche. Das Laufen des Messers wird durch das erzeugte Windgeräusch signalisiert und kann so kontrolliert werden.

Hinweis: Sollten Sie feststellen, dass die Messerstoppvorrichtung nicht korrekt funktioniert, kontaktieren Sie bitte den Kundendienst bzw. eine Fachwerkstatt.

11. Bedienung

⚠ Achtung!

Vor der Inbetriebnahme das Produkt unbedingt komplett montieren!

11.1 Betriebszeiten

Beachten Sie bitte die gesetzlichen Bestimmungen, zur Regelung der Betriebszeiten von Rasenmähern, welche örtlich unterschiedlich sein können.

Machen Sie sich mit den Bedienelementen und den Stellteilen sowie mit dem Gebrauch des Geräts vertraut.

Insbesondere muss der Benutzer wissen, wie das Arbeitswerkzeug und Verbrennungsmotor des Gerätes rasch angehalten werden können.

Das Gerät darf nur von Personen benutzt werden, die die Gebrauchsanleitung gelesen haben und die mit der Handhabung des Geräts vertraut sind. Vor der erstmaligen Inbetriebnahme muss sich der Benutzer um eine fachkundige und praktische Unterweisung bemühen.

Dem Benutzer muss vom Verkäufer oder von einem anderen Fachkundigen erklärt werden, wie das Gerät sicher zu verwenden ist.

Bei dieser Unterweisung sollte dem Benutzer insbesondere bewusst gemacht werden,

- dass für die Arbeit mit dem Gerät äußerste Sorgfalt und Konzentration notwendig sind.
- dass ein Benzin-Aufsitzrasenmäher, der auf einem Hang abgeleitet, nicht durch Betätigen der Bremse kontrolliert werden kann.

Die wesentlichen Ursachen für den Verlust der Kontrolle über den Benzin-Aufsitzrasenmäher können unter anderem sein:

- mangelnde Bodenhaftung der Räder,
- zu schnelles Fahren,
- unangemessenes Bremsen,
- unsachgemäßer Einsatz (Sportveranstaltungen usw.),
- mangelnde Kenntnisse über Wirkungen, die mit den Bodenverhältnissen zusammenhängen, insbesondere am Hang (siehe unter Punkt 11.6.3 „Arbeiten an Hanglagen“),
- nicht korrektes Anhängen von Lasten und schlechte Lastverteilung.

11.1.1 LED-Licht einschalten (Abb. 1) (modellabhängig)

ACHTUNG! Blicken Sie NICHT direkt in das Licht! Richten Sie den Lichtstrahl niemals auf die Augen von Menschen oder Tieren! Verletzungsgefahr.

Der Aufsitzrasenmäher verfügt über LED-Schweinwerfer, die es ermöglichen an trüben Tagen oder in beschatteten Gärten für ausreichende Beleuchtung des zu mähenden Grüns zu sorgen.

1. Schalten Sie das LED-Licht über den Ein-/Aus-schalter (19) ein.

WARNUNG!

Verwenden Sie den Aufsitzrasenmäher niemals bei Nacht oder extremer Dunkelheit. Die LED-Schweinwerfer dienen lediglich zur Ausleuchtung schlecht beleuchteter Bereiche Ihres Gartens.

11.2 Mähfläche vorbereiten

1. Untersuchen Sie die zu mähende Fläche vor dem Mähen sorgfältig.
2. Entfernen Sie Steine, Stöcke, Knochen, Drähte, Spielzeug und andere Gegenstände, die durch das Gerät weggeschleudert werden können.

3. Achten Sie darauf, dass sich keine Personen auf der zu mähenden Fläche aufhalten.

11.3 Mähmesser kontrollieren

⚠ WARNUNG!

Verletzungsgefahr!

Nach dem Ausschalten des Motors läuft das Mähmesser noch einige Sekunden nach. Wenn Sie die rotierenden Teile berühren, können Schnittverletzungen die Folge sein.

- Warten Sie bis zum Stillstand des Mähmessers.
- Bremsen Sie das Schneidewerkzeug nicht mit der Hand ab.
- Tragen Sie Schutzhandschuhe.
- Halten Sie das Schneidewerkzeug von Ihren Füßen fern.

1. Stellen Sie, bevor irgendeine Kontrolle des Mähmessers durchgeführt wird, den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel (18a) vom Zündschloss (18) ab.
2. Entfernen Sie den Auswurfkanal (20) (siehe Abschnitt 9.5) und heben Sie die Klappe (23) leicht an. Nun ist das Mähmesser zugänglich.
3. Drehen Sie über die Messerschraube das Mähmesser gegen den Uhrzeigersinn in den Sichtbereich und kontrollieren Sie dieses. Verwenden Sie zum Drehen des Messers einen Maulschlüssel SW10.
4. Prüfen Sie regelmäßig, ob das Mähmesser richtig befestigt, in gutem Zustand und gut geschliffen ist.
5. Falls dies nicht der Fall sein sollte, lassen Sie das Mähmesser von einer Fachwerkstatt schleifen oder ersetzen.

11.4 Motor mit E-Start starten (Abb. 1 + 7a)

1. Kontrollieren Sie den Ladezustand des Akkus (5a) (siehe beigefügte Bedienungsanleitung) und laden ihn gegebenenfalls auf.
2. Kontrollieren Sie vor jedem Starten den Benzin- und Motorölstand (siehe Abschnitte 10.1 und 10.2). Vergewissern Sie sich, dass der Zündkerzenstecker (25a) an der Zündkerze (25) angeschlossen ist.
3. Schieben Sie den geladenen Akku (5a) entlang der Führungsschiene in das Gerät. Der Akku (5a) rastet hörbar ein.
4. Hängen Sie den Fangkorb (2) ein. Siehe Abschnitt 9.4.
5. Setzen Sie sich auf den Fahrersitz (1).
6. Das Mähwerk (8) muss ausgeschaltet sein.

7. Treten Sie Bremspedal (13) durch und betätigen Sie die Feststellbremse (12). Stellen Sie die gewünschte Schnitthöhe (4) ein. Siehe Abschnitt 11.7.1.
8. Stellen Sie die Gangschaltung (17) auf Neutral „N“.
9. Aufgrund einer Schutzschicht auf dem Motor kann es zu einer leichten Rauchbildung kommen, wenn Sie das Gerät zum ersten Mal verwenden. Dies ist ein normaler Vorgang.
10. Drehen Sie den Zündschlüssel (18a) im Zündschloss (18) auf „Start“, bis der Motor anspringt und lassen Sie ihn auf Position „On“.

11.5 Motor ohne E-Start starten (Abb. 1 + 7a + 13)

1. Kontrollieren Sie vor jedem Starten den Benzin- und Motorölstand (siehe Abschnitte 10.1 und 10.2). Vergewissern Sie sich, dass der Zündkerzenstecker (25a) an der Zündkerze (25) angeschlossen ist.
2. Das Mähwerk (8) muss ausgeschaltet sein.
3. Treten Sie Brems- und Kupplungspedal (13) durch und betätigen Sie die Feststellbremse (12). Stellen Sie die gewünschte Schnitthöhe (4) ein. Siehe Abschnitt 11.6.1.
4. Stellen Sie die Gangschaltung (17) auf Neutral „N“.
5. Klappen Sie den Fahrersitz (1) hoch.
6. Stellen Sie den Zündschlüssel auf Position „ON“.
7. Starten Sie den Motor mit dem Seilzugstarter (27). Ziehen Sie hierfür den Griff ca. 10-15 cm (bis ein Widerstand spürbar ist) heraus. Und ziehen dann kräftig mit einem Ruck an. Sollte der Motor nicht gestartet haben, nochmals am Seilzugstarter (27) anziehen.
8. Aufgrund einer Schutzschicht auf dem Motor kann es zu einer leichten Rauchbildung kommen, wenn Sie das Gerät zum ersten Mal verwenden. Dies ist ein normaler Vorgang.
9. Klappen Sie den Fahrersitz (1) wieder runter.
10. Setzen Sie sich auf den Fahrersitz (1).

⚠ Achtung!

- Lassen Sie den Seilzugstarter nicht zurückschleudern.
- Bei kühlem Wetter kann es erforderlich sein, den Anlassvorgang mehrmals zu wiederholen.

11.6 Anfahren mit ausgeschaltetem Mähwerk

Achtung! Nehmen Sie den Gangwechsel nur im Stillstand vor.

1. Treten Sie bei niedriger Drehzahl „Schildkröte“ das Bremspedal (13) ganz durch. Dabei entriegelt sich die Feststellbremse (12).
2. Legen Sie den gewünschten Gang ein.

3. Lassen Sie das Bremspedal (13) langsam los, damit sich der Benzin-Aufsitzrasenmäher in Bewegung setzt.
4. Schieben Sie den Drehzahlhebel (14) in Richtung „Hase“, um Gas zu geben.
5. Um das Gerät zu stoppen, treten Sie das Bremspedal (13).

11.7 Mähen

⚠ WARNUNG!

Unfallgefahr beim Rückwärtsfahren!

Beachten Sie das rückwärtige Umfeld beim Rückwärtsfahren!

- Rückwärtsfahren nur wenn erforderlich!
- Der Rückwärtsgang kann bei eingeschaltetem Mähwerk nicht eingelegt werden.

Hinweise zum Mähen

- Prüfen Sie vor jedem Mähvorgang, ob das Mähmesser richtig befestigt, in gutem Zustand und gut geschliffen ist. Tragen Sie dabei immer Schutzhandschuhe!
- Überprüfen Sie den Mäher, das Mähmesser und die anderen Teile, wenn Sie in einen Fremdkörper gefahren sind oder wenn das Gerät stärker als normal vibriert.
- Ein heißer Motor, Auspuff oder Antrieb kann Verbrennungen verursachen. Also nicht berühren.
- Mähen Sie nur bei ausreichenden Lichtverhältnissen.
- Achten Sie auf oder in der Nähe einer Straße auf den Straßenverkehr. Halten Sie den Auswurfkanal (20 + 20b) und den Seitenauswurf (23) von der Straße fern.
- Vermeiden Sie Stellen, bei denen die Räder nicht mehr greifen oder das Mähen unsicher ist.
- Vergewissern Sie sich vor einer Rückwärtsbewegung, ob nicht kleine Kinder hinter Ihnen sind.
- Schneiden Sie nur mit scharfen, einwandfreien Mähmessern, damit die Grashalme nicht ausfransen und der Rasen nicht gelb wird.
- Führen Sie zur Erzielung eines sauberen Schnittbildes den Rasenmäher in möglichst geraden Bahnen. Dabei sollten sich diese Bahnen immer um einige Zentimeter überlappen, damit keine Streifen stehen bleiben.
- Halten Sie die Unterseite des Mähgehäuses sauber und entfernen Sie unbedingt Grasablagerungen. Grasablagerungen erschweren den Startvorgang, beeinträchtigen die Schnittqualität und den Grasauswurf.

11.7.1 Einstellen der Schnitthöhe (Abb. 1)

⚠ Achtung! Das Verstellen der Schnitthöhe darf nur bei abgestelltem Mähwerk vorgenommen werden.

Wählen Sie die Schnitthöhe, je nach der tatsächlichen Rasenlänge. Führen Sie mehrere Durchgänge aus, so dass maximal 4 cm Rasen auf einmal abgetragen wird.

1. Rasten Sie den Hebel zur Schnitthöheneinstellung (4) auf die gewünschte Schnitthöhe ein.
2. Sie können 5 verschiedene Schnitthöhen einstellen.

WICHTIG: Für den Transport müssen Sie das Schneidwerkzeug stets in die höchste Stellung (Stufe 5) bringen.

11.7.2 Mähen / Anfahren mit eingeschaltetem Mähwerk (Abb. 1)

⚠ WARNUNG!

Verletzungs- und Beschädigungsgefahr!

Gegenstände können weggeschleudert werden und Personen treffen und verletzen. Feste Gegenstände können das Produkt beschädigen.

Außerdem können kleine Steine oder andere Gegenstände mindestens 15 Meter weggeschleudert werden. Dies kann zu Beschädigungen an Autos, Häusern und Fenstern führen.

- Achten Sie auf ausreichend Abstand bei Abmäharbeiten von 30 Metern zu anderen Personen oder Tieren.
- Entfernen Sie mit dem Produkt keine Gegenstände von Fußwegen usw.

HINWEIS!

Beschädigungsgefahr!

Wird das Produkt nicht regelmäßig gereinigt, können sich Gras-/Unkrautreste unterhalb des Schutzschildes verfängen festsetzen. Dies kann die Leistung des Produkts beeinträchtigen und es auf Dauer schädigen.

- Reinigen Sie das Produkt nach jedem Gebrauch.

Achtung! Nehmen Sie einen Gangwechsel nur im Stillstand vor.

1. Treten Sie bei niedriger Drehzahl „Schildkröte“ das Bremspedal (13) ganz durch. Die Feststellbremse (12) muss dabei aktiviert sein Position P (Abb. 1).
2. Schieben Sie den Mähwerk Schalthebel (3) langsam nach vorne, bis er einrastet, um das Mähwerk einzuschalten.
3. Treten Sie bei niedriger Drehzahl „Schildkröte“ das Bremspedal (13) ganz durch. Dabei entriegelt sich die Feststellbremse (12).
4. Legen Sie den gewünschten Gang (17) ein.

5. Lassen Sie das Bremspedal (13) langsam los, damit sich der Rasenmäher in Bewegung setzt.
6. Schieben Sie den Drehzahlhebel (14) in Richtung „Hase“, um Gas zu geben.
7. Um das Gerät zu stoppen, treten Sie das Bremspedal (13).

11.7.3 Arbeiten an Hanglagen

⚠ WARNUNG!

Gefahr durch Fehler beim Fahren an Hängen!

Beim Fahren an Hängen ist besondere Vorsicht geboten! Es gibt keinen „sicheren“ Hang. Beachten Sie dazu besonders folgende Sicherheitshinweise!

- Wenn die Räder durchdrehen sollten oder wenn das Fahrzeug beim Befahren einer Steigung stecken bleibt, Mähwerk und Anbaugeräte auskuppeln. Danach in langsamer Abwärtsfahrt und gerader Richtung den Hang verlassen!
- Ein voller Fangkorb erhöht durch dessen Gewicht die Kippgefahr des Benzin-Aufsitzrasenmähers!
- An Hängen ist die Schneidebahn quer zum Hang zu legen. Ein Abgleiten des Rasenmähers lässt sich durch Schrägstellung nach oben verhindern.
- Abhänge sind eine der Hauptursachen für Unfälle, bei denen die Kontrolle über den Benzin-Aufsitzrasenmäher verloren geht und das Gerät umkippt. Dies kann schwere oder sogar tödliche Verletzungen verursachen.
- Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nicht an Hängen mit einer Steigung über 10° (17,6 %) eingesetzt werden.
- 10° Hangneigung entsprechen einem vertikalen Anstieg von 17,6 cm bei 100 cm horizontaler Länge.
- Vermeiden Sie Anfahren oder Anhalten in einem Gefälle.
- Verwenden Sie das Gerät nicht an Stellen wie Abhängen oder Gräben, an denen es umkippen oder abrutschen kann. Die Gefahr des Umkippen oder Abrutschens wird größer, wenn der Untergrund locker oder feucht ist.
- Befahren Sie Abhänge immer in Längsrichtung. Bei Querfahrten besteht erhöhte Kippgefahr.
- Bei Fahrten an Abhängen sollten keine abrupten Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vorgenommen werden. Das Arbeiten in derartigen Situationen erfordert eine vorsichtige, ruhige und gleichmäßige Bedienung des Benzin-Aufsitzrasenmähers.

- Vermeiden Sie Richtungsänderungen an Hanglagen. Wenden Sie nur dann an Abhängen, wenn dies unvermeidlich ist; wenn möglich, fahren Sie langsam und in weitem Bogen in Abwärtsrichtung.
- Mähen Sie kein nasses Gras, besonders nicht an Abhängen, da sich auf nassem Gras die Bodenhaftung verringert. Der Benzin-Aufsitzrasenmäher könnte abrutschen und deshalb vom Benutzer nicht mehr kontrolliert werden.
- Beim Befahren von Hängen darf das Getriebe nicht mittels Getriebefreilauf entriegelt werden.
- Bei der Bedienung von Anbaugeräten an Abhängen ist besondere Vorsicht geboten (geänderte Gewichtsverteilung am Gerät).
- Wenn die Räder durchdrehen sollten oder wenn das Fahrzeug beim Befahren eines Gefälles in Aufwärtsrichtung stecken bleibt, ist das Mähmesser bzw. das Anbaugerät auszukuppeln. Danach ist der Hang in langsamer Abwärtsfahrt und gerader Richtung zu verlassen.
- Versuchen Sie niemals, den Benzin-Aufsitzrasenmäher durch Abstützen mit dem Fuß auf dem Erdboden zu stabilisieren.
- Das Gewicht des Fangkorbs erhöht die Kippgefahr, insbesondere wenn er gefüllt ist.
- Entleeren oder heben Sie den Fangkorb niemals auf einer schiefen Ebene.

11.7.4 Fangkorb im Sitzen entleeren (Abb. 1 + 7)

Wenn Schnittgut am Boden liegen bleibt, ist der Fangkorb voll und muss entleert werden.

1. Schalten Sie das Mähwerk (8) ab, in dem Sie den Hebel für das Mähwerk (3) nach vorne schieben und nach links drücken.
2. Fahren Sie an den Platz, an dem Sie den Fangkorb (2) entleeren wollen.
3. Drücken Sie das Bremspedal (13) durch und aktivieren Sie die Feststellbremse (12).
4. Stellen Sie die Gangschaltung (17) auf Neutral "N".
5. Heben Sie am Griff den Fangkorb (2) an, damit dieser entleert wird.
6. Senken Sie den Fangkorb (2) wieder ab.

Achtung: Wenn der Fangkorb (2) nicht ordnungsgemäß eingerastet ist, kann das Mähwerk (8) nicht zugeschaltet werden.

11.7.5 Fangkorb zum Entleeren aushängen (Abb. 7)

Wenn Schnittgut am Boden liegen bleibt, ist der Fangkorb voll und muss entleert werden.

⚠ **WARNUNG!**

Verletzungsgefahr!

Ein unbeabsichtigtes und unerwartetes Anlaufen des Produkts kann zu Verletzungen führen.

- Schalten Sie den Motor vor dem Entleeren aus.
1. Drücken Sie das Bremspedal (13) durch und aktivieren Sie die Feststellbremse (12).
 2. Schalten Sie das Mähwerk (8) ab, in dem Sie den Hebel für das Mähwerk (3) nach hinten schieben und nach links drücken.
 3. Stellen Sie die Gangschaltung (17) auf Neutral "N".
 4. Stellen Sie den Motor ab, indem Sie den Zündschlüssel (18a) auf Position „Stop“ stellen. Ziehen Sie anschließend den Zündschlüssel (18a) vom Zündschloss (18) ab.
 5. Hängen Sie den Fangkorb (2) aus und entleeren diesen.
 6. Hängen Sie den Fangkorb (2) wieder ein.
 7. Wenn der Fangkorb (2) nicht ordnungsgemäß eingerastet ist, kann das Mähwerk (8) nicht zugeschaltet werden.

11.8 Benzin-Aufsitzrasenmäher abstellen

⚠ **WARNUNG!**

Verletzungs- und Verbrennungsgefahr!

Ein heißer Motor, Auspuff oder Antrieb kann Verbrennungen verursachen.

- Berühren Sie keine heißen Teile des Benzin-Aufsitzrasenmähers.
- Achten Sie beim Abstellen des Motors darauf, dass heiße Teile keine in der Nähe befindlichen Gegenstände oder Materialien entzünden können.

⚠ **WARNUNG!**

Verletzungs- und Kippgefahr!

Der Benzin-Aufsitzrasenmäher kann kippen, wenn er nicht auf einer ebenen Fläche abgestellt wurde.

- Die Gefahr des Umkippens oder Abrutschens wird größer, wenn der Untergrund locker oder feucht ist.
- Achten Sie beim Anhalten auf den Nachlauf des Schneidewerkzeuges, der bis zum Stillstand einige Sekunden beträgt.

Stellen Sie das Gerät wie folgt ab:

1. Drücken Sie das Bremspedal (13) ganz durch und betätigen Sie die Feststellbremse (12).
2. Schalten Sie vor dem Verlassen des Fahrersitzes das Mähwerk (8) aus.
3. Stellen Sie die Schnitthöhe (4) auf die niedrigste Position.

4. Schieben Sie die Gangschaltung (17) auf Position „N“.
5. Stellen Sie den Motor ab, indem Sie den Zündschlüssel (18a) im Zündschloss (18) auf Position „Stop“ stellen. Ziehen Sie anschließend den Zündschlüssel (18a) vom Zündschloss (18) ab.
6. Bewahren Sie den Zündschlüssel (18a) so auf, dass nur befugte Personen Zugriff haben.
7. Vergewissern Sie sich, dass der Benzin-Aufsitzrasenmäher vollkommen zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie absteigen.

11.9 Nach dem Mähen

1. Lassen Sie den Motor immer zuerst abkühlen, bevor Sie den Benzin-Aufsitzrasenmäher in einem geschlossenen Raum abstellen.
2. Entfernen Sie Gras, Laub, Schmiere und Öl vor dem Einlagern. Legen Sie keine anderen Gegenstände auf dem Mäher ab.
3. Kontrollieren Sie vor erneutem Gebrauch alle Schrauben und Muttern. Ziehen Sie gelockerte Schrauben fest.
4. Entleeren Sie den Fangkorb (2) vor dem erneuten Gebrauch.
5. Ziehen Sie den Zündschlüssel (18a) vom Zündschloss (18) ab.
6. Achten Sie darauf, dass der Benzin-Aufsitzrasenmäher nicht neben einer Gefahrenquelle abgestellt wird. Das Austreten von Gas kann zu Explosionen führen.
7. Entleeren Sie bei längerem Nichtgebrauch des Benzin-Aufsitzrasenmähers den Benzintank mit einer Benzinabsaugpumpe (nicht im Lieferumfang enthalten). Entnehmen Sie ebenfalls den Akku (5a).
8. Ölen und Warten Sie das Gerät.

12. Transport (Abb. 1)

⚠ **WARNUNG!**

Verletzungsgefahr!

Ein unbeabsichtigtes und unerwartetes Anlaufen des Produkts kann zu Verletzungen führen.

- Schalten Sie nach dem Verladen den Motor aus und ziehen Sie, nachdem der Motor abgekühlt ist, den Zündkerzenstecker von der Zündkerze.
- Das Produkt kann durch sein Eigengewicht schwere Quetschverletzungen verursachen.

Beim Auf- und Abladen des Benzin-Aufsitzrasenmähers zum Transport in einem Fahrzeug oder Anhänger ist mit besonderer Vorsicht vorzugehen.

Legen Sie immer die Feststellbremse (12) ein und kupeln Sie den Antrieb zum Mähwerk (3) aus.

Beachten Sie beim Transport des Benzin-Aufsitzrasenmähers regionale gesetzliche Vorschriften, insbesondere was die Ladungssicherheit und den Transport von Gegenständen auf Ladeflächen betrifft.

Dieser Benzin-Aufsitzrasenmäher darf nicht abgeschleppt werden. Für den Transport auf öffentlichen Verkehrswegen muss ein geeignetes Fahrzeug oder ein geeigneter Anhänger verwendet werden. Achten Sie beim Transport auf ausreichende Traglast des Transportmittels und eine geeignete Sicherung des Benzin-Aufsitzrasenmähers.

Der Transportbügel (11) dient zur Bergung einer festgefahrenen Maschine. Ist eine Bergung mit Abschleppseil nicht möglich, verwenden Sie eine Abschleppstange. Achten Sie unbedingt darauf, dass die Abschleppstange keine sichtbaren Mängel aufweist und den entstehenden Kräften standhalten kann.

Halten Sie die Ladefläche und den Bereich um Schalldämpfer und Verbrennungsmotor während des Transports frei von brennbaren Materialien wie Stroh, Blättern oder trockenen Grasresten.

Ziehen Sie nach dem Verladen immer den Zündschlüssel (18a) vom Zündschloss (18) ab!

13. Reinigung und Wartung

⚠ **WARNUNG!**

Verletzungs- und Verbrennungsgefahr!

Das Produkt kann unerwartet starten und dadurch zu Verletzungen führen. Außerdem können Temperaturen von 80° C und mehr erreicht werden.

- Schalten Sie vor allen Reinigungs- und Wartungsarbeiten den Motor aus.
- Lassen Sie vor Arbeiten im Bereich von Verbrennungsmotor, Auspuffkrümmer und Schalldämpfer das Gerät auskühlen – insbesondere betrifft dies auch alle Wartungsarbeiten am Mähwerk.
- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze.

⚠ **WARNUNG!**

Gesundheitsgefahr!

Das Einatmen von Benzin-/Schmieröldämpfen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden, Bewusstlosigkeit und im Extremfall zum Tod führen.

- Atmen Sie Benzin-/Schmieröldämpfe nicht ein.
- Betreiben Sie das Produkt nur im Freien.

HINWEIS!

Beschädigungsgefahr!

Dringt Wasser in das Gehäuse ein, können Motorschäden die Folge sein. Außerdem kann der Strahl eines Hochdruckreinigers Teile des Produkts beschädigen.

- Reinigen Sie das Produkt mit einem Tuch, einer Handbürste etc..
- Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten und spritzen Sie es nicht mit einem Hochdruckreiniger ab.

Wartungsplan			
	nach 10 Betriebsstunden	nach 25 Betriebsstunden	alle 50 Betriebsstunden
Luftfilter	reinigen	reinigen	ersetzen
Zündkerze	prüfen	reinigen	ersetzen

Fachmännische Prüfung erforderlich:

- wenn der Benzin-Aufsitzrasenmäher über einen großen Gegenstand fährt,
- wenn der Motor plötzlich anhält,
- wenn das Schnittmesser verbogen ist (nicht selbst wieder geradebiegen!),
- wenn das Getriebe beschädigt ist.

13.1 Reinigungsarbeiten:

⚠ WARNUNG!

Verletzungsgefahr!

Ein unbeabsichtigtes und unerwartetes Anlaufen des Produkts kann zu Verletzungen führen.

- Schalten Sie vor allen Reinigungs- und Wartungsarbeiten den Motor aus und ziehen Sie, nachdem der Motor abgekühlt ist, den Zündkerzenstecker von der Zündkerze.

HINWEIS!

Beschädigungsgefahr!

Wird das Produkt und dessen Anbaugeräte nicht regelmäßig gereinigt, können sich Gras-/Unkrautreste unterhalb des Benzin-Aufsitzrasenmähers festsetzen. Dies kann die Leistung des Produkts beeinträchtigen und es auf Dauer schädigen.

- Reinigen Sie das Produkt mit einem Tuch oder einer Handbürste etc..
- Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten und spritzen Sie es nicht mit einem Hochdruckreiniger ab.
- Halten Sie die Griffe ölfrei, damit Sie immer sicheren Halt haben.

13.2 Gerät mit Wasser reinigen (Abb. 1)

1. Setzen Sie das Schlauch-Anschluss-Stück auf den Wasseranschluss (7) des Benzin-Aufsitzrasenmähers auf und öffnen Sie den Wasserhahn.
2. Starten Sie den Benzin-Aufsitzrasenmäher und schalten Sie das Mähwerk (8) an, in dem Sie den Hebel für das Mähwerk (3) nach vorne schieben und nach rechts drücken, bis dieser einrastet. Der rotierende Messerbalken schleudert das Wasser an die Unterseite des Benzin-Aufsitzrasenmähers und reinigt diese somit.
3. Schalten Sie nach ca. 30 Sekunden den Benzin-Aufsitzrasenmäher und das Mähwerk (8) wieder ab.
4. Schließen Sie den Wasserhahn und ziehen Sie das Schlauch-Anschluss-Stück ab.
5. Reinigen Sie die Oberseite mit einem Lappen (verwenden Sie dabei keine scharfen Gegenstände, z. B. Messer).

Hinweis: Am leichtesten entfernen Sie Schmutz und Gras gleich nach dem Mähen. Angetrocknete Grasreste und Schmutz können zu einer Beeinträchtigung des Mähbetriebes führen. Kontrollieren Sie, ob der Grasauswurfkanal frei von Grasresten ist, und entfernen diese bei Bedarf.

Reinigen Sie den Mäher niemals mit einem Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger. Der Motor soll trocken bleiben.

Aggressive Reinigungsmittel wie Kaltreiniger oder Waschbenzin dürfen nicht verwendet werden.

Fahren Sie für Reinigungsarbeiten (z. B. am Rahmen des Benzin-Aufsitzrasenmähers) niemals nahe an eine Kante oder einen Graben.

Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Verbrennungsmotor, Kühlrippen, Batteriefach, den Bereich um Tank und Auspuff frei von Gras, Blättern oder austretendem Öl (Fett).

Reinigen Sie stets den Fangkorb (2).

13.3 Wartungsarbeiten

Es dürfen nur Wartungsarbeiten durchgeführt werden, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, alle anderen Arbeiten von einem Fachhändler ausführen lassen. Sollten Ihnen notwendige Kenntnisse und Hilfsmittel fehlen, wenden Sie sich immer an einen Fachhändler.

Wir empfehlen, Wartungsarbeiten und Reparaturen nur vom Fachhändler durchführen zu lassen.

Verwenden Sie nur Werkzeuge, Zubehöre oder Anbaugeräte, welche vom Hersteller dieses Gerätes zugelassen sind oder technisch gleichartige Teile, sonst kann die Gefahr von Unfällen mit Personenschäden oder Schäden am Gerät bestehen. Bei Fragen sollten Sie sich an einen Fachhändler wenden.

Original-Werkzeuge, -Zubehör und -Ersatzteile sind in ihren Eigenschaften optimal auf das Gerät und die Anforderungen des Benutzers abgestimmt.

Der Benzin-Aufsitzrasenmäher sollte einmal im Jahr vom Fachhändler überprüft werden.

Halten Sie Warn- und Hinweisaufkleber stets sauber und lesbar. Beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber sind durch neue Originalschilder zu ersetzen. Falls ein Bauteil durch ein Neuteil ersetzt wird, achten Sie darauf, dass das Neuteil dieselben Aufkleber erhält.

Aus Sicherheitsgründen sind kraftstoffführende Bauteile (Kraftstoffleitung, Kraftstoffhahn, Kraftstofftank, Tankverschluss, Anschlüsse usw.) regelmäßig auf Beschädigungen und undichte Stellen zu überprüfen und bei Bedarf von einem Fachmann auszutauschen.

Das Gerät ist mit zahlreichen Sicherheitseinrichtungen ausgestattet. Diese Vorrichtungen dürfen nicht entfernt oder modifiziert (überbrückt usw.) werden und müssen in regelmäßigen Abständen überprüft werden. Arbeiten an den Sicherheitsvorrichtungen dürfen nur von einem Fachmann ausgeführt werden.

Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben, besonders die Messerbefestigungsschraube, fest angezogen, damit sich das Gerät in einem sicheren Betriebszustand befindet.

Abgenutzte oder beschädigte Teile sind aus Sicherheitsgründen sofort auszutauschen.

Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung (z. B. Fangkorb, Auswurfkanal) auf Verschleiß, Beschädigung oder Verlust der Funktionsfähigkeit.

Arbeiten unter der Maschine erfordern besondere Vorsicht aufgrund des Gewichts des Benzin-Aufsitzrasenmähers. Wenden Sie sich deshalb an Ihren Fachhändler.

Kontrollieren Sie die sichere Befestigung der Vorder- und Hinterräder.

Halten Sie den Benzin-Aufsitzrasenmäher und die Anbaugeräte stets in einwandfreiem Betriebszustand; alle Sicherheitseinrichtungen müssen vorhanden und in einwandfreiem Betriebszustand sein.

Die Funktion der Bremse regelmäßig (alle 25 Betriebsstunden) überprüfen und gegebenenfalls die erforderlichen Einstellungen bzw. Wartungsarbeiten von einer Fachwerkstatt durchführen lassen.

13.3.1 Radachsen und Radnaben

Um die Leichtgängigkeit der Räder zu gewährleisten, empfehlen wir die Radachsen und Radnaben mindestens einmal pro Saison zu reinigen und leicht einzufetten.

HINWEIS:

Die Vorder- und Hinterräder (9 + 6) müssen zum Abschmieren der Achsen und Naben demontiert werden.

13.3.2 Wechseln des Mähmessers

Lassen Sie Ihr Mähmesser aus Sicherheitsgründen nur von einer autorisierten Fachwerkstatt ersetzen, schärfen, auswuchten und montieren. Um ein optimales Arbeitsergebnis zu erzielen, wird empfohlen das Mähmesser einmal im Jahr überprüfen zu lassen.

13.3.3 Kontrolle des Ölstandes (Abb. 11 + 12)

⚠ GEFAHR!

Brand- und Explosionsgefahr!

Kraftstoff kann sich beim Befüllen entzünden und gegebenenfalls explodieren. Dies führt zu schweren Verbrennungen oder zum Tod.

- Schalten Sie den Motor aus und lassen diesen abkühlen.
- Halten Sie Hitze, Flammen und Funken fern.
- Füllen Sie Kraftstoff nur im Freien auf.
- Tragen Sie Schutzhandschuhe.
- Vermeiden Sie Haut- und Augenkontakt.
- Starten Sie das Produkt mit Abstand von mindestens 3 m zum Auffüllort des Kraftstoffs.
- Achten Sie auf Undichtigkeiten. Wenn Benzin ausläuft, starten Sie den Motor nicht.

⚠ WARNUNG!

Gesundheitsgefahr!

Das Einatmen von Benzin-/Schmieröldämpfen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden, Bewusstlosigkeit und im Extremfall zum Tod führen.

- Atmen Sie Benzin-/Schmieröldämpfe nicht ein.
- Betreiben Sie das Produkt nur im Freien.

HINWEIS!

Produktbeschädigung

Wird das Produkt ohne oder mit zu wenig Motor- und Getriebeöl betrieben, kann dies zu einem Motorschaden führen.

- Füllen Sie vor der Inbetriebnahme Benzin und Öl ein. Das Produkt wird ohne Motor- und Getriebeöl geliefert.
- Verwenden Sie nur Motorenöl SAE 30.

HINWEIS!

Umweltschäden!

Ausgelaufenes Öl kann die Umwelt nachhaltig verschmutzen. Die Flüssigkeit ist hochgiftig und kann schnell zu Wasserverschmutzung führen.

- Befüllen / Entleeren Sie Öl nur auf ebenen, befestigten Flächen.
- Nutzen Sie einen Einfüllstutzen oder Trichter.
- Fangen Sie abgelassenes Öl in einem geeigneten Gefäß auf.
- Wischen Sie verschüttetes Öl sofort sorgfältig auf und entsorgen Sie den Lappen nach den örtlichen Vorschriften.
- Entsorgen Sie Öl nach den örtlichen Vorschriften.

1. Stellen Sie den Benzin-Aufsitzrasenmäher auf eine ebene, gerade Fläche.
2. Ziehen Sie den Zündschlüssel (18a) vom Zündschloss (18) ab.
3. Schrauben Sie den Öltankdeckel mit Messstab (21) durch Linksdrehung ab und wischen ihn ab.
4. Schrauben Sie den Öltankdeckel mit Messstab (21) wieder bis zum Anschlag in den Einfüllstutzen ein.
5. Ziehen Sie den Öltankdeckel mit Messstab (21) heraus und lesen in waagrechter Stellung den Ölstand ab. Der Ölstand muss sich zwischen max. und min. des Ölmesstabes befinden.

13.3.4 Ölwechsel

Der Motorölwechsel sollte jährlich vor Saisonbeginn bei betriebswarmem und ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

Verwenden Sie nur Motoröl (SAE 30).

⚠ GEFAHR!

Schalten Sie den Motor aus und lassen diesen abkühlen. Dies führt zu schweren Verbrennungen oder zum Tod.

1. Stellen Sie den Benzin-Aufsitzrasenmäher auf eine ebene, gerade Fläche.
2. Schrauben Sie den Öltankdeckel mit Messstab (21) durch Linksdrehung ab.

3. Saugen Sie mit der mitgelieferten Spritze und den Schlauch das Motoröl durch den Einfüllstutzen ab.
4. Füllen Sie frisches Motoröl auf und kontrollieren Sie den Ölstand (siehe 13.3.3).

Das Altöl muss gemäß den geltenden Bestimmungen entsorgt werden.

13.3.5 Wartung des Luftfilters (Abb. 14 + 15)

⚠ GEFAHR!

Brand- und Explosionsgefahr!

Kraftstoff kann sich bei falscher Reinigung entzünden und gegebenenfalls explodieren. Dies führt zu schweren Verbrennungen oder zum Tod.

- Reinigen Sie den Luftfilter nur durch Ausklopfen.
- Reinigen Sie den Luftfilter niemals mit Benzin oder brennbaren Lösungsmitteln.

HINWEIS!

Beschädigungsgefahr!

Der Betrieb des Motors ohne eingesetztes Filterelement kann zu Motorschäden führen.

- Lassen Sie den Motor nie ohne eingesetztes Luftfilterelement laufen.

Verschmutzte Luftfilter (24a) verringern die Motorleistung durch zu geringe Luftzufuhr zum Vergaser. Regelmäßige Kontrolle ist daher unerlässlich.

Der Luftfilter sollte alle 25 Betriebsstunden kontrolliert werden und bei Bedarf gereinigt werden. Bei sehr stauender Luft ist der Luftfilter öfters zu überprüfen.

1. Klappen Sie den Sitz hoch.
2. Nehmen Sie die Luftfilterabdeckung (24) ab und entfernen Sie den Luftfilter (24a).
3. Reinigen Sie den Luftfilter (24a) nur durch Ausklopfen.
4. Tauschen Sie einen defekten Luftfilter (24a) gegen einen neuen aus.
5. Legen Sie den Luftfilter (24a) wieder ein und setzen Sie die Luftfilterabdeckung (24) auf.

13.3.6 Wartung der Zündkerze (Abb. 7a)

Überprüfen Sie die Zündkerze erstmals nach 10 Betriebsstunden auf Verschmutzung und reinigen Sie diese gegebenenfalls mit einer Kupferdrahtbürste. Danach die Zündkerze alle 50 Betriebsstunden bei Bedarf ersetzen.

1. Hängen Sie den Fangkorb (2) aus und öffnen Sie die Wartungsklappe.
2. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker (25a) mit einer Drehbewegung ab.

- Entfernen Sie die Zündkerze (25) mit dem Zündkerzenschlüssel.

Stellen Sie unter Verwendung einer Fühlerlehre den Abstand auf 0,6-0,8 mm ein. Bringen Sie die Zündkerze (25) wieder an und achten Sie darauf, dass Sie diese nicht zu fest ziehen.

13.3.7 Sicherung ersetzen (Abb. 16)

Der Elektrostart ist mit einer 5A-Sicherung (26) abgesichert.

Verwenden Sie niemals eine andere Sicherung und überbrücken Sie diese niemals.

- Öffnen Sie den Halter der Sicherung (26a).
- Entfernen Sie die defekte Sicherung (26) aus der Halterung (26a).
- Setzen Sie eine neue 5A-Sicherung (26) ein.
- Schließen Sie den Halter der Sicherung (26a).

13.3.8 Reifendruck prüfen

- Kontrollieren Sie vor dem Start den Reifendruck (siehe auch 10.4)!
- Kontrollieren Sie den Reifendruck mit einer handelsüblichen Fußluftpumpe (nicht im Lieferumfang enthalten) in regelmäßigen Abständen.
- Füllen Sie, falls nötig, mit einer handelsüblichen Fußluftpumpe (nicht im Lieferumfang enthalten) Luft nach. Der korrekte Reifendruck beträgt 1,5 bar an den Vorderrädern (9) und 1,8 bar an den Hinterrädern (6).
- Wichtig: Bei zu niedrigem Reifendruck erhöht sich das Risiko für das Beschädigen von Ventilen und somit auch von den Schläuchen.

Hinweis: Sollten Sie feststellen, dass die Reifen oder Räder beschädigt sind, kontaktieren Sie bitte den Kundendienst bzw. eine Fachwerkstatt.

13.3.9 Reparatur

Nach Reparatur oder Wartung vergewissern Sie sich, ob alle sicherheitstechnischen Teile angebracht und in einwandfreiem Zustand sind. Verletzungsgefährdende Teile vor anderen Personen und Kindern unzugänglich aufbewahren.

Achtung: Laut Produkthaftungsgesetz wird nicht für Schäden haftet, die durch unsachgemäße Reparaturen oder durch Nichtverwendung von Originalersatzteilen verursacht werden.

Beauftragen Sie einen Kundendienst oder einen autorisierten Fachmann. Entsprechendes gilt auch für Zubehörteile.

Wichtiger Hinweis im Fall einer Reparatur:

Bei Rücklieferung des Gerätes zur Reparatur beachten Sie bitte, dass das Gerät aus Sicherheitsgründen öl- und benzinfrei an die Servicestation gesendet werden müssen.

13.3.10 Ersatzteilbestellung

Bei der Ersatzteilbestellung sollten folgende Angaben gemacht werden:

- Typ des Gerätes
- Artikelnummer des Gerätes

Ersatzteile / Zubehör

Ersatzteile / Zubehör	Artikel-Nr.:
Rasenmähermesser	7911200648
Vorderrad	5911278027
Hinterrad	5911278007
Seitenauswurf	5911278015
Batterie 2Ah	7909201708
Batterie 4Ah	7909201709
Ladegerät 2,4	77909201710
Ladegerät 4,5 A	77909201711
Doppelladegerät 2,4 A	77909201712
Doppelladegerät 4,5 A	77909201713

13.3.11 Service-Informationen

Es ist zu beachten, dass bei diesem Produkt folgende Teile einem gebrauchsmäßigen oder natürlichen Verschleiß unterliegen bzw. folgende Teile als Verbrauchsmaterialien benötigt werden.

Verschleißteile*: Zündkerze, Luftfilter, Benzinfilter, Mähmesser, Keilriemen, Sicherung, Reifen, Akku

* nicht zwingend im Lieferumfang enthalten!

Ersatzteile und Zubehör erhalten Sie in unserem Service-Center. Scannen Sie hierzu den QR-Code auf der Titelseite.

14. Lagerung

⚠ GEFAHR!

Brand- und Explosionsgefahr!

Beim Lagern des Produkts in der Nähe von möglichen Entzündungsquellen, kann es zu einem Brand oder einer Explosion kommen. Dies führt zu schweren Verbrennungen oder zum Tod.

- Beseitigen Sie mögliche Entzündungsquellen, wie z.B. Öfen, Heißwasserboiler mit Gas, Gastrockner usw.

HINWEIS!

Beschädigungsgefahr!

Wird das Produkt nicht ordnungsgemäß gelagert, kann dies zu Motorschäden führen.

- Lagern Sie das Produkt geschützt vor Schmutz, Staub und Feuchtigkeit.

14.1 Lagerung bei längeren Betriebspausen

Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in einem geschlossenen Raum abstellen.

Bewahren Sie den Benzin-Aufsitzrasenmäher mit entleertem Tank und bewahren Sie den Kraftstoffvorrat außerdem in einem abschließbaren und gut durchlüfteten Raum auf.

Bewahren Sie das Gerät niemals mit Benzin im Kraftstofftank innerhalb eines Gebäudes auf, in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen können.

Falls der Tank zu entleeren ist (z. B. Stilllegung vor der Winterpause), sollte das Entleeren des Kraftstofftanks nur im Freien erfolgen (Tank z. B. durch Laufenlassen des Verbrennungsmotors im Freien entleeren).

Lagern Sie den Benzin-Aufsitzrasenmäher im betriebsbereiten Zustand.

Der Zündschlüssel (18a) muss immer vom Zündschloss (18) abgezogen und sicher aufbewahrt werden, um eine unbefugte oder unsachgemäße Benutzung durch Kinder und andere Personen zu verhindern.

Reinigen Sie den Benzin-Aufsitzrasenmäher vor der Lagerung (z. B. Winterpause) gründlich. Trockene Grasreste und Blätter in der Nähe des Schalldämpfers können sich entzünden. **Entzündungsgefahr!**

Lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es abdecken.

Vor der Einlagerung alle notwendigen Wartungsarbeiten durchführen.

14.1.1 Akku (5a) und Ladegerät (5b)

Beachten Sie die Sicherheitshinweise und Hinweise zum Aufladen und der korrekten Verwendung, die in der Betriebsanleitung Ihres Akkus (5a) und Ladegeräts (5b) der Scheppach 20 V IXES Serie gegeben sind. Eine detaillierte Beschreibung zum Ladevorgang und weitere Informationen finden Sie in dieser separaten Bedienungsanleitung.

14.2 Benzin mit einer Benzinabsaugpumpe ablassen

1. Halten Sie einen Auffangbehälter unter den Schlauch der Benzinabsaugpumpe (nicht im Lieferumfang enthalten).
2. Schrauben Sie den Tankdeckel (22) auf und entfernen Sie diesen.
3. Schieben Sie den Schlauch der Benzinabsaugpumpe in den Benzintank und lassen Sie das Benzin mit Hilfe der Benzinabsaugpumpe vollständig ab.
4. Schrauben Sie den Tankdeckel (22) wieder fest.

15. Entsorgung und Wiederverwertung

Hinweise zur Verpackung



Die Verpackungsmaterialien sind recycelbar. Bitte Verpackungen umweltgerecht entsorgen.

Hinweise zum Elektro- und Elektronikgerätegesetz (ElektroG)



Elektro- und Elektronik-Altgeräte gehören nicht in den Hausmüll, sondern sind einer getrennten Erfassung bzw. Entsorgung zuzuführen!

- Altbatterien oder -akkus, welche nicht fest im Altgerät verbaut sind, müssen vor Abgabe zerstörungsfrei entnommen werden! Deren Entsorgung wird über das Batteriegesetz geregelt.
- Besitzer bzw. Nutzer von Elektro- und Elektronikgeräten sind nach deren Gebrauch gesetzlich zur Rückgabe verpflichtet.
- Der Endnutzer trägt die Eigenverantwortung für das Löschen seiner personenbezogenen Daten auf dem zu entsorgenden Altgerät!
- Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass Elektro- und Elektronikaltgeräte nicht über den Hausmüll entsorgt werden dürfen.
- Elektro- und Elektronikaltgeräte können bei folgenden Stellen unentgeltlich abgegeben werden:
 - Öffentlich-rechtliche Entsorgungs- bzw. Sammelstellen (z. B. kommunale Bauhöfe).
 - Verkaufsstellen von Elektrogeräten (stationär und online), sofern Händler zur Rücknahme verpflichtet sind oder diese freiwillig anbieten.
 - Bis zu drei Elektroaltgeräte pro Geräteart, mit einer Kantenlänge von maximal 25 Zentimetern, können Sie ohne vorherigen Erwerb eines Neugerätes vom Hersteller kostenfrei bei diesem abgeben oder einer anderen autorisierten Sammelstelle in Ihrer Nähe zuführen.

- Weitere ergänzende Rücknahmebedingungen der Hersteller und Vertreiber erfahren Sie beim jeweiligen Kundenservice.
- Im Falle der Anlieferung eines neuen Elektrogerätes durch den Hersteller an einen privaten Haushalt, kann dieser die unentgeltliche Abholung des Elektroaltgerätes, auf Nachfrage vom Endnutzer, veranlassen. Setzen Sie sich hierzu mit dem Kundenservice des Herstellers in Verbindung.
- Diese Aussagen gelten nur für Geräte, die in den Ländern der Europäischen Union installiert und verkauft werden und die der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU unterliegen. In Ländern außerhalb der Europäischen Union können davon abweichende Bestimmungen für die Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten gelten.

Hinweise zu Lithium-Ionen-Akkus



Akku vor der Entsorgung des Geräts ausbauen!

- Werfen Sie den Akku nicht in den Hausmüll, ins Feuer (Explosionsgefahr) oder ins Wasser. Beschädigte Akkus können der Umwelt und Ihrer Gesundheit schaden, wenn giftige Dämpfe oder Flüssigkeiten austreten.
- Defekte oder verbrauchte Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG recycelt werden.

- Geben Sie das Gerät und das Ladegerät an einer Verwertungsstelle ab. Die verwendeten Kunststoff- und Metallteile können sortenrein getrennt werden und so einer Wiederverwertung zugeführt werden.
- Entsorgen Sie Akkus im entladenen Zustand. Wir empfehlen die Pole mit einem Klebestreifen zum Schutz vor einem Kurzschluss abzudecken. Öffnen Sie den Akku nicht.
- Entsorgen Sie Akkus nach den lokalen Vorschriften. Geben Sie Akkus an einer Altbatteriesammelstelle ab, wo sie einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Fragen Sie hierzu Ihren lokalen Müllentsorger.

Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Gerätes erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

Kraftstoffe und Öle

- Vor der Entsorgung des Geräts müssen der Kraftstofftank und der Motorölbehälter geleert werden!
- Kraftstoff und Motoröl gehören nicht in den Hausmüll oder Abfluss, sondern sind einer getrennten Erfassung bzw. Entsorgung zuzuführen!
- Leere Öl- und Kraftstoffbehälter müssen umweltgerecht entsorgt werden.

16. Störungsabhilfe

Fehlersuche

Die Tabelle zeigt mögliche Fehler, deren mögliche Ursache und Möglichkeiten zur Abhilfe. Sollten Sie das Problem trotzdem nicht beseitigen können, ziehen Sie eine Fachkraft zu Rate.

⚠ VORSICHT!

Zuerst den Motor abschalten und das Zündkabel ziehen, bevor Inspektionen oder Justierungen vorgenommen werden.

⚠ VORSICHT!

Wenn nach einer Justierung oder Reparatur der Motor einige Minuten gelaufen ist, denken Sie daran, dass der Auspuff und andere Teile heiß sind. Also nicht berühren, um Verbrennungen zu vermeiden.

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe
Unruhiger Lauf, starkes vibrieren des Gerätes	• Schrauben lose • Mähmesserbefestigung lose • Mähmesser nicht ausgewuchtet • Keilriemen beschädigt • Auswurfkanal verstopft	• Schrauben prüfen • Mähmesserbefestigung prüfen • Mähmesser ersetzen durch Fachwerkstatt • Fachhändler/Kundendienst kontaktieren • Auswurfkanal reinigen

Motor läuft nicht	• Falsche Startreihenfolge • Choke-Einstellung falsch • Motorbremshebel nicht gedrückt • Gashebel falsche Stellung • Zündkerze defekt • Kraftstofftank leer • Bowdenzüge zu lange • schlechter Kraftstoff, Lagerung ohne Entleerung des Benzintanks, falsche Benzinsorte • Zündkerze verschmutzt, (Kohlerückstände auf den Elektroden), Elektrodenabstand zu groß • Die Zündkerze ist nass vom Benzin (abgesoffener Motor) • Motor defekt	• Startvorgang prüfen • Choke-Einstellung prüfen • Motorbremshebel drücken • Einstellung prüfen • Zündkerze erneuern • Kraftstoff einfüllen • Bowdenzüge durch Überwurfmutter nachstellen • Kraftstofftank und Vergaser entleeren. Frisches Benzin einfüllen • Kerze reinigen, Wärmewert der Kerze kontrollieren evtl. Zündkerze erneuern, 0,6-0,8 mm einstellen • Zündkerze trocknen und erneut einsetzen • Autorisierten Kundendienst aufsuchen
Verbrennungsmotor wird sehr heiß	• Kühlrippen sind verschmutzt • Zu geringer Motorölstand • Keilriemen verschlissen	• Kühlrippen reinigen • Füllstand des Motoröls kontrollieren und Motoröl nachfüllen • Keilriemen tauschen
Gerät fährt nicht	• Getriebe ausgekuppelt • Keilriemen (Getriebe) ausgehängt • Keilriemen (Getriebe) verschlissen oder beschädigt • Fehlende Passfeder zwischen Hinterachse und Hinterrädern	• Getriebe einkuppeln (Bügel Getriebefreilauf) • Keilriemen (Getriebe) einhängen • Keilriemen (Getriebe) tauschen • Passfeder montieren
Motor läuft unruhig	• Luftfilter verschmutzt • Zündkerze verschmutzt	• Luftfilter reinigen • Zündkerze reinigen
Rasen wird gelb, Schnitt unregelmäßig	• Mähmesser ist unscharf • Schnitthöhe zu gering	• Mähmesser schärfen • richtige Höhe einstellen
Grasauswurf ist unsauber	• Schnitthöhe zu niedrig • Mähmesser abgenutzt • Fangkorb verstopft • Kanal verstopft • Gras zu nass • Zu hohe Fahrgeschwindigkeit	• Höhe einstellen • Mähmesser austauschen • Fangkorb ausleeren oder Verstopfung lösen • Auswurfkanal reinigen • bei trockenem Wetter mähen • Niedrigeren Gang wählen
Mäher startet nicht mit Elektro-Start	• Akku entladen • Sicherung durchgebrannt	• Akku laden • Sicherung ersetzen
Absinken der Leistung des Motors während des Mähens	• Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis zur Schnitthöhe zu hoch	• Fahrgeschwindigkeit vermindern und Schnitthöhe erhöhen
Bremsleistung ungenügend	• Bremse nicht mehr korrekt eingestellt	• Fachhändler/Kundendienst kontaktieren

Garantiebedingungen

Revisionsdatum 26.11.2021

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

unsere Produkte unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle. Sollte ein Gerät dennoch nicht einwandfrei funktionieren, bedauern wir dies sehr und bitten Sie, sich an unseren Servicedienst unter der unten angegebenen Adresse zu wenden. Gerne stehen wir Ihnen auch telefonisch über die Servicenummer zur Verfügung. Die nachfolgenden Hinweise sollen Ihnen für eine problemlose Bearbeitung und Regulierung im Schadensfall dienen.

Für die Geltendmachung von Garantieansprüchen - innerhalb Deutschland - gilt folgendes:

1. **Diese Garantiebedingungen** regeln unsere zusätzlichen Hersteller-Garantieleistungen für Käufer (private Endverbraucher) von Neugeräten. Die gesetzlichen Gewährleistungsansprüche werden von dieser Garantie nicht berührt. Für diese ist der Händler zuständig, bei dem Sie das Produkt erworben haben.
2. **Die Garantieleistung** erstreckt sich ausschließlich auf Mängel an einem von Ihnen erworbenen neuen Gerät, die auf einem Material- oder Herstellungsfehler beruhen und ist - nach unserer Wahl - auf die unentgeltliche Reparatur solcher Mängel oder den Austausch des Gerätes beschränkt (ggf. auch Austausch mit einem Nachfolgemodell). Ersetzte Geräte oder Teile gehen in unser Eigentum über. Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder beruflichen Einsatz konstruiert wurden. Ein Garantiefall kommt daher nicht zustande, wenn das Gerät innerhalb der Garantiezeit in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben verwendet wurde oder einer gleichzusetzenden Beanspruchung ausgesetzt war.
3. **Von unseren Garantieleistungen ausgenommen sind:**
 - Schäden am Gerät, die durch Nichtbeachtung der Montageanleitung, nicht fachgerechte Installation, Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung (z.B. Anschluss an eine falsche Netzspannung oder Stromart) bzw. der Wartungs- und Sicherheitsbestimmungen oder durch Einsatz des Gerätes unter ungeeigneten Umweltbedingungen sowie durch mangelnde Pflege und Wartung entstanden sind.
 - Schäden am Gerät, die durch missbräuchliche oder unsachgemäße Anwendungen (wie z.B. Überlastung des Gerätes oder Verwendung von nicht zugelassenen Werkzeugen bzw. Zubehör), Eindringen von Fremdkörpern in das Gerät (wie z.B. Sand, Steine oder Staub), Transportschäden, Gewaltanwendung oder Fremdeinwirkungen (wie z. B. Schäden durch Herunterfallen) entstanden sind.
 - Schäden am Gerät oder an Teilen des Geräts, die auf einen bestimmungsgemäßen, üblichen (betriebsbedingten) oder sonstigen natürlichen Verschleiß zurückzuführen sind sowie Schäden und/oder Abnutzung von Verschleißteilen.
 - Mängel am Gerät, die durch Verwendung von Zubehör-, Ergänzungs- oder Ersatzteilen verursacht wurden, die keine Originalteile sind oder nicht bestimmungsgemäß verwendet werden.
 - Geräte, an denen Veränderungen oder Modifikationen vorgenommen wurden.
 - Geringfügige Abweichungen von der Soll-Beschaffenheit, die für Wert und Gebrauchstauglichkeit des Geräts unerheblich sind.
 - Geräte an denen eigenmächtig Reparaturen oder Reparaturen, insbesondere durch einen nicht autorisierten Dritten, vorgenommen wurden.
 - Wenn die Kennzeichnung am Gerät bzw. die Identifikationsinformationen des Produktes (Maschinenaufkleber) fehlen oder unlesbar sind.
 - Geräte die eine starke Verschmutzung aufweisen und daher vom Servicepersonal abgelehnt werden.

Schadensersatzansprüche sowie Folgeschäden sind von dieser Garantieleistung generell ausgeschlossen.
4. **Die Garantiezeit** beträgt regulär **24 Monate*** (12 Monate bei Batterien / Akkus) und beginnt mit dem Kaufdatum des Gerätes. Maßgeblich ist das Datum auf dem Original-Kaufbeleg. Garantieansprüche müssen jeweils nach Kenntniserlangung unverzüglich erhoben werden. Die Geltendmachung von Garantieansprüchen nach Ablauf der Garantiezeit ist ausgeschlossen. Die Reparatur oder der Austausch des Gerätes führt weder zu einer Verlängerung der Garantiezeit noch wird eine neue Garantiezeit durch diese Leistung für das Gerät oder für etwaige eingebaute Ersatzteile in Gang gesetzt. Dies gilt auch bei Einsatz eines Vor-Ort-Services. Das betroffene Gerät ist in gesäubertem Zustand zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs, - hierin enthalten die Angaben zum Kaufdatum und der Produktbezeichnung - der Kundendienststelle vorzulegen bzw. einzusenden. Wird ein Gerät unvollständig, ohne den kompletten Lieferumfang eingesendet, wird das fehlende Zubehör wertmäßig in Anrechnung / Abzug gebracht, falls das Gerät ausgetauscht wird oder eine Rückerstattung erfolgt. Teilweise oder komplett zerlegte Geräte können nicht als Garantiefall akzeptiert werden. Bei nicht berechtigter Reklamation bzw. außerhalb der Garantiezeit trägt der Käufer generell die Transportkosten und das Transportrisiko. **Einen Garantiefall melden Sie bitte vorab bei der Servicestelle (s.u.) an.** In der Regel wird vereinbart, dass das defekte Gerät mit einer kurzen Beschreibung der Störung per Abhol-Service (nur in Deutschland) oder - im Reparaturfall außerhalb des Garantiezeitraums - ausreichend frankiert, unter Beachtung der entsprechenden Verpackungs- und Versandrichtlinien, an die unten angegebene Serviceadresse eingesendet wird. **Beachten Sie bitte, dass Ihr Gerät (modellabhängig) bei Rücklieferung, aus Sicherheitsgründen - frei von allen Betriebsstoffen ist.** Das an unser Service-Center eingeschickte Produkt, muss so verpackt sein, dass Beschädigungen am Reklamationsgerät auf dem Transportweg vermieden werden. Nach erfolgter Reparatur / Austausch senden wir das Gerät frei an Sie zurück. Können Produkte nicht repariert oder ausgetauscht werden, kann nach unserem eigenen freien Ermessen ein Geldbetrag bis zur Höhe des Kaufpreises des mangelhaften Produkts erstattet werden, wobei ein Abzug aufgrund von Abnutzung und Verschleiß berücksichtigt wird. Diese Garantieleistungen gelten nur zugunsten des privaten Erstkäufers und sind nicht abtret- oder übertragbar.

5. Für die Geltendmachung Ihres Garantieanspruches kontaktieren Sie bitte unser Service-Center.

Bitte verwenden Sie vorzugsweise unser Formular auf unserer

Homepage: <https://www.scheppach.com/de/service>

Bitte senden Sie uns keine Geräte ohne vorherige Kontaktaufnahme und Anmeldung bei unserem Service-Center.

Für die Inanspruchnahme dieser Garantiezusagen ist der Erstkontakt mit unserem Service-Center zwingende Voraussetzung.

6. Bearbeitungszeit - Im Regelfall erledigen wir Reklamationssendungen innerhalb 14 Tagen nach Eingang in unserem Service-Center.

Sollte in Ausnahmefällen die genannte Bearbeitungszeit überschritten werden, so informieren wir Sie rechtzeitig.

7. Verschleißteile - Verschleißteile sind: a) mitgelieferte, an- und/oder eingebaute Batterien / Akkus sowie b) alle modellabhängigen Verschleißteile (siehe Bedienungsanleitung). Von der Garantieleistung ausgeschlossen sind tief entladene bzw. an Gehäuse und oder Batteriepolen beschädigte Batterien / Akkus.

8. Kostenvoranschlag - Von der Garantieleistung nicht oder nicht mehr erfasste Geräte reparieren wir gegen Berechnung. Auf Nachfrage bei unserem Service-Center können Sie die defekten Geräte für einen Kostenvoranschlag einsenden und ggf. dem Service-Center schriftlich (per Post, eMail) die Reparaturfreigabe erteilen. Ohne Reparaturfreigabe erfolgt keine weitere Bearbeitung.

9. Andere Ansprüche, als die oben genannten, können nicht geltend gemacht werden.

Die **Garantiebedingungen** gelten nur in der jeweils aktuellen Fassung zum Zeitpunkt der Reklamation und können ggf. unserer Homepage (www.scheppach.com) entnommen werden.

Bei Übersetzungen ist stets die deutsche Fassung maßgeblich.

Scheppach GmbH · Günzburger Str. 69 · 89335 Ichenhausen (Deutschland) · www.scheppach.com

Telefon: +800 4002 4002 (Service-Hotline/Freecall Rufnummer dt. Festnetz**) · Telefax +49 [0] 8223 4002 20 · E-Mail: service@scheppach.com

· Internet: <http://www.scheppach.com>



**Ersatzteile
Zubehör**



Reparatur



Kontakt



Dokumente

* Produktabhängig auch über 24 Monate; länderbezogen können erweiterte Garantieleistungen gelten

** Verbindungskosten: kostenlos aus dem deutschen Festnetz

Änderungen dieser Garantiebedingungen ohne Voranmeldung behalten wir uns jederzeit vor.

Table of contents:

Page:

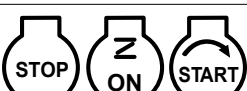
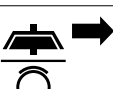
1.	Explanation of the symbols on the product	39
2.	Introduction	44
3.	Device description	44
4.	Scope of delivery	45
5.	Proper use	45
6.	Safety instructions	46
7.	Technical data	49
8.	Unpacking	50
9.	Assembly	50
10.	Before commissioning	51
11.	Operation	53
12.	Transport (Fig. 1)	57
13.	Cleaning and maintenance	58
14.	Storage	61
15.	Disposal and recycling	62
16.	Troubleshooting	63
17.	Declaration of conformity	258

1. Explanation of the symbols on the product

Symbols are used in this manual to draw your attention to potential hazards. The safety symbols and the accompanying explanations must be fully understood. The warnings themselves will not rectify a hazard and cannot replace proper accident prevention measures.

	Observe all safety instructions before use.
	Read and understand all text in the operating instructions before start up.
	Danger of injury! Do not drive or mow on slopes steeper than 10° (17%) inclination. Do not drive or mow in the lengthwise direction. Tipping hazard!
	Never operate the device without the catch bucket.
	Danger due to parts flying off while the engine is running. The safety distance must be observed.
	Make sure that other persons maintain a sufficient safety distance. Keep uninvolved persons away from the device.
	Remove the spark plug connector prior to all maintenance work.
	Before working on the device, remove the ignition key and observe the instructions in this manual.
	Remove the battery prior to all maintenance work.
	Keep your hands and feet away from the rotating mowing blades.

	Keep your hands and feet away from the rotating mowing blades.
	Important. The exhaust gases are toxic. Do not operate the engine in areas that are not ventilated.
	Attention: hot surface - danger of burning.
	Use hearing and eye protection!
	Wear safety shoes, safety gloves, close-fitting clothes.
	Do not climb onto the mowing unit, the side discharge, the wheels or the housing of the ride-on lawnmower.
	ATTENTION! Operating materials are flammable and explosive - danger of burning.
	Tank contents
	Power
	Displacement
	Speed
	Catch basket volume

	Min. - max. cutting height adjustment
	Max. speed
	Max. slope angle
	Max. width
	Weight
	Engine oil
	Do not refuel while the engine is hot or running.
	Mowing blade length. Max. cutting width.
	Guaranteed sound power level
	Warning against hazardous electrical voltage.
	STOP: Shut off engine ON: Operation START: Start
	Brake and clutch pedal

	Locking brake
	Choke/speed controller
	Forwards gear shift
	Neutral
	Reverse gear
	5-level cutting height adjustment
	Mower on/off
	Do not look into the LED headlights of the ride-on lawnmower!
	Device fuse
	Protection class II
	The product complies with the applicable European directives.
	The product complies with the applicable Serbian directives.

Explanation of the signal words in the operating manual

DANGER!	Signal word to indicate an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
WARNING!	Signal word to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
CAUTION!	Signal word to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.
NOTE	Signal word to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in product or property damage.

2. Introduction

MANUFACTURER:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

DEAR CUSTOMER,

We hope your new product brings you much enjoyment and success.

NOTE:

In accordance with the applicable product liability laws, the manufacturer of this product assumes no liability for damage to the product or caused by the product arising from:

- Improper handling,
- Failure to comply with the operating manual,
- Repairs carried out by third parties, unauthorised specialists,
- Installing and replacing non-original spare parts,
- Application other than specified,
- Failures of the electrical system in the event of the electrical regulations and VDE provisions 0100, DIN 57113 / VDE0113 not being observed.

Note:

The operating manual is part of this product. It includes important instructions for the safe, proper and economic operation of the product, for avoiding danger, for minimising repair costs and downtimes and for increasing the reliability and extending the service life of the product. In addition to the safety instructions in this operating manual, you must also observe the regulations applicable to the operation of the product in your country.

Familiarise yourself with all operating and safety instructions before using the product. Only operate the product as described and for the specified areas of application. Keep the operating manual in a good place and hand over all documents when passing the device on to third parties.

3. Device description

1. Driver's seat
- 1a. Screw
- 1b. Nut
- 1c. Seat contact switch
2. Catch basket
3. Mower on/off

4. Cutting height setting
5. Battery cover
- 5a. Battery*
- 5b. Battery charger*
6. Rear wheels
7. Water connection
8. Mower (protection)
- 8a. Mowing blade
9. Wheels, front
10. LED lights (depending on model)
11. Transport bar
12. Locking brake
13. Brake/clutch pedal
14. Speed lever
15. Steering column
- 15a. Steering rod
- 15b. Screw
- 15c. Nut
- 15d. Steering connection piece
16. Steering wheel
- 16a. Steering wheel cover
- 16b. Nut
- 16c. Metal washer
- 16d. Steering wheel mount
- 16e. Plastic disc
- 16f. Rubber ring
17. Gear switching
18. Ignition lock
- 18a. Ignition key
19. On/off switch for LED light (depending on model)
20. Ejector chute
- 20a. Fastening hooks
- 20b. Ejector tube (bottom)
- 20c. Ejector tube flap
- 20d. Ejector tube mounting bracket
- 20e. Fastening hooks
21. Oil tank cover with dipstick
22. Fuel filler cap
23. Side discharge
24. Air filter housing
- 24a. Air filter
25. Spark plug
- 25a. Spark plug connector
26. Fuse 5 A
- 26a. Holder retainer
27. Pull starter

4. Scope of delivery

- Petrol ride-on lawnmower
- Side discharge (23)
- Driver's seat (1)
- Catch basket (2)
- Steering column (15)
- Steering wheel (16)
- Battery charger (5b)*
- Battery (5a)*
- 100 ml injector needle for extracting oil with hose
- Funnel with hose
- Fuse 5A (26)
- Ignition key 2x (18a)
- Operating manual

Tools:

- Spark plug wrench
- Combination spanner SW13
- Combination spanner SW10

* may not be included in the scope of delivery!

5. Proper use

The machine complies with the applicable EC machinery directive.

Attention – Danger of accidents!

The petrol ride-on lawnmower is intended for lawn mowing only, no other use is permitted.

Before starting any work, all protective and safety devices must be in place.

- The operator is responsible for third parties in the area of operations.
- The machine has been designed to be operated by one person.
- Observe all safety information and danger notices on the machine.
- Ensure that all of the safety information and danger notices on the machine are complete and in legible condition.
- Only use the machine when in a technically faultless condition, appropriately and in compliance with the operating manual and with full knowledge of safety and hazards!
- In particular, rectify malfunctions that could impair safety immediately (or commission rectification works accordingly)!

- The safety, operating and maintenance specifications of the manufacturer, as well as the dimensions specified in the technical data, must be observed.
- Relevant accident prevention regulations and other generally recognized safety and technical rules must also be observed.
- The machine may only be used, maintained or repaired by competent persons who are familiar with it and have been informed of the dangers. The manufacturer shall not be liable for damage resulting from unauthorised changes to the machine.
- The machine may only be operated with original accessories and original tools from the manufacturer.
- Any use beyond this is improper use. The manufacturer is not responsible for the resultant damages, the user bears this risk alone.
- If you are not sure whether working conditions are safe or unsafe, do not work with the machine.
- The petrol lawnmower is intended for private use i.e. for use in home and gardening environments. Private use of the lawnmower refers an annual operating time generally not exceeding that of 50 hours, during which time the machine is primarily used to maintain small-scale, residential lawns and home/hobby gardens. Public facilities, sporting halls, and agricultural/forestry applications are excluded.

Due to physical danger to the user or other persons, the device must not be used, for example:

- for cutting climbing plants,
- for chipping and shredding tree and hedge cuttings,
- for cleaning pavements (vacuuming, blowing away),
- for clearing snow with the aid of the mowing unit,
- for lawn care on roof plantings,
- for levelling ground elevations, such as molehills,
- for transporting cuttings, except in the catch basket provided.
- The device is not permitted for public highways.
- The carriage of persons (especially children) and animals is not permitted.
- Never climb onto the mowing unit.
- For safety reasons, the lawnmower may not be used as a drive unit for other work tools or toolkits of any kind.

⚠ WARNING

For your own safety, please thoroughly read this manual and the general safety instructions before turning the device on. If you give the device to third parties, always include these usage instructions.

Please note that our equipment was not designed with the intention of use for commercial or industrial purposes. We assume no guarantee if the device is used in commercial or industrial applications, or for equivalent work.

6. Safety instructions

⚠ Attention!

When using equipment, several safety warnings must be observed to prevent injuries and damage. For this reason, please carefully read this operating manual / safety instructions. Store this manual in a safe place so that the information is available at any time. If you hand the device over to another person, please hand over this operating manual / safety instructions as well. We accept no liability for accidents or damage that occur due to a failure to observe this manual and the safety instructions.

Who is not permitted to use the device:

- Children, persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or insufficient experience and knowledge or persons who are not familiar with the instructions must never be allowed to use the device.
- Never allow children or young people under the age of 16 to use the device. Contact your local governmental agency for information regarding minimum age requirements for operating the lawnmower.
- Only use the device when you are rested and in a good physical and mental state. If you have health problems, you should ask your doctor whether it is possible to work with the device.
Do not operate the device after taking alcohol, drugs or medication that impairs the ability to react.

⚠ Personal safety

Attention! Risk to health due to vibrations!

Excessive exposure to vibrations can cause circulatory or nerve damage, especially in people with circulatory problems. Consult a doctor if symptoms occur that may have been triggered by exposure to vibration. Such symptoms, which mainly occur in the fingers, hands or wrists, are for example:

- Numbness,
- Pain,
- Muscle weakness,
- Skin discolourations,
- Unpleasant tingling sensation.

Hold the handlebars firmly but not tensely with both hands at the designated points during operation. Plan working hours in such a way that higher stress levels are avoided over an extended period of time.

Warning! This power tool generates an electromagnetic field during operation. This field can impair active or passive medical implants under certain circumstances. In order to prevent the risk of serious or deadly injuries, we recommend that persons with medical implants consult with their physician and the manufacturer of the medical implant prior to operating the power tool.

Clothing and equipment

- Always wear sturdy footwear with non-slip soles during work. Never work barefoot or in sandals, for example.
- The device may only be operated with long trousers and tight-fitting clothing.
- Never wear loose clothing that can get caught on moving parts (control levers) – also no jewellery, no ties and no scarves.
- When carrying out maintenance and cleaning work, as well as when transporting the device, always wear sturdy gloves and tie up and secure long hair (bandana, cap, etc.).
- Suitable safety goggles must be worn when sharpening the mowing blade.

During work

- Never work while people, especially children, or animals are nearby. Make sure that grass is never ejected towards third parties.
- Do not work with the device during rain, thunderstorms and especially when there is a risk of lightning.

Exhaust gases:

- Danger to life due to poisoning! Stop work immediately in case of nausea, headache, visual disturbance (e.g. diminishing field of vision), hearing disturbance, dizziness, loss of concentration. These symptoms can be caused, among other things, by excessive exhaust gas concentrations.
- The device produces toxic exhaust gases as soon as the combustion engine is running. These gases contain toxic carbon monoxide, a colourless and odourless gas, as well as other pollutants. The combustion engine must never be operated in enclosed or poorly ventilated spaces.

- The exhaust gases of the combustion engine are released into the open in front of the left rear wheel. When working with the device, ensure that this area is kept clean at all times and is never covered so that exhaust gases do not build up.

⚠ Work area safety

- Completely check the terrain where the device will be used and remove all stones, sticks, wires, bones and other foreign objects that may be thrown up by the device. Obstacles (e.g. tree stumps, roots) can easily be overlooked in the tall grass.
- Therefore, before working with the device, mark all foreign objects (obstacles) hidden in the lawn that cannot be removed.
- Look out for depressions (holes) in the terrain and other non-visible danger spots. Obstacles can easily be overlooked in the tall grass.
- Use the device with special care when working near slopes, terrain edges, ditches and dykes. In particular, ensure that there is sufficient distance to such danger points.
- Take special care at blind spots, bushes, trees and other obstacles behind which there may be people, especially children, or animals.
- Stop the petrol ride-on lawnmower immediately and turn off the mowing blades if anyone enters the mowing area.
- Always keep an eye on the area in front of the vehicle. Watch out for obstacles so that you can avoid them in time.
- Before reversing, always check the area behind the petrol ride-on lawnmower and disengage the attachment device if fitted. Never mow backwards unless absolutely necessary. When mowing in reverse, take extra care and thoroughly check the entire area behind the petrol ride-on lawnmower before starting to mow.
- When working within a group, you must always let others know in good time what you intend to do. Observe the safety distance!
- Before any change of direction, reduce the driving speed so that the user remains in control of the device at all times and also so that the petrol ride-on lawnmower cannot tip over.
- When operating near roads and when crossing traffic routes, attention must be paid to other road users.
- Special care is needed when mowing near roads, cycle paths and footpaths. Ejected parts can cause serious injuries and damage.

⚠ Use of petrol

⚠ Danger to life! Petrol is toxic and highly flammable.

- Only store petrol in containers (canisters) designed and tested for this purpose. The tank caps must always be properly screwed on and tightened. Defective caps must be replaced for safety reasons.
- Keep petrol away from sparks, open flames, permanent flames, heat sources and other sources of ignition. Do not smoke!
- Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
- Before refuelling, switch off the combustion engine and let it cool down.
- Petrol must be filled before starting the combustion engine. While the combustion engine runs or if the machine is hot, the fuel cap must not be opened and petrol must not be filled.
- Open the fuel cap carefully and slowly. Wait for the pressure to equalise and only then remove the fuel filler cap completely.
- Use a suitable funnel or filler pipe for refuelling so that no fuel can spill onto the combustion engine and housing or lawn.

Do not overfill the fuel tank!

- To leave room for the fuel to expand, never fill the fuel tank beyond the lower edge of the filling nozzle. Observe additional information in the combustion engine user manual.
- If petrol has overflowed, do not start the combustion engine until the petrol-contaminated area has been cleaned. Avoid starting the engine until the fuel vapours have evaporated (wipe dry).
- Always wipe up spilled fuel immediately.
- If petrol has got on clothing, it must be changed.
- The tank cover must be properly screwed on and tightened after each refuelling operation. The device must not be put into operation without the original tank cover screwed on.
- For safety reasons, check fuel line, fuel tank, fuel cap and connections regularly for damage, ageing (brittleness), tight fit and leaks and replace if necessary.
- Only empty the tank outdoors.
- Never use beverage bottles or similar to dispose of or store operating materials, such as fuel. People, especially children, could be tempted to drink from it.

- Never store the device with petrol in the tank inside a building. Any fuel vapours produced can come into contact with naked flames or sparks and ignite.
- Do not place the device and fuel tank near heaters, radiant heaters, welding machines or other sources of heat.

Risk of explosion!

If a defect is detected on the tank, the tank cover or on fuel-carrying parts (fuel lines) during operation, the combustion engine must be switched off immediately. Then consult a specialist dealer.

Electrical safety:

- The battery charger connecting plug must fit in the socket. Never modify the plug in any way. Do not use any adapter plugs with earthed (grounded) power tools. Unmodified plugs and matching outlets will reduce risk of electric shock.
- Avoid body contact with earthed or grounded surfaces, such as pipes, radiators, ranges and refrigerators. There is an increased risk of electric shock if your body is earthed or grounded.
- Do not expose power tools to rain or wet conditions. Water entering a power tool will increase the risk of electric shock.

Follow the safety and charging instructions and correct usage given in the instruction manual of your Schepach 20V IXES Series battery and charger.

A detailed description of the charging process and further information are provided in this separate operating manual.

Incorrect use of the battery or battery charger can cause electric shock or fire.

⚠ Safety instructions for petrol ride-on lawnmowers

Starting up:

- The device may only be started from the driver's seat.
- Start the device on a level surface, not on a slope.
- The combustion engine may only be started in a well ventilated work area, especially in garages care must be taken to ensure sufficient ventilation.
- Before starting the combustion engine, disengage the cutting tool, attachment devices and drive and firmly depress the brake pedal.
- When starting, make sure that there is sufficient distance between the feet and the cutting tool.

- Do not start the engine if you are standing in front of the ejector chute.
- Never lift or carry a lawnmower while the engine is running.
- Operating the machine with excessive speed can increase the risk of accidents.
- Never start the combustion engine by short-circuiting the starter terminal. If the normal starter circuit is bypassed, the petrol ride-on lawnmower may suddenly start moving.
- Never start the combustion engine if you notice the smell of petrol – **Danger of explosion!**

Work deployment:

⚠ Warning – Risk of injury!

- Note the working range of the mowing blade. Never put hands and feet on or under rotating parts. Never touch the rotating mowing blade. Always keep clear of the ejection opening. A sufficient safety distance must always be maintained.
- Only work in daylight or with good, artificial lighting.
- When driving outside the lawn or when not mowing, disengage the mowing blade and move the mowing unit to the highest cutting position.
- Objects hidden in the turf (lawn sprinkler systems, piles, water valves, foundations, electrical lines, etc.) must be bypassed. Never drive over such foreign objects.
- While driving, the steering wheel should always be held firmly with both hands.
- Special care should be taken when driving on lawns and other uneven surfaces, as the steering wheel can turn on its own due to holes, hills, bumps, etc.
- **Danger of injury to hands and fingers!**
- Always drive at an appropriate speed.
- Only empty the catch basket from the driver's seat.
- Before emptying the catch basket, always disengage the mowing blade and wait until it has come to a standstill.

Switch off the drive, stop the combustion engine and wait until the mowing blade comes to a complete stop, engage the locking brake and remove the ignition key:

- before releasing blockages or rectifying obstructions in the ejector chute,
- before checking, cleaning or working on the petrol ride-on lawnmower,
- if the mowing blade encounters a foreign object. Look for damage to the machine and cutting tool and have the necessary repairs carried out before starting again,

- if the device starts to vibrate unusually strongly. Immediate review is required.
- when leaving or transporting the device.

Residual risks and accident protective measures

Neglect of ergonomic principles

Negligent use of personal protective equipment (PPE)

Careless use or omission of personal protective equipment may result in serious injury.

- Wear prescribed protective equipment.

Human behaviour, misconduct

- Always concentrate fully on all work.

⚠ **Residual risk** can never be ruled out.

Danger from noise

Hearing damage

Prolonged unprotected work with the device may cause hearing damage.

- Always wear hearing protection as a matter of principle.

Behaviour in an emergency

In case of an accident, initiate the necessary first aid measures and seek medical assistance as quickly as possible.

7. Technical data

Type of motor	4-Stroke engine / air cooled
Displacement	224 cc
Idle speed	1800 ^{+/-100} rpm
Power	4.4 kW/ 6 HP
Fuel	Regular grade petrol/lead-free max. 10% bioethanol
Tank capacity / petrol	1.8 l
Engine oil	SAE 30 / 10W30
Oil tank capacity	0.5 l
Cutting height adjustment	5-level
Catch basket capacity	150 l
Cutting width	61 cm
Cut height	35-75 mm ±5 mm
Weight	120 kg

Driving speed V	1.5, 2.0, 4.0, 6.0 km/h
Driving speed R	2.4 km/h
Front wheels	10x4,00-4
Air pressure front wheels	1.5 bar
Rear wheels	13 x 5.00-6
Air pressure rear wheels	1.8 bar
Protection class LED	IP66

Rechargeable battery / battery charger

The technical data for the rechargeable battery and battery charger can be found in the accompanying operating manual.

Attention!

The device is part of the Scheppach 20 V IXES series and can be operated with rechargeable batteries of the Scheppach 20 V IXES series. The rechargeable batteries may only be charged with chargers of the Scheppach 20 V IXES series.

Subject to technical changes!

Information about noise level measured in accordance with applicable standards (EN ISO 5395) per ISO 5395-1:2013:

Sound pressure L_{PA}	84.7 dB
Sound power level L_{WA}	96.59 dB
Measurement uncertainty K	1.69 dB

Wear hearing protection.

Excessive noise can result in a loss of hearing.

Vibration a_h (body)	1,261 m/s ² per ISO 5395-1
Vibration a_h (Hand - Arm - Steering Wheel)	3,662 m/s ² / 3,522 m/s ² per ISO 5395-1
Messunsicherheit K	1,5 m/s ²

Keep the noise level and vibration to a minimum!

- Only use faultless products.
- Maintain and clean the product at regular intervals.
- Adapt your working methods to the product.
- Do not overload the product.
- Have the product checked if necessary.
- Switch the product off if it is not in use.
- Wear protective gloves.

Use of the petrol ride-on lawnmower over a long period can lead to vibration-related circulatory disorders (Raynaud syndrome).

Information about the duration of use cannot be provided in this case, since this can vary from person to person.

The following factors can influence the condition:

- Circulatory problems in the user's hands
- Low outdoor temperatures
- Long periods of use

We therefore recommend you wear warm work gloves and take regular breaks.

8. Unpacking

1. Open the packaging and remove the packaging material.
2. Check whether the scope of delivery is complete.
3. Check the device and accessory parts for transport damage.
4. Remove the transport locks (i.e. cable ties).
5. Pump up all 4 tyres (6 + 9) using a commercially available foot pump (not included in scope of delivery).

The correct tyre pressure is 1.5 bar in the front wheels (9) and 1.8 bar in the rear wheels (6).

6. Carefully remove the petrol ride-on lawnmower from the pallet with 3 other people.
7. Grip the device by the frame - not by the plastic casing! You can use the transport bar (11) at the front.
8. If possible, keep the packaging until the expiry of the warranty period.

⚠ DANGER

The device and the packaging are not children's toys! Do not let children play with plastic bags, films or small parts! There is a danger of choking or suffocating!

9. Assembly

⚠ WARNING!

Danger of injury and damage!

The use of incorrect spare parts and accessories can lead to injuries and damage. These could come loose and be flung away. They can also reduce the power of the product.

- Only use original spare parts and accessories from the manufacturer. Original spare parts or accessories can be obtained from your specialist dealer.

- Failure to do so may reduce the power of the product and parts may come loose.
- Failure to observe this will invalidate the manufacturer's warranty.

Some parts of the delivery come disassembled. For quick and easy assembly, read and follow the instructions below.

Note!

During assembly and/or for maintenance work, the following additional tools will be required, which are not included in the scope of delivery:

- a 1 litre measuring beaker (oil / petrol-proof)
- A petrol can (5 litres are sufficient for approx. 5 operating hours)
- A funnel (suitable for the tank's petrol filling nozzle)
- Household wipes (to wipe up oil/petrol residue; dispose of these at a filling station)
- A petrol suction pump (plastic, available from DIY stores)
- 0.5 l SAE 30 engine oil

9.1 Fitting the seat (Fig. 3 + 4)

1. Fit the driver's seat (1) by first tightening the 2 M8x16 screws (1a) and M8 nuts (1b) by hand.
2. Tighten the 2 screws (1a) using the (13mm and 10 mm) open-ended spanners.
3. Now connect the cable of the seat contact switch (1c) (Fig. 4).
4. Adjust the desired seating position by moving the seat. Make sure that you can reach the control levers and the pedal safely.

9.2 Fitting the steering column (Fig. 5)

1. Insert the steering column (15) into the steering socket (15d).
2. Make sure that the drill holes are on top of each other.
3. Insert the screw (15b) through the drilled hole and fasten it using the nut (15c) and the 13 mm open-ended spanner.
4. Slide the steering rod cover (15) over the steering rod (15a).

9.3 Fitting the steering wheel (Fig. 6)

1. Slide a plastic washer (16e), the rubber ring (16f) and then the second plastic washer (16e) onto the steering rod (15a).
2. Next, place the steering wheel mounting (16d) on the steering rod.

3. Place the steering wheel (16) on the steering wheel mounting (16d).
4. Now insert the metal washer (16c) into the steering wheel (16) and secure the steering wheel with the nut (16b) and a 13 mm socket spanner.
5. Place the steering wheel cover (16a) in the middle of the steering wheel (16) until it engages.

9.4 Hooking in the catch basket (Fig. 7)

1. Hold the catch basket (2) with both hands using the catch basket handles.
2. Place the catch basket (2) symmetrically on the guide. When doing so, align the catch basket (2) with the petrol ride-on lawnmower.
3. Tilt the catch basket (2) slightly forwards so that the front part of the catch basket (2) engages.
4. Now swivel the catch basket (2) back down.
5. Check that the catch basket (2) is correctly seated.

9.5 Mowing with ejector tube or side discharge

Depending on the job at hand, you can choose between mowing with the ejector tube (20) and mowing with the side discharge (23).

9.5.1 Ejector tube (Fig. 8 + 9)

The ejector tube (20 + 20b) is pre-assembled on delivery.

Check it for damage and that it is firmly seated. Check whether the fastening hooks (20a + 20e) and the fastening lug (20d) are correctly hooked in.

In case of damage, have it replaced by a specialist.

9.5.2 Side discharge (Fig. 1 + 8 + 9 + 10)

1. Engage the cutting height adjustment lever (4) to cutting height stage 1.
2. To use the side discharge (23), remove the ejector tube (20 + 20b):
 - To do this, first pull off the fastening tab (20d) on the upper ejector tube (20) and slide it upwards.
 - Now unhook the two fastening hooks (20a + 20e) on the lower ejector tube (20b) and lift up the flap (20c). You can then remove the lower ejector tube (20b).
3. Then insert the side discharge (23). To do this, lift the flap (20c) again.
4. Check the side discharge (23) for firm seating. The side discharge (23) should never point in the direction of people, buildings or roads.

10. Before commissioning

⚠ WARNING!

Health hazard!

Inhalation of petrol/lubricating oil vapours and exhaust gases can cause serious damage to health, unconsciousness and in extreme cases death.

- Do not breathe petrol/lubricating oil vapours and exhaust gases.
- Operate the product outdoors only.

Before starting up each time, check the product for the following:

- Leak-tightness of the fuel system
- Faultless condition and completeness of the guards and the cutting device
- Tight fit of all screw connections
- Smooth running of all moving parts.

Check before each commissioning,

- whether the cutting tool and the entire cutting unit (mowing blade, blade coupling, blade brake, mounting bolts, mowing unit housing) are in perfect condition. Particular attention must be paid to secure seating, damage and wear.
- whether the tank cover is screwed on tightly.
- whether the tank and fuel-carrying parts as well as the tank cover are in perfect condition.
- whether the safety devices are in perfect condition and function properly.
- whether tyres (air pressure, damage, wear) and frame are in perfect condition. Screw connections must be checked for tightness. In particular, all maintenance work listed in the maintenance schedule under the heading "Before each commissioning" must be carried out.

Replace defective parts and all other worn and damaged parts before using the device. Illegible or damaged danger and warning information on the device must be renewed.

If necessary, consult a specialist dealer.

Fuel and oil

NOTE!

Risk of damage!

If incorrectly stored or undrained fuel is used, the carburettor may become clogged or engine operation may be affected.

- Put unused fuel in an airtight vessel and store it in a dark, cool room.
- Use only designated and approved vessels for the transport and storage of fuel.

NOTE!

Mowing with the petrol ride-on lawn mower is only possible with the catch basket inserted. Otherwise, the engine will switch off for safety reasons after the mower is switched on!

10.1 Fill up with engine oil and insert battery (Fig. 1 + 11 + 12)

⚠ Attention!

The engine does not come with oil in it. Therefore, ensure that you add oil before starting it up. Use multigrade oil (SAE 30) for this purpose. The oil level in the engine must be checked each time before mowing.

1. Open the oil tank cap (21) and fill the tank with oil (SAE 30) using the funnel. Note the max. filling capacity.
2. Then close the oil tank cover (21) again.
3. Insert the battery (5a) by sliding it along the guide rail into the device. It clicks into place audibly.

⚠ DANGER!

Risk of fire and explosion!

When filling, fuel may ignite and even explode. This can lead to severe burns or death.

- Switch off the engine and let it cool down.
- Keep heat, flames and sparks away.
- Only fill up with fuel outdoors.
- Wear protective gloves.
- Avoid contact with skin and eyes.
- Start the product at a distance of at least 3 m from the fuel filling point.
- Watch out for leaks. If petrol is leaking, do not start the engine.

⚠ WARNING!

Health hazard!

Inhaling petrol/lubricant vapours may lead to severe health damage, loss of consciousness and, in extreme cases, to death.

- Do not inhale petrol/lubricant vapours.
- Operate the product outdoors only.

NOTE!

Product damage

Using the product without or with too little engine and gearbox oil can result in engine damage.

- Fill with petrol and oil before commissioning. The product is supplied without engine and gearbox oil.

NOTE!

Environmental damage!

Spilled oil can pollute the environment permanently. The liquid is highly toxic and can quickly lead to water pollution.

- Fill/empty oil only on level, paved surfaces.
- Use a filling nozzle or funnel.
- Collect drained oil in a suitable container.
- Wipe up spilled oil carefully immediately and dispose of the cloth according to local regulations.
- Dispose of oil as per local regulations.

10.2 Filling up with petrol (Fig. 13)

⚠ Attention!

The petrol ride-on lawnmower is delivered without petrol. It is therefore essential to fill with petrol before commissioning. Use Super E5 / E10 petrol for this purpose.

1. Fold the driver's seat (1) over.
2. Clean the area surrounding the filling area. Impurities in the tank lead to operational faults.
3. Carefully open the tank cover (22) so that any possible overpressure can be relieved.
4. Fill the tank with petrol (Super E5 / E10) using a funnel. Note the max. filling capacity. Carefully fill the petrol up to the lower edge of the filling nozzle.
5. Close the tank cover (22) again. Ensure that the fuel cap is tightly sealed.
6. Clean the fuel cap and the surroundings.
7. Check the tank and fuel lines for leaks.
8. Move at least three meters away from the refueling area before starting the engine.

10.3 Check the tyre pressure

The correct tyre pressure is the essential prerequisite for a perfectly balanced cutting tool and thus also for an evenly mown lawn.

1. Check the tyre pressure with a commercially available foot pump at regular intervals.
2. If necessary, refill with air using a commercially available foot pump (not included in scope of delivery). The correct tyre pressure is 1.5 bar in the front wheels (9) and 1.8 bar in the rear wheels (6).

Note: If you notice that the tyres or wheels are damaged, please contact the customer service or a specialist workshop.

10.4 Checking the mowing unit contact switch (Fig. 1)

The mowing unit contact switch ensures that the engine cannot be started when the mowing unit is engaged.

1. Engine is off.
2. Sit on the driver's seat (1).
3. Press the brake pedal (13) down completely and actuate the locking brake (12).
4. Engage the mowing unit (8) by pushing the lever for the mowing unit (3) forward and pressing it to the right until it engages.
5. Try to start the engine (ignition key (18a) in "Start" position).
6. The engine must not start!

Note: If you notice that the contact switch is not working correctly, please contact the customer service or a specialist workshop.

10.5 Checking the seat contact switch (Fig. 1 + 4)

The seat contact switch ensures that the motor switches off as soon as there is no one in the driver's seat.

1. Sit on the driver's seat (1).
2. Depress the brake pedal (13) and activate the locking brake (12).
3. Start the engine and let it run.
4. Take the weight off the driver's seat (1) by standing up (do not get off!).
5. The engine must switch off!

Note: If you notice that the contact switch is not working correctly, please contact the customer service or a specialist workshop.

10.6 Checking the catch basket contact switch (Fig. 1)

The catch basket contact switch (2) ensures that the engine switches off as soon as the catch basket (2) is not correctly hooked in when the mowing unit is switched on.

1. Sit on the driver's seat (1).
2. Depress the brake pedal (13) and activate the locking brake (12).
3. Start the engine and let it run.
4. Engage the mowing unit (8) by slowly pushing the lever for the mowing unit (3) forward and pressing it to the right until it engages.
5. Lift the empty catch basket (2) slightly.
6. The engine must switch off!

Note: If you notice that the contact switch is not working correctly, please contact the customer service or a specialist workshop.

10.7 Check the blade stop device

When the mowing unit is released, a braking process is triggered automatically and simultaneously, bringing the mowing blade to a standstill within a few seconds.

A running blade produces clearly perceptible wind noises. The running of the blade is signalled by the wind noise generated and can thus be controlled.

Note: If you notice that the blade stopping device is not working correctly, please contact the customer service or a specialist workshop.

11. Operation

⚠ Attention!

Always make sure the product is fully assembled before commissioning!

11.1 Operating times

Please comply with statutory regulations to lawnmower operating times, which may vary from location to location.

Familiarise yourself with the controls and the control parts as well as with the use of the device.

In particular, the user must know how to stop the device's working tool and combustion engine quickly.

The device may only be used by persons who have read the user manual and who are familiar with the handling of the device.

Prior to initial commissioning, the user must seek expert and practical instruction.

The user must be told by the seller or another qualified person how to use the device safely.

During this instruction, the user should be made aware in particular,

- that extreme care and concentration are necessary when working with the device.
- that a petrol ride-on lawnmower that slides down a slope cannot be controlled by applying the brake.

The main causes of loss of control of the petrol ride-on lawnmower may include:

- lack of wheel grip,
- driving too fast,
- inappropriate braking,
- improper use (sporting events, etc.),
- lack of knowledge about effects related to soil conditions, especially on slopes (see under point 11.6.3 "Working on slopes"),
- incorrect attachment of loads and poor load distribution.

11.1.1 Switch on the LED light (Fig. 1) (depending on model)

ATTENTION! Do NOT look directly into the light! Never point the light beam directly into the eyes of people or animals! Danger of injury.

The ride-on lawnmower has LED headlights which makes it possible to provide sufficient lighting of the grass to be mowed on dull days or in shaded gardens.

1. Switch on the LED light using the on/off switch (19).

WARNING!

Never use the ride-on lawnmower at night or when extremely dark. The LED headlights are only used for illuminating poorly lit areas of your garden.

11.2 Preparing the area to be mowed

1. Before mowing, carefully examine the area.
2. Remove stones, sticks, bones, wires, toys and other objects that may be ejected by the device.
3. Ensure that no other people are present on the surface to be mowed.

11.3 Check the mowing blade

⚠ WARNING!

Danger of injury!

After switching off the engine, the mowing blade continues to run for a few seconds. If you touch the rotating parts, you may cut yourself.

- Wait until the mowing blade comes to a standstill.
 - Do not stop the cutting tool with your hand.
 - Wear protective gloves.
 - Keep the cutting tool away from your feet.
1. Before carrying out any check of the mowing blade, stop the motor and remove the ignition key (18a) from the ignition switch (18).

2. Remove the ejector tube (20) (see section 9.5) and lift the flap (23) slightly. Now the mowing blade is accessible.
3. Use the blade screw to turn the mowing blade counter-clockwise into view and check it. Use a 10 mm open-ended spanner to turn the blade.
4. Regularly check that the mowing blade is properly fastened, in good condition and sharpened.
5. If this is not the case, have the mowing blade sharpened or replaced by a specialist workshop.

11.4 Using the electric starter to start the engine (Fig. 1 + 7a)

1. Check the charge status of the battery (5a) (see accompanying operating instructions) and charge it if required.
2. Check the petrol and engine oil levels before each start (see sections 10.1 and 10.2). Make sure that the spark plug connector (25a) is connected to the spark plug (25).
3. Slide the charged battery (5a) along the guide rail into the device. The battery (5a) clicks into place audibly.
4. Engage the catch basket (2). See section 9.4.
5. Sit on the driver's seat (1).
6. The mowing unit (8) must now be shut off.
7. Fully depress the brake pedal (13) and activate the parking brake (12). Set the desired cutting height (4). See section 11.7.1.
8. Set the gear shift (17) to neutral "N".
9. Due to protective coating on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the device and should be considered normal. This is a normal process.
10. Rotate the ignition key (18a) in the ignition lock (18) to "Start" until the engine starts and leave it in the "On" position.

11.5 Starting the engine without the electric starter (Fig. 1 + 7a + 13)

1. Check the petrol and engine oil levels before each start (see sections 10.1 and 10.2). Make sure that the spark plug connector (25a) is connected to the spark plug (25).
2. The mowing unit (8) must now be shut off.
3. Depress the brake and clutch pedals (13) and apply the locking brake (12). Set the desired cutting height (4). See section 11.6.1.
4. Set the gear shift (17) to neutral "N".
5. Fold up the driver's seat (1).
6. Turn the ignition key to the "ON" position.

7. Start the engine with the pull starter (27). To do this, pull the handle out approx. 10-15 cm (until resistance is felt). And then pull hard with a jerk. If the engine does not start, pull on the pull starter (27) again.
8. Due to protective coating on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the device and should be considered normal. This is a normal process.
9. Fold the driver's seat (1) down again.
10. Sit on the driver's seat (1).

⚠ Attention!

- Do not let the pull starter whip back in.
- In case of cool weather, it may be necessary to repeat the starting process numerous times.

11.6 Starting with the mowing unit switched off

Attention! Only change gear when the vehicle is at a standstill.

1. With the "tortoise" low engine speed, depress the brake pedal (13) all the way. This unlocks the locking brake (12).
2. Put in the desired gear.
3. Slowly release the brake pedal (13) so that the petrol ride-on lawnmower starts moving.
4. Push the speed lever (14) in the direction of the "Hare" to accelerate.
5. To stop the device, depress the brake pedal (13).

11.7 Mowing

⚠ WARNING!

Danger of accident when reversing!

Be aware of the rear environment when reversing!

- Reverse only if necessary!
- Reverse gear cannot be engaged when the mowing unit is switched on.

Hints for mowing

- Before each mowing operation, check that the mowing blade is correctly attached, in good condition and well sharpened. Always wear protective gloves when doing this!
- Check the mower, mowing blade and other parts if you have driven into a foreign object or if the device vibrates more than normal.
- A hot engine, exhaust pipe or drive unit can burn the skin. Thus, do not touch these parts.
- Only mow when there is sufficient light.

- Watch out for traffic on or near a road. Keep the ejector tube (20 + 20b) and the side discharge (23) away from the road.
- Avoid mowing in places where the wheels have trouble gripping or mowing is unsafe in any other way.
- Before reversing, make sure there are no small children behind you.
- Only cut with sharp, flawless mowing blades so that the blades of grass do not fray and the lawn does not turn yellow.
- To achieve a clean cut, guide the lawnmower in the straightest possible paths. These strips should always overlap by a few centimetres so that no patches remain.
- Keep the underside of the mower housing clean and be sure to remove grass debris. Grass deposits make the starting process more difficult, impair cutting quality and grass discharge.

11.7.1 Setting the cutting height (Fig. 1)

⚠ Attention! The cutting height may only be adjusted when the mower is shut off.

Set the cutting height depending on the actual length of the lawn. Carry out several passes so that a maximum of 4 cm of lawn is removed at a time.

1. Engage the cutting height adjustment lever (4) to the desired cutting height.
2. 5 different cutting heights can be set.

IMPORTANT: For transport, the cutting tool must always be placed in the highest position (level 5).

11.7.2 Mowing/starting with the mowing unit switched on (Fig. 1)

⚠ WARNING!

Risk of injury and damage!

Objects can be ejected and may hit and injure persons. Solid objects can damage the product.

In addition, small stones or other objects can be ejected at least 15 meters. This can damage cars, houses, and windows.

- When mowing, keep a distance of 30 metres between bystanders or animals.
- Do not remove objects from footpaths etc. with the product.

NOTE!

Risk of damage!

If the product is not cleaned regularly, grass/weed residues can get caught beneath the shield.

This can affect the performance of the product and cause damage in the long run.

- Clean the product thoroughly after each use.

Attention! Only change gears when the vehicle is at a standstill.

1. With the "tortoise" low engine speed, depress the brake pedal (13) all the way. The locking brake (12) must be activated in position P (fig. 1).
2. Slowly push the mowing unit shift lever (3) forward until it engages to switch on the mowing unit.
3. With the "tortoise" low engine speed, depress the brake pedal (13) all the way. This unlocks the locking brake (12).
4. Put in the desired gear (17).
5. Release the brake pedal (13) slowly to mobilise the petrol ride-on lawnmower slowly.
6. Push the speed lever (14) in the direction of the "Hare" to accelerate.
7. To stop the device, depress the brake pedal (13).

11.7.3 Working on slopes

⚠ WARNING!

Danger due to errors when driving on slopes!

Take special care when driving on slopes! There is no "safe" slope. Pay particular attention to the following safety instructions!

- If the wheels should spin or if the vehicle gets stuck when climbing a slope, disengage the mowing unit and attachment devices. Then slowly descend and leave the slope in a straight direction!
- A full catch basket increases the risk of the petrol ride-on lawnmower tipping over due to its weight!
- On slopes, the cutting path should be made perpendicular to the slope. It is possible to prevent the lawnmower from slipping by lifting it upwards at an angle.
- Slopes are one of the main causes of accidents where control of the petrol ride-on lawnmower is lost and the device tips over. This can cause serious or even fatal injuries.
- For safety reasons, the device must not be used on slopes steeper than 10° (17.6 %).
- 10° slope corresponds to a vertical rise of 17.6 cm at 100 cm horizontal length.
- Avoid starting or stopping on a slope.
- Do not use the device in places such as slopes or ditches where it may tip over or slip. The danger of tipping over or slipping is greater if the surface is loose or damp.
- Always drive on slopes in the longitudinal direction.

There is an increased risk of tipping over when driving sideways.

- When driving on slopes, do not make abrupt changes in speed or direction. Working in such situations requires careful, calm and steady operation of the petrol ride-on lawnmower.
- Avoid changes of direction on slopes. Turn around on slopes only if this is unavoidable; if possible, drive slowly and in a wide arc in the downward direction.
- Do not mow wet grass, especially on slopes, as grip is reduced on wet grass. The petrol ride-on lawnmower could slip and therefore no longer be controlled by the user.
- When driving on slopes, the transmission must not be unlocked by means of the gear freewheel.
- Special care must be taken when operating attachment devices on slopes (altered weight distribution on the device).
- If the wheels should spin or if the vehicle gets stuck when travelling up a slope, disengage the mowing blade or attachment device. Afterwards, the slope is to be left in a slow downward and straight direction.
- Never try to stabilise the petrol ride-on lawnmower by supporting it with your foot on the ground.
- The weight of the catch basket increases the risk of tipping, especially when it is full.
- Never empty or lift the catch basket on an inclined plane.

11.7.4 Emptying the catch basket while seated (Fig. 1 + 7)

If cuttings remain on the ground, the catch basket is full and must be emptied.

1. Switch off the mowing unit (8) by pushing the lever for the mowing unit (3) forwards and to the left.
2. Drive to the location where you would like to empty the catch basket (2).
3. Press the brake pedal (13) completely and activate the locking brake (12).
4. Set the gear shift (17) to neutral "N".
5. Lift the catch basket (2) by the handle so that it empties.
6. Lower the catch basket (2) again.

Attention: If the catch basket (2) is not properly engaged, the mowing unit (8) cannot be engaged.

11.7.5 Disengaging the catch basket for emptying (Fig. 7)

If cuttings remain on the ground, the catch basket is full and must be emptied.

⚠ WARNING!

Danger of injury!

Unintended and unexpected start-up of the product may lead to injuries.

- Always switch off the engine before emptying.
1. Press the brake pedal (13) completely and activate the locking brake (12).
 2. Switch off the mowing unit (8) by pushing the lever for the mowing unit (3) backwards and to the left.
 3. Set the gear shift (17) to neutral "N".
 4. Stop the engine by turning the ignition key (18a) to the "Stop" position. Then remove the ignition key (18a) from the ignition lock (18).
 5. Disengage the catch basket (2) and empty it.
 6. Engage the catch basket (2) again.
 7. If the catch basket (2) is not properly engaged, the mowing unit (8) cannot be engaged.

11.8 Parking the petrol ride-on lawnmower

⚠ WARNING!

Danger of injury and burning!

A hot engine, exhaust pipe or drive unit can burn the skin.

- Do not touch any hot parts of the petrol ride-on lawnmower.
- When turning off the engine, make sure that hot parts cannot ignite any nearby objects or materials.

⚠ WARNING!

Danger of injury and tipping!

The petrol ride-on lawnmower may tip over if it has not been parked on a level surface.

- The danger of tipping over or slipping is greater if the surface is loose or damp.
- When stopping, pay attention to the overrun of the cutting tool, which is a few seconds until it comes to a standstill.

Turn off the device as follows:

1. Press the brake pedal (13) down completely and actuate the locking brake (12).
2. Before leaving the driver's seat, switch off the mowing unit (8).
3. Set the cutting height (4) to the lowest position.
4. Slide the gear shift (17) to position "N".
5. Stop the engine by turning the ignition key (18a) in the ignition lock (18) to the "Stop" position. Then remove the ignition key (18a) from the ignition lock (18).
6. Store the ignition key (18a) so that only authorised persons have access to it.

7. Make sure that the petrol ride-on lawnmower has come to a complete stop before dismounting.

11.9 After mowing

1. Always allow the engine to cool down before parking the petrol ride-on lawnmower in an enclosed space.
2. Remove grass, leaves, grease, and oil before storage. Do not place any other objects on the mower.
3. Check all screws and nuts before the next use. Tighten up the loose screws.
4. Empty the catch basket (2) before the next use.
5. Remove the ignition key (18a) from the ignition lock (18).
6. Make sure that the petrol ride-on lawnmower is not parked next to a source of danger. Escaping gas can cause explosions.
7. When the petrol ride-on lawnmower is not in use for an extended period of time, empty the fuel tank with a petrol extraction pump (not included in the scope of delivery). Also remove the battery (5a).
8. Oil and maintain the device.

12. Transport (Fig. 1)

⚠ WARNING!

Danger of injury!

Unintended and unexpected start-up of the product may lead to injuries.

- After loading, switch off the engine and, after the engine has cooled down, remove the spark plug connector from the spark plug.
- The product can cause severe crushing injuries due to its own weight.

Special care must be taken when loading and unloading the petrol ride-on lawnmower for transport in a vehicle or trailer.

Always engage the parking brake (12) and disengage the drive to the mowing unit (3).

When transporting the petrol ride-on lawnmower, observe regional legal regulations, especially with regard to load safety and the transport of objects on loading areas.

This petrol ride-on lawnmower must not be towed. A suitable vehicle or trailer must be used for transport on public roads. When transporting, ensure that the transport device has sufficient payload-bearing capacity and that the petrol ride-on lawnmower is suitably safeguarded.

The transport bar (11) is used to recover a stuck machine. If recovery with a tow rope is not possible, use a tow bar. Always ensure that the tow bar does not have any visible damage and can withstand the resulting forces. Keep the loading area and the area around the silencer and combustion engine free of combustible materials such as straw, leaves or dry grass cuttings during transport. Always remove the ignition key (18a) from the ignition lock (18) after loading!

13. Cleaning and maintenance

⚠ WARNING!

Danger of injury and burning!

The product can start unexpectedly and cause injuries. In addition, temperatures of 80° C and more can be reached.

- Switch off the motor before carrying out any cleaning or maintenance work.
- Allow the device to cool down before working in the area of the combustion engine, exhaust manifold and silencer in particular, this also applies to all maintenance work on the mowing unit.
- Disconnect the spark plug connector from the spark plug.

⚠ WARNING!

Health hazard!

Inhaling petrol/lubricant vapours may lead to severe health damage, loss of consciousness and, in extreme cases, to death.

- Do not inhale petrol/lubricant vapours.
- Operate the product outdoors only.

NOTE!

Risk of damage!

Water entering the housing can cause engine damages. In addition, the jet of a high-pressure cleaner can damage parts of the product.

- Clean the product with a cloth, hand brush, etc.
- Do not immerse the product in water or other liquids and do not spray it with a high-pressure cleaner.

Maintenance plan			
	after 10 operating hours	after 25 operating hours	Every 50 operating hours
Air filter	Clean	Clean	Replace
Spark plug	Check	Clean	Replace

Expert inspection required:

- when the petrol ride-on lawnmower passes over a large object,
- if the engine suddenly stops,
- if the cutting blade is bent (do not straighten it yourself!),
- if the transmission is damaged.

13.1 Cleaning work:

⚠ WARNING!

Danger of injury!

Unintended and unexpected start-up of the product may lead to injuries.

- Switch off the engine before carrying out any cleaning or maintenance work and after the engine has cooled down, disconnect the spark plug connector from the spark plug.

NOTE!

Risk of damage!

If the product and its attachment devices are not cleaned regularly, grass/weed debris may become trapped underneath the petrol ride-on lawnmower. This can affect the performance of the product and cause damage in the long run.

- Clean the product with a cloth or a hand brush, etc.
- Do not immerse the product in water or other liquids and do not spray it with a high-pressure cleaner.
- Keep the handles free of oil so that you always have a secure grip.

13.2 Cleaning the device with water (Fig. 1)

1. Place the hose connector on the water connection (7) of the petrol ride-on lawnmower and open the water tap.
2. Start the petrol ride-on lawnmower and switch on the mowing unit (8) by pushing the lever for the mowing unit (3) forward and to the right until it engages. The rotating cutter bar dashes the water against the underside of the petrol ride-on lawnmower and in doing so cleans it.
3. After approx. 30 seconds, switch off the petrol ride-on lawnmower and the mowing unit (8) again.
4. Close the water tap and pull off the hose connector.
5. Clean the top side with a cloth (do not use any sharp objects, e.g. blades).

Note: It is easiest to remove the dirt and grass immediately after mowing. Grass residues and dirt that have dried on can impair mowing. Check that the grass ejector tube is clear of grass residue and clear it out if necessary.

Never clean the mower with a water jet or high pressure cleaner. The motor should remain dry.
Do not use aggressive cleaning products such as cold cleaners or white spirit.

Never drive close to an edge or ditch for cleaning work (e.g. on the frame of the petrol ride-on lawnmower).

To avoid fire hazard, keep combustion engine, cooling fins, battery compartment, area around fuel tank and exhaust pipe free from grass, leaves or leaking oil (grease).

Always clean the catch basket (2).

13.3 Maintenance tasks

Only maintenance work described in this operating manual may be carried out; have all other work carried out by a specialist dealer. If you lack the necessary knowledge and tools, always consult a specialist dealer.

We recommend that maintenance work and repairs be carried out only by a specialist dealer.

Only use tools, accessories or attachment devices which are permitted by the manufacturer of this device or technically similar parts, otherwise there may be a danger of accidents resulting in personal injury or damage to the device. If you have any questions, you should contact a specialist dealer.

Original tools, accessories and spare parts are optimally matched to the device and the user's requirements.

The petrol ride-on lawnmower should be checked by the specialist dealer once a year.

Keep warning and instruction labels clean and legible at all times. Damaged or lost stickers must be replaced with new original ones. If a component is replaced by a new part, make sure that the new part has the same stickers.

For safety reasons, fuel-carrying components (fuel line, fuel valve, fuel tank, fuel cap, connections, etc.) must be checked regularly for damage and leaks and replaced by a specialist if necessary.

The device is equipped with numerous safety features. These devices must not be removed or modified (bypassed, etc.) and must be checked at regular intervals. Work on the safety devices may only be carried out by a specialist.

Keep all nuts, pins and screws, especially the blade fixing screw, firmly tightened so that the device is in a safe operating status.

Worn or damaged parts must be replaced immediately for safety reasons.

Regularly check the catcher (e.g. catch basket, ejector chute) for wear, damage or loss of functionality.

Working under the machine requires special care due to the weight of the petrol ride-on lawnmower. Contact your specialist dealer for this.

Check that the front and rear wheels are secured.

Always keep the petrol ride-on lawnmower and attachment devices in good working order; all safety devices must be in place and in good working order.

Check the function of the brake regularly (every 25 operating hours) and have the necessary settings or maintenance work carried out by a specialist workshop if necessary.

13.3.1 Wheel axles and wheel hubs

To ensure the smooth running of the wheels, we recommend cleaning and lightly greasing the wheel axles and wheel hubs at least once per season.

NOTE:

The front and rear wheels (9 + 6) must be disassembled to grease the axles and hubs.

13.3.2 Changing the mowing blade

For safety reasons, only have your mowing blade replaced, sharpened, balanced and fitted by an authorised specialist workshop. To achieve an optimal working result, it is recommended to have the mowing blade checked once a year.

13.3.3 Checking the oil level (Fig. 11 + 12)

⚠ DANGER!

Risk of fire and explosion!

When filling, fuel may ignite and even explode. This can lead to severe burns or death.

- Switch off the engine and let it cool down.
- Keep heat, flames and sparks away.
- Only fill up with fuel outdoors.
- Wear protective gloves.
- Avoid contact with skin and eyes.

- Start the product at a distance of at least 3 m from the fuel filling point.
- Watch out for leaks. If petrol is leaking, do not start the engine.

⚠ WARNING!

Health hazard!

Inhaling petrol/lubricant vapours may lead to severe health damage, loss of consciousness and, in extreme cases, to death.

- Do not inhale petrol/lubricant vapours.
- Operate the product outdoors only.

NOTE!

Product damage

Using the product without or with too little engine and gearbox oil can result in engine damage.

- Fill with petrol and oil before commissioning. The product is supplied without engine and gearbox oil.
- Only use SAE 30 engine oil.

NOTE!

Environmental damage!

Spilled oil can pollute the environment permanently. The liquid is highly toxic and can quickly lead to water pollution.

- Fill/empty oil only on level, paved surfaces.
- Use a filling nozzle or funnel.
- Collect drained oil in a suitable container.
- Wipe up spilled oil carefully immediately and dispose of the cloth according to local regulations.
- Dispose of oil as per local regulations.

1. Place the petrol ride-on lawnmower on a level, even surface.
2. Remove the ignition key (18a) from the ignition lock (18).
3. Unscrew the oil tank cover with dipstick (21) by turning it anticlockwise and wipe it off.
4. Screw the oil tank cover with dipstick (21) back into the filling nozzle as far as it will go.
5. Pull out the oil tank cover with dipstick (21) and read the oil level in the horizontal position. The oil level must be positioned between the max. and min. of the oil dipstick.

13.3.4 Oil change

The engine oil change should be completed annually before the start of the season while the engine is at operating temperature and shut off.

Only use engine oil (SAE 30).

⚠ DANGER!

Switch off the engine and let it cool down. This can lead to severe burns or death.

1. Place the petrol ride-on lawnmower on a level, even surface.
2. Unscrew the oil tank cover with dipstick (21) by turning it anticlockwise.
3. Use the included injector needle and the hose to suck out the engine oil through the filling nozzle.
4. Fill up with fresh engine oil and check the oil level (see 13.3.3).

Dispose of the used oil in accordance with applicable regulations.

13.3.5 Air filter maintenance (fig. 14 + 15)

⚠ DANGER!

Risk of fire and explosion!

If not cleaned correctly, fuel may ignite and even explode. This can lead to severe burns or death.

- Clean the air filter only by knocking it out.
- Never clean the air filter with petrol or flammable solvents.

NOTE!

Risk of damage!

Operating the engine without the filter element in place can cause engine damage.

- Never run the engine without the air filter element in place.

Fouled air filters (24a) diminish the engine output due to reduced air supply to the carburettor. Regular inspection is therefore essential.

The air filter should be checked every 25 operating hours and cleaned as required. The air filter must be checked more often in case of very dusty air.

1. Fold the seat up.
2. Take off the air filter cover (24) and remove the air filter (24a).
3. Clean the air filter (24a) only by knocking it out.
4. Replace a defective air filter (24a) with a new one.
5. Put the air filter (24a) back in place and replace the air filter cover (24).

13.3.6 Spark plug maintenance (Fig. 7a)

Check the spark plug for dirt for the first time after 10 operating hours and clean it with a copper wire brush if necessary. Thereafter, replace the spark plug every 50 operating hours if necessary.

1. Unhook the catch basket (2) and open the maintenance flap.
2. Pull off the spark plug connector (25a) with a twisting motion.
3. Use the spark plug spanner to remove the spark plug (25).

Use a feeler gauge to set the electrode gap to 0.6 - 0.8 mm. Replace the spark plug (25) and take care not to tighten it too firmly.

13.3.7 Replacing the fuse (Fig. 16)

The electric start is protected by a 5A fuse (26).

Never use another fuse and never bypass it.

1. Open the fuse holder (26a).
2. Remove the defective fuse (26) from the holder (26a).
3. Insert a new 5A fuse (26).
4. Close the fuse holder (26a).

13.3.8 Check the tyre pressure

1. Check the tyre pressure before starting (see also 10.4)!
2. Check the tyre pressure with a commercially available foot pump (not included in the scope of delivery) at regular intervals.
3. If necessary, refill with air using a commercially available foot pump (not included in scope of delivery). The correct tyre pressure is 1.5 bar in the front wheels (9) and 1.8 bar in the rear wheels (6).
4. Important: If the tyre pressure is too low, the risk of damage to the valves and therefore the hoses increases.

Note: If you notice that the tyres or wheels are damaged, please contact the customer service or a specialist workshop.

13.3.9 Repairs

After repairs or maintenance, make sure that all safety-related parts are installed and are in perfect condition. All parts which may cause injury must be kept where they are inaccessible to children or others.

Attention: According to the German Product Liability Act, no liability is accepted for damage caused by improper repairs or by not using original spare parts.

Such work should be performed by a customer service centre or an authorised specialist. The same applies to accessory parts.

Important note in the case of repairs:

When returning the device for repair, for safety reasons, ensure that it is free of oil and fuel when it is sent to the service centre.

13.3.10 Ordering spare parts

Please provide the following information when ordering spare parts:

- Device type
- Device article number

Spare parts / accessories

Spare parts / accessories	Article no.:
Lawn mower blade	7911200648
Front wheel	5911278027
Rear wheel	5911278007
Side discharge	5911278015
Battery 2Ah	7909201708
Battery 4Ah	7909201709
Battery charger 2.4	77909201710
Battery charger 4.5 A	77909201711
Twincharger 2.4 A	77909201712
Twincharger 4.5 A	77909201713

13.3.11 Service information

With this product, it is necessary to note that the following parts are subject to natural or usage-related wear, or that the following parts are required as consumables.

Wearing parts*: Spark plug, air filter, fuel filter, mowing blade, V-belt, fuse, tyres, battery

* may not be included in the scope of delivery!

Spare parts and accessories can be obtained from our Service Centre. To do this, scan the QR code on the front page.

14. Storage

⚠ DANGER!

Risk of fire and explosion!

Storing the product near potential sources of ignition can result in a fire or an explosion. This can lead to severe burns or death.

- Eliminate possible sources of ignition, such as furnaces, hot water boilers with gas, gas dryers, etc.

NOTE!

Risk of damage!

If the product is not stored properly, the engine can be damaged.

- Store the product protected against dirt, dust and moisture.

14.1 Storage during extended breaks in operation

Allow the engine to cool down before parking the device in an enclosed space.

Store the petrol ride-on lawnmower with the tank emptied and also store the fuel supply in a lockable and well-ventilated area.

Never store the device with petrol in the fuel tank inside a building in which fuel vapours may come into contact with naked flames or sparks. If the tank has to be emptied (e.g. decommissioning before winter break), the fuel tank should only be emptied outdoors (e.g. empty the tank by running the combustion engine outdoors). Store the petrol ride-on lawnmower in a safe condition.

The ignition key (18a) must always be removed from the ignition lock (18) and stored securely to prevent unauthorised or improper use by children and other persons.

Clean the petrol ride-on lawnmower thoroughly before storing it (e.g. winter break). Dry grass cuttings and leaves near the silencer can catch fire. **Danger of ignition!**

Allow the device to cool down completely before covering it.

Before storage, carry out all necessary maintenance work.

14.1.1 Battery (5a) and battery charger (5b)

Follow the safety and charging instructions and correct usage given in the instruction manual of your Scheppach 20V IXES Series battery (5a) and battery charger (5b). A detailed description of the charging process and further information are provided in this separate operating manual.

14.2 Drain petrol with a petrol extraction pump

1. Hold a collection bucket under the hose of the petrol extraction pump (not included in the scope of delivery).
2. Unscrew and remove the fuel filler cap (22).
3. Push the hose of the petrol extraction pump into the fuel tank and drain the petrol completely using the petrol extraction pump.
4. Retighten the fuel filler cap (22).

15. Disposal and recycling

Notes for packaging



The packaging materials are recyclable. Please dispose of packaging in an environmentally friendly manner.

Notes on the electrical and electronic equipment act (ElektroG)



Waste electrical and electronic equipment does not belong in household waste, but must be collected and disposed of separately!

- Used batteries or rechargeable batteries that are not installed permanently in the old device must be removed non-destructively before disposal! Their disposal is regulated by the battery act.
- Owners or users of electrical and electronic devices are legally obliged to return them after use.
- The end user is responsible for deleting their personal data from the old device being disposed of!
- The symbol of the crossed-out dustbin means that waste electrical and electronic equipment must not be disposed of with household waste.
- Waste electrical and electronic equipment can be handed in free of charge at the following places:
 - Public disposal or collection points (e.g. municipal works yards).
 - Points of sale of electrical appliances (stationary and online), provided that dealers are obliged to take them back or offer to do so voluntarily.
 - Up to three waste electrical devices per type of device, with an edge length of no more than 25 centimetres, can be returned free of charge to the manufacturer without prior purchase of a new device from the manufacturer or taken to another authorised collection point in your vicinity.
 - Further supplementary take-back conditions of the manufacturers and distributors can be obtained from the respective customer service.
- If the manufacturer delivers a new electrical device to a private household, the manufacturer can arrange for the free collection of the old electrical device upon request from the end user. Please contact the manufacturer's customer service for this.
- These statements only apply to devices installed and sold in the countries of the European Union and which are subject to the European Directive 2012/19/EU.

In countries outside the European Union, different regulations may apply to the disposal of waste electrical and electronic equipment.

Notes on lithium-ion batteries



Remove the battery before disposing of the device!

- Do not dispose of the battery in household waste, in a fire (risk of explosion) or in water. Damaged batteries can harm the environment and your health if toxic vapours or liquids escape.
- Defective or used batteries must be recycled in accordance with Directive 2006/66/EC.
- Hand in the device and the battery charger at a recycling centre. The plastic and metal parts used can be separated by type and thus recycled.
- Dispose of batteries when discharged. We recommend covering the poles with an adhesive strip to protect against a short circuit. Do not open the battery.

- Dispose of batteries according to local regulations. Return batteries to a used battery collection point where they can be recycled in an environmentally friendly manner. Ask your local waste disposal company about this.

You can find out how to dispose of the disused device from your local authority or city administration.

Fuels and oils

- Before disposing of the device, the fuel tank and the motor oil tank must be emptied!
- Fuel and engine oil do not belong in household waste or drains, but must be collected or disposed of separately!
- Empty oil and fuel tanks must be disposed of in an environmentally friendly manner.

16. Troubleshooting

Troubleshooting

The table shows potential failures, their possible cause and solutions. However, if you are unable to solve the problem, contact a professional to assist you.

⚠ CAUTION!

Always switch off the engine and disconnect the ignition cable before starting any inspection or adjustment work.

⚠ CAUTION!

If, after making an adjustment or repair to the engine, you let it run for a few minutes, remember that the exhaust pipe and other parts will become hot. Thus, do not touch the parts that emanate heat, as these may burn you.

Fault	Possible cause	Remedy
Unsteady running, strong vibration of the device	• Screws are loose • Mowing blade attachment loose • Mowing blade not balanced • V-belt damaged • Ejector chute blocked	• Check screws • Check mowing blade attachment • Replace mowing blade by specialist workshop • Contact the specialist merchant/customer service • Clean the ejector chute

Engine does not run	• Incorrect start sequence • Choke setting incorrect • Engine brake lever not pressed • Throttle in wrong position • Spark plug is defective • Fuel tank is empty • Bowden cables too long • poor fuel, storage without emptying the petrol tank, incorrect petrol type • spark plug fouled (carbon residue on the electrodes), electrode distance too large • The spark plug is wet from the petrol (engine flooded) • Engine defective	• Check start process • Check choke setting • Press engine brake lever • Check setting • Replace spark plug • Refill with fuel • Adjust the Bowden cables using the union nuts • Empty the fuel tank and carburettor. Fill with fresh fuel • Clean the plug, check the heat value of the plug, replace the spark plug as required, set to 0.6 - 0.8 mm • Dry the spark plug and insert it again • Contact authorised customer service
Combustion engine gets very hot	• Cooling fins are dirty • Engine oil level too low • V-belt worn out	• Clean the cooling fins • Check fill level of engine oil and top up engine oil • Replace V-belt
Device does not move	• Transmission disengaged • V-belt (transmission) unhooked • V-belt (transmission) worn or damaged • Missing parallel key between rear axle and rear wheels	• Engaging the gear (transmission free-wheel bow) • Hook in the V-belt (transmission) • Replace the V-belt (transmission) • Fitting the parallel key
Engine runs unsteadily	• Air filter dirty • Spark plug dirty	• Clean the air filter • Clean the spark plug
Lawn turns yellow, uneven mowing results	• Mowing blade is not sharp • Cutting height is too low	• Sharpen the mowing blade • Set the correct height
The discharge of grass clippings is unclean	• Cutting height is too low • Mowing blade worn out • Catch basket is clogged • Chute blocked • Grass too wet • Driving speed too high	• Set height • Replace the mowing blade • Empty the catch basket or remove the blockage • Clean the ejector chute • Mow during dry weather • Choose a lower gear
The mower does not start with the electrical start	• Battery discharged • Fuse burnt out	• Charge battery • Replace the fuse
Motor output drops during mowing	• The driving speed in relation to the cutting height is too high	• Reduce the driving speed and increase the cutting height
Braking power insufficient	• The brake is no longer set correctly	• Contact the specialist merchant/customer service

Sisukord:

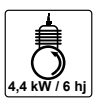
Lk:

1.	Tootel olevate sümbolite selgitus.....	66
2.	Sissejuhatus	71
3.	Seadme kirjeldus	71
4.	Tarnekomplekt	71
5.	Sihtotstarbekohane kasutus	72
6.	Ohutusjuhised.....	72
7.	Tehnilised andmed.....	76
8.	Lahtipakkimine.....	77
9.	Montaaž	77
10.	Enne käikuvõtmist.....	78
11.	Käsitsemine	80
12.	Transportimine (joon. 1).....	84
13.	Puhastamine ja hooldus	84
14.	Ladustamine	88
15.	Utiliseerimine ja taaskäitlus.....	89
16.	Rikete kõrvaldamine	90
17.	Vastavusdeklaratsioon	258

1. Tootel olevate sümbolite selgitus

Käesolevas käsiraamatus on sümbolite kasutamise ülesandeks pöörata Teie tähelepanu võimalikele riskidele. Ohutussümbolitest ja nende juurde kuuluvatest selgitustest tuleb täpselt aru saada. Hoiatused ise ühtki riski ei kõrvalda ega suuda asendada korrektseid meetmeid õnnetuste ärahoidmiseks.

	Järgige enne kasutamist kõiki ohutusjuhiseid.
	Lugege ja mõistke enne käikuvõtmist käsitsusjuhendi kogu teksti.
	Vigastusoht! Ärge sõitke ega niitke kallakutel üle 10° (17%). Ärge sõitke ega niitke pikisuunas. Kaadumisoht!
	Ärge käitage seadet kunagi püüdekorvita.
	Eemalepaiskuvate osade oht töötava mootori korral. Pidage tingimata ohutusvahemaast kinni.
	Tehke kindlaks, et teised inimesed peavad kinni piisavast ohutusvahemaast. Hoidke kõrvalised isikud seadmest eemal.
	Eemaldage enne hooldustööde teostamist süüteküünla pistik.
	Tõmmake enne kõiki töid seadme kallal süütevõti välja ja järgige käesolevas juhendis esitatud juhiseid.
	Eemaldage enne hooldustööde teostamist aku.
	Hoidke käed ja jalad pöörlevatest niitmisnugadest eemal.

	Hoidke käed ja jalad pöörlevatest niitmismugadest eemal.
	Tähtis. Heitgaasid on mürgised, seepärast ärge käitage mootorit õhutusega piirkondades.
	Tähelepanu, kuum pealispind - põletusoht.
	Kasutage kuulme- ja silmakaitset!
	Kandke turvajalatseid, turvakindaid ja liibuvat riietust.
	Ärge ronige murutraktori niidumehhanismile, külgväljaviskele, ratastele või korpusele.
	TÄHELEPANU! Käitusained on tuleohtlikud ja plahvatusvõimelised - põletusoht.
	Paagi maht
	Võimsus
	Töömaht
	Pöördearv
	Püüdekorvi ruumala

	Lõikekõrguse seadur min - max
	Max kiirus
	Kallaku max kalle
	Max laius
	Kaal
	Mootoriõli
	Ärge tankige kuuma või töötava mootoriga.
	Niitmisnoa pikkus. Max lõikelaius.
	Garanteeritud helivõimsustase
	Hoiatus ohtliku elektripingest eest.
	STOPP: Mootori väljalülitamine ON: Käitus START: Start
	Piduri- ja siduripedaal

	Seisupidur
	Segurikasti/pööreteregulaator
	Edaspidi-käigulülitus
	Neutraalne
	Tagurpidikäik
	Lõikekõrguse 5-kordne seadur
	Niidumehhanism sisse/välja
	Ärge vaadake murutraktori LED-laternatesse!
	Seadme kaitse
	Kaitseklass II
	Toode vastab kehtivatele Euroopa direktiividele.
	Toode vastab kehtivatele Serbia juhistele.

Käsitsusjuhendis esitatud signaalsõnade selgitus

OHT!	Signaalsõna vahetult eelseisva ohtliku olukorra tähistamiseks, mille tagajärjeks on, kui seda ei väldita, surm või raske vigastus.
HOIATUS!	Signaalsõna vahetult võimaliku ohtliku olukorra tähistamiseks, mille tagajärjeks võib olla, kui seda ei väldita, surm või raske vigastus.
ETTEVAATUST!	Signaalsõna vahetult võimaliku ohtliku olukorra tähistamiseks, mille tagajärjeks võib olla, kui seda ei väldita, vähene või mõõdukas vigastus.
JUHIS	Signaalsõna vahetult võimaliku ohtliku olukorra tähistamiseks, mille tagajärjeks võivad olla, kui seda ei väldita, materiaalsed kahjud tootel või omandil/valdusel.

2. Sissejuhatus

TOOTJA:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

AUSTATUD KLIENT!

Soovime Teile uue toote meeldivat ja edukat kasutamist.

JUHIS:

Kõnealuse toote tootja ei vastuta kehtiva tootevastutuse seaduse järgi kahjude eest, mis tekivad tootel või toote tõttu alljärgnevatel juhtudel:

- asjatundmatu käsitsemine,
- käitusjuhendi eiramine,
- remondid kolmandate isikute, volitamata spetsialistide poolt,
- mitte-originaalosade paigaldamine ja nendega välvahetamine,
- mitte sihtotstarbekohane kasutus,
- elektrisüsteemi rivist väljalangemine elektrialaeeskirjade ning VDE nõuete 0100, DIN 57113 / VDE0113 eiramisel.

Pidage silmas:

Käitusjuhend on toote koostisosana.

See sisaldab tähtsaid juhiseid, kuidas saate tootega ohutult, asjatundlikult ning ökonoomselt töötada, kuidas saate vältida ohte, hoida kokku remondikuluseid, lühendada seisakuaegu ning suurendada tarviku töökindlust ja eluiga. Lisaks käesolevas käitusjuhendis esitatud ohutusnõuetele peate tingimata järgima oma riigis toote käitamise kohta kehtivaid eeskirju.

Tutvuge enne toote kasutamist kõigi käsitsus- ja ohutusjuhistega. Käitage toodet ainult kirjeldatud viisil ja mainitud kasutusvaldkondades. Säilitage käitusjuhendit hästi ja andke kõik dokumendid seadme edasiandmisel kolmandatele isikutele kaasa.

3. Seadme kirjeldus

- Juhiiste
- 1a. Polt
- 1b. Mutter
- 1c. Istme kontaktüliti
- Püüdekorb
- Niidumehhanism sisse/välja
- Lõikekõrguse seadistamine
- Akukate
- 5a. Aku*

- 5b. Laadija*
6. Tagumised rattad
7. Veeühendus
8. Niidumehhanism (kaitse)
- 8a. Niitmismuga
9. Eesmised rattad
10. LED-tuled (mudelist sõltuvalt)
11. Transpordilook
12. Seisupidur
13. Piduri-/siduripedaal
14. Pööretehoob
15. Roolisammas
- 15a. Roolivõll
- 15b. Polt
- 15c. Mutter
- 15d. Rooliotsak
16. Rooliratas
- 16a. Rooliratta kate
- 16b. Mutter
- 16c. Metallseib
- 16d. Rooliratta kinnituspesa
- 16e. Plastseib
- 16f. Kummirõngas
17. Käigulülitus
18. Süütelukk
- 18a. Süütevõti
19. LED-tule sisse-/väljalüliti (mudelist sõltuvalt)
20. Väljaviskekanal
- 20a. Kinnituskonks
- 20b. Väljaviskekanal (all)
- 20c. Väljaviskekanali luuk
- 20d. Kinnitusaas väljaviskekanalile
- 20e. Kinnituskonks
21. Mõõtevardaga õlipaagi kork
22. Paagikork
23. Külgväljavise
24. Õhufiltri korpus
- 24a. Õhufilter
25. Süüteküünal
- 25a. Süüteküünla pistik
26. Kaitse 5A
- 26a. Kaitsme hoidik
27. Tõmbenõrstarter

4. Tarnekomplekt

- Bensiini-murutraktor
- Külgväljavise (23)
- Juhiiste (1)
- Püüdekorb (2)
- Roolisammas (15)

- Rooliratas (16)
- Laadija (5b)*
- Aku (5a)*
- Voolikuga 100 ml süstal õli väljaimemiseks
- Voolikuga lehter
- Kaitse 5A (26)
- Süütevõti 2x (18a)
- Käsitsusjuhend

Tööriistad:

- Süüteküünla võti
- Lihtvõti VM13
- Lihtvõti VM10

* ei sisaldu tingimata tarnekomplektis!

5. Sihtotstarbekohane kasutus

Masin vastab kehtivale EÜ masinadirektiivile.

Tähelepanu, õnnetusoh!

Bensiini-murutraktor on ette nähtud ainult muru niitmiseks ja selle kasutamine muul viisil pole lubatud.

Enne töö alustamist peavad olema kõik kaitse- ja ohutusseadised masina külge monteeritud.

- Operaator vastutab tööpiirkonnas kolmandate isikute eest.
- Masin on välja töötatud käsitsemiseks ühe isiku poolt.
- Järgige kõiki masinal olevaid ohutus- ja ohujuhiseid.
- Hoidke kõik masinal olevad ohutusjuhised terviklikult loetavas seisundis.
- Kasutage masinat ainult tehniliselt laitmatu seisundis ja sihtotstarbekohaselt, ohutus- ning ohuteadlikult ja käsitsusjuhendit järgides!
- Kõrvaldage viivitamatult eelkõige rikked, mis võivad ohutust halvendada (laske kõrvaldada)!
- Tuleb pidada kinni tootja ohutus-, töö- ja hoolduseeskirjadest ning tehnilistes andmetes esitatud mõõtmetest.
- Tuleb järgida asjakohaseid õnnetuste ennetamise eeskirju ja muid üldtunnustatud ohutustehnilisi reegleid.
- Masinat tohib kasutada, hooldada ja remontida ainult asjatundlikud isikud, kes seda tunnevad ja keda on ohutuse osas instrueeritud. Tootja ei vastuta masinal omavolilisest muudatustest põhjustatud kahjude eest.
- Masinat tohib kasutada ainult tootja originaaltarvikutega ja originaaltööriistadega.
- Igasugune sellest ulatuslikum kasutus kehtib kui mitte sihtotstarbekohane. Sellest tulenevate kahjude eest tootja ei vastuta, risk lasub ainult kasutajal.

- Kui Te pole kindel, kas mingi töötingimus on ohutu või ebaohutu, siis ärge töötage masinaga.
- Bensiini-muruniiduk on ette nähtud eraviisiliseks kasutamiseks õue- ja hobiaias. Õue- ja hobiaia muruniidukiteks peetakse selliseid seadmeid, mille iga-aastane kasutus ei ületa reeglina 50 tundi ja mida kasutatakse eelkõige rohu- või murupindadel, kuid mitte avalikel rajatistel, parkides, spordirajatistel või põllu- ning metsamajanduses.

Kasutaja või teiste isikute kehalise ohustamise tõttu ei tohi seadet kasutada näiteks:

- ronitaimede lõikamiseks,
- puu- ja hekilõikmete hekseldamiseks ning peenes-tamiseks,
- kõnniteede puhastamiseks (äraimemine, eemalepuhumine),
- lumekoristuseks niidumehhanismi abil,
- katusetaimestiku muruhoolitsuseks,
- pinnase ebatasastuste nagu nt mutimullahunnikute tasandamiseks,
- lõikematerjali transportimiseks, välja arvatud selleks ette nähtud püüdekorv.
- Seade pole avalikuks teeliikluseks heaks kiidetud.
- Inimeste (eelkõige laste) ja loomade vedu pole lubatud.
- Ärge ronige kunagi niidumehhanismile.
- Ohutusalastel põhjustel ei tohi kasutada muruniidukit muude tööriistade ja igat liiki tööriistakomplektide ajamiagregaadina.

⚠ HOIATUS

Palun lugege enne seadme käikuvõtmist oma ohutuse huvides käesolev käsiraamat ja ohutusjuhised põhjalikult läbi. Kui annate seadme üle kolmandatele isikutele, siis pange käesolev kasutuskorraldus alati kaasa.

Palun pidage silmas, et meie seadmed pole konstrueeritud kommerts-, käsitööndus- või tööstuskasutuse jaoks. Me ei võta üle pretensiooniõiguskohustust, kui seadet kasutatakse kommerts-, käsitööndus- või tööstusettevõtetes ning samaväärsetel tegevustel.

6. Ohutusjuhised

⚠ Tähelepanu!

Seadmete kasutamisel tuleb ohutusabinõudest kinni pidada, et vältida vigastusi ja kahjustusi. Lugege käesolev käsitsusjuhend / ohutusjuhised seetõttu hoolikalt läbi. Hoidke neid hästi alal, et neis sisalduv informatsioon oleks igal ajal käepärast.

Kui peaksite seadme teistele isikutele üle andma, siis palun väljastage ka käesolev käsitusjuhend / ohutusjuhised. Me ei võta vastutust õnnetuste või kahjude eest, mis tekivad käesoleva juhendi ja ohutusjuhiste eiramise tõttu.

Kes et tohi seadet kasutada:

- Lastel ja piiratud kehaliste, sensoorsete või vaimsete võimetega või ebapiisava kogemuse ning teadmistega inimestel, kes ei tunne korraldusi, ei tohi lubada seadet kasutada.
- Ärge lubage kunagi lastel või alla 16-aastastel noorukitel seadet kasutada. Kohapealsed nõuded võivad määrata kindlaks kasutaja miinimumvanuse.
- Kasutage seadet ainult välja puhanult ja heas kehalises ning vaimses vormis olles. Kui Teil on tervisealaseid puudujääke, siis peaksite küsima oma arstilt, kas seadmega töötamine on võimalik.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate uimastite või ravimite tarvitamist ei tohi seadmega töötada.

⚠ Inimeste ohutus

Tähelepanu! Tervise ohustamine vibratsioonide tõttu!

Vibratsioonidest tingitud ülemäärane koormus võib põhjustada eelkõige verevarustusprobleemidega inimestel vereringe- või närvikahjustusi. Pöörduge arsti poole, kui tekivad sümptomid, mis võiksid olla vallandatud vibratsioonikoormuse tõttu.

Sellisteks sümptomiteks, mis tekivad peamiselt sõrmedel, kätel või randmetel, on näiteks:

- tundetus,
- valud,
- lihasenõrkus,
- naha värvimuutused,
- ebameeldiv kihelemine.

Hoidke juhtrauda käituse ajal tugevalt, aga mitte kramplikult mõlema käega ettenähtud kohtadest kinni. Plaanige tööajad nii, et vältida kõrgemaid koormusi pikema ajavahemiku vältel.

Hoiauts! See elektritööriist tekitab käitamise ajal elektromagnetilise välja. Kõnealune väli võib teatud tingimustel aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide talitlust halvendada. Vähendamaks tõsiste või surmavate vigastuste ohtu, soovime me meditsiiniliste implantaatidega isikutel arsti ja meditsiinilise implantaadi tootjaga konsulteerida enne, kui elektritööriista kasitsetakse.

Riietus ja varustus

- Töö ajal tuleb kanda alati haarduva tallaga tugevaid jalatseid. Ärge töötaga kunagi paljajalu ega näiteks sandaalides.
- Seadet tohib käiku võtta ainult pikkade pükstega ja liibuva riietusega.
- Ärge kandke kunagi lahtist riietust, mis võib liikuvatesse osadesse (käsitemiskangid) kinni jääda – ka mitte ehteid, lipse ja sälle.
- Kandke hooldus- ja puhastustöödel ning seadme transportimisel täiendavalt tugevaid kindaid ja siduge pikad juuksed kokku ning kindlustage (pearätik, müts jne).
- Niitmisnoa teritamisel tuleb kanda sobivaid kaitseprille.

Töö ajal

- Ärge töötaga kunagi, mil teised isikud, eelkõige lapsed või loomad, on läheduses. Pöörake tähelepanu sellele, et rohtu ei visata välja kunagi kolmandad isikute suunas.
- Ärge töötaga seadmega viimas, äikeses ja eelkõige mitte pikselöögi ohu korral.

Heitgaasid:

- Oht elule mürgistuse tõttu! Lõpetage iivelduse, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö. Neid sümptomeid võivad põhjustada heitgaasi liiga kõrge kontsentratsioonid.
- Seade eritab töötamise ajal mürgiseid heitgaase, kui sisepõlemismootor töötab. Need gaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu gaas, ning teisi saasteaineid. Sisepõlemismootorit ei tohi kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides käiku võtta.
- Sisepõlemismootori heitgaase eritatakse vasaku tagaratta ees. Seadmega töötamisel tuleb pöörata tähelepanu sellele, et see piirkond jääb alati puhtaks ega kaeta kunagi kinni, et vältida heitgaaside paisutamist.

⚠ Ohutus töökohal

- Kontrollige täielikult maastikku, millel seadet kasutatakse, ja eemaldage kõik kivid, pulgad, traadid, luud ning muud võõrkehade, mis võidakse seadme poolt üles paisata. Takistused (nt puutüved, juured) võivad kõrges rohus kergesti märkamata jääda.
- Märgistage seetõttu enne seadmega töötamist muuripinnal kõik peidetud võõrobjektid (takistused), mida ei saa eemaldada.

- Pöörake maastikul tähelepanu süvenditele (aukudele) ja muudele mitterahtavatele ohukohtadele. Takistused võivad kõrges rohus kergesti märkamata jääda.
- Kasutage seadet erilise ettevaatusega, kui töötate nõlvade, maastikuservade, kraavide ja tiikide läheduses. Pöörake eelkõige tähelepanu piisavale vahekaugusele selliste ohukohtade suhtes.
- Eriline ettevaatus on nõutav piiratud nähtavusega kohtades, pöösaste, puude ja muude takistuste juures, mille taga võivad asuda inimesed, eelkõige lapsed, või loomad.
- Peatage kohe bensiini-murutraktor ja seisake niitmiskoht, kui keegi astub niitmispiirkonda.
- Pidage piirkonda sõiduki ees alati silmas. Pöörake tähelepanu takistustele, et neist saaks õigeaegselt kõrvale pöörgata.
- Kontrollige iga kord enne tagurpidisõitu piirkonda bensiini-murutraktori taga ja sidestage olemasolu korral haakeseadet lahti. Ärge niitke kunagi tagurpidi, kui see pole tingimata tagurpidi. Olge tagurpidi niitmisel eriti ettevaatlik ja kontrollige enne niitmise algust kogu piirkond bensiini-murutraktori taga põhjalikult üle.
- Grupis töötamisel peate teisi alati õigeaegselt teavitama, mis Te teha kavatsete. Järgige ohutusvahe- maad!
- Iga kord enne suunamuutust tuleb vähendada sõidukiirust nii, et kasutaja säilitab seadme üle igal ajal kontrolli ja bensiini-murutraktor ei saa ka ümber kukkuda.
- Teede läheduses käitamisel ja liiklusteede ületamisel tuleb pöörata tähelepanu teistele liiklejatele.
- Eriline ettevaatus on nõutav teede, rattateede ja kõnniteede läheduses niitmisel. Eemalepaisatud osad võivad raskeid vigastusi ja kahjustusi põhjustada.

⚠ Bensiiniga ümberkäimine

⚠ Oht elule! Bensiin on mürgine ja äärmiselt süttisoohtlik.

- Säilitage bensiini ainult selleks ettenähtud ja kontrollitud mahutitest (kanistrites). Paakmahutite sulgurkübarad tuleb alati nõuetekohaselt peale keerata ja kinni pingutada. Defektsed sulgurid tuleb ohutus- alastel põhjustel välja vahetada.
- Hoidke bensiin sädemetest, lahtistest leekidest, püsiliekidest, soojusallikatest ja muudest sütteallika- test eemal. Ärge suitsetage!
- Tankige ainult õues ja ärge suitsetage tankimise ajal.

- Seisake enne tankimist sisepõlemismootor ja laske sellel maha jahtuda.
- Bensiin tuleb sisse valada enne sisepõlemismootori käivitamist. Mil sisepõlemismootor töötab või masin on kuum, ei tohi paagikorki avada ega bensiini juurde valada.
- Avage paagikorki ettevaatlikult ja aeglaselt. Oodake ära rõhu tasakaalustumine ja võtke alles seejärel paagikork täielikult maha.
- Kasutage tankimiseks sobivat letrit või täitetoru, et kütus ei saa sisepõlemismootorile ja korpusele või murule voolata.

Ärge täitke kütusepaaki üle!

- Jätmaks kütusele paisumiseks ruumi, ärge täitke kütusepaaki kunagi üle täiteotsaku alaserva. Järgige täien- davaid andmeid sisepõlemismootori kasutusjuhendis.
- Kui bensiini on üle voolanud, siis käivitage sisepõ- lemismootor alles pärast seda, kui bensiiniga saas- tunud pind on puhastatud. Tuleb vältida igasugust käivituskatset, kuni bensiiniaurud on lendunud (püh- kige kuivaks).
- Pühkige üle loksutatud kütus alati ära.
- Kui bensiin on riietusele sattunud, siis tuleb see va- hetada.
- Paagikork tuleb iga kord pärast tankimisprotseduuri nõuetekohaselt peale keerata ja kinni pingutada. Seadet ei tohi peale keeramata originaal-paagikor- giga käiku võtta.
- Kontrollige ohutusastel põhjustel kütusetorustik- ku, kütusepaaki, paagikorki ja ühendusi regulaarselt kahjustuste, vananemise (haprus), tugeva kinnituse ning ebatihedate kohtade suhtes ja vahetage need vajaduse korral välja.
- Tühjendage paaki ainult õues.
- Ärge kasutage kunagi joogipudeleid või sarnast käi- tusainet nagu nt kütuse utiliseerimiseks või ladus- tamiseks. Inimesed, eelkõige lapsed, võivad neist ettevatsemalt jooma.
- Ärge säilitage seadet hoone sisemuses kunagi ben- siiniga paagis. Tekkivad bensiiniaurud võivad lahtise tule või sädemetega kokku puutuda ja süttida.
- Ärge pange seadet ja kütusemahutit seisma kütte- süsteemide, küttekiirgurite, keevitusseadmete ja muude soojusallikate lähedusse.

Plahvatusoht!

Kui kütuse ajal tuvastatakse paagil, paagikorgil või kütust juhtivatel osadel (kütusetorustikel) defekt, siis tuleb sisepõlemismootor kohe seisata. Pöörduge see- järel esindusse.

Elektrilane ohutus:

- Laadija ühenduspistik peab pistikupessa sobima. Pistikut ei tohi ühelgi viisil muuta. Ärge kasutage adapterpistikuid koos kaitsemaandusega elektritööriistadega. Muutmata pistikud ja sobivad pistikupesad vähendavad elektrilöögi riski.
- Vältige kehalist kontakti torude, küttesüsteemide, pliitide, külmkappide jms maandatud pindadega. Kui Teie keha on maandatud, siis valitseb kõrgendatud elektrilöögi risk.
- Kaitske elektritööriistu vihma ja märja eest. Vee tungimine elektritööriista suurendab elektrilöögi riski.

Järgige laadimise ohutusjuhiseid ja korrektse kasutuse juhiseid, mis on esitatud Teie aku ning Scheppach 20 V IXES seeria laadija käitusjuhendis.

Laadimisprotseduuri üksikasjaliku kirjelduse ja edasist informatsiooni leiute käesolevast eraldi käsitusjuhendist.

Aku ja laadija vale kasutamine võib elektrilööki või tulekahju põhjustada.

⚠ Bensiini-murutraktorite ohutusjuhised

Käivitamine:

- Seadet tohib käivitada ainult juhiistmelt.
- Käivitage seade tasasel pinnal, mitte kallakul.
- Sisepõlemismootorit tohib käivitada ainult hästi ventileeritud tööpiirkonnas, eelkõige garaažides tuleb pöörata tähelepanu piisavale ventilatsioonile.
- Sidestage enne sisepõlemismootori käivitamist lõiketööriist, haakeseadmed ja ajam lahti ning vajutage piduripedaal põhja.
- Käivitamisel tuleb pöörata tähelepanu sellele, et jalad on lõiketööriistast piisavalt kaugusel.
- Ärge käivitage mootorit, kui seisate väljaviskekanali ees.
- Ärge tõstke ega kandke kunagi töötava mootoriga muruniidukit.
- Masina käitamine ülemäärase kiirusega võib suu- ja silmahaigusi põhjustada.
- Ärge käivitage sisepõlemismootorit kunagi starteriklemmi lühistamisega. Kui starteri normaalsest lülitusahelast hiilatakse mööda, siis võib bensiini-murutraktor äkiliselt liikuma hakata.
- Ärge käivitage kunagi sisepõlemismootorit, kui tuvastate bensiinilõhna – **plahvatusoht!**

Töökasutus:

⚠ Hoiatus – vigastusoht!

- Pidage silmas niitmistööd tööpiirkonnas. Ärge pange käsi või jalgu kunagi pöörlevate osade juurde või alla. Ärge puudutage kunagi ringlevat niitmistööd. Hoidke ennast alati väljaviskeavast eemale. Piisavast ohutusvahemaast tuleb alati kinni pidada.
- Töötage ainult päeavalguses või hea tehnisvalgustuse korral.
- Kui sõidetakse väljaspool muru või ei niideta, siis tuleb niitmistööd lahti sidestada ja niidumehhanism kõrgeimasse lõikeasendisse seada.
- Murukamaras peidus olevatest objektidest (muru-vihmutusseadmed, vaiad, veeventiilid, vundamentid, elektrijuhtmed jne) tuleb ümbert mööda sõita. Ärge sõitke kunagi üle selliste võõrobjektide.
- Sõidu ajal tuleks alati mõlema käega tugevalt rooliratast hoida.
- Eriline ettevaatus on nõutav murupindadel ja muudel ebastabiilsetel pindadel sõitmisel, sest rooliratas võib aukude, kühmade, lõkkide jms tõttu iseseisvalt pöörata.
- **Käte ja sõrmede vigastamise oht!**
- Sõitke alati mõõduka kiirusega.
- Tühjendage püüdekorvi ainult juhiistmelt.
- Sidestage niitmistööd enne püüdekorvi tühjendamist lahti ja oodake, kuni see on seiskunud.

Lülitage ajam välja, seisake sisepõlemismootor ja oodake, kuni niitmistööd seisab täielikult paigal, pange seiskuridur peale ja tõmmake süütevõti välja:

- enne blokaadide vabastamist või ummistuste kõrvaldamist väljaviskekanalis,
- enne bensiini-murutraktori ülekontrollimist, puhastamist või selle kallal töötamist,
- kui niitmistööd tabab võõrkeha. Otsige enne uuesti käivitamist masinal ja lõiketööriistal kahjustusi ning laske vajalikud remondid läbi viia,
- kui seade hakkab ebavaliselt tugevalt vibreerima. On vajalik kohene ülekontrollimine.
- seadme juurest lahkumisel või selle transportimisel.

Jäähohud ja kaitsemeetmed

Ergonoomiliste põhimõtete eiramine

Isikliku kaitsevarustuse (IKV) hooletu kasutamine
Isikliku kaitsevarustuse hooletu kasutamine või selle kasutamisel loobumine võib põhjustada raskeid vigastusi.

- Kandke ettekirjutatud kaitsevarustust.

Inimlik käitumine, vale käitumine

- Olge kõigil töödel alati kontsentreeritud.

⚠ **Jääkohtu** ei saa kunagi välistada.

Ohustamine müra tõttu

Kuulmekahjustused

Pikemaajaline kaitsmata töötamine seadmega võib põhjustada kuulmekahjustusi.

- Kandke põhimõtteliselt kuulmekaitset.

Käitumine avariijuhtumil

Alustage võimaliku juhtunud õnnetuse korral vastavalt vajalike esmaabimeetmetega ja kutsuge kiireimal võimalikul viisil arstiabi.

7. Tehnilised andmed

Mootori tüüp	4-taktiline mootor / õhkjahutusega
Töömaht	224 cm ³
Tühikäigupöörded	1800 ^{+/-100} min ⁻¹
Võimsus	4,4 kW/ 6 hj
Kütus	Tavabensiin/pliivaba max 10% bioetanooli
Paagi maht/bensiin	1,8 l
Mootoriõli	SAE 30 / 10W30
Paagi maht/õli	0,5 l
Lõikekõrguse seadmine	5-kordne
Püüdekorgi täitekogus	150 l
Lõikelaius	61 cm
Lõikekõrgus	35-75 mm ±5 mm
Kaal	120 kg
Sõidukiirus E	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h
Sõidukiirus T	2,4 km/h
Esirattad	10x4,00-4
Esirataste õhurõhk	1,5 bar
Tagarattad	13 x 5,00-6
Tagarataste õhurõhk	1,8 bar
Kaitseklass LED	IP66

Aku/laadija

Aku ja laadija tehnilised andmed saate võtta kaasapanud käsitsusjuhendist.

Tähelepanu!

Seade on Scheppach 20 V IXES seeria osa ja seda saab kasutada Scheppach 20 V IXES seeria akudega. Akusid tohib laadida ainult Scheppach 20 V IXES seeria laadijatega.

Õigus tehnilisteks muudatusteks reserveeritud!

Müraemissiooni informatsiooni mõõdeti asjaomaste normide järgi (EN ISO 5395) ISO 5395-1:2013 järgi:

Helirõhk L_{PA}	84,7 dB
Helivõimsus L_{WA}	96,59 dB
Möötemääramatus K	1,69 dB

Kandke kuulmekaitset.

Müra toime võib põhjustada kuulmiskadu.

Vibratsioon a_h (keha)	1,261 m/s ² ISO 5395-1 järgi
Vibratsioon a_h (käsi - käsivars - rooliratas)	3,662m/s ² / 3,522m/s ² ISO 5395-1 järgi
Möötemääramatus K	1,5 m/s ²

Piirake müra teke ja vibratsioon miinimumile!

- Kasutage ainult laitmatuid tooteid.
- Hooldage ja puhastage toodet regulaarselt.
- Kohandage oma tööviisi tootele.
- Ärge koormake toodet üle.
- Laske toode vajaduse korral üle kontrollida.
- Ülitage toode välja, kui seda ei kasutata.
- Kandke kaitsekindaid.

Bensiin-murutraktori pikemaajalisel kasutamisel võivad tekkida vibratsioonist tingitud verevarustushäired (valgete sõrmede tõbi).

Sellisel juhul ei saa kasutamise kestuse kohta andmeid esitada, sest see võib olla inimeseti erinev.

Järgmised tegurid võivad seda ilmingut mõjutada:

- Operaatori käte verevarustushäired
- madalad välistemperatuurid
- pikad kasutusajad

Seetõttu soovitatakse sooje töökindaid kanda ja regulaarseid tööpause teha.

8. Lahtipakkimine

1. Avage pakend ja eemaldage pakendusmaterjal.
2. Kontrollige üle, kas tarnekomplekt on terviklik.
3. Kontrollige seadet ja tarvikuosi transpordikahjustuste suhtes.
4. Eemaldage transpordikindlustused (sh kaablisidemed).
5. Pumbake laiatarbe jalgpumbaga (ei sisaldu tarnekomplektis) kõik 4 rehvi (6 + 9) täis. Korrektne rehvirõhk on 1,5 bar esiratastel (9) ja 1,8 bar tagaratastel (6).
6. Võtke koos 3 edasise inimesega bensiini-murutraktor ettevaatlikult kaubaalust maha.
7. Haarake seadmel raamist kinni – mitte plastpaneelist! Esiküljel võite kasutada transpordilooka (11).
8. Hoidke pakendit võimaluse korral kuni garantiiaja möödumiseni alal.

△ OHT

Seade ja pakendusmaterjalid pole laste mänguasjad! Lapsed ei tohi kilekottide, kilede ja väikeosadega mängida! Valitseb allaneelamis- ja lämbumisoht!

9. Montaaž

△ HOIATUS!

Vigastusoht ja kahjustusoht!

Valede varu- ja tarvikuosade kasutamine võib põhjustada vigastusi ning kahjustusi. Need võivad vabaneda ja eemale paiskuda. Peale selle võivad need vähendada toote jõudlust.

- Kasutage ainult tootja originaalvaru- ja tarvikuosi. Originaalvaruosi ja -tarvikuid saate oma edasimüüjalt.
- Eiramise korral võib toote jõudlus väheneda ja osad võivad vabaneda.
- Eiramise korral kaotab tootja garantii kehtivuse.

Tarnimisel on mõned osad demonteeritud. Kokkupanemine on lihtne, kui järgitakse järgmisi juhiseid.

Juhis!

Kokkupanemisel ja/või hooldustöödel vajate täiendavalt järgmisi tööriistu, mis ei sisaldu tarnekomplektis:

- mõõdutops 1-liitrine (õli- / bensiinikindel)
- bensiinkanister (5-liitrine on piisav u 5 töötunniks)
- lehter (sobiv paagi bensiinitäiteotsakule)
- majapidamislikud pühkimislapid (õli / bensiinijääkide ärapühkimiseks; utiliseerimine tanklas)

- bensiini imupump (plast-teostus, saadaval ehituspoodides)
- 0,5 l mootoriõli SAE 30

9.1 Istme monteerimine (joon. 3 + 4)

1. Monteerige juhiiste (1) pannes selleks 2 polti M8x16 (1a) ja mutrid M8 (1b) esmalt käsitsi kohale.
2. Pingutage 2 polti (1a) lihtvõtmega (VM13 ja VM10) kinni.
3. Ühendage nüüd istme kontaktüliti (1c) kaabel (joon. 4).
4. Seadistage soovitud isteasend istme nihutamise-ga. Pöörake tähelepanu sellele, et ulatute kindlalt käsitsemiskangideni ja pedaalini.

9.2 Roolisamba monteerimine (joon. 5)

1. Pistke roolisammas (15) rooliotsakusse (15d).
2. Pöörake seejuures tähelepanu sellele, et puuravad asuvad ülestikku.
3. Pistke polt (15b) läbi puurava ja kinnitage see mutri (15c) ning lihtvõtme VM13 abiga.
4. Lükake roolivõlli kate (15) roolivõllile (15a).

9.3 Rooliratta monteerimine (joon. 6)

1. Lükake plastseib (16e), kummirõngas (16f) ja seejärel teine plastseib (16e) roolivõllile (15a).
2. Pange järgmisena rooliratta kinnituspesa (16d) roolivõllile.
3. Pange rooliratas (16) rooliratta kinnituspesale (16d).
4. Pange nüüd metallseib (16c) rooliratta (16) sisse ja kinnitage rooliratas mutri (16b) ning padrunvõtmega VM13.
5. Pange rooliratta kate (16a) rooliratta (16) keskele ja fikseerige.

9.4 Püüdekorvi külgeriputamine (joon. 7)

1. Hoidke püüdekorvi (2) mõlema käega püüdekorvi käepidemetest kinni.
2. Pange püüdekorv (2) sümmeetriliselt juhikule. Joondage seejuures püüdekorv (2) bensiini-murutraktoril välja.
3. Kallutage püüdekorvi (2) veidi ettepoole nii, et püüdekorvi (2) eesmine osa fikseerub.
4. Keerake nüüd püüdekorvi (2) jälle alla.
5. Kontrollige püüdekorvi (2) korrektset istu.

9.5 Niitmine väljaviskekanaliga või külgväljaviskega

Olenevalt soovitud töökasutusest saate väljaviskekanaliga (20) niitmise ja külgväljaviskega (23) niitmise vahel valida.

9.5.1 Väljavisakekanal (joon. 8 + 9)

Väljavisakekanal (20 + 20b) on tarneseisundis eelmon-teeritud.

Kontrollige seda kahjustuste ja tugeva kinnituse suhtes. Kontrollige, kas kinnituskonksud (20a + 20e) ja kinnitusaas (20d) on korrektselt külge riputatud.

Laske need kahjustumise korral spetsialistil asendada.

9.5.2 Külgväljavise (joon. 1 + 8 + 9 + 10)

1. Fikseerige lõikekõrguse seadistussüsteemi hoob (4) lõikekõrguse asendisse 1.

2. Eemaldage külgväljaviske (23) kasutamiseks väljavisakekanal (20 + 20b):

- Tõmmake selleks esmalt kinnitusaas (20d) ülemiselt väljavisakekanalilt (20) maha ja lükake seda ülespoole.
- Haakige nüüd mõlemad kinnituskonksud (20a + 20e) alumiselt väljavisakekanalilt (20b) lahti ja tõstke luuk (20c) üles. Seejärel saate alumise väljavisakekanali (20b) eemaldada.

3. Pange seejärel külgväljavise (23) sisse. Tõstke selleks luuk (20c) uuesti üles.

4. Kontrollige külgväljaviske (23) tugevat kinnitust. Külgväljavise (23) ei tohiks olla kunagi inimestele, hoonetele või liiklusega teedele suunatud.

10. Enne käikuvõtmist

⚠ HOIATUS!

Terviseoht!

Bensiini-/määrdeõliaurude ja heitgaaside sissehingamine võib põhjustada raskeid tervisekahjustusi, teadvusetust ning äärmusjuhtumil surma.

- Ärge hingake bensiini-/määrdeõliaure ja heitgaase sisse.
- Käitage toodet ainult õues.

Kontrollige toodet iga kord enne käikuvõtmist järgneva suhtes:

- kütusesüsteemi tihedus,
- kaitseseadiste ja lõikeseadise laitmatu seisund ning kompleksus,
- kõigi keermesliidete tugev kinnitus,
- kõigi liikuvate osade kerge liikuvus.

Kontrollige iga kord enne käikuvõtmist,

- kas lõiketööriist ja kogu lõikemoodul (niitmiskorpus, noasidur, noapidur, kinnituspoldid, niidumehhanismi korpus) on laitmatus seisundis.

Eelkõige tuleb pöörata tähelepanu kindlale kinnitusele, kahjustustele ja kulumisele.

- kas paagikork on tugevalt peale keeratud.
- kas paak ja kütust juhtivad osad ning paagikork on laitmatus seisundis.
- kas ohutusseadised on laitmatus seisundis ja talitlevad nõuetekohaselt.
- kas rehvid (õhurõhk, kahjustused, äraakulumine) ja raam on laitmatus seisundis. Poltliited tuleb tugeva kinnituse suhtes üle kontrollida. Eelkõige tuleb läbi viia kõik hooldustööd, mis on esitatud hooldusplaani rubriigis „Iga kord enne käikuvõtmist“.

Asendage enne seadme kasutamist defektsed ja kõik muud ära kulunud ning kahjustatud osad. Loetamatud või kahjustatud ohusildid ning hoiatusjuhised tuleb seadmel uutega asendada.

Pöörduge vajaduse korral esindusse.

Kütus ja õli

JUHIS!

Kahjustusohht!

Kui kasutatakse valesti ladustatud või välja laskmata kütust, siis võib karburaator ummistuda või mootori käitus halveneda.

- Pange mittekasutatav kütus õhutihedasse mahutisse ja säilitage seda pimedas jahedas ruumis.
- Kasutage kütuse transportimiseks ja ladustamiseks ainult selleks ette nähtud ning lubatud mahuteid.

JUHIS!

Bensiini-murutraktoriga on võimalik niita ainult sissepandud püüdekorviga. Vastasel juhul lülitub mootor ohutusosalstel põhjustel pärast niidumehhanismi juurdelülitamist välja!

10.1 Mootoriõlisissevalaminejaakusissepanemine (joon. 1 + 11 + 12)

⚠ Tähelepanu!

Mootor tarnitakse ilma õlita. Valage seetõttu enne käikuvõtmist tingimata õli sisse. Kasutage selleks multiviskoosset õli (SAE 30). Õlitaset tuleb mootoris kontrollida iga kord enne niitmist.

1. Avage õlipaagi kaas (21) ja täitke paak lehtri abil õliga (SAE 30). Pöörake tähelepanu max täitekohtumärgile.
2. Sulgege õlipaagi kaas (21) seejärel taas.
3. Pange aku (5a) sisse, lükates seda mööda juhtsijini seadmesse. See fikseerub kuuldavalt.

△ OHT!

Tulekahju- ja plahvatusoht!

Kütus võib sissevalamisel süttida ja võib-olla plahvata. See põhjustab raskeid põletusi või surma.

- Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahtuda.
- Hoidke kuumus, leegid ja sädemed eemal.
- Valage kütust sisse ainult õues.
- Kandke kaitsekindaid.
- Vältige kokkupuudet naha ja silmadega.
- Käivitage toodet vähemalt 3 m kütuse sissevalamiskohast eemal.
- Pöörake tähelepanu ebatihedustele. Kui bensiini voolab välja, siis ärge käivitage mootorit.

△ HOIATUS!

Terviseoht!

Bensiini-/määrdeõliaurude sissehingamine võib põhjustada raskeid tervisekahjustusi, teadvusetust ja äärmusjuhtumil surma.

- Ärge hingake bensiini-/määrdeõliaure sisse.
- Käitage toodet ainult õues.

JUHIS!

Toote kahjustumine

Kui toodet käitatakse ilma või liiga vähesel mootori- ja käigukastiõliga, siis võib see põhjustada mootorikahjustuse.

- Valage enne käikuvõtmist bensiin ja õli sisse. Toode tarnitakse ilma mootori- ja käigukastiõlita.

JUHIS!

Keskonnakahjud!

Väljavoolanud õli võib pöördumatult keskkonda saastata. Vedelik on äärmiselt mürgine ja võib kiiresti vee-saastet põhjustada.

- Lisage õli/laske välja ainult tasastel, sillutatud pindadel.
- Kasutage täiteotsakut või lehtrit.
- Koguge väljalastud õli sobivasse nõusse.
- Pühkige ülekõrsutatud õli kohe hoolikalt ära ja utiliseerige lapp vastavalt kohalikele eeskirjadele.
- Utiliseerige õli vastavalt kohalikele eeskirjadele.

10.2 Bensiini sissevalamine (joon. 13)

△ Tähelepanu!

Bensiini-murutraktor tarnitakse ilma bensiinita. Valage seetõttu enne käikuvõtmist tingimata bensiini sisse. Kasutage selleks bensiini Super E5 / E10.

1. Klappige juhiiste (1) pikali.
2. Puhastage sissevalamispiirkonna ümbrus. Pustus paagis põhjustab käitusrikked.

3. Avage paagikork (22) ettevaatlikult, et võimalik valitsev ülerõhk saaks väljuda.
4. Täitke paak lehtri abil bensiiniga (Super E5 / E10). Pöörake tähelepanu max täitekogusele. Valage bensiin ettevaatlikult täiteotsaku alaservani sisse.
5. Sulgege paagikork (22) taas. Tehke kindlaks, et paagikork sulgub tihedalt.
6. Puhastage paagikork ja ümbrus.
7. Kontrollige paak ja kütusetorustikud ebatiheduste suhtes üle.
8. Eemalduge enne mootori käivitamist tankimiskohast vähemalt kolm meetrit.

10.3 Rehvirõhu kontrollimine

Õige rehvirõhk on täiuslikult loodis seisva lõiketööriista ja seega ka ühtlaselt niidetud muru oluline eeldus.

1. Kontrollige rehvirõhku regulaarsete ajavahemike järel laiatarbe jalgpumbaga.
2. Pumbake vajaduse korral laiatarbe jalgpumbaga (ei sisaldu tarnekomplektis) õhku juurde. Korrektne rehvirõhk on 1,5 bar esiratastel (9) ja 1,8 bar tagaratastel (6).

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et rehvid või rattad on kahjustatud, siis võtke palun ühendust klienditeenindusega või erialatöökojaga.

10.4 Niidumehhanismi kontaktlüliti kontrollimine (joon. 1)

Niidumehhanismi kontaktlüliti teeb kindlaks, et mootorit ei saa käivitada, kui niidumehhanism on juurde lülitatud.

1. Mootor on väljas.
2. Istuge juhiistmele (1).
3. Vajutage piduripedaali (13) täiesti alla ja rakendage seisupidurit (12).
4. Lülitage niidumehhanism (8) juurde lükates selleks niidumehhanismi hooba (3) ettepoole ja vajutades paremale, kuni see fikseerub.
5. Proovige mootorit käivitada (süütevõti (18a) positsioonis „Start“).
6. Mootor ei tohi käivituda!

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et kontaktlüliti ei talitle korrektselt, siis võtke palun ühendust klienditeenindusega või erialatöökojaga.

10.5 Istme kontaktlüliti kontrollimine (joon. 1 + 4)

Istme kontaktlüliti teeb kindlaks, et mootor lülitub välja, kui inimene ei asu enam juhiistmel.

1. Istuge juhiistmele (1).
2. Vajutage piduripedaali (13) ja rakendage seisupidurit (12).
3. Käivitage mootor ja laske sellel töötada.

4. Vabastage juhiiste (1) sellelt üles tõusmisega koor-
musest (ärge ronige maha!)
5. Mootor peab välja lülituma!

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et kontaktlüliti ei talitle korrektselt, siis võtke palun ühendust klienditeenindusega või erialatöökojaga.

10.6 Püüdekorvi kontaktlüliti kontrollimine (joon. 1)

Püüdekorvi kontaktlüliti (2) teeb kindlaks, et mootor lülitub välja, kui püüdekorv (2) pole sisselülitatud niidumehhanismi korral korrektselt külge riputatud.

1. Istuge juhiistmele (1).
2. Vajutage piduripedaali (13) ja rakendage seisupidurit (12).
3. Käivitage mootor ja laske sellel töötada.
4. Lülitage niidumehhanism (8) juurde lükates selleks niidumehhanismi hooba (3) aeglaselt ettepoole ja vajutades paremale, kuni see fikseerub.
5. Tõstke tühja püüdekorvi (2) veidi üles.
6. Mootor peab välja lülituma!

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et kontaktlüliti ei talitle korrektselt, siis võtke palun ühendust klienditeenindusega või erialatöökojaga.

10.7 Noapeatamiseseadise kontrollimine

Niidumehhanismi lahtisidestamisega üheaegselt valandatakse automaatselt pidurdusprotseduur, mis seab niitmisnoa mõne sekundi jooksul.

Töötav nuga tekitab selgelt tajutavat tuulemüra. Noa töötamisest annab märku tuulemüra ja seda saab nii kontrollida.

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et noapeatamiseseadis ei talitle korrektselt, siis võtke palun ühendust klienditeenindusega või erialatöökojaga.

11. Käsitsemine

⚠ Tähelepanu!

Monteerige toode enne käikuvõtmist tingimata teraviklikult!

11.1 Käitusajad

Palun järgige ka seadusega sätestatud nõudeid muruniidukite käitusaegade regulatsioonide kohta, mis võib-
vad kohati erineda.

Tutvuge käsitsemiselementidega ja seadeosadega ning seadme õige kasutamisega.

Eelkõige peab kasutaja teadma, kuidas seadme tööriista ja sisepõlemismootorit saab kiiresti peatada.

Seadet tohivad kasutada ainult isikud, kes on kasutusjuhendit lugenud ja tunnevad seadmega ümberkäimist. Enne esmakordset käikuvõtmist peab kasutaja hoolitsema enda asjatundliku ja praktilise instrueerimise eest.

Müüja või muu asjatundja peab kasutajale selgitama, kuidas tuleb seadet turvaliselt kasutada.

Selle instrueerimisega tuleks teha kasutaja teadlikuks eelkõige selles,

- et seadmega töötamiseks on vajalik äärmine hoolikus ja kontsentratsioon.
- et bensiini-murutraktorit, mis kallakul ära libiseb, ei
saab piduri vajutamisega kontrollida.

Olulisteks põhjusteks bensiini-murutraktori üle kontrolli kaotamisel võivad muuhulgas olla:

- rataste puuduliku haardumine pinnasega,
- liiga kiire sõitmine,
- ebakohane pidurdamine,
- asjatundmatu kasutamine (spordiüritused jne),
- puudulikud teadmised toimete kohta, mis on seotud pinnaseoludega, eelkõige kallakul (vt punkti 11.6.3 „Töötamine kallakutel“),
- lastide ebakorrektne külgehaakimine ja halb koor-
musejaotus.

11.1.1 LED-tule sisselülitamine (joon. 1) (mudelist sõltuv)

TÄHELEPANU! ÄRGE vaadake otse valgusse! Ärge suunake valguskiirt kunagi inimeste või loomade silmadele! Vigastusohu.

Murutraktor on varustatud LED-laternatega, mis võimaldavad pilvistel päeval või varjulistes aedades niidetavat rohtu valgustada.

1. Lülitage LED-tuli sisse-/väljalülitist (19) sisse.

HOIATUS!

Ärge kasutage murutraktorit kunagi öösel või äärmise pimeduse korral. LED-laternad on ette nähtud üksnes Teie aias halvasti valgustatud piirkondade valgustamiseks.

11.2 Niitmispinna ettevalmistamine

1. Uurige enne niitmist hoolikalt niidetavat pinda.
2. Eemaldage kivid, puupulgad, luud, traadid, manguasjad ja teised esemed, mida võib seade eemale paisata.

3. Pöörake tähelepanu sellele, et inimesed ei viibi niidetaval pinnal.

11.3 Niitmisnoa kontrollimine

⚠ HOIATUS!

Vigastusohht!

Pärast mootori väljalülitamist töötab niitmisnuga veel mõned sekundid edasi. Kui puudutate pöörlevaid osi, siis võivad olla tagajärjeks löikevigastused.

- Oodake kuni niitmisnoa seiskumiseni.
 - Ärge pidurdage lõiketööriista käega.
 - Kandke kaitsekindaid.
 - Hoidke oma jalad lõiketööriistast eemal.
1. Seisake enne niitmisnoal mingi kontrolli läbiviimist mootor ja tõmmake süütevõti (18a) süütelukust (18) välja.
 2. Eemaldage väljaviskekanal (20) (vt lõiku 9.5) ja tõstke luuki (23) veidi üles. Nüüd on niitmisnuga ligipääsetav.
 3. Pöörake niitmisnuga noapoldi kaudu vastupäeva nähtavasse piirkonda ja kontrollige üle. Kasutage noa pööramiseks lihtvõtit VM10.
 4. Kontrollige regulaarselt, kas niitmisnuga on õigesti kinnitatud, heas seisundis ja korralikult teravaks lihvitud.
 5. Kui see ei pole olema nii, siis laske niitmisnuga erialatöökojas lihvida või asendada.

11.4 Mootori käivitamine elekterkäivitusega

(joon. 1 + 7a)

1. Kontrollige aku (5a) laadimisseisundit (vt kaaspandud käsitusjuhendit) ja laadige see vajaduse korral täis.
2. Kontrollige iga kord enne käivitamist bensiini ja mootoriõli taset (vt lõike 10.1 ja 10.2). Veenduge, et süüteküünla pistik (25a) on süüteküünla (25) külge ühendatud.
3. Lükake laetud aku (5a) mööda juhtsiini seadmesse. Aku (5a) fikseerub kuuldavalt.
4. Riputage püüdekorv (2) külge. Vt lõiku 9.4.
5. Istuge juhiistmele (1).
6. Niidumehhanism (8) peab olema välja lülitatud.
7. Vajutage piduripedaali (13) põhja ja rakendage seisupidurit (12). Seadistage soovitud lõikekõrgus (4). Vt lõiku 11.7.1.
8. Seadke käigulülitus (17) neutraalile „N“.
9. Mootoril oleva kaitsekihi tõttu võib tekkida kerge suitsuemissioon, kui kasutate seadet esimest korda. See on normaalne protseduur.

10. Keerake süütevõtit (18a) süütelukus (18) „Start“ peale, kuni mootor käivitub, ja jätke see positsiooni „On“.

11.5 Mootori käivitamine elekterkäivitusega

(joon. 1 + 7a + 13)

1. Kontrollige iga kord enne käivitamist bensiini ja mootoriõli taset (vt lõike 10.1 ja 10.2). Veenduge, et süüteküünla pistik (25a) on süüteküünla (25) külge ühendatud.
2. Niidumehhanism (8) peab olema välja lülitatud.
3. Vajutage piduri- ja siduripedaal (13) põhja ning rakendage seisupidurit (12). Seadistage soovitud lõikekõrgus (4). Vt lõiku 11.6.1.
4. Seadke käigulülitus (17) neutraalile „N“.
5. Klappige juhiiste (1) üles.
6. Seadke süütevõti positsiooni „ON“.
7. Käivitage mootor tõmbenõrstarteriga (27). Selleks tõmmake käepidet u 10-15 cm (kuni tuntava takistuse) välja. Siis tõmmake jõuliselt ühe tõmbega enda poole. Kui mootor ei peaks olema käivitatud, siis tõmmake veelkord tõmbenõrstarterit (27).
8. Mootoril oleva kaitsekihi tõttu võib tekkida kerge suitsuemissioon, kui kasutate seadet esimest korda. See on normaalne protseduur.
9. Klappige juhiiste (1) jälle alla.
10. Istuge juhiistmele (1).

⚠ Tähelepanu!

- Ärge laske tõmbenõrstarteril tagasi viskuda.
- Jaheda ilmaga võib osutuda vajalikuks käivitusprotseduuri mitu korda korrata.

11.6 Kohaltvõtmine väljalülitatud niidumehhanismiga

Tähelepanu! Teostage käiguvahetust ainult seisu ajal.

1. Vajutage madala pöördearvu „Kilpkonn“ juures piduripedaal (13) täiesti alla. Seejuures lukustub seisupidur (12) lahti.
2. Pange soovitud käik sisse.
3. Laske piduripedaali (13) aeglaselt lahti, et bensiini-murutraktor hakkaks liikuma.
4. Lükake pööretehooba (14) suunas „Jänes“, et gaasi anda.
5. Vajutage seadme peatamiseks piduripedaali (13).

11.7 Niitmine

⚠ HOIATUS!

Õnnetusohht tagurpidisõidul!

Järgige tagurpidisõidul ümbrust tagapool!

- Sõitke tagurpidi ainult vajaduse korral!
- Tagurpidikäiku ei saa sisselülitatud niidumehhanismi korral sisse panna.

Juhised niitmiseks

- Kontrollige iga kord enne niitmisprotseduuri, kas niitmisenuga on õigesti kinnitatud, heas seisundis ja korralikult teravaks lihvitud. Kandke seejuures alati kaitsekindaid!
- Kontrollige niiduk, niitmisenuga ja teised osad üle, kui sõideti võõrkehasse või seade vibreerib tugevamini kui tavaliselt.
- Kuum mootor, summuti või ajam võib põletusi põhjustada. Seega ärge puudutage.
- Niitke ainult piisavates nähtavustingimustes.
- Pöörake tänaval või selle läheduses tähelepanu teeliiklusele. Hoidke väljaviskekanal (20 + 20b) ja külgväljavise (23) tänavast eemal.
- Vältige kohti, kus rattad enam ei haardu või niitmine on ebatavaline.
- Veenduge enne tagurpidiliikumist, et Teie taga pole väikeseid lapsi.
- Lõigake ainult teravate laitmata niitmisenugadega, et rohukõrred ei narmastuks ega muru muutuks kollaseks.
- Juhtige puhta lõikepildi saavutamiseks muruniidukit võimalikult sirgete radadega. Seejuures peaksid rajad alati mõne sentimeetri võrra kattuma, et ei tekiks triipe.
- Hoidke niidukorpuse alakülg puhas ja eemaldage rohused. Rohused raskendavad käivitusprotseduuri, halvendavad lõikevaliteeti ja rohu väljaviset.

11.7.1 Lõikekõrguse seadistamine (joon. 1)

⚠ Tähelepanu! Lõikekõrgust tohib seada ainult seisatud niidumehhanismi korral.

Valige lõikekõrgus olenevalt muru tegelikust pikkusest. Tehke mitu läbikäiku nii, et maksimaalselt kärbitakse muru ühekorraga 4 cm.

1. Fikseerige lõikekõrguse seadistussüsteemi hoob (4) soovitud lõikekõrgusele.
2. Te saate seadistada 5 erinevat lõikekõrgust.

TÄHTIS: Transportimiseks peate lõiketööriista alati kõrgeimasse asendisse (aste 5) seadma.

11.7.2 Niitmine / kohaltvõtmine sisselülitatud niidumehhanismiga (joon. 1)

⚠ HOIATUS!

Vigastuste ja kahjustuste oht!

Esemeid võidakse eemale paisata ja need inimesi tabada ning vigastada. Kõvad esemed võivad toodet kahjustada. Peale selle võidakse väikeseid kive või muid esemeid vähemalt 15 meetrit eemale paisata. See võib põhjustada autodel, majadel ja akendel kahjustusi.

- Pöörake niitmistöödel tähelepanu piisavale 30-meetrisele kaugusele teistest inimestest või loomadest.
- Ärge eemaldage tootega kõnniteedelt jms esemeid.

JUHIS!

Kahjustusohht!

Kui toodet ei puhastata regulaarselt, siis võivad kaitsekihi alla kogunenud rohu-/umbrohuäägid kinni kleepuda. See võib toote jõudlust halvendada ja seda pikapeale kahjustada.

- Puhastage toode iga kord pärast kasutamist.

Tähelepanu! Teostage käiguvahetust ainult seisu ajal.

1. Vajutage madala pöördearu „Kilpkonn“ juures piduripedaal (13) täiesti alla. Seisupidur (12) peab olema seejuures positsioonis P (joon. 1) aktiveeritud.
2. Lükake niidumehhanismi lülitushooba (3) aeglaselt ettepoole, kuni see fikseerub, et niidumehhanism sisse lülitada.
3. Vajutage madala pöördearu „Kilpkonn“ juures piduripedaal (13) täiesti alla. Seejuures lukustub seisupidur (12) lahti.
4. Pange soovitud käik (17) sisse.
5. Laske piduripedaali (13) aeglaselt lahti, et muruniiduk hakkaks liikuma.
6. Lükake pööretehooba (14) suunas „Jänes“, et gaa si anda.
7. Vajutage seadme peatamiseks piduripedaali (13).

11.7.3 Töötamine kallakutel

⚠ HOIATUS!

Vigade oht kallakutel sõitmisel!

Kallakutel sõitmisel on nõutav eriline ettevaatus! „Turvalisist“ kallakut pole olemas. Järgige selle kohta tingimata järgmisi ohutusjuhiseid!

- Kui rattad peaksid läbi pöörlema või sõiduk jääb tõusul sõitmisel kinni, siis sidestage niidumehhanism ja haakeseadmed lahti. Lahkuge seejärel aeglaselt ja otsesuunas alla sõites kallakult!

- Täis püüdekorv suurendab oma kaalu tõttu bensiini-murutraktori kaadumisohtu!
- Kallakutel tuleb luua lõikerada kallakuga risti. Muruniiduki äralibisemist saab takistada ülespoole kaldu seadmisega.
- Kallakud on üks õnnetuste peapõhjustest, mille läheb kontroll bensiini-murutraktori üle kaduma ja seade kukub ümber. See võib põhjustada raskeid või isegi surmavaid vigastusi.
- Ohutusalasatel põhjustel ei tohi seadet üle 10° (17,6 %) tõusuga kallakutel kasutada.
- Kallaku 10° kalle vastab vertikaalsele tõusule 17,6 cm horisontaalsel pikkusel 100 cm.
- Vältige kallakul kohaltvõtmist ja peatumist.
- Ärge kasutage seadet kohtades nagu kallakutel või kraavides, kus see võib ümber kukkuda või ära libiseda. Ümberkukkumise või äralibisemise oht suureneb, kui aluspind on lahtine või niiske.
- Sõitke kallakutel alati pikisuunas. Ristisuunas sõitmisel valitseb kaadumisoht.
- Kallakutel sõitmisel ei tohiks teostada järske kiiruse- või suunamuutusi. Sellistes olukordades töötamine nõuab bensiini-murutraktori ettevaatlikku, rahulikku ja ühtlast käsitsemist.
- Vältige kallakutel suunamuutusi. Pöörake kallakutel ümber ainult siis, kui see on vältimatu; kui võimalik, sõitke aeglaselt ja suure kaarega allasuunas.
- Ärge niitke märga rohtu, eriti mitte kallakutel, sest märjal rohul pinnasehaarduvus väheneb. Bensiini-murutraktor võib ära libiseda ja seetõttu ei suuda kasutaja seda enam kontrollida.
- Kallakutel sõitmisel ei tohi käigukasti vabajooksu kaudu käigukasti lahti lukustada.
- Haakeseadmete käsitsemisel kallakutel on nõutav eriline ettevaatus (seadme muudetud kaalujaotus).
- Kui rattad peaksid läbi pöörlema või sõiduk jääb kallakust üles sõitmisel kinni, siis tuleb niidumehhanism ja haakeseadme lahti sidestada. Seejärel tuleb otsesuunas ja aeglaselt alla sõites kallakult lahkuda.
- Ärge üritage bensiini-murutraktorit kunagi jalga maapinnale toetades stabiliseerida.
- Püüdekorvi kaal suurendab kaadumisohtu, eelkõige siis, kui see on täidetud.
- Ärge tühjendage või tõstke püüdekorvi kunagi kaldtasapinnal.

11.7.4 Püüdekorvi tühjendamine istudes (joon. 1 + 7)

Kui lõikematerjal jääb maapinnale lebama, siis on püüdekorv täis ja tuleb tühjendada.

1. Lülitage niidumehhanism (8) välja lükates selleks niidumehhanismi hooba (3) ettepoole ja vajutades vasakule.
2. Sõitke kohta, kus soovite püüdekorvi (2) tühjendada.
3. Vajutage piduripedaal (13) põhja ja aktiveerige seisupidur (12).
4. Seadke käigulülitus (17) neutraalile "N".
5. Tõstke püüdekorvi (2) käepidemest üles, et see tühjendada.
6. Laske püüdekorv (2) jälle alla.

Tähelepanu: Kui püüdekorv (2) pole nõuetekohaselt fikseerunud, siis ei saa niidumehhanismi (8) juurde lülitada.

11.7.5 Püüdekorvi lahtihaakimine tühjendamiseks (joon. 7)

Kui lõikematerjal jääb maapinnale lebama, siis on püüdekorv täis ja tuleb tühjendada.

△ HOIATUS!

Vigastusohht!

Toote ettekavatsematu ja ootamatu käivitumine võib põhjustada vigastusi.

- Lülitage mootor enne tühjendamist välja.

1. Vajutage piduripedaal (13) põhja ja aktiveerige seisupidur (12).
2. Lülitage niidumehhanism (8) välja lükates selleks niidumehhanismi hooba (3) tahapoole ja vajutades vasakule.
3. Seadke käigulülitus (17) neutraalile "N".
4. Seisake mootor, seades selleks süütevõtme (18a) positsiooni „Stopp“. Tõmmake seejärel süütevõti (18a) süütelukust (18) välja.
5. Haakige püüdekorv (2) lahti ja tühjendage see.
6. Riputage püüdekorv (2) jälle külge.
7. Kui püüdekorv (2) pole nõuetekohaselt fikseerunud, siis ei saa niidumehhanismi (8) juurde lülitada.

11.8 Bensiini-murutraktori seiskamine

△ HOIATUS!

Vigastus- ja põletusohht!

Kuum mootor, summuti või ajam võib põletusi põhjustada.

- Ärge puudutage bensiini-murutraktori kuumi osi.
- Pöörake mootori seiskamisel tähelepanu sellele, et kuumad osad ei saa läheduses asuvaid esemeid või materjale põlema süüdata.

△ HOIATUS!

Vigastus- ja kaadumisoht!

Bensiini-murutraktor võib kaaduda, kui seda ei seisatud tasasel pinnal.

- Ümberkukkumise või äralibisemise oht suureneb, kui aluspind on lahtine või niiske.
- Pöörake peatamisel tähelepanu lõiketööriista järeltallitlusele, mis kestab seiskumiseni mõned sekundid.

Seisake seade järgmiselt:

1. Vajutage piduripedaal (13) täiesti alla ja rakendage seisupidurit (12).
2. Lülitage niidumehhanism (8) enne juhiistmelt lülitamist välja.
3. Seadke lõikekõrgus (4) madalaimasse positsiooni.
4. Lükake käigulülitis (17) positsiooni „N“.
5. Seisake mootor, seades selleks süütevõtme (18a) süütelukus (18) positsiooni „Stopp“. Tõmmake seejärel süütevõti (18a) süütelukust (18) välja.
6. Säilitage süütevõti (18a) nii, et sellele on ligipääs ainult pädevatel isikutel.
7. Veenduge enne maharonimist, et bensiini-murutraktor on täielikult seiskunud.

11.9 Pärast niitmist

1. Laske enne bensiini-murutraktori seismapanemist suletud ruumi alati esmalt mootoril maha jahtuda.
2. Eemaldage enne lattu panemist rohi, puulehed, kleepuv mustus ja õli. Ärge asetage niidukile muid esemeid.
3. Kontrollige enne uuesti kasutamist kõiki polte ja mutreid. Pingutage lõtvunud poldid kinni.
4. Tühjendage püüdekorv (2) enne uuesti kasutamist.
5. Tõmmake süütevõti (18a) süütelukust (18) välja.
6. Pöörake tähelepanu sellele, et bensiini-murutraktorit ei seisata ohuallika kõrval. Gaasi väljatungimine võib põhjustada plahvatusi.
7. Tühjendage bensiini-murutraktori pikema mittekasutuse korral bensiinipaak bensiini imupumbaga (ei sisaldu tarnekomplektis). Võtke samuti aku (5a) välja.
8. Ölitage ja hooldage seadet.

12. Transportimine (joon. 1)

△ HOIATUS!

Vigastusoh!

Toote ettekavatsematu ja ootamatu käivitumine võib põhjustada vigastusi.

- Lülitage mootor pealelaadimise järel välja ja tõmmake pärast mootori jahtumist süüteküünla pistik süüteküünlalt maha.
- Toode võib omakaalu tõttu raskeid muljumisvigastusi põhjustada.

Bensiini-murutraktori peale- ja mahalaadimisel sõidukis või haagises transportimiseks tuleb toimida erilise ettevaatusega.

Pange alati seisupidur (12) peale ja sidestage niidumehhanismi (3) ajam lahti.

Järgige bensiini-murutraktori transportimisel seadusega sätestatud regionaalseid eeskirju, eelkõige laadungikindlustuse ja laadimispindadel esemete transportimise kohta.

Seda bensiini-murutraktorit ei tohi pukseerida. Avalikel liiklusteel transportimiseks tuleb kasutada sobivat sõidukit või sobivat haagist. Pöörake transportimisel tähelepanu transpordivahendi kandekoormusele ja bensiini-murutraktori kindlustamisele.

Transpordilook (11) on ette nähtud kinnijäänud masina päästmiseks. Kui pukseerimistrossiga päästmine pole võimalik, siis kasutage pukseerimisvarrast.

Pöörake tingimata tähelepanu sellele, et pukseerimisvardal ei esine nähtavaid puudusi ja see suudab tekkivaid jõude taluda.

Hoidke laadimispind ja sisepõlemismootori summuti piirkond transportimise ajal vaba põlemisvõimelistest materjalidest nagu põhust, lehtedest või kuivadest rohujääkidest.

Tõmmake pärast pealelaadimist alati süütevõti (18a) süütelukust (18) välja!

13. Puhastamine ja hooldus

△ HOIATUS!

Vigastus- ja põletusoh!

Toode võib ootamatult käivituda ja seetõttu vigastusi põhjustada. Peale selle võidakse saavutada temperatuure 80° C ja enam.

- Lülitage enne kõiki puhastus- ja hooldustöid mootor välja.
- Laske enne sisepõlemismootori, väljalaskekollektori ja summuti piirkonnas töötamist seadmel maha jahtuda – eelkõige kehtib see ka kõigi hooldustööde kohta niidumehhanismil.
- Tõmmake süüteküünla pistik süüteküünalt maha.

⚠ HOIATUS!

Terviseoht!

Bensiini-/määrdeõliaurude sissehingamine võib põhjustada raskeid tervisekahjustusi, teadvusetust ja äärmusjuhtumil surma.

- Ärge hingake bensiini-/määrdeõliaure sisse.
- Käitage toodet ainult õues.

JUHIS!

Kahjustusoht!

Kui vesi tungib karterisse, siis võib olla tagajärjeks mootorikahjustus. Peale selle võib kõrgsurvepesuri juuga toote osi kahjustada.

- Puhastage toodet lapiga, käsiharjaga vms.
- Ärge kastke toodet vette või teistesse vedelikesse ega pritsige seda kõrgsurvepesuriga.

Hooldusplaan			
	10 töötunni järel	25 töötunni järel	Iga 50 töötunni järel
Õhufilter	puhastage	puhastage	asendage
Süüteküünal	kontrollige	puhastage	asendage

Spetsialisti poole kontrolli nõutav:

- kui bensiini-murutraktor sõidab üle suure eseme,
- kui mootor äkiliselt seiskub,
- kui lõikenuga on paindunud (Ärge painutage ise jälle sirgeks!),
- kui käigukast on kahjustatud.

13.1 Puhastustööd:

⚠ HOIATUS!

Vigastusoht!

Toote ettekavatsematu ja ootamatu käivitumine võib põhjustada vigastusi.

- Lülitage mootor enne kõiki puhastus- ja hooldustöid välja ning tõmmake pärast mootori jahtumist süüteküünla pistik süüteküünlalt maha.

JUHIS!

Kahjustusoht!

Kui toodet ja selle haakeseadmeid ei puhastata regulaarselt, siis võivad bensiini-murutraktori alla kogunud rohu-/umbrohujäägid kinni kleepuda. See võib toote jõudlust halvendada ja seda pikapeale kahjustada.

- Puhastage toodet lapiga või käsiharjaga vms.
- Ärge kastke toodet vette või teistesse vedelikesse ega pritsige seda kõrgsurvepesuriga.

- Hoidke käepidemed õlivabad, et need annaksid alati kindlat tuge.

13.2 Seadme puhastamine veega (joon. 1)

1. Pange vooliku ühendusdetail bensiini-murutraktori veeühendusele (7) ja avage veekraan.
2. Käivitage bensiini-murutraktor ja lülitage niidumehhanism (8) juurde lükates selleks niidumehhanismi hooba (3) ettepoole ning vajutades paremale, kuni see fikseerub. Pöörlev noatala paiskab vett bensiini-murutraktori alaküljele ja seega puhastab seda.
3. Lülitage bensiini-murutraktor ja niidumehhanism (8) u 30 sekundi pärast jälle välja.
4. Sulgege veekraan ja tõmmake vooliku ühendusdetail maha.
5. Puhastage ülakülj lapiga (ärge kasutage seejuures teravaid esemeid, nt nuge).

Juhis: Kõige hõlpsamalt saate mustuse eemaldada kohe pärast niitmist. Kinnikuivanud rohuäägid ja mustus võivad halvendada niitmistrežiimi. Kontrollige, kas rohu väljaviskekanal on rohuääkidest vaba ja eemaldage need vajaduse korral.

Ärge puhastage niidukit kunagi veejoa või kõrgsurvepesuriga. Mootor peab jääma kuivaks.

Agressiivseid puhastusvahendeid nagu külmpuhastusvahendit või pesubensiini ei tohi kasutada.

Ärge sõitke puhastustöödeks (nt bensiini-murutraktori raamil) kunagi serva või kraavi lähedale.

Hoidke mootor, sisepõlemismootor, jahutusribid, akulaegas, paagi ja summuti piirkond tulekahju ohu vältimiseks rohust, lehtedest ning väljatungivast õlist (määrdest) puhas.

Puhastage alati püüdekorv (2).

13.3 Hooldustööd

Läbi tohib viia ainult hooldustöid, mida on käesolevas käsitusjuhendis kirjeldatud; laske kõik muud tööd teostada esinduses. Kui Teil peaksid puuduma teadmised ja abivahendid, siis pöörduge alati esindusse.

Me soovitame lasta hooldustöid ja remonte läbi viia ainult esinduses.

Kasutage ainult selle seadme tootja poolt heaks kiidetud tööriistu, tarvikuid ja haakeseadmeid või samalaadseid osi, sest muidu võib valitseda õnnetustega inimkahjudega või seadme kahjustamise oht. Pöörduge küsimuste korral esindusse.

Originaal-tööriistad, -tarvikud ja -varuosad on omaduste poolest optimaalselt seadme ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Bensiini-murutraktor tuleks lasta üks kord aastas esinduses üle kontrollida.

Hoidke hoiatus- ja juhisklepsud alati puhtad ning loevavad. Kahjustatud või kaduma läinud klepsud tuleb uute originaalsiltidega asendada. Kui detail asendatakse uus osaga, siis pöörake tähelepanu sellele, et uus osa saab sama klepsu.

Ohutusosalastel põhjustel tuleb kütust juhtivad detailid (kütusetorustik, kütusekraan, kütusepaak, paagikork, ühendused jms) regulaarselt kahjustuste ja ebatiheduste kohtade suhtes üle kontrollida ning vajaduse korral spetsialistil välja vahetada lasta.

Seade on varustatud arvukate ohutusseadistega. Neid seadiseid ei tohi eemaldada ega modifitseerida (sillata vms) ja tuleb regulaarsete ajavahemike järel kontrollida. Ohutusseadiste kallal tohib töid teostada ainult spetsialist. Hoidke mutrid, poldid ja kruvid, eriti noakinnituspoltsid, tugevalt kinni pingutatud, et seade oleks turvalises käitusseisundis.

Ärakuulunud või kahjustatud osad tuleb ohutusosalastel põhjustel kohe välja vahetada.

Kontrollige rohpüüdeseadist (nt püüdekorvi, väljaviskikanalit) regulaarselt kulumise, kahjustumise või talitlusvõime kao suhtes.

Bensiini-murutraktori suure kaalu tõttu nõuab masina all töötamine erilist ettevaatust. Pöörduge seetõttu esindusse.

Kontrollige esi- ja tagarataste kindlat kinnitust.

Hoidke bensiini-murutraktor ja haakeseadmed alati laitmatu käitusseisundis; kõik ohutusseadised peavad olema olemas ning laitmatu käitusseisundis.

Kontrollige regulaarselt (iga 25 töötunni järel) piduri talitlust ja laske vajaduse korral nõutavad seaded või hooldustööd erialatöökohas läbi viia.

13.3.1 Rattateljed ja rattarummud

Rataste kerge liikuvuse tagamiseks soovitage me rattateljed ja rattarummud ühe korra hooaja jooksul ära puhastada ning kergelt sisse määrida.

JUHI:

Esi- ja tagaratad (9 + 6) tuleb telgede ning rummude määrimiseks demonteerida.

13.3.2 Niitmisnoa vahetamine

Laske ohutusosalastel põhjustel niitmisenuga asendada, teritada, tasakaalustada ja monteeri ainult volitatud erialatöökohas. Optimaalse töötulemuse saavutamiseks soovitatakse lasta niitmisenuga üks kord aastas üle kontrollida.

13.3.3 Õlitaseme kontrollimine (joon. 11 + 12)

△ OHT!

Tulekahju- ja plahvatusoht!

Kütus võib sissevalamisel süttida ja võib-olla plahvata. See põhjustab raskeid põletusi või surma.

- Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahtuda.
- Hoidke kuumus, leegid ja sädemed eemal.
- Valage kütust sisse ainult üles.
- Kandke kaitsekindaid.
- Vältige kokkupuudet naha ja silmadega.
- Käivitage toodet vähemalt 3 m kütuse sissevalamiskohast eemal.
- Pöörake tähelepanu ebatihedustele. Kui bensiini voolab välja, siis ärge käivitage mootorit.

△ HOIATUS!

Terviseoht!

Bensiini-/määrdeõliaurude sissehingamine võib põhjustada raskeid tervisekahjustusi, teadvusetust ja äärmusjuhtumil surma.

- Ärge hingake bensiini-/määrdeõliaure sisse.
- Käitage toodet ainult üles.

JUHI:

Toote kahjustumine

Kui toodet käitatakse ilma või liiga vähesel mootori- ja käigukastiõliga, siis võib see põhjustada mootorikahjustuse.

- Valage enne käikuvõtmist bensiin ja õli sisse. Toode tarnitakse ilma mootori- ja käigukastiõlita.
- Kasutage ainult mootoriõli SAE 30.

JUHI:

Keskkonnakahjud!

Väljavoolanud õli võib pöördumatult keskkonda saastata. Vedelik on äärmiselt mürgine ja võib kiiresti vee- ja maast saastet põhjustada.

- Lisage õli/laske välja ainult tasasel, sillutatud pindadel.
- Kasutage täiteotsakut või lehtrit.
- Koguge väljalastud õli sobivasse nõusse.
- Pühkige üleloksutatud õli kohe hoolikalt ära ja utiliseerige lapp vastavalt kohalikele eeskirjadele.
- Utiliseerige õli vastavalt kohalikele eeskirjadele.

1. Seisake bensiini-murutraktor tasasel sirgel pinnal.
2. Tõmmake süütevõti (18a) süütelukust (18) välja.
3. Keerake mõõtevardaga õlipaagi kork (21) vasakpöördega maha ja pühkige üle.
4. Keerake mõõtevardaga õlipaagi kork (21) jälle lõpuni täiteotsakusse.
5. Tõmmake mõõtevardaga õlipaagi kork (21) välja ja lugege horisontaalses asendis õlitase maha. Õlitase peab asuma õlimõõtevardeal max ja min vahel.

13.3.4 Õlivahetus

Mootoriõli vahetust tuleks teostada kord aastas enne hooaja algust töösooja ja väljalülitatud mootori korral. Kasutage ainult mootoriõli (SAE 30).

⚠ OHT!

Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahtuda. See põhjustab raskeid põletusi või surma.

1. Seisake bensiini-murutraktor tasasel sirgel pinnal.
2. Keerake mõõtevardaga õlipaagi kork (21) vasakpöördega maha.
3. Imege mootoriõli kaasapandud süstla ja voolikuga täiteotsaku kaudu ära.
4. Valage värsket mootoriõli sisse ja kontrollige õlitaset (vt 13.3.3).

Vana õli tuleb utiliseerida kehtivatele nõuetele.

13.3.5 Õhufiltri hooldus (joon. 14 + 15)

⚠ OHT!

Tulekahju- ja plahvatusoht!

Kütus võib vale puhastamise korral süttida ja võib-olla plahvatada. See põhjustab raskeid põletusi või surma.

- Puhastage õhufiltrit ainult klappimisega.
- Ärge puhastage õhufiltrit kunagi bensiini või põlemisvõimeliste lahustitega.

JUHIS!

Kahjustusoh!

Mootori käitamine sisse panemata filterelemendiga võib põhjustada mootorikahjustusi.

- Ärge laske mootoril kunagi sisse panemata filterelemendiga töötada.

Määratud õhufilter (24a) vähendab mootori võimsust väiksema õhuvoolu tõttu karburaatorile. Regulaarne kontroll on seetõttu asendamatu.

Õhufiltrit tuleks kontrollida iga 25 töötunni järel ja vajaduse korral puhastada. Väga tolmuse õhu puhul tuleb õhufiltrit kontrollida sagedamini.

1. Klappige iste üles.
2. Võtke õhufiltri kate (24) maha ja eemaldage õhufilter (24a).
3. Puhastage õhufiltrit (24a) ainult klappimisega.
4. Vahetage defektne õhufilter (24a) uue vastu välja.
5. Pange õhufilter (24a) jälle sisse ja pange õhufiltri kate (24) peale.

13.3.6 Süüteküünla hooldus (joon. 7a)

Kontrollige süüteküünalt esmakordselt 10 töötunni järel määratlemise suhtes ja puhastage seda vajaduse korral vask-traatharjaga. Asendage seejärel süüteküünal iga 50 töötunni järel või vajaduse korral.

1. Haakige püüdekorv (2) lahti ja avage hooldusluuk.
2. Tõmmake süüteküünla pistik (25a) pööramisliigutusega maha.
3. Eemaldage süüteküünal (25) süüteküünla võtmega.

Seadistage vahe lehtkaliibrit kasutades 0,6-0,8 mm peale. Paigaldage süüteküünal (25) taas ja pöörake tähelepanu sellele, et Te ei pinguta seda liiga tugevasti kinni.

13.3.7 Kaitsme asendamine (joon. 16)

Elekterkäivitus on kaitstud 5 A kaitsmega (26).

Ärge kasutage kunagi muud kaitset ega sillake seda kunagi.

1. Avage kaitsme hoidik (26a).
2. Eemaldage defektne kaitse (26) hoidikust (26a).
3. Pange uus 5A kaitse (26) sisse.
4. Sulgege kaitsme hoidik (26a).

13.3.8 Rehvirõhu kontrollimine

1. Kontrollige enne käivitamist rehvirõhku (vt ka 10.4)!
2. Kontrollige rehvirõhku regulaarsete ajavahemike järel laiatarbe jalgpumbaga (ei sisaldu tarnekomplektis).

3. Pumbake vajaduse korral laiatarbe jalgpumbaga (ei sisaldu tarnekomplektis) õhku juurde. Korrektne rehvirõhk on 1,5 bar esiratastel (9) ja 1,8 bar tagaratastel (6).
4. Tähtis: Liiga madala rehvirõhu korral suureneb ventiilide ja seega lohvide kahjustamise risk.

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et rehvid või ratad on kahjustatud, siis võtke palun ühendust kliendi-teenindusega või erialatöökojaga.

13.3.9 Remont

Veenduge pärast remonti või hooldust, kas kõik ohutustehnilised osad on paigaldatud ja laitmatus seisundis. Säilitage vigastusohutlikke osi teistele inimestele ja lastele kättesaamatult.

Tähelepanu: Tootevastutuse seaduse kohaselt ei vastuta tootja asjatundmatustest remontidest või mitte-originaalvaruosade kasutamisest põhjustatud kahjude eest.

Tellige klienditeenindus või volitatud spetsialist. Vastav kehtib ka tarvikuosade kohta.

Tähtis juhis remondi korral:

Palun pidage seadme remondiks tagasitarnimisel silmas, et seade tuleb saata ohutusosalstel põhjustel teenindusjaama õli- ja bensiinivabalt.

13.3.10 Varuosade tellimine

Varuosade tellimisel tuleks edastada järgmised andmed:

- seadme tüüp
- seadme artiklinumber

Varuosad / tarvikud

Muruniiduki nuga	7911200648
Esiratas	5911278027
Tagaratas	5911278007
Külgväljavise	5911278015
Aku 2Ah	7909201708
Aku 4Ah	7909201709
Laadija 2,4	77909201710
Laadija 4,5 A	77909201711
Topeltlaadija 2,4 A	77909201712
Topeltlaadija 4,5 A	77909201713

Artikli-nr:

13.3.11 Teenindus-informatsioon

Tuleb silmas pidada, et selle toote puhul vajatakse kasutusosalasele või loomulikule kulumisele alluvaid või kulumaterjalidena järgmisi osi.

Kuluosad*: süüteküünlal, õhufilter, bensiinifilter, niitmiskünn, kiilrihm, kaitse, rehvid, aku

* ei sisaldu tingimata tarnekomplektis!

Varuosi ja tarvikuid saate meie teeninduskeskusest. Skannige selleks tiitellehel olev QR-kood.

14. Ladustamine

⚠ OHT!

Tulekahju- ja plahvatusoht!

Toote ladustamisel võimalike süüteallikate läheduses võib tekkida tulekahju või plahvatus. See põhjustab raskeid põletusi või surma.

- Kõrvaldage võimalikud süüteallikad nagu nt ahjud, gaasiga kuumaveeboilerid, gaasikuivatid jms.

JUHIS!

Kahjustusoh!

Kui toodet ladustatakse nõuetele mittevastavalt, siis võib see põhjustada mootorikahjustusi.

- Ladustage toodet mustuse, tolmu ja niiskuse eest kaitstult.

14.1 Ladustamine pikemate käituspauside korral

Laske enne seadme seismapanemist suletud ruumi mootoril maha jahtuda.

Säilitage tühja paagiga bensiini-murutraktorit ja säilitage kütusevaru täiendavalt lukustatavas ning hästi ventileeritud ruumis.

Ärge säilitage seadet kunagi koos kütusepaagis oleva bensiiniga hoones, kus bensiiniaurud võivad lahtise tule või sädemetega kokku puutuda. Kui paak tuleb tühjendada (nt seismapanemine enne talvepausi), siis tuleks kütusepaaki tühjendada ainult õues (tühjendage nt sisepõlemismootori töötada laskmisel õues). Ladustage bensiini-murutraktorit käitusohutus seisundis.

Süütevõti (18a) tuleb alati süütelukust (18) välja tõmmata ja seda turvaliselt säilitada, et vältida ebapädevat või asjatundmatut kasutamist laste ning teiste inimeste poolt.

Puhastage bensiini-murutraktor enne ladustamist (nt talvepaus) põhjalikult. Kuivad rohujaägid ja puulehed võivad summuti läheduses põlema süttida. **Süütimisoht!**

Laske seadmel enne selle kinnikatmist täielikult maha jahtuda.

Viige enne ladustamist läbi kõik vajalikud hooldustööd.

14.1.1 Aku (5a) ja laadija (5b)

Järgige laadimise ohutusjuhiseid ja korrektse kasutuse juhiseid, mis on esitatud Teie aku (5a) ning Scheppach 20 V IXES seeria laadija (5b) käitusjuhendis. Laadimis- protseduuri üksikasjaliku kirjelduse ja edasist informatsiooni leiate käesolevast eraldi käitsusjuhendist.

14.2 Bensiini väljalaskmine bensiini imupumbaga

1. Hoidke kogumismahutit bensiini imupumba (ei sisaldu tarnekomplektis) vooliku all.
2. Keerake paagikork (22) lahti ja eemaldage see.
3. Lükake bensiini imupumba voolik bensiinipaaki ja laske bensiin bensiini imupumba abil täielikult välja.
4. Keerake paagikork (22) jälle kinni.

15. Utiliseerimine ja taaskäitus

Juhised pakendi kohta



Pakendusmaterjalid on taaskäideldavad. Palun utiliseerige pakendid keskkonnasõbralikult.

Juhised elektri- ja elektroonikaseadmete seaduse (ElektroG) kohta



Elektri- ja elektroonikaseadmed ei kuulu olmeprügisse, vaid tuleb suunata eraldi kogumisse või utiliseerimisse!

- Vanad patareid või akud, mis pole püsivalt vana-seadmesse paigaldatud, tuleb enne äraandmist purustamata välja võtta! Nende utiliseerimist reguleeritakse patareiseadusega.
- Elektri- ja elektroonikaseadmete omanikud või kasutajad on seadusega kohustatud need kasutuse lõpus tagastama.
- Lõppkasutaja kannab omavastutust utiliseeritava vana-seadmel isikupõhiste andmete kustutamise eest!
- Läbikriipsutatud prügikonteineri sümbol tähendab, et vanu elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi utiliseerida olmeprügi kaudu.
- Vanad elektri- ja elektroonikaseadmed saab järgmistest kohtadest tasuta ära anda:
 - Avalik-õiguslikud utiliseerimis- või kogumispunktid (nt kommunaalsed toormejaamad).
 - Elektriseadmete müügipunktid (statsionaarsed ja online), kui edasimüüjad on tagasisivõtmiseks kohustatud või pakuvad seda vabatahtlikult.

- Kuni kolm vana elektriseadet seadmeliigi kohta maksimaalselt 25-sentimeetrise servapikkusega saate ilma tootjalt uut seadet soetamata talle tasuta ära anda või enda läheduses teise volitatud kogumispunkti suunata.

- Tootja ja levitaja edasised täiendavad tagasisivõtmistingimused saate teada vastavast klienditeenindusest.

- Tootja poolt eramajapidamisse uue elektriseadme ko- haletarnimise korral võib see anda lõppkasutaja järele- pärimisel korralduse vana elektriseade tasuta ära viia. Võtke selleks ühendust tootja klienditeenindusega.
- Need ütlused kehtivad ainult seadmete kohta, mis installeeritakse ja müüakse Euroopa Liidu liikmesrii- kides ning alluvad Euroopa direktiivile 2012/19/EL. Riikides väljaspool Euroopa Liitu võivad kehtida va- nade elektri- ja elektroonikaseadmete utiliseerimise kohta kõrvalekalduvad nõuded.

Juhised liitiumioonakude kohta



Võtke aku seadme enne utiliseerimist maha!

- Ärge visake akut olmeprügisse, tulle (plahvatusoht) ega vette. Kahjustatud akud võivad keskkonda ja Teie tervist kahjustada, kui mürgised aurud või ve- delikud tungivad välja.
- Defektsed või kasutatud akud tuleb vastavalt direk- tiivile 2006/66/EÜ taaskäidelda.
- Andke seade ja laadija käitluspunktis ära. Kasutatud plast- ja metallosad saab sordipuhalt eraldada ning sedasi taaskäitlusse suunata.
- Utiliseerige akud tühjendatud seisundis. Me soovi- tame poolused lühise vastu kaitsmiseks kleepribaga kinni katta. Ärge avage akut.
- Utiliseerige akud vastavalt kohalikele eeskirjadele. Andke akud vanaakude kogumispunktis ära, kus need suunatakse keskkonnasõbralikku taaskasu- tusse. Küsige selle kohta kohalikult prügikäitlejalt.

Kasutusest kõrvaldatud seadme utiliseerimisvõi- maluste kohta saate teavet kohalikust valla- või linnavalitsusest.

Kütused ja õlid

- Enne seadme utiliseerimist tuleb kütusepaak ja mootoriõli mahuti tühjendada!
- Kütus ja mootoriõli ei kuulu olmeprügisse ega kana- lisatsiooni, vaid tuleb suunata eraldi kogumisse või utiliseerimisse!

- Tühjad õli- ja kütusemahutid tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikult.

16. Rikete kõrvaldamine

Veaotsing

Tabel näitab võimalikke vigu, nende võimalikku põhjust ja võimalusi kõrvaldamiseks. Kui Te ei suuda probleemi sellest hoolimata kõrvaldada, siis kaasake nõu saamiseks spetsialist.

⚠ ETTEVAATUST!

Lülitage enne ülevaatuste või häälestuste teostamist esmalt mootor välja ja tõmmake süütekaabel maha.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui mootor on pärast häälestamist või remonti mõne minuti töötanud, siis mõelge sellele, et summuti ja teised osad on kuumad. Seega ärge puudutage, et vältida põletusi.

Rike	Võimalik põhjus	Abinõu
Seadme ebaühtlane töötamine, tugev vibreerimine	• Poldid lahti • Niitmisnoa kinnitus lahti • Niitmisnuga pole tasakaalustatud • Kiilrihm kahjustatud • Väljaviskekanal ummistunud	• Kontrollige polte • Kontrollige niitmisnoa kinnitust • Laske niitmisnuga erialatöökojas asendada • Võtke ühendust esindusega/klienditeenindusega • Puhasstage väljaviskekanal
Mootor ei tööta	• Vale käivitusjärjekord • Segurikasti seadistus vale • Ei vajutatud mootoripiduri hooba • Gaasihoova vale asend • Süüteküünal defektne • Kütusepaak tühi • Rakendustrossid liiga pikad • Halb kütus, ladustamine bensiinipaaki tühjendamata, vale bensiinisort • Süüteküünal määrdunud, (tahmajäägid elektroodidel), elektroodide vahe liiga suur • Süüteküünal bensiinist märg (täis tõmmanud mootor) • Mootor defektne	• Kontrollige käivitusprotseduuri • Kontrollige segurikasti seadistust • Vajutage mootoripiduri hooba • Kontrollige seadistust • Asendage süüteküünal uuega • Valage kütust sisse • Seadke rakendustrosse äärikmutrite kaudu järele • Tühjendage kütusepaak ja karburaator. Valage värske bensiin sisse • Puhasstage küünal, kontrollige süüteküünla soojustegurit, ehk uuendage süüteküünal, seadistage 0,6-0,8 mm • Kuivatage süüteküünal ja pange uuesti sisse • Pöörduge volitatud klienditeenindusse
Sisepõlemismootor läheb väga kuumaks	• Jahutusribid on määrdunud • Mootoriõli tase liiga madal • Kiilrihm kulunud	• Puhasstage jahutusribid • Kontrollige mootoriõli täitetaset ja valage mootoriõli juurde • Vahetage kiilrihm
Seade ei sõida	• Käigukast lahti sidestatud • Kiilrihm (käigukasti) lahti haagitud • Kiilrihm (käigukasti) kulunud või kahjustatud • Puuduv kiil tagasilla ja tagarataste vahel	• Sidestage käigukast (käigukasti vabajooksu look) • Haakige kiilrihm (käigukasti) külge • Vahetage kiilrihm (käigukasti) • Monteerige kiil
Mootor töötab ebaühtlaselt	• Õhufilter määrdunud • Süüteküünal määrdunud	• Puhasstage õhufilter • Puhasstage süüteküünal

Muru läheb kollaseks, lõige ebaühtlane	- Niitmisnuga pole terav - Lõikekõrgus on liiga väike	- Teritage niitmisnuga - Seadistage õige kõrgus
Rohu väljavise ebapuhas	- Lõikekõrgus liiga madal - Niitmisnuga ära kulunud - Püüdekorb ummistunud - Kanal ummistunud - Rohi liiga märg - Liiga suur sõidukiirus	- Seadistage kõrgus - Vahetage niitmisnuga välja - Tühjendage püüdekorb või kõrvaldage ummistus - Puhastage väljaviskekanal - Niitke kuiva ilmaga - Valige madalam käik
Niiduk ei käivitu elekterkäivitusega	- Aku tühjenenud - Kaitse läbi põlenud	- Aku laadimine - Asendage kaitse
Mootori võimsuse langemine niitmise ajal	Sõidukiirus suhtena sõidukiirusse liiga suur	Vähendage sõidukiirust ja suurendage lõikekõrgust
Pidurdusvõimsus ebapiisav	Pidur pole korrektselt seadistatud	Võtke ühendust esindusega/klienditeenindusega

Turinys:

Puslapis:

1.	Ant gaminio esančių simbolių aiškinimas.....	93
2.	Įvadas.....	98
3.	Įrenginio aprašymas	98
4.	Komplektacija	99
5.	Naudojimas pagal paskirtį	99
6.	Saugos nurodymai.....	100
7.	Techniniai duomenys.....	103
8.	Išpakavimas.....	104
9.	Montavimas.....	104
10.	Prieš pradedant eksploatuoti.....	105
11.	Valdymas	107
12.	Transportavimas (1 pav.)	111
13.	Valymas ir techninė priežiūra	112
14.	Laikymas.....	115
15.	Utilizavimas ir pakartotinis atgavimas	116
16.	Sutrikimų šalinimas.....	117
17.	Atitikties deklaracija.....	258

1. Ant gaminio esančių simbolių aiškinimas

Šiame žinyne naudojami simboliai turi atkreipti Jūsų dėmesį į galimą riziką. Saugos simboliai ir juos lydintys paaiškinimai turi būti tiksliai suprasti. Patys išpėjimai rizikos nepašalina ir negali pakeisti tinkamų nelaimingų atsitikimų prevencijos priemonių.

	Prieš naudodami atsižvelkite į visus saugos nurodymus.
	Prieš pradėdami eksploatuoti perskaitykite visą naudojimo instrukcijos tekstą ir jį supraskite.
	Pavojus susižaloti! Nevažiuokite ir nepjaukite šlaituose, kurių nuolydis didesnis nei 10° (17 %). Nevažiuokite ir nepjaukite išilgai. Pavojus apvirsti!
	Niekada nenaudokite įrenginio be surinkimo krepšio.
	Pavojus dėl nusviedžiamų dalių veikiant varikliui. Būtinai laikykitės saugaus atstumo.
	Įsitikinkite, kad kiti asmenys laikosi pakankamo saugaus atstumo. Nesusiję asmenys visada turi laikytis atstumo nuo įrenginio.
	Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, pašalinkite uždegimo žvakės kištuką.
	Prieš atlikdami bet kokius darbus su įrenginiu, ištraukite uždegimo raktą ir vadovaukitės šioje instrukcijoje pateiktomis nuorodomis.
	Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, išimkite akumuliatorių.
	Laikykite rankas ir kojas toliau nuo besisukančių pjovimo peilių.

	Laikykite rankas ir kojas toliau nuo besisukančių pjovimo peilių.
	Svarbu. Išmetamosios dujos yra nuodingos. Todėl neeksploatuokite variklio nevėdinamose srityse.
	Dėmesio: karštas paviršius – pavojus nudegti.
	Naudokite klausos ir akių apsaugą!
	Avėkite apsauginius batus, mūvėkite apsaugines pirštines ir vilkėkite aptemptus drabužius.
	Nelipkite ant vejapjovės, šoninio išmetimo įtaiso, ratų ar vejos traktoriuko korpuso.
	DĖMESIO! Eksploatacinės medžiagos yra degios ir sprogios – pavojus nudegti.
	Bako talpa
	Galia
	Darbo tūris
	Sūkių skaičius
	Surinkimo krepšio talpa

	Min./maks. pjovimo aukščio reguliavimas
	Maks. greitis
	Maks. šlaito nuolydis
	Maks. plotis
	Svoris
	Variklinė alyva
	Nepilkite degalų, kai variklis karštas arba veikia.
	Pjovimo peilio ilgis. Maks. pjovimo plotis.
	Garantuotasis garso galios lygis
	Įspėjimas dėl pavojingos elektros įtampos.
	STOP: variklio išjungimas ON: eksploatavimas START: paleidimas
	Stabdžio ir sankabos pedalai

	Stovėjimo stabdys
	„Choke“ / sūkių skaičiaus reguliatorius
	Priekinės pavaros įjungimas
	Neutrali
	Atbulinė eigos pavara
	Pjovimo aukščio reguliavimas 5 pakopomis
	Pjovimo mechanizmo įjungimas / išjungimas
	Nežiūrėkite į važiuojančio vejos traktoriuko šviesos diodų priekinius žibintus!
	Įrenginio fiksatorius
	II apsaugos klasė
	Gaminys atitinka galiojančias Europos direktyvas.
	Gaminys atitinka galiojančias Serbijos gaires.

Signalinių žodžių aiškinimas naudojimo instrukcijoje.

PAVOJUS!	Signalinis žodis, žymintis tiesioginę pavojingą situaciją, kurios nevengiant pasekmė bus mirtini arba sunkūs sužalojimai.
ĮSPĖJIMAS!	Signalinis žodis, žymintis galimai pavojingą situaciją, kurios nevengiant pasekmė gali būti mirtini arba sunkūs sužalojimai.
ATSARGIAI!	Signalinis žodis, žymintis galimai pavojingą situaciją, kurios nevengiant pasekmė bus lengvi arba vidutinio sunkumo sužalojimai.
NUORODA	Signalinis žodis, žymintis galimai pavojingą situaciją, kurios nevengiant pasekmė gali būti gaminio arba turto / nuosavybės apgadinimas.

2. Įvadas

GAMINTOJAS:

Schepbach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

GERBIAMAS KLIENTE,

mes linkime Jums daug džiaugsmo ir didelės sėkmės dirbant su nauju gaminiu.

NUORODA:

pagal galiojančią Atsakomybės už gaminį įstatymą šio gaminio gamintojas neatsako už žalą, kuri atsiranda šiame gaminyje arba dėl jo:

- netinkamai naudojant,
- nesilaikant eksploatavimo instrukcijos,
- remontuojant tretiesiems asmenims, neįgaliotiems specialistams,
- montuojant ir keičiant neoriginalias atsargines dalis,
- naudojant ne pagal paskirtį,
- sugedus elektros įrangai, nesilaikant elektrai keliai-
mai reikalavimų ir VDE nuostatų 0100, DIN 57113
/ VDE0113.

Atkreipkite dėmesį:

Eksploatavimo instrukcija yra šio gaminio dalis.

Joje pateikiamos svarbios nuorodos, kaip su gaminiu dirbti saugiai, tinkamai ir ekonomiškai bei kaip išvengti pavojų, sutaupyti remonto išlaidų, sutrumpinti gaminio prastovos laikus bei padidinti patikimumą ir pailginti eksploatavimo trukmę. Be šioje eksploatavimo instrukcijoje pateiktų saugos nuostatų, būtinai privalote laikytis gaminio eksploatavimui galiojančių taisyklių.

Prieš naudodami gaminį, susipažinkite su visomis gaminio naudojimo ir saugos nuorodomis. Eksploatuokite gaminį tik, kaip aprašyta, ir nurodytoms naudojimo sritims. Laikykitės eksploatavimo instrukciją saugioje vietoje ir, perduodami gaminį tretiesiems asmenims, kartu perduokite ir visą dokumentaciją.

3. Įrenginio aprašymas

1. Vairuotojo sėdynė
- 1a. Varžtas
- 1b. Veržlė
- 1c. Sėdynės kontaktinis jungiklis
2. Surinkimo krepšys
3. Pjovimo mechanizmo įjungimas / išjungimas
4. Pjovimo aukščio nustatymas
5. Akumuliatorinis uždangalas

- 5a. Akumuliatorius*
- 5b. Įkroviklis*
6. Galiniai ratai
7. Vandens jungtis
8. Pjovimo mechanizmas (apsauga)
- 8a. Pjovimo peilis
9. Priekiniai ratai
10. Šviesos diodų lemputės (priklausomai nuo modelio)
11. Transportavimo rankena
12. Stovėjimo stabdys
13. Stabdžio / sankabos pedalas
14. Sūkių skaičiaus svirtis
15. Vairo kolonėlė
- 15a. Išilginė vairo trauklė
- 15b. Varžtas
- 15c. Veržlė
- 15d. Vairavimo atvamzdis
16. Vairas
- 16a. Vairo uždangalas
- 16b. Veržlė
- 16c. Metalinė poveržlė
- 16d. Vairo laikiklis
- 16e. Plastikinė poveržlė
- 16f. Guminis žiedas
17. Pavarų perjungimas
18. Degimo spyna
- 18a. Uždegimo raktas
19. Šviesos diodų apšvietimo įj./išj. jungiklis (priklausomai nuo modelio)
20. Išmetimo kanalas
- 20a. Tvirtinimo kablys
- 20b. Išmetimo kanalas (apačioje)
- 20c. Išmetimo kanalo sklendė
- 20d. Išmetimo kanalo tvirtinimo plokštelė
- 20e. Tvirtinimo kablys
21. Alyvos bako dangtelis su alyvmačiu
22. Bako dangtelis
23. Šoninio išmetimo įtaisas
24. Oro filtro korpusas
- 24a. Oro filtras
25. Uždegimo žvakė
- 25a. Uždegimo žvakės kištukas
26. Saugiklis 5A
- 26a. Saugiklio laikiklis
27. Paleidiklis su apsauginiu lynu

4. Komplektacija

- Benzininis vejos traktoriukas
- Šoninio išmetimo įtaisas (23)
- Vairuotojo sėdynė (1)
- Surinkimo krepšys (2)
- Vairo kolonėlė (15)
- Vairas (16)
- Įkroviklis (5b)*
- Akumuliatorius (5a)*
- 100 ml švirkštas alyvai išsiurbti su žarna
- Piltuvai su žarna
- Saugiklis 5A (26)
- Uždegimo raktas 2x (18a)
- Naudojimo instrukcija

Įrankiai:

- Uždegimo žvakės raktas
- Veržliaraktis SW13
- Veržliaraktis SW10

* Į komplektaciją privalomai neįeina!

5. Naudojimas pagal paskirtį

Mašina atitinka galiojančią EB Mašinų direktyvą.

Dėmesio – nelaimingų atsitikimų pavojus!

Benzininis vejos traktoriukas skirtas tik vejai pjauti, jo-
kiu būdu negalima jo naudoti kitais tikslais.

Prieš pradėdami dirbti, reikia sumontuoti visus mašinos
apsauginius ir saugos įtaisus.

- Darbo zonoje operatorius yra atsakingas už trečiuo-
sius asmenis.
- Mašina sukonstruota valdyti vienam asmeniui.
- Laikykites visų saugos ir pavojų nuorodų ant maši-
nos.
- Ant mašinos turi būti visos saugos ir pavojų nuoro-
dos bei jos turi būti įskaitomos.
- Naudokite tik techniškai nepriekaištingos būklės
mašiną ir tik pagal paskirtį, atsižvelgdami į saugą ir
pavojus bei laikydamiesi naudojimo instrukcijos!
- Ypač nedelsdami pašalinkite (paveskite pašalinti)
sutrikimus, galinčius paveikti saugą!
- Laikykites gamintojo saugos darbo ir techninės prie-
žiūros reikalavimų bei techniniuose duomenyse nu-
rodytų matmenų.
- Būtinai laikykites galiojančių nelaimingų atsitikimų
prevencijos taisyklių ir kitų, visuotinai pripažintų sau-
gumo technikos taisyklių.

- Mašiną leidžiama techniškai prižiūrėti arba remon-
tuoti tik kvalifikuotiems asmenims, kurie yra su tuo
susipažinę ir informuoti apie pavojus. Atlikus sava-
vališkas mašinos modifikacijas, už su tuo susijusią
žalą gamintojas neatsako.
- Mašiną leidžiama naudoti tik su originaliais gaminto-
jo priedais ir įrankiais.
- Bet koks kitoks naudojimas laikomas ne pagal pa-
skirtį. Už dėl to patirtą žalą gamintojas neatsako.
Rizika tenka vien tik naudotojui.
- Jei nesate tikri, ar darbo sąlygos yra saugios, ar ne-
saugios, su mašina nedirbkite.
- Vejapjovė skirta privačiam naudojimui namuose
ir sode. Privačiam naudojimui ir sodui skirtos ve-
japjovės yra tokios, kurių kasmetinis naudojimas
paprastai neviršija 50 valandų ir kurie dažniausiai
naudojami žolei bei vejai prižiūrėti, tačiau ne viešo-
se želdiniuose, parkuose, sporto aikštėse bei žemės
ir miškų ūkyje.

Dėl fizinio pavojaus naudotojui ar kitiems žmonėms
įrenginio negalima naudoti, pavyzdžiui:

- pjauti vijoklinius augalus,
- smulkinti medžių ir gyvatvorių atraižas,
- valyti šaligatvius (siurbti, pūsti),
- valyti sniegą pjovimo mechanizmu,
- prižiūrėti veją ant stogo,
- lyginti dirvos nelygumus, pavyzdžiui, kurmiarausius,
- transportuoti nupjautą žolę, išskyrus tam skirtą su-
rinkimo krepšį.
- Įrenginys neskirtas važiuoti viešaisiais keliais.
- Draudžiama vežti žmones (ypač vaikus) ir gyvūnus.
- Niekada nelipkite ant pjovimo mechanizmo.
- Saugumo sumetimais vejapjovės negalima naudoti
kaip kitų visų rūšių darbo įrankių ir įrankių rinkinių
varančiojo agregato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami eksploatuoti įrenginį, savo pačių sau-
gumui užtikrinti atidžiai perskaitykite šį žinyną ir ben-
drąsias saugos nuorodas. Kai įrenginį perleidžiate tre-
tiesiems asmenims, visada pridėkite šiuos naudojimo
nurodymus.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad mūsų įrenginiai nėra skirti
naudoti komerciniams, amatiniams arba pramoniniams
tikslams. Mes neteikiame garantijos, kai aparatas nau-
dojamas komercinėse, amatininkų arba pramoninėse
įmonėse arba panašiams darbams.

6. Saugos nurodymai

⚠ Dėmesio!

Naudodami įrenginius, būtina laikytis saugos reikalavimų, kad būtų išvengta sužalojimų ir pažeidimų. Todėl atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją / saugos nurodymus. Padėkite juos į saugią vietą, kad bet kada galėtumėte gauti informacijos. Jei įrenginį perduodate kitam asmeniui, perduokite ir šią naudojimo instrukciją / saugos nurodymus. Mes neatsakome už nelaimingus atsitikimus arba pažeidimus, atsiradusius nesilaikant šios instrukcijos ir saugos nurodymų.

Kas negali naudotis įrenginiu:

- Vaikams, asmenims, turintiems ribotas fizines, jautines ar protines galimybes arba nepakankamai patirties ir žinių, arba asmenims, kurie nėra susipažinę su nurodymais, jokių būdu negalima leisti naudotis įrenginiu.
- Niekada neleiskite vaikams ar jaunesniems nei 16 metų jaunuoliams naudotis įrenginiu. Naudotojo amžiaus cenzą gali nustatyti vietos nuostatos.
- Įrenginį naudokite tik gerai pailsėję ir geros fizinės bei psichinės būklės. Jei turite sveikatos problemų, kreipkitės į gydytoją, ar Jums galima dirbti su įrenginiu. Nedirbkite su įrenginiu išgėrę alkoholio, narkotikų ar vaistų, kurie pablogina Jūsų gebėjimą reaguoti.

⚠ Asmenų sauga

Dėmesio! Pavojus sveikatai dėl vibracijos!

Dėl per didelės vibracijos gali būti pažeista kraujotaka ar nervai, ypač žmonėms, turintiems kraujotakos sutrikimų. Jei jaučiate simptomus, kuriuos gali sukelti vibracijos poveikis, kreipkitės į gydytoją.

Tokie simptomai, kurie pirmiausia pasireiškia pirštuose, rankose ar riešuose, yra šie:

- bejausmiškumas,
- skausmai,
- raumenų silpnumas,
- odos spalvos pakitimas,
- nemalonūs dilgčiojimo pojūčiai.

Eksplotavimo metu vairą tvirtai, bet neįtemptai laikykite abiem rankomis tam skirtose vietose. Planuokite darbo valandas taip, kad per ilgesnį laiką išvengtumėte didesnės apkrovos.

Įspėjimas! Eksploatuojant šis elektrinis įrankis sudaro elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali veikti aktyvius arba pasyviuos medicininius implantus. Norint sumažinti rimtų arba mirtinų sužalojimų pavojų, prieš naudojant elektrinį įtaisą, asmenims su mediciniais implantais rekomenduojame pasikonsultuoti su savo gydytoju arba medicininių implantų gamintoju.

Drabužiai ir įranga

- Dirbant visada reikia avėti tvirtus batus su neslystančiais padais. Niekada nedirbkite basomis ar, pavyzdžiui, su basutėmis.
- Įrenginį galima naudoti tik mūvint ilgias kelnes ir dėvint aptemptus drabužius.
- Niekada nedėvėkite laisvų drabužių, kurie gali užsikabinti ant judančių dalių (valdymo svirčių), įskaitant papuošalus, kaklaraiščius ir šalikus.
- Atlikdami techninės priežiūros ir valymo darbus, taip pat transportuodami įrenginį, visada mūvėkite tvirtas pirštines, susiriškite ir apsaugokite ilgus plaukus (skarele, kepure ir pan.).
- Galandant pjovimo peilį, reikia dėvėti tinkamus apsauginius akinius.

Darbo metu

- Niekada nedirbkite, kai šalia yra kitų asmenų, ypač vaikų, arba gyvūnų. Įsitikinkite, kad žolė niekada nebus išmetama trečiųjų asmenų kryptimi.
- Nenaudokite įrenginio lyjant lietuvi, siaučiant audrai ir ypač kylant žaibo smūgio pavojui.

Išmetamosios dujos:

- Pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo! Jeigu pajutote pykinimą, galvos skausmą, pablogėja regėjimas (pvz., susilpnėja regėjimo laukas), pablogėja klausa, svaigsta galva, prarandate gebėjimą susikaupti, nedelsdami nustokite dirbti. Šiuos simptomus, be kita ko, gali sukelti per didelė išmetamųjų dujų koncentracija.
- Pradėjus veikti varikliui, variklinis įrenginys išmeta nuodingas išmetamąsias dujas. Šiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, bespalvių ir bekvapių dujų, taip pat kitų teršalų. Vidaus degimo variklio niekada negalima eksploatuoti uždaroje arba prastai vėdinamoje patalpoje.
- Vidaus degimo variklio išmetamosios dujos išleidžiamos į atmosferą priešais kairįjį galinį ratą. Dirbdami su įrenginiu pasirūpinkite, kad ši vieta visada būtų švari ir niekada nebūtų uždengta, kad nesiųskite išmetamosios dujos.

⚠ Sauga darbo vietoje

- Patikrinkite teritoriją, kurioje įrenginys naudojamas, ir pašalinkite akmenis, lazdas, vielas, kaulus ir kitus pašalinius daiktus, kurie gali būti pagriebti ir nuvesti. Aukštoje žolėje galima lengvai nepastebėti kliūčių (pvz., medžių kelmų, šaknų).
- Todėl prieš dirbdami su įrenginiu pažymėkite visus vejoje pasislėpusius pašalinius daiktus (kliūtis), kurių negalima pašalinti.
- Atkreipkite dėmesį į įdubas (skyles) teritorijoje ir kitas nematomas pavojingas vietas. Aukštoje žolėje galima lengvai nepastebėti kliūčių.
- Įrenginį naudokite ypač atsargiai dirbdami šalia šlaitų, kraštų, griovių ir tvenkinių. Ypač laikykitės pakenkamo atstumo iki tokių pavojingų vietų.
- Itin atsargiems reikia būti blogai matomose vietose, prie krūmų, medžių ir kitų kliūčių, už kurių gali būti žmonės, ypač vaikai, ar gyvūnai.
- Ji kažkas ateina į pjovimo zoną, nedelsdami sustabdykite benzininį vejos traktoriuką ir išjunkite pjovimo peilius.
- Visada stebėkite vietą priešais transporto priemonę. Atkreipkite dėmesį į kliūtis, kad galėtumėte jų laiku išvengti.
- Prieš važiuodami atbuline eiga patikrinkite sritį už benzininio vejos traktoriuko ir, jei yra, atjunkite pakabinamą padargą. Niekada nepjaukite atbulomis, nebent tai absoliučiai būtina. Pjaudami atbulomis, būkite ypač atsargūs ir, prieš pradėdami pjauti, kruopščiai patikrinkite visą plotą už benzininio vejos traktoriuko.
- Dirbdami grupėje, visada turite laiku pranešti kitiems, ką ketinate daryti. Laikykitės saugaus atstumo!
- Prieš keičiant kryptį, reikia sumažinti važiavimo greitį, kad naudotojas visą laiką galėtų valdyti įrenginį, o benzininis vejos traktoriukas negalėtų apvirsti.
- Eksploatuojant šalia kelių ir juos kertant, reikia atkreipti dėmesį į kitus eismo dalyvius.
- Būkite ypač atsargūs pjaudami šalia kelių, dviračių takų ir šalių. Nuviestos dalys gali sunkiai sužaloti arba padaryti pažeidimų.

⚠ Elgsena su benzinu

⚠ Pavojus gyvybei! Benzinas yra nuodingas ir labai degus.

- Laikykite benziną tik tam skirtose ir patikrintose talpyklose (kanistruose). Degalų baką užsukamus dangtelius tinkamai užsukite ir užveržkite. Saugumo sumetimais pažeistus užsukamus dangtelius pakeiskite.

- Laikykite benziną toliau nuo kibirkščių, atviros liepsnos, nuolatinės liepsnos, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių. Nerūkykite!
- Pilkite degalus tik lauke ir pildami degalus nerūkykite.
- Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- Prieš paleisdami vidaus degimo variklį, pripildykite benzino. Veikiant vidaus degimo varikliui arba esant karštai mašinai, negalima atidarinėti užsakomo bako dangtelio arba papildyti benzino.
- Atidarykite užsukamą bako dangtelį atsargiai ir lėtai. Palaukite, kol išsilygins slėgis, ir tik tada atsargiai nuimkite bako dangtelį.
- Norėdami pripilti degalų, naudokite piltuvą arba pildymo vamzді, kad degalų negalėtų išbėgti ant vidaus degimo variklio ir korpuso ar vejos.

Neperpildykite degalų bako!

- Kad deglams liktų vietos plėstis, niekada nepildykite degalų bako virš apatinio pripildymo atvamzdžio krašto. Atsižvelkite į papildomus duomenis vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.
- Jei benzino išbėgo, vidaus degimo variklį paleiskite tik išvalę benzinu užterštą plotą. Mėginkite bet kokio bandymo uždegti, kol išgaruos benzino garai (išvalykite sausai).
- Visada išvalykite išlietus degalus.
- Jei benzino pateko ant drabužių, juos reikia pakeisti.
- Po kiekvieno degalų pylimo proceso tinkamai užsukite bako dangtelį ir užveržkite. Neužsukus originalaus bako dangtelio, įrenginį pradėti eksploatuoti draudžiama.
- Saugumo sumetimais reguliariai tikrinkite degalų tiekimo vamzdyną, degalų baką, užsukamą bako dangtelį ir jungtis, ar jie nepažeisti, nepasenę (nestrūkinėję), gerai pritvirtinti ir prirėkus juos pakeiskite.
- Ištuštinkite baką tik lauke.
- Norėdami utilizuoti arba laikyti eksploatacines medžiagas, pvz., degalus, niekada nenaudokite gėrimų butelių ar pan. Asmenys, ypač vaikai, gali sumąstyti iš jų atsigerti.
- Niekada nelaikykite įrenginio su benzinu bake pasitate. Susidarantys benzino garai gali kontaktuoti su atvira ugnimi arba kibirkštimis ir užsidegti.
- Nestatykite įrenginio ir degalų bako šalia šildymo sistemų, spindulinių šildytuvų, suvirinimo aparatų ir kitų šilumos šaltinių.

Sprogimo pavojus!

Jei eksploatuojant aptinkamas bako, bako dangtelio ar degalų tiekiančių dalių (degalų tiekimo vamzdinių) pažeidimas, būtina nedelsiant išjungti vidaus degimo variklį. Po to kreipkitės į specializuotas prekybos atstovą.

Elektros įrangos sauga:

- Įkroviklio prijungimo kištukas turi tilpti į kištukinį lizdą. Jokiu būdu kištuko nemodifikuokite. Nenaudokite adapterinių kištukų kartu su įžemintais elektriniais įrankiais. Esant nemodifikuotiems kištukams ir tinkamiems kištukiniams lizdams, mažėja elektros šoko pavojus.
- Venkite kūno sąlyčio su įžemintais paviršiais, pvz., vamzdžiais, šildytuvais, viryklėmis ir šaldytuvais. Kai Jūsų kūnas įžemintas, kyla didesnis elektros šoko pavojus.
- Saugokite elektrinius įrankius nuo lietaus arba drėgmės. Patekus į elektrinį įrankį vandens, didėja elektros smūgio pavojus.

Laikykitės saugos ir įkrovimo bei tinkamo naudojimo nuorodų, pateiktų Jūsų „Scheppach“ 20 V IXES serijos akumuliatoriaus ir įkroviklio eksploatavimo instrukcijoje.

Išsamų įkrovimo proceso aprašymą ir kitos informacijos rasite šioje atskiroje naudojimo instrukcijoje.

Netinkamai naudojant akumuliatorių ir įkroviklį, galima patirti elektros smūgį arba gali kilti gaisras.

⚠ Saugos nurodymai benzininiams vejos traktoriukams

Paleidimas:

- Įrenginį leidžiama paleisti tik nuo vairuotojo sėdynės.
- Paleiskite įrenginį ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
- Vidaus degimo variklį leidžiama užvesti tik gerai vėdinamoje darbo zonoje, ypač garažuose būtina užtikrinti tinkamą vėdinimą.
- Prieš užvesdami vidaus degimo variklį, išjunkite pjovimo įrankį, priedus ir pavarą bei stipriai nuspauskite stabdžio pedalą.
- Užvedami įsitikinkite, kad tarp kojų ir pjovimo įrankio yra pakankamas atstumas.
- Nepaleiskite variklio, kai stovite priešais išmetimo kanalą.
- Niekada nekelkite arba neneškite vejąpjovės su veikiančiu varikliu.
- Eksploatuojant mašiną per dideliu greičiu, gali padidėti nelaimingų atsitikimų pavojus.

- Niekada neužveskite vidaus degimo variklio trumpai sujungdami starterio gnybtą. Kai įprasta starterio grandinė apeinama, benzininis vejos traktoriukas gali staiga pradėti judėti.
- Niekada neužveskite vidaus degimo variklio, jei jaučiate benzino kvapą – **sprogimo pavojus!**

Darbas:

⚠ Įspėjimas – pavojus susižaloti!

- Atkreipkite dėmesį į pjovimo peilio darbo zoną. Niekada neikiškite rankų arba kojų prie besisukančių dalių arba po jomis. Niekada nelieskite besisukančio pjovimo peilio. Visada laikykitės atstumo nuo išmetimo angos. Visada reikia laikytis pakankamo saugaus atstumo.
- Dirbkite tik dienos šviesoje arba su geru dirbtiniu apšvietimu.
- Važiudami už vejos arba kai nepajunate, išjunkite pjovimo peilį ir nustatykite vejąpjovę į aukščiausią pjovimo padėtį.
- Reikia apvažiuoti velėnoje paslėptus daiktus (vejos laistymo sistemą, stulpus, vandens vožtuvus, pamatus, elektros linijas ir kt.). Niekada nevažiuokite ant tokių pašalinių daiktų.
- Važiudami vairą visada tvirtai laikykite abiem rankomis.
- Ypač atsargiai reikia važiuoti veja ir kitais nelygiais paviršiais, nes dėl duobių, įkalnių, iškilimų ir pan. vairas gali savaime susisukti.
- Pavojus susižeisti rankas ir pirštus!**
- Visada važiuokite tinkamu greičiu.
- Ištuštinkite surinkimo krepšį tik nuo vairuotojo sėdynės.
- Prieš ištuštindami surinkimo krepšį, visada išjunkite pjovimo peilį ir palaukite, kol jis sustos.

Išjunkite pavarą, vidaus degimo variklį ir palaukite, kol pjovimo peilis visiškai sustos, įjunkite stovėjimo stabdį bei ištraukite uždegimo raktą:

- prieš šalindami blokuojančius daiktus arba sangrūdą išmetimo kanale,
- prieš tikrindami, valydami ar dirbdami su benzininiu vejos traktoriuku,
- jei vejąpjovės peilis atsitrenks į pašalinį daiktą. Prieš paleisdami iš naujo, patikrinkite, ar nepažeista mašina ir pjovimo įrankis, ir atlikite reikiamus remonto darbus,
- jei įrenginys pradeda neįprastai vibruoti. Būtina nedelsiant patikrinti.
- pasišalinant nuo įrenginio arba jį transportuojant.

Liekamieji pavojai ir apsaugos priemonės

Neatsižvelgimas į ergonomijos principus

Aplaidus asmeninių apsauginių priemonių naudojimas (AAP)

Dėl aplaidaus asmeninių apsauginių priemonių naudojimo arba jų nenaudojimo, galima sunkiai susižaloti.

- Naudokite nurodytas apsaugines priemones.

Žmogaus elgsena, netinkama elgsena

- Atlikdami bet kokius darbus, visada būkite visiškai susikoncentravę.

⚠ **Liekamasis pavojus** – jo niekada negalima atmesti.

Pavojus dėl triukšmo

Klausos sutrikdymas

Ilgesnį laiką dirbant su įrenginiu be apsaugų, gali būti sutrikdyta klausia.

- Naudokite klausos apsaugą.

Elgsena avariniu atveju

Ivykus nelaimingam atsitikimui, imkitės reikalingų atitinkamų pirmosios pagalbos priemonių ir kuo skubiau iškviškite kvalifikuotą gydytoją.

7. Techniniai duomenys

Variklio tipas	4-taktis variklis / aušinamas oru
Darbo tūris	224 cm³
Tuščiosios eigos sūkių skaičius	1800 ^{+/-100} min. ⁻¹
Galia	4.4 kW/ 6 AG
Degalai	Standartinis benzinas / bešvinis, maks. 10 % bioetanolio
Bako talpa / benzinas	1,8 l
Variklinė alyva	SAE 30 / 10W30
Bako talpa / alyva	0,5 l
Pjovimo aukščio reguliatorius	5 pakopomis
Surinkimo krepšio pripildymo kiekis	150 l
Pjovimo plotis	61 cm
Pjovimo aukštis	35–75 mm ±5 mm
Svoris	120 kg
Važiavimo greitis V	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h

Važiavimo greitis R	2,4 km/h
Priekiniai ratai	10x4,00-4
Priekinių ratų oro slėgis	1,5 bar
Galiniai ratai	13 x 5,00-6
Galinių ratų oro slėgis	1,8 bar
Šviesos diodų apsaugos klasė	IP66

Akumuliatorius / įkroviklis

Techninius akumuliatoriaus ir įkroviklio duomenis rasite pridedamoje naudojimo instrukcijoje.

Dėmesio!

Įrenginys yra „Scheppach“ 20 V IXES serijos dalis ir jį galima naudoti su „Scheppach“ 20 V IXES serijos akumuliatoriais. Akumuliatorius leidžiama įkrauti tik su „Scheppach“ 20 V IXES serijos įkrovikliais.

Pasilikame teisę atlikti techninius pakeitimus!

Informacija apie susidarantį triukšmą išmatuota pagal atitinkamus standartus (EN ISO 5395) pagal ISO 5395-1:2013:

Garso slėgis L _{PA}	84,7 dB
Garso galia L _{WA}	96,59 dB
Matavimo neapibrėžtis K	1,69 dB

Naudokite klausos apsaugą.

Dėl triukšmo galima prarasti klausą.

Vibracija a _n (kūnui)	1,261 m/s ² pagal ISO 5395-1
Vibracija a _n (rankoms / vairui)	3,662m/s ² / 3,522m/s ² pagal ISO 5395-1
Matavimo neapibrėžtis K	1,5 m/s ²

Apribokite susidarantį triukšmą ir vibraciją iki minimumo!

- Naudokite tik nepriekaištingus gaminius.
- Gaminį reguliariai techniškai prižiūrėkite ir valykite.
- Pritaikykite savo darbo būdą gaminiui.
- Neperkraukite gaminio.
- Prireikus paveskite gaminį patikrinti.
- Kai gaminyje nenaudojamas, jį išjunkite.
- Mūvėkite apsaugines pirštines.

Ilgesnį laiką naudojant benzininį vejos traktoriuką, dėl vibracijos gali atsirasti kraujotakos sutrikimų (baltų pirštų liga). Informacijos apie naudojimo trukmę šiuo atveju pateikti negalima, nes ji skirtingiems asmenims galima skirtis.

Šiam reiškiniui įtakos gali turėti šie veiksniai:

- operatoriaus rankų kraujotakos sutrikimai
- žema aplinkos temperatūra
- ilga naudojimo trukmė

Todėl rekomenduojama mūvėti šiltas darbinės pirštines ir reguliariai daryti darbo pertraukas.

8. Išpakavimas

1. Atidarykite pakuotę ir nuimkite pakavimo medžiagą.
2. Patikrinkite, ar komplektacijoje viskas yra.
3. Patikrinkite įrenginį ir priedus, ar transportuojant jie nebuvo pažeisti.
4. Pašalinkite transportavimo fiksatorius (t. y. kabelių rišiklius).
5. Pripūskite visas 4 padangas (6 + 9), naudodami standartinį kojinių oro siurbį (neįeina į komplektaciją). Tinkamas padangų slėgis yra 1,5 bar priekiniuose ratuose (9) ir 1,8 bar ant galiniuose ratuose (6).
6. Jūs su dar 3 asmenimis atsargiai nuimkite benzininį vejos traktoriuką nuo padėklo.
7. Suimkite įrenginį už rėmo, o ne už plastikinio gaubto! Priekinėje pusėje galite naudoti transportavimo rankeną (11).
8. Jei įmanoma, saugokite pakuotę, kol nepasibaigs garantinis laikotarpis.

⚠ PAVOJUS

Įrenginys ir pakavimo medžiagos nėra vaikų žaislas! Vaikams draudžiama žaisti su plastikiniais maišeliais, plėvelėmis ir mažomis dalimis! Pavojus praryti ir uždusti!

9. Montavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti ir apgadavimo pavojus!

Naudojant netinkamas atsargines dalis ir priedus, gali būti sužalojami ir apgadinti. Jie gali atsilaisvinti ir būti nusiųsti į šoną. Be to, gali sumažėti gaminio galia.

- Naudokite tik originalias gamintojo atsargines ir priedų dalis. Originalių atsarginių dalių arba priedų įsigysite iš savo prekybos atstovo.

- Nesilaikant nurodymų, gali sumažėti gaminio galia ir gali galimai atsilaisvinti dalys.
- Nesilaikant reikalavimų, garantija tampa negaliojanti.

Pristatant kai kurios dalys yra išmontuotos. Surinkti lengva, kai laikomasi tolesnių nuorodų.

Nuoroda!

Norint surinkti ir (arba) atlikti techninės priežiūros darbus, Jums reikia toliau nurodyto papildomo įrankio, kuris neįeina į komplektaciją:

- 1 litro matavimo indo (atsparaus alyvai / benzinui),
- benzino kanistro (5 litrų pakanka maždaug 5 darbo valandoms),
- piltuvo (tinkančio bako benzino pripildymo atvamzdžiui),
- buitinių šluosčių (alyvos / benzino likučiams nuvalyti; utilizuojama degalinėje),
- benzino išsiurbimo siurblio (plastikinio; galima įsigyti statybinių prekių parduotuvėse),
- 0,5 l variklinės alyvos SAE 30

9.1 Sėdynės montavimas (3 + 4 pav.)

1. Sumontuokite vairuotojo sėdynę (1), pirmiausia rankomis pritvirtindami 2 varžtus M8x16 (1a) ir veržles M8 (1b).
2. Priveržkite 2 varžtus (1a) veržliarakčiais (SW13 ir SW10).
3. Dabar prijunkite sėdynės kontaktinio jungiklio (1c) laidą (4 pav.).
4. Nustatykite norimą sėdėjimo padėtį, perstumdami sėdynę. Įsitikinkite, kad galite saugiai pasiekti valdymo svirtis ir pedalą.

9.2 Vairo kolonėlės montavimas (5 pav.)

1. Įkiškite vairo kolonėlę (15) į vairavimo atvamzdį (15d).
2. Įsitikinkite, kad išgręžtos skylės yra viena ant kitos.
3. Įkiškite varžtą (15b) per išgręžtą skylę ir pritvirtinkite varžle (15c) bei veržliarakčiu SW13.
4. Uždėkite skersinės vairo trauklės uždangalą (15) ant skersinės vairo trauklės (15a).

9.3 Vairo montavimas (6 pav.)

1. Užmaukite plastikinę poveržlę (16e), guminį žiedą (16f) ir po to antrą plastikinę poveržlę (16e) ant skersinės vairo trauklės (15a).
2. Tada uždėkite vairo laikiklį (16d) ant skersinės vairo trauklės.
3. Uždėkite vairą (16) ant skersinės vairo trauklės laikiklio (16d).

4. Dabar įkiškite metalinę poveržlę (16c) į vairą (16) ir pritvirtinkite vairą veržle (16b) ir galiniu raktu SW13.
5. Dėkite vairo uždangalą (16a) vairo (16) viduryje, kol uždangalas užsifiksuos.

9.4 Surinkimo krepšio užkabinimas (7 pav.)

1. Laikykite surinkimo krepšį (2) abiem rankomis už surinkimo krepšio rankenų.
2. Uždėkite surinkimo krepšį (2) simetriškai ant kreipamosios. Tuo metu ištiesinkite surinkimo krepšį (2) ant benzininio vejų traktoriuko.
3. Šiek tiek pakreipkite surinkimo krepšį (2) į priekį, kad priekinė surinkimo krepšio (2) dalis užsifiksuotų.
4. Dabar pasukite surinkimo krepšį (2) vėl žemyn.
5. Patikrinkite, ar surinkimo krepšys (2) yra taisytinai įdėtas padėtyje.

9.5 Pjovimas su išmetimo kanalu arba šoninio išmetimo įtaisu

Priklausomai nuo darbo, kurį norite atlikti, galite pasirinkti pjovimą su išmetimo kanalu (20) arba pjovimą su šoninio išmetimo įtaisu (23).

9.5.1 Išmetimo kanalas (8 + 9 pav.)

Išmetimo kanalas (20 + 20b) pristatymo būsenoje yra iš anksto sumontuotas.

Patikrinkite jį, ar jis nepažeistas ir ar tvirtai laikosi. Patikrinkite, ar tvirtinimo kabliukai (20a + 20e) ir tvirtinimo plokštelė (20d) yra tinkamai užkabinti.

Jei jis pažeistas, paveskite jį pakeisti specialistui.

9.5.2 Šoninio išmetimo įtaisas (1+ 8 + 9 + 10 pav.)

1. Užfiksuokite pjovimo aukščio nustatymo svirtį (4) 1 pjovimo aukščio pakopoje.
2. Norėdami naudoti šoninio išmetimo įtaisą (23), nuimkite išmetimo kanalą (20 + 20b):
 - Norėdami tai padaryti, pirmiausia nuimkite tvirtinimo plokštelę (20d) nuo viršutinio išmetimo kanalo (20) ir nustumkite jį į viršų.
 - Dabar nukabinkite abu tvirtinimo kabliukus (20a + 20e) nuo apatinio išmetimo kanalo (20b) ir pakelkite sklendę (20c). Po to galite nuimti apatinį išmetimo kanalą (20b).
3. Tada įstatykite šoninio išmetimo įtaisą (23). Tam vėl pakelkite sklendę (20c).
4. Patikrinkite šoninio išmetimo įtaisą (23), ar jis gerai pritvirtintas. Šoninio išmetimo įtaisas (23) niekada neturėtų būti nukreiptas į žmones, pastatus ar eismo kelius.

10. Prieš pradėdant eksploatuoti

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai!

Įkvėpus benzino / tepimo alyvos garų ir išmetamųjų dujų, galima rimtai pakenkti sveikatai, netekti sąmonės, o kraštutiniais atvejais – mirti.

- Neįkvėpkite benzino / tepimo alyvos garų ir išmetamųjų dujų.
- Eksploatuokite gaminį tik lauke.

Prieš pradėdami eksploatuoti kaskart patikrinkite gaminį, ar:

- sandari kuro sistema,
- apsauginiai įtaisai ir pjovimo įtaisas yra nepriekaištingos būklės bei sukomplektuoti,
- visos srieginės jungtys tvirtai priveržtos,
- visos judančios dalys lengvai juda.

Prieš paleisdami kaskart patikrinkite,

- ar pjovimo įrankis ir visas pjovimo mazgas (pjovimo peilis, peilio sankaba, peilio stabdys, tvirtinimo kaiščiai, pjovimo mechanizmo korpusas) yra nepriekaištingos būklės. Ypač reikėtų atkreipti dėmesį, ar gerai pritvirtinta, nėra pažeidimų ir susidėvėjimo požymių,
- ar sandariai užsuktas bako dangtelis,
- ar bakelis ir degalus tiekiančios dalys bei bako dangtelis yra nepriekaištingos būklės,
- ar saugos įtaisai yra nepriekaištingos būklės ir tinkamai veikia,
- ar padangos (oro slėgis, pažeidimai, susidėvėjimas) ir rėmas yra nepriekaištingos būklės. Patikrinkite varžtines jungtis, ar jos gerai priveržtos. Visų pirma, turi būti atlikti visi techninės priežiūros darbai, kurie yra išvardyti techninės priežiūros grafiko skiltyje „Kaskart prieš pradėdant eksploatuoti“.

Prieš naudodami įrenginį, pakeiskite sugedusias ir visas kitas susidėvėjusias bei pažeistas dalis. Neįskaitomus arba pažeisti pavojų ir įspėjamąsias nuorodas ant įrenginio būtina pakeisti.

Jei reikia, kreipkitės į specializuotos prekybos atstovą.

Kuras ir alyva

NUORODA!

Pažeidimo pavojus!

Jei naudojamas netinkamai laikytas arba neišleistas kuras, jis gali užkūsti karbiuratorių arba neigiamai paveikti variklio eksploatavimą.

- Nereikalingą kurą supilkite į orui nelaidų rezervuarą ir laikykite jį tamsioje, vėsioje patalpoje.
- Kurui transportuoti ir laikyti naudokite tik tam skirtus ir leidžiamus rezervuarus.

NUORODA!

Pjauti su benzininiu vejos traktoriuku galima tik įstačius surinkimo krepšį. Priešingu atveju saugumo sumetimais įjungus pjovimo mechanizmą variklis išsijungs!

10.1 Variklinės alyvos pripildymas ir akumuliatoriaus įdėjimas (1 + 11 + 12 pav.)

⚠ Dėmesio!

Variklis pristatomas be alyvos. Todėl prieš eksploatacijos pradžią būtinai pripildykite alyvos. Tam naudokite universalią alyvą (SAE 30). Alyvos lygį reikia tikrinti prieš kiekvieną pjovimą.

1. Atidarykite alyvos bako dangtelį (21) ir, naudodami piltuvą, pripildykite alyvos (SAE 30). Atkreipkite dėmesį į maks. pripildymo kiekį.
2. Vėl uždarykite alyvos bako dangtelį (21).
3. Įdėkite akumuliatorių (5a), įstumdami jį išilgai kreipamojo bėgelio į įrenginį. Jis girdimai užsifiksuos.

⚠ PAVOJUS!

Gaisro ir sprogo pavojaus!

Pildomi degalai gali užsidegti ir netgi sprogti. Dėl to galima stipriai nudegti arba mirti.

- Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- Laikykite juos toliau nuo karščio, liepsnų ir kibirkščių.
- Pilkite degalus tik lauke.
- Mūvėkite apsaugines pirštines.
- Venkite sąlyčio su oda ir patekimo į akis.
- Paleiskite gaminį ne mažesniu nei 3 m atstumu nuo degalų pripildymo vietos.
- Atkreipkite dėmesį į nesandarumus. Išbėgus benzino, nepaleiskite variklio.

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai!

Įkvėpus benzino / tepimo alyvos garų, galima rimtai pakenkti sveikatai, netekti sąmonės, o kraštutiniiais atvejais – mirti.

- Neįkvėpkite benzino / tepimo alyvos garų.
- Eksploatuokite gaminį tik lauke.

NUORODA!

Gaminio pažeidimas

Jei gaminys eksploatuojamas be variklinės ir transmisinės alyvos arba su per mažai alyvos, dėl to gali būti pažeistas variklis.

- Prieš pradėdami eksploatuoti pripildykite benzino ir alyvos. Gaminys pristatomas be variklinės ir transmisinės alyvos.

NUORODA!

Žala aplinkai!

Išbėgusi alyva gali tvariai užteršti aplinką. Skystis yra labai nuodingas ir gali greitai užteršti vandenį.

- Pildykite / ištuštinkite alyvą tik ant lygių, sutvirtintų paviršių.
- Naudokite pripildymo atvamzdį arba piltuvą.
- Surikite išleistą alyvą į tinkamą indą.
- Nedelsdami surinkite išlietą alyvą ir utilizuokite šluostę pagal vietos reikalavimus.
- Utilizuokite alyvą pagal vietos reikalavimus.

10.2 Benzino pripildymas (13 pav.)

⚠ Dėmesio!

Benzininis vejos traktoriukas pristatomas be benzino. Todėl prieš pradėdami eksploatuoti būtinai pripildykite benzino. Tam naudokite „Super E5 / E10“ benzina.

1. Atlenkite vairuotojo sėdynę (1).
2. Išvalykite pildymo srities aplinką. Dėl nešvarumų bake atsiranda veikimo sutrikimų.
3. Atsargiai atidarykite bako dangtelį (22), kad galėtumėte pašalinti galimai esantį viršslėgį.
4. Pripildykite į baką benzino („Super E5 / E10“), naudodami piltuvą. Atkreipkite dėmesį į maks. pripildymo kiekį. Atsargiai pripildykite benzino iki pripildymo atvamzdžio apatinio krašto.
5. Vėl uždarykite bako dangtelį (22). Įsitikinkite, kad užsukamas bako dangtelis sandariai užsidaro.
6. Išvalykite užsukamą bako dangtelį ir aplinką.
7. Patikrinkite baką ir degalų tiekimo vamzdynus, ar jie sandarūs.
8. Prieš paleisdami variklį, atsitraukite nuo degalų pylimo vietos bent tris metrus.

10.3 Padangų slėgio tikrinimas

Tinkamas padangų slėgis yra būtina sąlyga idealiai į horizontalią padėtį nustatytam pjovimo įrankiui, taigi, ir tolygiai nupjautai vejai.

1. Reguliariai tikrinkite padangų slėgį, naudodami įprastą kojinių oro siurbį.
2. Jei reikia, pripūskite oro, naudodami standartinį kojinių oro siurbį (neįeina į komplektaciją). Tinkamas padangų slėgis yra 1,5 bar priekiniuose ratuose (9) ir 1,8 bar ant galiniuose ratuose (6).

Nuoroda: jei pastebėtumėte, kad padangos arba ratai pažeisti, kreipkitės į klientų aptarnavimo tarnybą arba specializuotas dirbtuves.

10.4 Pjovimo mechanizmo kontaktinio jungiklio tikrinimas (1 pav.)

Pjovimo mechanizmo kontaktinis jungiklis užtikrina, kad variklio nebūtų galima užvesti, kai įjungtas pjovimo mechanizmas.

1. Variklis išjungtas.
2. Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės (1).
3. Iki galo nuspauskite stabdžio pedalą (13) ir įjunkite stovėjimo stabdį (12).
4. Įjunkite pjovimo mechanizmą (8), pastumdami pjovimo mechanizmo (3) svirtį į priekį ir spausdami į dešinę, kol ji užsifiksuos.
5. Papandykite užvesti variklį (uždegimo raktas (18a) padėtyje „Start“).
6. Variklis neturi užsivesti!

Nuoroda: jei pastebėtumėte, kad kontaktinis jungiklis veikia nebetinkamai, kreipkitės į klientų aptarnavimo tarnybą arba specializuotas dirbtuves.

10.5 Sėdynės kontaktinio jungiklio tikrinimas (1 + 4 pav.)

Sėdynės kontaktinis jungiklis užtikrina, kad variklis išsijungs, kai tik vairuotojo sėdynėje nebesėdės žmogus.

1. Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės (1).
2. Nuspauskite stabdžio pedalą (13) ir įjunkite stovėjimo stabdį (12).
3. Paleiskite variklį ir palikite jį veikti.
4. Sumažinkite vairuotojo sėdynės (1) apkrovą, atsištodami (nenulipkite!).
5. Variklis turi išsijungti!

Nuoroda: jei pastebėtumėte, kad kontaktinis jungiklis veikia nebetinkamai, kreipkitės į klientų aptarnavimo tarnybą arba specializuotas dirbtuves.

10.6 Surinkimo krepšio kontaktinio jungiklio tikrinimas (1 pav.)

Surinkimo krepšio (2) kontaktinis jungiklis užtikrina, kad variklis išsijungs, kai tik, esant įjungtam pjovimo mechanizmui, surinkimo krepšys (2) nebus tinkamai užkabintas.

1. Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės (1).
2. Nuspauskite stabdžio pedalą (13) ir įjunkite stovėjimo stabdį (12).
3. Paleiskite variklį ir palikite jį veikti.
4. Įjunkite pjovimo mechanizmą (8), lėtai pastumdami pjovimo mechanizmo svirtį (3) į priekį ir spausdami į dešinę, kol ji užsifiksuos.
5. Šiek tiek pakelkite surinkimo krepšį (2).

6. Variklis turi išsijungti!

Nuoroda: jei pastebėtumėte, kad kontaktinis jungiklis veikia nebetinkamai, kreipkitės į klientų aptarnavimo tarnybą arba specializuotas dirbtuves.

10.7 Peilio sustabdymo įtaiso tikrinimas

Kai pjovimo mechanizmas išjungiamas, tuo pačiu metu automatiškai aktyvinamas stabdymo procesas, dėl kurio pjovimo peilis sustoja per kelias sekundes.

Veikiantis peilis skleidžia aiškiai girdimus vėjo garsus. Peilio veikimą rodo sukurtas vėjo triukšmas, todėl jį galima valdyti.

Nuoroda: jei pastebėjote, kad peilio stabdymo įtaisas veikia netinkamai, kreipkitės į klientų aptarnavimo tarnybą arba specializuotas dirbtuves.

11. Valdymas

△ Dėmesio!

Prieš pradėdami eksploatuoti, gaminį būtina iki galo sumontuoti!

11.1 Eksploatavimas laikas

Laikykitės įstatymų nuostatų, reguliuojančių vejąpjovio eksploatavimo laiką, kuris skirtingose vietose gali skirtis.

Susipažinkite su valdymo elementais ir vykdikliais bei tinkamu įrenginio naudojimui.

Visų pirma, naudotojas turi žinoti, kaip greitai sustabdyti įrenginio darbo įrangą ir vidaus degimo variklį.

Įrenginiu gali naudotis tik asmenys, perskaitę naudojimo instrukciją ir susipažinę su įrenginio valdymu. Prieš pradėdami pirmą kartą eksploatuoti įrenginį, naudotojas turi išklausti ekspertų ir praktinį instruktažą. Pardavėjas ar kitas kvalifikuotas asmuo turi paaiškinti naudotojui, kaip saugiai naudotis įrenginiu.

Šio instruktažo metu naudotojas turi būti ypač informuotas,

- kad dirbant su įrenginiu reikia ypatingo atidumo ir susikaupimo.
- kad ant šlaito stylančios benzininio vejos traktoriuko negalima valdyti nuspaudus stabdį.

Pagrindinės priežastys, kodėl benzininis vejos traktorius gali tapti nevaldomas, yra šios:

- ratų sukibimo trūkumas,
- per greitas važiavimas,

- netinkamas stabdymas,
- netinkamas naudojimas (sporto reikiniai ir kt.),
- žinių apie poveikį, susijusį su grunto sąlygomis, ypač šlaituose (žr. 11.6.3 punktą „Darbas šlaituose“), trūkumas,
- netinkamas apkrovų pritvirtinimas ir prastas apkrovos paskirstymas.

11.1.1 Šviesos diodų apšvietimo įjungimas (1 pav.) (priklausomai nuo modelio)

DĖMESIO! Nežiūrėkite tiesiai į spindulį! Niekada nenukreipkite šviesos spindulio į žmonių arba gyvūnų akis! Pavojus susižaloti.

Vejos traktoriuke įrengti priekiniai šviesos diodų žibintai, užtikrinantys pakankamą apšvietimą, kad veją būtų galima pjauti debesuotomis dienomis arba pavėsyje esančiuose soduose.

1. Įjunkite šviesos diodų apšvietimą jį./išj. jungikliu (19).

ĮSPĖJIMAS!

Niekada nenaudokite vejos traktoriuko naktį arba visiškai tamsoje. Priekiniai šviesos diodų žibintai naudojami tik prastai apšviestoms Jūsų sodo vietoms apšviesti.

11.2 Pjaunamo ploto paruošimas

1. Prieš pjaudami atidžiai patikrinkite plotą, kurį reikia nupjauti.
2. Pašalinkite akmenis, lazdas, kaulus, vielas, žaislus ir kitus daiktus, kuriuos gali nusviesti įrenginys.
3. Įsitikinkite, kad pjaunamoje teritorijoje nėra žmonių.

11.3 Pjovimo peilio tikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti!

Išjungus variklį, pjovimo peilis dar kelias sekundes veikia iš inercijos. Jei paliesite besisukančias dalis, galite įsipjauti.

- Palaukite, kol pjovimo peilis sustos.
- Nestabdykite pjovimo įrankio ranka.
- Mūvėkite apsaugines pirštines.
- Laikykite pjovimo įrankį toliau nuo kojų.

1. Prieš atlikdami bet kokius pjovimo peilio tikrinimo darbus, išjunkite variklį ir iš uždegimo spynos (18) ištraukite uždegimo raktą (18a).
2. Nuimkite išmetimo kanalą (20) (žr. 9.5 skirsnį) ir šiek tiek pakelkite sklendę (23). Dabar pjovimo peilis yra prieinamas.
3. Peilio varžtu pasukite pjovimo peilį prieš laikrodžio rodyklę į matomą sritį ir jį patikrinkite.

Norėdami pasukti peilį, naudokite veržliaraktį SW10.

4. Reguliariai tikrinkite, ar pjovimo peilis tinkamai pritvirtintas, geros būklės ir gerai išgalastas.
5. Jei taip nėra, pjovimo peilį paveskite išgalštai arba pakeisti specializuotose dirbtuvėse.

11.4 Variklio paleidimas el. paleidikliu (1 + 7a pav.)

1. Patikrinkite akumulatoriaus (5a) įkrovimo būseną (žr. priedamą naudojimo instrukciją) ir, jei reikia, jį įkraukite.
2. Prieš paleidami kaskart patikrinkite benzino ir variklinės alyvos lygius (žr. 10.1 ir 10.2 skirsnius). Įsitikinkite, kad uždegimo žvakės kištukas (25a) prijungtas prie uždegimo žvakės (25).
3. Įstumkite įkrautą akumuliatorių (5a) išilgai kreipiamojo bėgelio į įrenginį. Akumuliatorius (5a) girdimai užsifiksuoja.
4. Užkabinkite surinkimo krepšį (2). Žr. 9.4 skirsnį.
5. Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės (1).
6. Pjovimo mechanizmas (8) turi būti išjungtas.
7. Nuspauskite stabdžio pedalą (13) ir įjunkite stovėjimo stabdį (12). Nustatykite reikalingą pjovimo aukštį (4). Žr. 11.7.1 skirsnį.
8. Nustatykite pavarų perjungiklį (17) į neutralią padėtį „N“.
9. Dėl apsauginio sluoksnio ant variklio, kai naudojate įrenginį pirmą kartą, gali susidaryti šiek tiek dūmų. Tai yra standartinis procesas.
10. Pasukite uždegimo raktą (18a) uždegimo spynoje (18) į padėtį „Start“, kol variklis užsives, ir palikite jį padėtyje „On“.

11.5 Variklio paleidimas be el. paleidiklio (1 + 7a + 13 pav.)

1. Prieš paleidami kaskart patikrinkite benzino ir variklinės alyvos lygius (žr. 10.1 ir 10.2 skirsnius). Įsitikinkite, kad uždegimo žvakės kištukas (25a) prijungtas prie uždegimo žvakės (25).
2. Pjovimo mechanizmas (8) turi būti išjungtas.
3. Nuspauskite stabdžio ir sankabos pedalus (13) bei įjunkite stovėjimo stabdį (12). Nustatykite reikalingą pjovimo aukštį (4). Žr. 11.6.1 skirsnį.
4. Nustatykite pavarų perjungiklį (17) į neutralią padėtį „N“.
5. Atlenkite vairuotojo sėdynę (1) į viršų.
6. Pasukite uždegimo raktą į padėtį „ON“.
7. Paleiskite variklį paleidikliu su apsauginiu lynu (27). Norėdami tai padaryti, ištraukite rankeną maždaug 10–15 cm (kol pajusite pasipriešinimą).

Ir tada stipriai patraukite. Jei variklis nepasileistų, dar kartą patraukite už paleidiklio su apsauginiu lynu (27).

8. Dėl apsauginio sluoksnio ant variklio, kai naudojate įrenginį pirmą kartą, gali susidaryti šiek tiek dūmų. Tai yra standartinis procesas.
9. Vėl atlenkite vairuotojo sėdynę (1).
10. Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės (1).

⚠ Dėmesio!

- Neleiskite, kad paleidiklis su apsauginiu lynu grįžtų atgal.
- Šaltu oru gali reikėti paleidimo procesą pakartoti kelis kartus.

11.6 Pajudėjimas iš vietos su išjungtu pjovimo mechanizmu

Dėmesio! Pavaras keiskite tik sustoję.

1. Esant mažam sūkių skaičiui „Vėžlys“, iki galo nuspauskite stabdžio pedalą (13). Tuo metu stovėjimo stabdys (12) atblokuojamas.
2. Įjunkite norimą pavarą.
3. Lėtai atleiskite stabdžio pedalą (13), kad benziniškos vejos traktoriukas pradėtų judėti.
4. Stumkite sūkių skaičiaus svirtį (14) kryptimi „Kis-kis“, kad padidintumėte greitį.
5. Norėdami sustabdyti įrenginį, nuspauskite stabdžio pedalą (13).

11.7 Pjovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Nelaimingų atsitikimų pavojus važiuojant atbuline eiga!

- Važiuodami atbuline eiga, atkreipkite dėmesį į aplinką!
- Važiukite atbuline eiga tik tada, kai to reikia!
 - Kai pjovimo mechanizmas įjungtas, atbulinės eigos pavaros įjungti negalima.

Pjovimo nuorodos

- Prieš įjaudami kaskart patikrinkite, ar pjovimo peilis tinkamai pritvirtintas, geros būklės ir gerai išgalas-tas. Tuo metu visada mūvėkite apsaugines pirštines!
- Jei įvažiavote į svetimkūnį arba jei įrenginys vibruoja stipriau nei įprasta, patikrinkite pjovimo peilį ir kitas dalis.
- Dėl karšto variklio, išmetamųjų dujų vamzdžio arba pavaros galima nudegti. Taigi nesilieskite.
- Pjunkite tik esant pakankamam matomumui.

- Atkreipkite dėmesį į eismą kelyje arba šalia jo. Išme-timo kanalą (20 + 20b) ir šoninio išmetimo įtaisą (23) laikykite toliau nuo kelio.
- Venkite vietų, kuriose nebesukimba ratai arba ne-saugu įjauti.
- Prieš judėdami atbuline eiga, įsitikinkite, kad už Jūsų nėra mažų vaikų.
- Pjunkite tik aštriu, nepriekaištingos būklės pjovimo peiliu, kad neapsitrintų žolės stiebeliai ir veja nepa-geltonuotų.
- Kad pjovimo vaizdas būtų tolygus, kreipkite veja-pjo-vę kuo tiesesnėmis juostomis. Tuo metu šios juos-tos visada turėtų kelis centimetrus persidengti, kad neliktų juostų.
- Apatinė pjovimo korpuso dalis turi būti švari ir būtinai pašalinkite žolės sankaupas. Dėl žolės sankaupų sunkiau paleisti ir daromas poveikis pjovimo kokybei bei žolės išmetimui.

11.7.1 Pjovimo aukščio nustatymas (1 pav.)

⚠ Dėmesio! Reguluoti pjovimo aukštį leidžiama tik išjungus pjovimo mechanizmą.

Pasirinkite tokį pjovimo aukštį, atsižvelgdami į faktinį vejos ilgį. Pjunkite keliais etapais, kad vienu kartu būtų nupjauta maks. 4 cm vejos.

1. Užfiksukite pjovimo aukščio nustatymo svirtį (4) ties norimu pjovimo aukščiu.
2. Galite nustatyti 5 skirtingus pjovimo aukščius.

SVARBU: Transportuodami pjovimo įrankį visada turite nustatyti į aukščiausią padėtį (5 pakopa).

11.7.2 Pjovimas / pajudėjimas iš vietos įjungus pjovimo mechanizmą (1 pav.)

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti ir apgadinimo pavojus!

- Daiktai gali būti nusviesti ir pataikyti į žmones bei juos sužaloti. Kieti objektai gali pažeisti gaminį. Be to, nedideli akmenys ar kiti daiktai gali būti nusvie-s-ti bent 15 metrų. Taip galima padaryti žalos automobi-liams, namams ir langams.
- Įjaudami išlaikykite pakankamą 30 metrų atstumą nuo kitų žmonių ar gyvūnų.
 - Nešalinkite gaminių jokių daiktų nuo pėsčiųjų ta-kų ir t. t.

NUORODA!

Pažeidimo pavojus!

Jei gaminys nevalomas reguliariai, žolės / piktžolių li-kučiai gali įstrigti po apsauginiu skydu. Tai gali turėti įtakos gaminio galiai ir visam laikui jį sugadinti.

- Po kiekvieno naudojimo išvalykite gaminį.

Dėmesio! Pavaras keiskite tik sustoję.

1. Esant mažam sūkių skaičiui „Vėžlys“, iki galo nuspauskite stabdžio pedalą (13). Tuo metu stovėjimo stabdys (12) turi būti įjungtas į padėtį „P“ (1 pav.).
2. Norėdami įjungti pjovimo mechanizmą, lėtai stumkite pjovimo mechanizmo jungimo svirtį (3) į priekį, kol ji užsifiksuos.
3. Esant mažam sūkių skaičiui „Vėžlys“, iki galo nuspauskite stabdžio pedalą (13). Tuo metu stovėjimo stabdys (12) atblokuojamas.
4. Įjunkite norimą pavarą (17).
5. Lėtai atleiskite stabdžio pedalą (13), kad vejpajovė pradėtų judėti.
6. Stumkite sūkių skaičiaus svirtį (14) kryptimi „Kiš-kis“, kad padidintumėte greitį.
7. Norėdami sustabdyti įrenginį, nuspauskite stabdžio pedalą (13).

11.7.3 Darbas šlaituose

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus dėl klaidų važiuojant šlaitais!

Važiuojant šlaitais, reikia būti ypač atsargiems! Nėra „saugaus“ šlaito. Ypač atsižvelkite į toliau pateiktas saugos nuorodas!

- Jei ratai prisisuka arba transporto priemonė įstringa važiuojant įkalne, atjunkite pjovimo mechanizmą ir pakabinamus padargus. Tada lėtai važiuokite žemyn ir tiesia kryptimi nuvažiuokite nuo šlaito!
- Pilnas surinkimo krepšys padidina riziką, kad benzininis vejos traktoriukas apvirs dėl savo svorio!
- Ant šlaitų pjaukite skersai šlaito. Kad vejpajovė neslystų į viršų, ją reikia nustatyti į įstrižą padėtį.
- Šlaitai yra viena iš pagrindinių nelaimingų atsitikimų priežasčių, kai benzininis vejos traktoriukas tampa nevaldomas ir įrenginys apvirsta. Taip galima patirti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
- Saugumo sumetimais įrenginio negalima naudoti šlaituose, kurių nuolydis yra didesnis nei 10° (17,6%).
- 10° nuolydis atitinka vertikalių 17,6 cm pakilimą, kai horizontalus ilgis yra 100 cm.
- Venkite pradėti važiuoti ar sustoti ant šlaito.
- Nenaudokite įrenginio tokiose vietose kaip statūs šlaitai ar grioviai, kur jis gali apvirsti arba nuslysti. Pavojus apvirsti arba nuslysti padidėja, jei gruntas yra purus arba drėgnas.
- Visada važiuokite stačiais šlaitais išilgine kryptimi. Važiuojant skersai, padidėja rizika apvirsti.

- Važiuojant stačiais šlaitais, negalima staigiai keisti greičio ar krypties. Dirbant tokiose situacijose, benzininį vejos traktoriuką reikia valdyti atsargiai, ramiai ir tolygiai.
- Venkite keisti kryptį šlaituose. Ant stataus šlaito sukities tik tada, kai tai neišvengiama; jei įmanoma, važiuokite lėtai ir plačiu lanku žemyn.
- Nepjaukite šlapios žolės, ypač stačiuose šlaituose, nes šlapia žolė sumažina sukibimą su gruntu. Benzininis vejos traktoriukas gali nuslysti, todėl naudotojas negalės jo suvaldyti.
- Važiuojant šlaitu, pavarų dėžės negalima atblokuoti naudojant pavarų dėžės laisvąją eigą.
- Ypatingas atsargiems reikia būti dirbant su pakabinamais padargais šlaituose (dėl pasikeitusio įrenginio svorio pasiskirstymo).
- Jei ratai prisisuka arba važiuojant į kalną transporto priemonė užstringa, išjunkite pjovimo peilį arba pakabinamą padargą. Tada nuvažiuokite nuo šlaito lėtai žemyn ir tiesia kryptimi.
- Niekada nemėginkite stabilizuoti benzininio vejos traktoriuko, remdami koją į žemę.
- Dėl surinkimo krepšio svoris padidėja rizika apvirsti, ypač kai jis pilnas.
- Niekada nieištuštininkite ir nekelkite surinkimo krepšio ant nuožulnaus paviršiaus.

11.7.4 Surinkimo krepšio ištuštinimas sėdint (1 + 7 pav.)

Jei ant žemės lieka nupjautos žolės, surinkimo krepšys yra pilnas ir jį reikia ištuštinti.

1. Išjunkite pjovimo mechanizmą (8), pastumdami pjovimo mechanizmo (3) svirtį į priekį ir spausdami į kairę.
2. Važiuokite į vietą, kur norite ištuštinti surinkimo krepšį (2).
3. Nuspauskite stabdžio pedalą (13) ir aktyvinkite stovėjimo stabdį (12).
4. Nustatykite pavarų perjungiklį (17) į neutralią padėtį „N“.
5. Norėdami ištuštinti surinkimo krepšį (2), pakelkite jį už rankenos.
6. Vėl nuleiskite surinkimo krepšį (2).

Dėmesio: Jei surinkimo krepšys (2) nėra tinkamai užfiksuotas, pjovimo mechanizmo (8) įjungti negalima.

11.7.5 Surinkimo krepšio nukabinimas, norint jį ištuštinti (7 pav.)

Jei ant žemės lieka nupjautos žolės, surinkimo krepšys yra pilnas ir jį reikia ištuštinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti!

Netikėtai ir nelauktai pasileidęs gaminys gali sužaloti.

- Prieš ištušindami, išjunkite variklį.

1. Nuspauskite stabdžio pedalą (13) ir aktyvinkite stovėjimo stabdį (12).
2. Išjunkite pjovimo mechanizmą (8), pastumdami pjovimo mechanizmo (3) svirtį atgal ir spausdami į kairę.
3. Nustatykite pavarų perjungiklį (17) į neutralią padėtį „N“.
4. Išjunkite variklį, pasukdami uždegimo raktą (18a) į padėtį „Stop“. Po to ištraukite uždegimo raktą (18a) iš uždegimo spynos (18).
5. Nukabinkite surinkimo krepšį (2) ir jį ištuštinkite.
6. Vėl užkabinkite surinkimo krepšį (2).
7. Jei surinkimo krepšys (2) nėra tinkamai užfiksuotas, pjovimo mechanizmo (8) įjungti negalima.

11.8 Benzininio vejos traktoriuko išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti ir nudegti!

Dėl karšto variklio, išmetamųjų dujų vamzdžio arba pavaros galima nudegti.

- Nelieskite karštų benzininio vejos traktoriuko dalių.
- Išjungdami variklį būkite atsargūs, kad karštos dalys neuždegtų šalia esančių daiktų ar medžiagų.

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti ir apvirsti!

Benzininis vejos traktoriukas gali apvirsti, jei jis nėra pastatytas ant lygaus paviršiaus.

- Pavojus apvirsti arba nuslysti padidėja, jei gruntas yra purus arba drėgnas.
- Sustodami atkreipkite dėmesį į pjovimo įrankio veikimą iš inercijos, kuris iki sustojimo trunka kelias sekundes.

Išjunkite įrenginį taip:

1. Iki galo nuspauskite stabdžio pedalą (13) ir įjunkite stovėjimo stabdį (12).
2. Prieš išlipdami iš vairuotojo sėdynės, išjunkite pjovimo mechanizmą (8).
3. Nustatykite pjovimo aukštį (4) į žemiausią padėtį.
4. Nustatykite pavarų perjungiklį (17) į padėtį „N“.
5. Išjunkite variklį, pasukdami uždegimo raktą (18a) uždegimo spynoje (18) į padėtį „Stop“. Po to ištraukite uždegimo raktą (18a) iš uždegimo spynos (18).
6. Uždegimo raktą (18a) laikykite tokioje vietoje, kad prieigą prie jo turėtų tik įgaliojusi asmenys.

7. Prieš nulipdami įsitinkinkite, kad benzininis vejos traktoriukas visiškai sustojo.

11.9 Baigus pjauti

1. Prieš pastatydami benzininį vejos traktoriuką į uždara patalpą, iš pradžių leiskite varikliui atvėsti.
2. Prieš statydami į laikymo vietą, pašalinkite žolę, lapus, tepalą ir alyvą. Nedėkite ant vejapjovės jokių kitų daiktų.
3. Prieš naudodami iš naujo, patikrinkite visus varžtus ir veržles. Priveržkite atsilaisvinusius varžtus.
4. Prieš naudodami iš naujo, ištuštinkite surinkimo krepšį (2).
5. Ištraukite uždegimo raktą (18a) iš uždegimo spynos (18).
6. Atkreipkite dėmesį į tai, kad benzininis vejos traktoriukas nebūtų statomas šalia pavojaus šaltinio. Išėjusios dujos gali sprogti.
7. Jei benzininis vejos traktoriukas nenaudojamas ilgą laiką, ištuštinkite benzino baką, naudodami benzino išsiurbimo siurblį (neįeina į komplektaciją). Taip pat išimkite akumuliatorių (5a).
8. Sutepkite įrenginį ir atlikite jo techninę priežiūrą.

12. Transportavimas (1 pav.)

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti!

Netikėtai ir nelauktai pasileidęs gaminys gali sužaloti.

- Pakrovę išjunkite variklį ir, varikliui atvėsus, nuo uždegimo žvakės nutraukite uždegimo žvakės kištuką.
- Gaminys dėl jo savosios masės gali sunkiai sužaloti.

Būkite ypač atsargūs pakraudami ir iškraudami benzininį vejos traktoriuką, norėdami jį transportuoti transporto priemonėje arba priekaboje.

Visada įjunkite stovėjimo stabdį (12) ir išjunkite pjovimo mechanizmo (3) pavarą.

Transportuodami benzininį vejos traktoriuką, laikykitės regioninių teisės aktų, ypač susijusių su krovinių sauga ir daiktų gabenimu ant krovinių platformų.

Šis benzininis vejos traktoriukas nėra skirtas vilkti. Norint transportuoti viešaisiais keliais, turi būti naudojama tinkama transporto priemonė arba priekaba. Transportuodami įsitinkinkite, kad transporto priemonė yra pakankamos keliamosios galios, o benzininis vejos traktoriukas yra tinkamai pritvirtintas.

Transportavimo rankena (11) skirta gelbėti įklimpusią mašiną. Jei gelbėti vilkimo lynu neįmanoma, naudokite vilkimo strypą. Būtinai atkreipkite dėmesį į tai, kad vilkimo strypas būtų be pastebimų trūkumų ir galėtų atlaikyti susidarančias jėgas.

Transportavimo metu pakrovimo platformoje ir zonoje aplink duslintuvą bei vidaus degimo variklį pasirūpinkite, kad nebūtų degių medžiagų, tokių kaip šiaudai, lapai ar sausos žolės likučiai.

Pakrovę visada ištraukite uždegimo raktą (18a) iš uždegimo spynos (18)!

13. Valymas ir techninė priežiūra

⚠ JSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti ir nudegti!

Gaminys gali netikėtai pasileisti ir taip sužaloti. Be to, galima pasiekti 80 °C ir aukštesnę temperatūrą.

- Prieš atlikdami bet kokius valymo ir techninės priežiūros darbus, išjunkite variklį.
- Prieš atlikdami darbus vidaus degimo variklio, išleidimo kolektoriaus ir duslintuvo srityje, leiskite įrenginiui atvėsti – tai ypač pasakytina apie visus vėjaprovės techninės priežiūros darbus.
- Nutraukite uždegimo žvakės kištuką nuo uždegimo žvakės.

⚠ JSPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai!

Įkvėpus benzino / tepimo alyvos garų, galima rimtai pakenkti sveikatai, netekti sąmonės, o kraštutiniais atvejais – mirti.

- Neįkvėpkite benzino / tepimo alyvos garų.
- Eksploatuokite gaminį tik lauke.

NUORODA!

Pაžeidimo pavojus!

Į korpusą patekus vandens, gali būti sugadintas variklis. Be to, didelio slėgio valymo įrenginio srovė gali pažeisti gaminio dalis.

- Išvalykite gaminį šluoste, rankiniu šepečiu ir t. t.
- Nenardinkite gaminio į vandenį ar kitus skysčius ir nepurkškite į jį didelio slėgio valymo įrenginiu.

Techninės priežiūros planas			
	po 10 darbo valandų	po 25 darbo valandų	kas 50 darbo valandų
Oro filtras	valymas	valymas	pakeitimas

Uždegimo žvakė	patikrinimas	valymas	pakeitimas
----------------	--------------	---------	------------

Turi patikrinti specialistas:

- jei benzininis vejos traktoriukas važiuoja per didelę objektą,
- jei variklis staiga sustoja,
- jei pjovimo peilis yra deformuotas (neištiesinkite patys!),
- jei pavarų dėžė yra pažeista.

13.1 Valymo darbai:

⚠ JSPĖJIMAS!

Pavojus susižaloti!

Netikėtai ir nelauktai pasileidęs gaminys gali sužaloti.

- Prieš atlikdami bet kokius valymo ir techninės priežiūros darbus, išjunkite variklį ir, varikliui atvėsus, nuo uždegimo žvakės nutraukite uždegimo žvakės kištuką.

NUORODA!

Pაžeidimo pavojus!

Jei gaminys ir jo pakabinami padargai nevalomi reguliariai, žolės / piktžolių likučiai gali įstrigti po benzininio vejos traktoriuku. Tai gali turėti įtakos gaminio galiai ir visam laikui jį sugadinti.

- Išvalykite gaminį šluoste arba rankiniu šepečiu ir t. t.
- Nenardinkite gaminio į vandenį ar kitus skysčius ir nepurkškite į jį didelio slėgio valymo įrenginiu.
- Kad visada būtumėte stabilūs, rankenos turi būti nealvyuotos.

13.2 Įrenginio valymas vandeniu (1 pav.)

1. Uždėkite žarnos jungtį ant benzininio vejos traktoriuko vandens jungties (7) ir atsukite vandens čiaupą.
2. Užveskite benzininį vejos traktoriuką ir įjunkite pjovimo mechanizmą (8), pastumdami pjovimo mechanizmo (3) svirtį į priekį ir spausdami į dešinę, kol ji užsifiksuos. Besisukanti peilių sija vandenį nukreipia į benzininio vejos traktoriuko apačią ir taip ją išvalo.
3. Maždaug po 30 sekundžių išjunkite benzininį vejos traktoriuką ir pjovimo mechanizmą (8).
4. Užsukite vandens čiaupą ir nutraukite žarnos jungtį.
5. Viršų nuvalykite šluoste (nenaudokite aštrių daiktų, pvz., peilio).

Nuoroda: lengviausiai nešvarumus ir žolę pašalinsite iš karto po pjovimo. Pridžiūvę žolės likučiai ir nešvarumai gali neigiamai paveikti pjovimą. Patikrinkite, ar žolės išmetimo kanalo neužkišo žolės likučiai, ir prireikus juos pašalinkite.

Niekada nevalykite vejpajovės vandens srove arba didelio slėgio valymo įrenginiu. Variklis turi likti sausas. Nenaudokite agresyvių valymo priemonių, pvz., šaltojo valymo reagentų arba plovimo benzino.

Niekada nevažiuokite arti krašto ar griovio, kai atliekate valymo darbus (pvz., benzininio vejos traktoriuko rėmo).

Norint išvengti gaisro pavojaus, vidaus degimo variklyje, aušinimo briaunose, akumuliatorių baterijos skyriuje ir srityje aplink baką bei išmetimo vamzdį neturi būti žolės, lapų arba išbėgusios alyvos (tepalų).

Visada išvalykite surinkimo krepšį (2).

13.3 Techninės priežiūros darbai

Leidžiama atlikti tik techninės priežiūros darbus, aprašytus šioje naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus paveskite atlikti specializuotos prekybos atstovui. Jei trūksta reikiamų žinių ir pagalbinių priemonių, visada kreipkitės į specializuotos prekybos atstovą.

Rekomenduojame, kad techninės priežiūros ir remonto darbus atliktų tik specializuotos prekybos atstovas.

Naudokite tik šio įrenginio gamintojo patvirtintus įrankius, priedus ar pakabinamus padargus arba technškai panašias dalis, nes priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus, kai gali būti sužaloti asmenys ir pažeistas įrenginys. Jei turite klausimų, turėtumėte susisiekti su specializuotos prekybos atstovu.

Originalių įrankių, priedų ir atsarginių dalių savybės optimaliai pritaikomos prie įrenginio ir naudotojo reikalavimų.

Benzininį vejos traktoriuką kartą per metus turėtų patikrinti specializuotos prekybos atstovas.

Įspėjamieji ir nurodomieji lipdukai visada turi būti švarūs bei įskaitomi. Pažeistus ar pamestus lipdukus reikia pakeisti naujomis originaliomis lentelėmis. Jei konstrukcinė dalis pakeičiama nauja dalimi, įsitinkinkite, kad nauja dalis yra su tokiais pačiais lipdukais.

Saugumo sumetimais degalus tiekiančias konstrukcines dalis (degalų tiekimo liniją, degalų čiaupą, degalų baką, užsukamą bako dangtelį, jungtis ir kt.) reikia reguliariai tikrinti, ar jos nepažeistos ir sandarios. Prireikus jas turi pakeisti specialistas.

Įrenginyje yra daug saugos įtaisų. Šių įtaisų negalima nuimti ar modifikuoti (apeiti ir pan.), juos reikia reguliariai tikrinti. Darbus prie saugos įtaisų leidžiama atlikti tik specialistui.

Visos veržlės, kaiščiai ir varžtai, ypač peilio tvirtinimo varžtas, turi būti tvirtai priveržti, kad įrenginys veiktų saugiai.

Saugumo sumetimais susidėvėjusias arba pažeistas dalis nedelsdami pakeiskite.

Reguliariai tikrinkite žolės surinkimo įrenginį (pvz., surinkimo krepšį, išmetimo kanalą), ar jis nesusidėvėjęs, nepažeistas ir ar veikia.

Atliekant darbus po mašina, reikia būti ypač atsargiems dėl benzininio vejos traktoriuko svorio. Todėl kreipkitės į specializuotos prekybos atstovą.

Patikrinkite, ar saugiai pritvirtinti priekiniai ir galiniai ratai.

Benzininis vejos traktoriukas ir pakabinami padargai visada turi būti nepriekaištingos būklės; turi būti visi saugos įtaisai, kurie turi nepriekaištingai veikti.

Reguliariai tikrinkite stabdžio veikimą (kas 25 darbo valandas) ir, jei reikia, reikalingus nustatymo ar techninės priežiūros darbus paveskite atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

13.3.1 Ratų ašys ir ratų stebulės

Kad ratai lengvai judėtų, rekomenduojame bent kartą per sezoną išvalyti bei šiek tiek sutepti ratų ašis ir lengvieji stebulės.

NUORODA:

norint sutepti ašis ir stebulės, priekinius ir galinius ratus (9 + 6) reikia išmontuoti.

13.3.2 Pjovimo peilio keitimas

Saugumo sumetimais pjovimo peilį paveskite pakeisti, išgaląsti, subalansuoti ir sumontuoti tik įgaliotoms specializuotoms dirbtuvėms. Norint pasiekti optimalių darbo rezultatų, rekomenduojame pavesti išvalyti pjovimo peilį vieną kartą per metus.

13.3.3 Alyvos lygio tikrinimas (11 + 12 pav.)

⚠ PAVOJUS!

Gaisro ir sprogdimo pavojus!

Pildomi degalai gali užsidegti ir netgi sprogti.

Dėl to galima stipriai nudegti arba mirti.

- Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- Laikykite juos toliau nuo karščio, liepsnų ir kibirkščių.
- Pilkite degalus tik lauke.
- Mūvėkite apsaugines pirštines.
- Venkite sąlyčio su oda ir patekimo į akis.
- Paleiskite gaminį ne mažesniu nei 3 m atstumu nuo degalų pripildymo vietos.
- Atkreipkite dėmesį į nesandarumus. Išbėgus benzinu, nepaleiskite variklio.

⚠ ĮSPĖJIMAI!

Pavojus sveikatai!

Įkvėpus benzino / tepimo alyvos garų, galima rimtai pakenkti sveikatai, netekti sąmonės, o kraštutiniaus atvejis – mirti.

- Neįkvėpkite benzino / tepimo alyvos garų.
- Eksploatuokite gaminį tik lauke.

NURODA!

Gaminio pažeidimas

Jei gaminys eksploatuojamas be variklinės ir transmisinės alyvos arba su per mažai alyvos, dėl to gali būti pažeistas variklis.

- Prieš pradėdami eksploatuoti pripildykite benzino ir alyvos. Gaminys pristatomas be variklinės ir transmisinės alyvos.
- Naudokite tik variklinę alyvą SAESAE 30.

NURODA!

Žala aplinkai!

Išbėgusi alyva gali tvariai užteršti aplinką. Skystis yra labai nuodingas ir gali greitai užteršti vandenį.

- Pildykite / ištuštinkite alyvą tik ant lygių, sutvirtintų paviršių.
- Naudokite pripildymo atvamzdį arba piltuvą.
- Surikite išleistą alyvą į tinkamą indą.
- Nedelsdami surinkite išlietą alyvą ir utilizuokite šluostę pagal vietos reikalavimus.
- Utilizuokite alyvą pagal vietos reikalavimus.

1. Pastatykite benzininį vejos traktoriuką ant lygaus, tiesaus paviršiaus.
2. Ištraukite uždegimo raktą (18a) iš uždegimo spygnos (18).
3. Atsukite alyvos bako dangtelį su alyvmačiu (21), sukdami jį į kairę, ir jį nuvalykite.
4. Vėl įsukite alyvos bako dangtelį su alyvmačiu (21) iki galo į pripildymo atvamzdį.
5. Ištraukite alyvos bako dangtelį su alyvmačiu (21) ir nuskaitykite horizontalioje padėtyje alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp alyvos rodyklės žymų „max“ ir „min“.

13.3.4 Alyvos keitimas

Variklinę alyvą reikėtų keisti kasmet prieš sezono pradžią, kai variklis yra darbinės temperatūros ir išjungtas. Naudokite tik variklinę alyvą (SAE 30).

⚠ PAVOJUS!

Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Dėl to galima stipriai nudegti arba mirti.

1. Pastatykite benzininį vejos traktoriuką ant lygaus, tiesaus paviršiaus.
2. Po to vėl įsukite alyvos bako dangtelį su alyvmačiu (21), sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
3. Komplektacijoje esančiu švirštu ir žarna išsiurbkite variklinę alyvą pro pripildymo atvamzdį.
4. Pripildykite šviežios variklinės alyvos ir patikrinkite alyvos lygį (žr. 13.3.3).

Panaudotą alyvą reikia utilizuoti pagal galiojančias nuostatas.

13.3.5 Oro filtro techninė priežiūra (14 + 15 pav.)

⚠ PAVOJUS!

Gaisro ir sprogimo pavojus!

Netinkamai valant, degalai gali užsidegti ir netgi sprogti. Dėl to galima stipriai nudegti arba mirti.

- Išvalykite oro filtrą tik pastuksendami.
- Niekada nevalykite oro filtro benzinu arba degiais tirpikliais.

NURODA!

Pažeidimo pavojus!

Eksploatuojant variklį be įstatyto filtro elementu, gali būti pažeistas variklis.

- Niekada nepalikite variklio veikti be įstatyto oro filtro elemento.

Dėl per mažai į karbiuratorių tiekiamo oro nešvarūs oro filtrai (24a) sumažina variklio galią. Todėl privaloma reguliariai tikrinti.

Oro filtrą reikėtų reguliariai tikrinti kas 25 darbo valandų ir prireikus išvalyti. Esant labai dulkėtam orui, oro filtrą reikia tikrinti dažniau.

1. Užlenkite į viršų sėdynę.
2. Nuimkite oro filtro uždangalą (24) ir pašalinkite oro filtrą (24a).
3. Išvalykite oro filtrą (24a) tik pastuksendami.

4. Pažeistą oro filtrą (24a) nedelsdami pakeiskite nauju.
5. Vėl įdėkite oro filtrą (24a) ir uždėkite oro filtro dangtelį (24).

13.3.6 Uždegimo žvakės techninė priežiūra (7a pav.)

Patikrinkite uždegimo žvakę pirmą kartą po 10 darbo valandų, ar ji švari, ir prireikus išvalykite variniu vieliniu šepčiu. Po to, jei reikia, uždegimo žvakę pakeiskite kas 50 darbo valandų.

1. Nukabinkite surinkimo krepšį (2) ir atidarykite techninės priežiūros dangtį.
2. Sukamuoju judesiu ištraukite uždegimo žvakės kištuką (25a).
3. Išmontuokite uždegimo žvakę (25) uždegimo žvakės raktu.

Naudodami šabloną, nustatykite 0,6–0,8 mm atstumą. Vėl sumontuokite uždegimo žvakę (25) ir atkreipkite dėmesį į tai, kad jos nepriveržtumėte per stipriai.

13.3.7 Fiksatoriaus pakeitimas (16 pav.)

Elektrinis paleidiklis apsaugotas 5A saugikliu (26).

Niekada nenaudokite kito saugiklio ir neapeikite jo.

1. Atidarykite saugiklio (26a) laikiklį.
2. Išimkite sugedusį saugiklį (26) iš laikiklio (26a).
3. Įstatykite naują 5A saugiklį (26).
4. Uždarykite saugiklio (26a) laikiklį.

13.3.8 Padangų slėgio tikrinimas

1. Prieš paleisdami patikrinkite padangų slėgį (taip pat žr. 10.4)!
2. Reguliariai tikrinkite padangų slėgį, naudodami įprastą kojinių oro siurbį (neįeina į komplektaciją).
3. Jei reikia, pripūskite oro, naudodami standartinį kojinių oro siurbį (neįeina į komplektaciją). Tinkamas padangų slėgis yra 1,5 bar priekiniuose ratuose (9) ir 1,8 bar ant galiniuose ratuose (6).
4. Svarbu: jei padangų slėgis per žemas, padidėja vožtuvų, taigi, ir žarnų, pažeidimo rizika.

Nuoroda: Jei pastebėtumėte, kad padangos arba ratai pažeisti, kreipkitės į klientų aptarnavimo tarnybą arba specializuotas dirbtuves.

13.3.9 Remontas

Atlikę remonto arba techninės priežiūros darbus, įsitikinkite, ar sumontuotos visos su saugumo technika susijusios dalys ir ar jos nepriekaištingos būklės. Dalis, kuriomis galima susižaloti, laikykite kitiems asmenims ir vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Dėmesio: pagal Atsakomybės už gaminį įstatymą neatsakoma už žalą, patirtą netinkamai remontuojant ir nenaudojant originalių atsarginių dalių. Įgaliokite klientų aptarnavimo tarnybą arba įgaliotą specialistą. Atitinkami reikalavimai galioja ir priedų dalims.

Svarbi nuoroda remonto atveju:

kai įrenginį grąžinate remontui, atkreipkite dėmesį į tai, kad saugumo sumetimais įrenginys į techninės priežiūros stotelę būtų pristatomas be alyvos ir benzino.

13.3.10 Atsarginių dalių užsakymas

Užsakant atsargines dalis, reikia nurodyti šiuos duomenis:

- įrenginio tipą;
- įrenginio gaminio numerį;

Atsarginės dalys / priedai

Atsarginės dalys / priedai	Gaminio Nr.:
Vejapajovės peilis	7911200648
Priekinis ratas	5911278027
Galinis ratas	5911278007
Šoninio išmetimo įtaisas	5911278015
Akumuliatorių baterija 2 Ah	7909201708
Akumuliatorių baterija 4 Ah	7909201709
Įkroviklis 2,4	77909201710
Įkroviklis 4,5 A	77909201711
Dvigubas įkroviklis 2,4 A	77909201712
Dvigubas įkroviklis 4,5 A	77909201713

13.3.11 Techninės priežiūros informacija

Atkreipkite dėmesį į tai, kad šio gaminio toliau nurodytos dalys naudojant arba natūraliai dėvisi arba toliau nurodytų dalių reikia kaip vartojamųjų medžiagų.

Greitai susidėvinčios dalys*: uždegimo žvakė, oro filtras, benzino filtras, pjovimo peilis, trapecinis diržas, padangos, akumulatorius

* į komplektaciją privalomai neįeina!

Atsarginių dalių ir priedų įsigysite mūsų techninės priežiūros centre. Tam nuskenaukite tituliname lape esantį QR kodą.

14. Laikymas

⚠ PAVOJUS!

Gaisro ir sprogimo pavojus!

Laikant gaminį šalia galimų uždegimo šaltinių, gali kilti gaisras arba įvykti sprogdymas. Dėl to galima stipriai nudegti arba mirti.

- Pašalinkite galimus uždegimo šaltinius, pvz., krosnį, karšto vandens katilą su dujomis, dujinį džiovintuvą ir kt.

NUORODA!

Pažeidimo pavojus!

Jei gaminys netinkamai laikomas, dėl to gali būti pažeistas variklis.

- Laikykite gaminį apsaugoję nuo purvo, dulkių ir drėgmės.

14.1 Laikymas ilgesnių darbo pertraukų metu

Prieš statydami įrenginį uždaroje patalpoje, leiskite varikliui atvėsti.

Laikykite benzininį vejos traktoriuką tuščiu baku, o degalų atsargas laikykite rakinamoje ir gerai vėdinamoje patalpoje.

Niekada nelaikykite įrenginio su benzinu degalų bake pastate, kuriame benzino garai gali kontaktuoti su atvira liepsna arba kibirkštimis. Jei baką reikia ištuštinti (pvz., nutraukiant eksploatavimą prieš žiemos pertrauką), degalų baką reikia ištuštinti tik lauke (pvz., baką ištuštinti lauke, įjungiant vidaus degimo variklį). Laikykite benzininį vejos traktoriuką saugios būklės.

Visada ištraukite uždegimo raktą (18a) iš uždegimo spynos (18) ir laikykite jį saugioje vietoje, kad jais neįgaliotai arba netinkamai nepasinaudotų vaikai ir kiti asmenys.

Kruopščiai išvalykite benzininį vejos traktoriuką prieš pastatydami į laikymo vietą (pvz., žiemos pertraukai). Sausi žolės likučiai ir lapai šalia duslintuvo gali užsidegti. **Uždegimo pavojus!**

Prieš uždengdami įrenginį, leiskite jam visiškai atvėsti. Prieš pastatydami į laikymo vietą, atlikite visus reikalingus techninės priežiūros darbus.

14.1.1 Akumulatorius (5a) ir įkroviklis (5b)

Laikykites saugos ir įkrovimo bei tinkamo naudojimo nuorodų, pateiktų Jūsų „Schepbach“ 20 V IXES serijos akumulatoriaus (5a) ir įkroviklio (5b) eksploatavimo instrukcijoje. Išsamų įkrovimo proceso aprašymą ir kitos informacijos rasite šioje atskiroje naudojimo instrukcijoje.

14.2 Benzino išleidimas naudojant benzino išsiurbimo siurblių

1. Laikykite surinkimo rezervuarą po benzino išsiurbimo siurblio žarna (nejeina į komplektaciją).
2. Atsukite bako dangtelį (22) ir jį pašalinkite.
3. Įstumkite benzino išsiurbimo siurblio žarną į benzino baką ir išsiurbkite visą benziną benzino išsiurbimo siurbliu.
4. Vėl užsukite bako dangtelį (22).

15. Utilizavimas ir pakartotinis atgavimas

Pakavimo nuorodos



Pakavimo medžiagas galima perdirbti. Utilizuokite pakuotes, tausodami aplinką.

Nuorodos dėl Elektros ir elektronikos prietaisų įstatymo (vok. ElektroG)



Panaudotų elektros ir elektronikos prietaisų negalima mesti į buitines atliekas, juos reikia surinkti ir utilizuoti atskirai!

- Panaudotas baterijas arba akumulatorius, kurie nėra fiksuotai sumontuoti sename prietaise, prieš atiduodant reikia išimti jų nepažeidžiant! Toks utilizavimas sureguliuotas Baterijų įstatyme.
- Elektros bei elektronikos prietaisų savininkai ar naudotojai yra teisiškai įpareigoti juos grąžinti po naudojimo.
- Galutinis naudotojas yra atsakingas už savo asmeninių duomenų ištrynimą iš utilizuojamo panaudoto įrenginio!
- Perbrauktos šiukšliadėžės simbolis reiškia, kad elektros ir elektronikos prietaisų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis.
- Elektros ir elektronikos prietaisus galima nemokamai grąžinti šiose vietose:
 - Viešosios atliekų šalinimo ar surinkimo vietos (pvz., savivaldybių pastatų kiemuose).
 - elektros prietaisų pardavimo vietose (stacionariose ir internetinėse), jei pardavėjai privalo juos priimti atgal arba tai padaryti siūlo savanoriškai.
 - Iki trijų vienos rūšies panaudotų elektros prietaisų, kurių krašto ilgis ne didesnis kaip 25 cm, galite nemokamai grąžinti gamintojui prieš tai neįsigydami naujo prietaiso iš gamintojo arba nuvežti į kitą įgaliotą surinkimo punktą savo vietovėje.

- Dėl kitų papildomų gamintojų ir platintojų prekių priėmimo atgal sąlygų kreipkitės į atitinkamą klientų aptarnavimo tarnybą.
- Jei gamintojas pristato naują elektros prietaisą privačiam namų ūkiui, jis gali organizuoti nemokamą elektros prietaiso paėmimą galutinio naudotojo prašymu. Tam susisiekite su gamintojo klientų aptarnavimo tarnyba.
- Šie teiginiai galioja tik prietaisams, parduodamiems Europos Sąjungos šalyse, kurioms taikoma Europos direktyva 2012/19/ES. Europos Sąjungai nepriklausančiose šalyse gali būti taikomos kitokios panaudotų elektros ir elektronikos prietaisų utilizavimo nuostatos.

Nuorodos dėl ličio jonų akumuliatorių



Prieš utilizuodami įrenginį, išmontuokite akumuliatorių!

- Nemeskite akumuliatoriaus į buitines atliekas, ugnį (sprogimo pavojus) arba vandenį. Pažeisti akumuliatoriai, iš jų pasklidus nuodingiems garams arba skysčiams, gali pakenkti aplinkai ir Jūsų sveikatai.
- Pažeisti arba išekvoti akumuliatoriai perdirbami pagal 2006/66/EB direktyvą.

- Pristatykite įrenginį ir įkroviklį į perdirbimo punktą. Naudojamas plastikines ir metalines dalis galima surūšiuoti ir taip pristatyti pakartotiniam naudojimui.
- Utilizuokite akumuliatorius iškrautus. Norint apsaugoti nuo trumpojo jungimo, polių rekomenduojame užklijuoti lipnia juosta. Neatidarinėkite akumuliatoriaus.
- Utilizuokite akumuliatorius pagal vietos reikalavimus. Pristatykite akumuliatorius į senų akumuliatorių surinkimo vietą, kur jie pristatomi pakartotiniam naudojimui tausojant aplinką. Tuo tikslu kreipkitės į vietinę atliekų utilizavimo įmonę.

Netinkamo naudoti įrenginio utilizavimo galimybes sužinosite seniūnijoje arba miesto savivaldybėje.

Degalai ir alyvos

- Prieš utilizuodami įrenginį, ištuštinkite degalų baką ir variklinės alyvos rezervuarą!
- Degalų ir variklinės alyvos negalima mesti į buitines atliekas ar išpilti į nuotėkas, juos reikia surinkti ir utilizuoti atskirai!
- Tuščius alyvos ir degalų batus reikia utilizuoti tausojant aplinką.

16. Sutrikimų šalinimas

Klaidų paieška

Lentelėje nurodytos galimos klaidos, jų galima priežastis ir galimi šalinimo būdai. Jei vis dėlto problemos pašalinti nepavyktų, kreipkitės patarimo į specialistą.

⚠ ATSARGIAI!

Prieš atlikdami tikrinimo arba reguliavimo darbus, iš pradžių išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo kabelį.

⚠ ATSARGIAI!

Jei po reguliavimo arba remonto darbų variklis kelias minutes veiks, pagalvokite apie tai, kad išmetamųjų dujų vamzdis ir kitos dalys yra karštos. Taigi, norėdami išvengti nudegimų, nesilieskite.

Sutrikimas	Galima priežastis	Ką daryti?
Įrenginio netolygi eiga, stipri vibracija	• Atsilaisvino varžtai • Atsilaisvino pjovimo peilio tvirtinimo elementai • Nesubalansuotas pjovimo peilis • Pažeistas trapezinis diržas • Užsikūšęs išmetimo kanalas	• Patikrinkite varžtus • Patikrinkite peilio tvirtinimo elementus • Pakeiskite pjovimo peilį specializuotose dirbtuvėse • Kreipkitės į prekybos atstovą / klientų aptarnavimo tarnybą • Išvalykite išmetimo kanalą

Variklis neveikia	• Klaidingas paleidimo eiliškumas • Klaidingas „Choke“ nustatymas • Nepaspausta variklio stabdymo svirtis • Akceleratoriaus rankinio valdymo rankenėlė netinkamoje padėtyje • Sugedo uždegimo žvakė • Tuščias degalų bakas • Boudeno lynai per ilgi • Blogi degalai, laikymas neištuštėjus benzino bakui, netinkama benzino rūšis • Nešvari uždegimo žvakė (anglies likučiai ant elektrodų), per didelis tarpas tarp elektrodų • Uždegimo žvakė yra šlapia nuo benzino (užlietas variklis) • Sugedęs variklis	• Patikrinkite paleidimo procesą • Patikrinkite „Choke“ nustatymą • Paspauskite variklio stabdymo svirtį • Patikrinkite nustatymą • Pakeiskite uždegimo žvakę • Pripilkite degalų • Sureguliuokite Boudeno lynus gaubiamąją veržlę • Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių. Įpilkite šviežio benzino • Išvalykite žvakę, patikrinkite šiluminę žvakės vertę, jei reikia, pakeiskite uždegimo žvakę, sureguliuokite 0,6–0,8 mm • Išdžiovinkite uždegimo žvakę ir vėl įkiškite • Kreipkitės į įgaliotą klientų aptarnavimo tarnybą
Vidaus degimo variklis labai įkaista	• Nešvarios aušinimo briaunos • Per mažas variklinės alyvos lygis • Susidėvėjęs trapecinis diržas	• Išvalykite aušinimo briaunas • Patikrinkite variklinės alyvos pripildymo lygį ir įpilkite variklinės alyvos • Pakeiskite trapecinį diržą
Įrenginys nevažiuoja	• Išjungta pavarų dėžė • Nukabintas trapecinis diržas (pavarų dėžė) • Susidėvėjęs arba pažeistas trapecinis diržas (pavarų dėžė) • Nėra prizminio pleišto tarp galinės ašies ir galinių ratų	• Įjunkite pavarų dėžę (pavarų dėžės laisvosios eigos apkaba) • Užkabinkite trapecinį diržą (pavarų dėžės) • Pakeiskite trapecinį diržą (pavarų dėžės) • Sumontuokite prizminį pleišną
Variklis veikia netolygiai	• Nešvarus oro filtras • Nešvari uždegimo žvakė	• Išvalykite oro filtrą • Išvalykite uždegimo žvakę
Veja pageltonuoja, pjaunama netolygiai	• Neaštrus pjovimo peilis • Per mažas pjovimo aukštis	• Pagaląskite pjovimo peilį • Nustatykite teisingą aukštį
Nešvari žolės išmetimo anga	• Per mažas pjovimo aukštis • Sudilęs vejapjovės peilis • Užsikūso surinkimo krepšys • Užsikūso kanalas • Per šlapia žolė • Per didelis važiavimo greitis	• Nustatykite aukštį • Pakeiskite pjovimo peilį • Ištuštinkite surinkimo krepšį arba pašalinkite užsikūsiusią vietą • Išvalykite išmetimo kanalą • Pjaukite sausu oru • Pasirinkite žemesnę pavarą
Vejapjovės nepavyksta paleisti elektriniu paleidikliu	• Išsikrovė akumulatorius • Perdegę saugiklis	• Akumulatoriaus įkrovimas • Pakeiskite saugiklį
Pjaunant sumažėjo variklio galia	• Per didelis važiavimo greitis, palyginti su pjovimo aukščiu	• Sumažinkite važiavimo greitį ir padidinkite pjovimo aukštį
Nepakankama stabdymo galia	• Stabdys nebėra tinkamai nustatytas	• Kreipkitės į prekybos atstovą / klientų aptarnavimo tarnybą

Satura rādītājs:

Lappuse:

1.	Uz ražojuma attēloto simbolu skaidrojums	120
2.	Ievads.....	125
3.	Ierīces apraksts	125
4.	Piegādes komplekts	126
5.	Noteikumiem atbilstoša lietošana.....	126
6.	Drošības norādījumi	127
7.	Tehniskie dati	130
8.	Izpakošana.....	131
9.	Montāža	131
10.	Pirms lietošanas sākšanas.....	132
11.	Lietošana	135
12.	Transportēšana (1. att.).....	139
13.	Tīrīšana un apkope.....	139
14.	Glabāšana	143
15.	Utilizācija un otrreizēja izmantošana.....	144
16.	Traucējumu novēršana	145
17.	Atbilstības deklarācija.....	258

1. Uz ražojuma attēloto simbolu skaidrojums

Simbolu izmantošanai šajā rokasgrāmatā jāvērs jūsu uzmanība uz iespējamajiem riskiem. Ir precīzi jāizprot drošības simboli un skaidrojumi, uz kuriem tie attiecas. Brīdinājumi paši par sevi nenovērš riskus un nevar aizvietot pareizos pasākumus, lai novērstu negadījumus.

	Pirms lietošanas ievērojiet visus drošības norādījumus.
	Pirms lietošanas sākšanas izlasiet un izprotiet visu lietošanas instrukcijas tekstu.
	Savainošanās risks! Nebrauciet un nepļaujiet nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10° (17%). Nebrauciet un nepļaujiet gerenvirzienā. Apgāšanās risks!
	Nelietojiet ierīci bez savācējgroza.
	Risks, ko rada motora darbības laikā aizsviestas daļas. Noteikti ievērojiet drošības distanci.
	Pārliecinieties, vai citas personas ievēro pietiekamu drošības distanci. Nelaidiet neiesaistītās personas klāt pie ierīces.
	Noņemiet aizdedzes sveces uzgali, pirms veicat apkopes darbus.
	Pirms jebkuriem darbiem, kas saistīti ar ierīci, izņemiet aizdedzes atslēgu un ievērojiet šajā instrukcijā sniegtās norādes.
	Pirms veikt apkopes darbus, izņemiet akumulatoru.
	Sargiet rokas un kājas no rotējošiem pļaušanas nažiem.

	Sargiet rokas un kājas no rotējošiem pļaušanas nažiem.
	Svarīgi. Izplūdes gāzes ir indīgas, tādēļ nedarbiniet motoru neventilētās vietās.
	Ievērbai! Karsta virsma – apdedzināšanās risks.
	Lietojiet ausu un acu aizsargus!
	Valkājiet drošības apavus, aizsargcimdus, cieši piegulošu apģērbu.
	Nekāpiet uz pļaušanas mehānisma, uz vāka izmešanai uz sāniem, uz riteņiem vai zāles pļaušanas traktora korpusa.
	IEVĒRĪBA! Eksploataācijas materiāli ir ugunsnedroši un eksplozīvi – apdedzināšanās risks.
	Degvielas tvertnes tilpums
	Jauda
	Darba tilpums
	Apgriezienu skaits
	Savācējgroza tilpums

	Pļaušanas augstuma regulēšana, min., maks.
	Maks. ātrums
	Maks. slīpums
	Maks. platums
	Svars
	Motoreļļa
	Neuzpildiet degvielu, kamēr ir karsts motors, vai motora darbības laikā.
	Pļaušanas naža garums. Maks. pļaušanas platums.
	Garantētais skaņas jaudas līmenis
	Brīdinājums par bīstamu elektrisko spriegumu
	STOP: Motora izslēgšana ON: Darbība START: Iedarbināšana
	Bremžu un sajūga pedālis

	Stāvbremze
	Drošējvārsts/apgriezīnu skaita regulators
	Pārnesumi braukšanai uz priekšu
	Neitrāls
	Pārnesums braukšanai atpakaļgaitā
	Pļaušanas augstuma regulēšana 5 līmeņos
	Pļaušanas mehānisma ieslēgšana/izslēgšana
	Neskatieties zāles pļaušanas traktora LED lukturos!
	Ierīces drošinātājs
	Aizsardzības klase II
	Ražojums atbilst spēkā esošajām Eiropas Direktīvām.
	Produkts atbilst piemērojamām Serbijas vadlīnijām.

Lietošanas instrukcijā minēto signālvārdu skaidrojums

BĪSTAMI!	Signālvārds, lai apzīmētu tieši gaidāmo bīstamības situāciju, ja to pieļauj, tad tās sekas ir nāve vai smags savainojums.
BRĪDINĀJUMS!	Signālvārds, lai apzīmētu iespējamu bīstamības situāciju, ja to pieļauj, tad tās sekas varētu būt nāve vai smags savainojums.
UZMANĪBU!	Signālvārds, lai apzīmētu iespējamu bīstamības situāciju, ja to pieļauj, tad tās sekas varētu būt nenozīmīgs vai vidējs savainojums.
NORĀDE	Signālvārds, lai apzīmētu iespējamu bīstamības situāciju, ja to pieļauj, tad tās sekas varētu būt ražojuma vai īpašuma materiālie zaudējumi.

2. Ievads

RAŽOTĀJS:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

GODĀTAIS KLIENTS!

Vēlam prieku un izdošanos, strādājot ar šo jauno ražojumu.

NORĀDE:

Šī ražojuma ražotājs saskaņā ar spēkā esošo likumu par ražotāja atbildību par ražojumu kvalitāti nav atbildīgs par zaudējumiem, kas rodas šim ražojumam vai šī ražojuma dēļ saistībā ar:

- nelietpratīgu apkalpošanu,
- lietošanas instrukcijas neievērošanu,
- trešo personu, nepilnvarotu speciālistu veiktiem labošanas darbiem,
- neoriģinālo rezerves daļu montāžu un nomaiņu,
- noteikumiem neatbilstošu lietošanu,
- elektroiekārtas atteici, neievērojot elektrības noteikumus un VDE noteikumus 0100, DIN 57113/VDE0113.

Ievērojiet!

Lietošanas instrukcija ir šī ražojuma sastāvdaļa. Tajā ir sniegtas svarīgas norādes par drošu, lietpratīgu un ekonomisku darbu ar ražojumu, lai nepieļautu riskus, ietaupītu remonta izdevumus, samazinātu dīkstāves laikus un palielinātu ražojuma uzticamību un darbību. Papildus šīs lietošanas instrukcijas drošības noteikumiem noteikti jāievēro attiecīgajā valstī spēkā esošie noteikumi par ražojuma lietošanu.

Pirms ražojuma lietošanas iepazīstieties ar lietošanas un drošības norādījumiem. Lietojiet ražojumu tikai tādā veidā, kā ir aprakstīts, un norādītajām lietošanas jomām. Uzglabājiet lietošanas instrukciju drošā vietā un izsniedziet visus dokumentus, nododot ierīci tālāk trešajai personai.

3. Ierīces apraksts

- Vadītāja sēdekļis
- 1a. Skrūve
- 1b. Uzgrieznis
- 1c. Sēdekļa kontaktslēdzis
2. Savācējgrozis
3. Pļaušanas mehānisma ieslēgšana/izslēgšana
4. Pļaušanas augstuma regulēšana

- Akumulatora pārsegs
- 5a. Akumulators*
- 5b. Lādētājs*
6. Aizmugurējie riteņi
7. Ūdens pieslēgums
8. Pļaušanas mehānisms (aizsargs)
- 8a. Pļaušanas nazis
9. Priekšējie riteņi
10. LED gaismas (atkarībā no modeļa)
11. Transportēšanas stienis
12. Stāvbremze
13. Bremžu/sajūga pedālis
14. Apgriezienu skaita svira
15. Stūres statnis
- 15a. Stūres stienis
- 15b. Skrūve
- 15c. Uzgrieznis
- 15d. Stūres uzmava
16. Stūre
- 16a. Stūres pārsegs
- 16b. Uzgrieznis
- 16c. Metāla paplāksne
- 16d. Stūres stiprinājums
- 16e. Plastmasas paplāksne
- 16f. Gumijas gredzens
17. Pārnesumu pārslēgs
18. Aizdedzes slēdzene
- 18a. Aizdedzes atslēga
19. LED gaismas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (atkarībā no modeļa)
20. Ieļļošanas kanāls
- 20a. Stiprinājuma āķis
- 20b. Izmešanas kanāls (apakšējā daļa)
- 20c. Izmešanas kanāla vāks
- 20d. Izmešanas kanāla stiprinājuma cilpa
- 20e. Stiprinājuma āķis
21. Eļļas tvertnes vāks ar mērstieni
22. Degvielas tvertnes vāks
23. Vāks izmešanai uz sāniem
24. Gaisa filtra korpus
- 24a. Gaisa filtrs
25. Aizdedzes svece
- 25a. Aizdedzes sveces uzgalis
26. 5A drošinātājs
- 26a. Drošinātāja turētājs
27. Auklas starteris

4. Piegādes komplekts

- Benzīna zāles pļaušanas traktors
- Vāks izmešanai uz sāniem (23)
- Vadītāja sēdekļis (1)
- Savācējgrozs (2)
- Stūres statnis (15)
- Stūre (16)
- Lādētājs (5b)*
- Akumulators (5a)*
- 100 ml šļirce eļļas izsūkšanai ar šļūteni
- Piltuve ar šļūteni
- 5A drošinātājs (26)
- Aizdedzes atslēga 2x (18a)
- Lietošanas instrukcija

Instrumenti:

- Aizdedzes sveces atslēga
- 13 mm uzgriežņu atslēga
- 10 mm uzgriežņu atslēga

* nav obligāti iekļauts piegādes komplektā!

5. Noteikumiem atbilstoša lietošana

Ierīce atbilst spēkā esošajai EK Mašīnu direktīvai.

Ievēroībai — negadījumu risks!

Zāles pļaušanas traktors ir paredzēts tikai zāliena pļaušanai, un cita veida izmantošana nav atļauta.

Pirms darba sākuma visiem aizsargmehānismiem un drošības mehānismiem jābūt uzstādītiem uz ierīces.

- Operators darba zonā ir atbildīgs trešo personu priekšā.
- Ierīce ir izstrādāta vienas personas vadībai.
- Ievērojiet visus drošības norādījumus un bīstamības norādes uz ierīces.
- Uzturiet visus drošības norādījumus un bīstamības norādes uz ierīces pilnā skaitā salasāmā stāvoklī.
- Lietojiet ierīci tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī atbilstoši noteikumiem, apzinoties drošības aspektus un iespējamos riskus, ievērojot lietošanas instrukciju!
- Nekavējoties novērsiet (lieciet novērst) īpaši traucējumus, kas var kaitēt drošībai!
- Jāievēro ražotāja sagatavotie drošības, darba un apkopes noteikumi, kā arī tehniskajos datos minētie izmēri.

- Jāievēro atbilstošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi un citi vispāratzītie drošības tehnikas noteikumi.
- Ierīci drīkst lietot, apkopt vai labot tikai kompetentas personas, kuras to pārzina, un ir instruētas par riskiem. Patvaļīgas ierīces izmaiņas izslēdz ražotāja atbildību par šādu darbību rezultātā izrietošajiem bojājumiem.
- Ierīci drīkst lietot tikai ar ražotāja oriģinālajiem piederumiem un oriģinālajiem instrumentiem.
- Jebkura lietošana, kas neatbilst šim mērķim, ir uzskatāma par noteikumiem neatbilstošu. Par šādu darbību rezultātā izrietošajiem bojājumiem ražotājs nav atbildīgs; risku uzņemas vienīgi pats lietotājs.
- Ja neesat pārliecināts par to, vai kāds darba apstāklis ir drošs vai nedrošs, nestrādājiet ar ierīci.
- Benzīna zāles plāvējs ir piemērots privātai lietošanai mājas pagalmā un dārzā. Par privātā pagalma un dārza zāles plāvējiem uzskata tādus, kuru lietošana gada griezumā nepārsniedz 50 stundas, un tos pārsvarā izmanto zāliena vai mauriņa kopšanai, bet ne publiskajos dārzos, parkos, sporta objektos, kā arī lauksaimniecībā un mežsaimniecībā.

Lietotāja un citu personu fiziska apdraudējuma dēļ ierīci nedrīkst izmantot, piemēram, šādiem mērķiem:

- vītenaugu apgriešanai,
- koku un krūmu atgriezumam mulčēšanai un smalcināšanai,
- ietvju tīrīšanai (sūkšanai, nopūšanai),
- sniega tīrīšanai ar pļaušanas mehānismu,
- zāliena kopšanai uz apzaļumotiem jumtiem,
- augsnes nelīdzenumu, piem., kurmju rakumu, līdzināšanai,
- nopļautās zāles transportēšanai, izņemot tam paredzētā savācējgrozā.
- Ar ierīci nav atļauts piedalīties ceļu satiksmē.
- Nav atļauts pārvadāt cilvēkus (it īpaši bērnus) un dzīvniekus.
- Nekāpiet uz pļaušanas mehānisma.
- Drošības apsvērumu dēļ zāles plāvēji nedrīkst izmantot kā agregātu citu darba instrumentu un instrumentu komplektu piedziņai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ierīces lietošanas sākšanas jūsu pašu drošībai rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un vispārējos drošības norādījumus. Nododot ierīci trešām personām, kopā ar to vienmēr nododiet arī šo lietošanas instrukciju.

Nemiet vērā, ka mūsu ierīces noteikumiem atbilstošā veidā nav konstruētas komerciālai, amatnieciskai vai rūpnieciskai izmantošanai. Mēs neuzņemamies garantiju, ja ierīci izmanto komerciālos, amatniecības vai rūpniecības uzņēmumos, kā arī līdzīgos darbos.

6. Drošības norādījumi

⚠ **Ievēribai!**

Lietojot ierīces, jāievēro daži drošības pasākumi, lai novērstu savainojumus un bojājumus. Tādēļ rūpīgi izlasiet šo lietošanas instrukciju / drošības norādījumus. Uzglabājiet to drošā vietā, lai informācija būtu pieejama jebkurā laikā. Ja jums ierīce jānodod citai personai, dodiet līdz ar šo lietošanas instrukciju/drošības norādījumus. Mēs neuzņemamies atbildību par nelaimes gadījumiem vai zaudējumiem, kas rodas, ja neņem vērā šo instrukciju un drošības norādījumus.

Kurš nedrīkst lietot ierīci:

- Bērniem, personām ar ierobežotām fiziskām, uztveres vai garīgām spējām vai nepietiekamu pieredzi un zināšanām, vai personām, kuras labi nepārzina norādes, nekad nedrīkst atļaut izmantot ierīci.
 - Neļaujiet ierīci lietot bērniem un jauniešiem, kas jaunāki par 16 gadiem. Vietējie noteikumi var noteikt lietotāja minimālo vecumu.
 - Lietojiet ierīci tikai tad, kad esat atpūties un jūtaties labi gan fiziski, gan garīgi. Ja jums ir veselības traucējumi, jautājiet savam ārstam, vai jūs drīkstāt strādāt ar ierīci.
- Ar ierīci nedrīkst strādāt pēc tam, kad ir lietots alkohols, narkotiskās vielas vai medikamenti, kas ietekmē reakciju.

⚠ **Personu drošība**

Ievēribai! Veselības apdraudējums, ko rada vibrācijas!

Pārmērīga vibrāciju radīta slodze var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas bojājumus, it īpaši cilvēkiem ar asinsrites problēmām. Ja jums rodas simptomi, kurus varētu būt izraisījušas vibrācijas, vērsieties pie ārsta. Šādi simptomi, kas lielākoties rodas pirkstos, plaukstās vai plaukstu locītavās, ir, piemēram:

- nejutīgums,
- sāpes,
- muskuļu vājums,
- ādas krāsas izmaiņas,
- nepatīkama tirpšana.

Darba laikā turiet stūri stingri ar abām rokām tam paredzētajās vietās, taču neiekrampējieties stūrē. Saplānojiet darba laiku tā, lai izvairītos no ilgstošas, lielas slodzes.

Brīdinājums! Šis elektroinstruments darba laikā rada elektromagnētisko lauku. Šis lauks noteiktos apstākļos var traucēt aktīvo vai pasīvo medicīnisko implantu darbību. Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, personām ar medicīniskajiem implantiem pirms elektroinstrumenta lietošanas ieteicams konsultēties ar ārstu un ražotāju.

Apģērbs un aprikojums

- Darba laikā vienmēr valkājiet stingrus apavus ar stabilu zoli. Nekad nestrādājiet basām kājām vai, piemēram, sandalēs.
- Ar ierīci drīkst strādāt tikai garās biksēs un cieši piegulošā apģērbā.
- Nevalkājiet brīvu apģērbu, kurš var ieķerties kustīgajās daļās (piem., aiz vadības sviras), tostarp arī rotaslietas, kaklasaites un šalles.
- Veicot apkopes un remonta darbus, kā arī ierīces transportēšanu, papildus valkājiet stingrus cimdus un garus matus saņemiet kopā un apsedziet (piem., zem lakata, cepures u. tml.).
- Asinot plaušanas nazi, jāvalkā piemērotas aizsargbrilles.

Darba laikā

- Nekad nestrādājiet, kamēr tuvumā atrodas personas, it īpaši bērni, vai dzīvnieki. Sekojiet, lai zāle netiktu izmesta citu cilvēku virzienā.
- Nestrādājiet ar ierīci lietūs, negaisa laikā un it īpaši tad, ja pastāv zibens spēriena risks.

Izplūdes gāzes:

- Briesmas dzīvībai saindējoties! Nekavējoties pārtrauciet darbu, ja ir nelaba dūša, galvas sāpes, redzes traucējumi (piem., sašaurinās redzeslauks), dzirdes traucējumi, reibonis vai samazinās koncentrēšanās spēja. Šos simptomus tai skaitā var izraisīt pārāk liela izplūdes gāzu koncentrācija.
- Tiklīdz darbojas iekšdedzes dzinējs, ierīce rada indīgas izplūdes gāzes. Šīs gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu – gāzi bez krāsas un bez smakas – un citas kaitīgas vielas. Iekšdedzes dzinēju nekādā gadījumā nedrīkst darbināt slēgtās vai slikti vēdinātās telpās.

- Iekšdedzes dzinēja izplūdes gāzes izplūst ārā pirms kreisā aizmugurējā riteņa. Strādājot ar ierīci, sekojiet, lai šī zona vienmēr būtu tīra un netiktu aizsegta, lai neuzkrātos izplūdes gāzes.

▲ Drošība darba vietā

- Kārtīgi pārbaudiet teritoriju, kurā ierīce tiks izmantota, un aizvāciet visus akmeņus, zarus, stieples, kaulus un citus objektus, kurus var satvert un aizmest ierīce. Šķēršļus (piem., celmus, saknes) garā zālē var nepamanīt.
- Tādēļ pirms darba ar ierīci marķējiet visus zālienā paslēpušos objektus (šķēršļus), kurus nav iespējams aizvākt.
- Pievērsiet uzmanību padziļinājumiem (bedrēm) un citām neredzamām, bīstamām vietām. Šķēršļus garā zālē var nepamanīt.
- Nogāžu, apmaļu, grāvju un dīķu tuvumā strādājiet ar ierīci īpaši uzmanīgi. Ievērojiet pietiekamu attālumu no šādām bīstamām vietām.
- Īpašu uzmanību ievērojiet nepārredzamās vietās, pie krūmiem, kokiem un citiem šķēršļiem, aiz kuriem var atrasties cilvēki, it īpaši bērni, vai dzīvnieki.
- Ja kāds ienāk pļaušanas zonā, nekavējoties apturiet benzīna zāles pļaušanas traktoru un izslēdziet pļaušanas nažus.
- Vienmēr uzaugiet zonu plāvēja priekšā. Pievērsiet uzmanību šķēršļiem, lai spētu no tiem laikus izvairīties.
- Ikreiz pirms braukšanas atpakaļgaitā pārbaudiet zonu aiz benzīna zāles pļaušanas traktora un, ja ir uzstādīta, izslēdziet papildierīci. Nekad nepļaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav ļoti nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, ievērojiet īpašu piesardzību un, pirms sākt pļaut, kārtīgi pārbaudiet visu zonu aiz benzīna zāles pļaušanas traktora.
- Strādājot grupā ar citiem, vienmēr savlaicīgi informējiet pārējos par to, ko plānojat darīt. Ievērojiet drošības distanci!
- Ikreiz pirms braukšanas virziena maiņas, braukšanas ātrums jāsamazina tā, lai lietotājs jebkurā gadījumā saglabātu kontroli pār ierīci un lai benzīna zāles pļaušanas traktors nevarētu apgāzties.
- Strādājot ceļu un krustojumu tuvumā, jāpievērš uzmanība citiem satiksmes dalībniekiem.
- Īpaša piesardzība jāievēro, pļaujot ielu, veloceļu un ietvju tuvumā. Aizsviestās daļas var radīt smagas traumas un bojājumus.

▲ Rīkošanās ar benzīnu

▲ Briesmas dzīvībai! Benzīns ir indīgs un augstā mērā uzliesmojošs.

- Uzglabājiet benzīnu tikai tam paredzētās un pārbaudītās tvertnēs (kannās). Degvielas tvertņu noslēgvāciņi vienmēr pienācīgi jāaizskrūvē un jāpievelk. Bojātie aizvāri jānomaina drošības apsvērumu dēļ.
- Sargiet benzīnu no dzirkstelēm, atklātām liesmām, pastāvīgas darbības degļiem, siltuma avotiem un citiem aizdegšanās avotiem. Nesmēķējiet!
- Degvielu uzpildiet tikai ārpus telpām un nesmēķējiet degvielas uzpildīšanas laikā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet iekšdedzes dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Benzīns jāiepilda pirms iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas. Kamēr iekšdedzes dzinējs darbojas vai kamēr ierīce ir karsta, nedrīkst atvērt degvielas tvertnes vāku vai uzpildīt benzīnu.
- Uzmanīgi un lēnām atveriet tvertnes vāku. Pagaidiet spiediena izlīdzināšanos un tikai pēc tam pilnīgi noņemiet degvielas tvertnes vāku.
- Degvielas uzpildīšanai izmantojiet piemērotu piltuvi vai ielietnes cauruli, lai degviela nevarētu izplūst uz iekšdedzes dzinēja un korpusa vai zāliena.

Nepārpildiet degvielas tvertni!

- Lai degvielai atstātu izplešanās vietu, nekad neuzpildiet degvielas tvertni augstāk par iepildes īscaurules apakšmalu. Ievērojiet papildu norādes iekšdedzes dzinēja lietošanas instrukcijā.
- Ja benzīns ir pārlījis pāri, iedarbiniet iekšdedzes dzinēju tikai pēc tam, kad ar benzīnu piesārņotā virsma bija notīrīta. Nedrīkst pieļaut jebkādu aizdedzes iedarbināšanas mēģinājumu, līdz benzīna tvaiki ir izgarojuši (noslauciet pavisam sausi).
- Vienmēr saslauciet izlijušo degvielu.
- Ja benzīns ir nokļuvis uz apģērba, tas jāsamaina.
- Degvielas tvertnes vāks pēc katra degvielas uzpildīšanas procesa pienācīgi jāaizskrūvē un jāpievelk. Ierīci nedrīkst sākt lietot bez aizskrūvēta oriģinālā degvielas tvertnes vāka.
- Drošības apsvērumu dēļ regulāri pārbaudiet, vai degvielas cauruļvadā, degvielas tvertnei, tvertnes vākam un pieslēgumiem nav bojājumu, novecojuma (trausluma), nav neblīvu vietu un pārbaudiet to nostiprinājumu, pēc vajadzības nomainiet tos.
- Iztukšojiet degvielas tvertni tikai ārpus telpām.

- Nekad neizmantojiet dzērienu pudeles vai tamlīdzīgus priekšmetus ekspluatācijas materiālu, piem., degvielas utilizācijai vai glabāšanai. Personām, īpaši bērniem, varētu būt vilinājums no tām dzert.
- Nekad neuzglabājiet ierīci ar benzīnu degvielas tvertnē ēkas iekšpusē. Radušies benzīna tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirksteli un uzliesmot.
- Nenovietojiet ierīci un degvielas tvertni sildītāju, siltuma izstarotāju, metināšanas aparātu un citu siltuma avotu tuvumā.

Sprādzienbīstamība!

Ja lietošanas laikā tiek konstatēts degvielas tvertnes, degvielas tvertnes vāka vai degvielu vadošo daļu (degvielas cauruļvadu) bojājums, nekavējoties jāizslēdz iekšdedzes dzinējs. Pēc tam jāsaazinās ar specializēto tirgotāju.

Elektriskā drošība:

- Lādētāja kontaktspraudnim jāder kontaktlīdzda. Kontaktspraudni nekādā veidā nedrīkst izmainīt. Neizmantojiet adaptera kontaktspraudņus kopā ar iezemētiem elektroinstrumentiem. Neizmainīti kontaktspraudņi un piemērotas kontaktlīdzdas mazina elektriskā trieciena risku.
- Nepieļaujiet fizisko kontaktu ar iezemētām virsmām, piem., caurulēm, apkures aprīkojumu, plīti un ledusskapjiem. Pastāv paaugstināts elektriskā trieciena risks, ja jūsu ķermenī ir iezemēts.
- Sargājiet elektroinstrumentus no lietus vai slapjuma. Ūdens iekļūšana elektroinstrumentā palielina elektriskā trieciena risku.

Ievērojiet drošības norādījumus un norādes par uzlādēšanu un pareizu izmantošanu, kas ir sniegtas jūsu akumulatora un Scheppach 20 V IXES sērijas lādētāja lietošanas instrukcijā.

Detalizētu aprakstu par lādēšanas procesu un papildu informāciju atradīsiet šajā atsevišķajā lietošanas instrukcijā.

Akumulatora un lādēšanas ierīces nepareiza lietošana var izraisīt elektrisko triecienu vai degšanu.

⚠ Drošības norādījumu darbā ar benzīna zāles pļaušanas traktoru

Iedarbināšana:

- Ierīci drīkst iedarbināt, tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Iedarbiniet ierīci uz līdzenas virsmas un noteikti ne slīpumā.
- Iekšdedzes dzinēju drīkst iedarbināt tikai labi vēdinātā darba vietā; it īpaši garāžās jānodrošina pietiekama ventilācija.
- Pirms iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas izslēdziet pļaušanas mehānismu, papildierīces un piedziņu un līdž galam nospiediet bremžu pedāli.
- Iedarbināšanas laikā jāseko, lai starp kājām un pļaušanas mehānismu būtu pietiekams atstatums.
- Neiedarbiniet motoru, ja stāvat priekšā izmešanas kanālam.
- Nekad neceliet vai nenesiet zāles plāvēju, kamēr darbojas motors.
- Ierīces darbināšana pārmērīgā ātrumā var palielināt nelaimes gadījumu risku.
- Nekad neiedarbiniet iekšdedzes dzinēju, izveidojot palaidēja spaiļes īssavienojumu. Ja tiek apieta palaidēja normālā komutācijas ķēde, benzīna zāles pļaušanas traktors var pēkšņi uzsākt kustību.
- Nekādā gadījumā neiedarbiniet iekšdedzes dzinēju, ja sajūtat benzīna smaku – **sprādzienbīstamība!**

Izmantošana darbā:

⚠ Brīdinājums – savainošanās risks!

- Ievērojiet pļaušanas naža darbības rādīšus. Nekad nelieciet delnas vai pēdas pie rotējošām daļām vai zem tām. Nekad nepieskarieties rotējošam pļaušanas nazim. Vienmēr turieties atstatu no izmešanas atveres. Vienmēr ievērojiet drošu distanci.
- Strādājiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgajā apgaismojumā.
- Izbraucot ārpus zāliena vai tad, ja netiek pļauts, pļaušanas nazis jāizslēdz un pļaušanas mehānisms jāpāceļ maksimālajā pļaušanas augstumā.
- Velēnā izvietoti objekti (zāliena laistīšanas ierīces, pāļi, ūdens vārsti, pamati, elektrības vadi u. tml.) jāapbrauc. Nekad nebrauciet šādiem objektiem pāri.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet stūri stingri ar abām rokām.
- Īpašu uzmanību pievēršiet, iebraucot zālienā un braucot pa citām nelīdzenām virsmām, jo bedru, izciļņu, triecienu un citu faktoru dēļ stūre var patstāvīgi sagriezties.
- **Plaukstu un pirkstu savainošanas risks!**
- Vienmēr brauciet piemērotā ātrumā.
- Iztukšojiet savācējgrozu tikai no vadītāja sēdekļa.
- Pirms savācējgroza iztukšošanas vienmēr izslēdziet pļaušanas nazi un pagaidiet, līdz tas ir apstājies.

Izslēdziet piedziņu, iekšdedzes dzinēju un pagaidiet, līdz ir pilnībā apstājies plaušanas nazis, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu:

- pirms atbrīvot nosprostojumus vai likvidēt aizsprostojumus izmešanas kanālā;
- pirms pārbaudīt, tīrīt vai apkopt benzīna zāles plaušanas traktoru;
- ja plaušanas nazis trāpa kādam objektam. Pirms atkārtotas iedarbināšanas atrodiet ierīces un griezējinstrumenta bojājumus un veiciet nepieciešamos remontus;
- ja ierīce sāk neierasti stipri vibrēt. Ir nepieciešama tūlītēja pārbaude;
- nokāpjot no ierīces vai to transportējot.

Atlikušie riski un aizsardzības pasākumi

Nevērīga izturēšanās pret ergonomiskiem principiem

Aizsargaprīkojuma (AA) nolaidīga lietošana

Aizsargaprīkojuma nevērīga lietošana vai atteikšanās no tā var radīt smagus savainojumus.

- Valkājiet norādīto aizsargaprīkojumu.

Cilvēku rīcība, nepareiza rīcība

- Vienmēr jebkuru darbu laikā esiet pilnīgi koncentrējies.

⚠ **Atlikušo risku** nekad nevar izslēgt.

Trokšņa radīta bīstamība

Dzirdes bojājumi

Ilgāks neaizsargāts darbs ar ierīci var radīt dzirdes bojājumus.

- Noteikti lietojiet ausu aizsargus.

Rīcība avārijas gadījumā

Ja ir iespējami noticis nelaimes gadījums, ierosiniet atbilstoši nepieciešamos pirmās palīdzības pasākumus un iespējami ātri izsauciet kvalificētu medicīnisko palīdzību.

7. Tehniskie dati

Motora tips	4 taktu motors / ar gaisa dzesēšanu
Darba tilpums	224 cm ³
Apgrīzietu skaits tukšgaitā	1800 ^{+/-100} min ⁻¹
Jauda	4.4 kW / 6 ZS

Degviela	Standarta benzīns / bezsvina, maks. 10 % bioetanola
Tvertnes tilpums / benzīns	1,8 l
Motoreļļa	SAE 30 / 10W30
Degvielas tvertnes tilpums / eļļa	0,5 l
Plaušanas augstuma regulēšanas mehānisms	5 pozīcijās
Savācējgroza tilpums	150 l
Plaušanas platums	61 cm
Zāgēšanas augstums	35-75 mm ±5 mm
Svars	120 kg
Braukšanas ātrums uz priekšu	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h
Braukšanas ātrums atpakaļgaitā	2,4 km/h
Priekšējie riteņi	10x4,00-4
Gaisa spiediens priekšējās riteņos	1,5 bar
Aizmugurējie riteņi	13 x 5,00-6
Gaisa spiediens aizmugurējos riteņos	1,8 bar
Aizsardzības klase LED	IP66

Akumulators/lādētājs

Akumulatora un lādētāja tehniskos datus skatiet pievienotajā lietošanas instrukcijā.

Ievērībai!

Ierīce ir daļa no Scheppach 20V IXES sērijas un to var izmantot ar Scheppach 20 V IXES sērijas akumulatoriem. Akumulatorus drīkst lādēt tikai ar Scheppach 20 V IXES sērijas lādētājiem.

Paturētas tiesības veikt tehniskas izmaiņas!

Skaņas intensitātes līmenis izmērīts saskaņā ar attiecīgajiem standartiem (EN ISO 5395) atb. ISO 5395-1:2013:

Skaņas spiediens L _{PA}	84,7 dB
Skaņas jauda L _{WA}	96,59 dB
Mērījuma kļūda K	1,69 dB

Lietojiet ausu aizsargus.

Trokšņu iedarbība var izraisīt dzirdes zudumu.

Vibrācija a_h (uz ķermeni)	1,261 m/s ² atb. ISO 5395-1
Vibrācija a_h (uz rokām un stūri)	3,662m/s ² / 3,522m/s ² atb. ISO 5395-1
Mērīšanas kļūda K	1,5 m/s ²

Ierobežojiet skaņas intensitātes līmeni un vibrāciju līdz minimumam!

- Izmantojiet tikai nevainojamus ražojumus.
- Regulāri apkopiet un tīriet ražojumu.
- Pielāgojiet savu darba veidu ražojumam.
- Nepārslogojiet ražojumu.
- Ja nepieciešams, uzticiet pārbaudīt ražojumu.
- Izslēdziet ražojumu, kad to nelietojat.
- Lietojiet aizsargcimdus.

Strādājot ar benzīna zāles pļaušanas traktoru ilgstoši, var rasties vibrāciju radīti asinsrites traucējumi (Reino sindroms).

Norādes par lietošanas ilgumu šajā gadījumā nevar sniegt, jo tas dažādām personām var būt atšķirīgs.

Šādi faktori var ietekmēt šo parādību:

- Operatora delnu asinsrites traucējumi
- Zema āra temperatūra
- Ilgstošs lietošanas laiks

Tādēļ ir ieteicams lietot siltus darba cimdus un izdarīt regulārus darba pārtraukumus.

8. Izpakošana

1. Atveriet iepakojumu un noņemiet iepakojuma materiālus.
2. Pārbaudiet, vai piegādes komplekts ir pilnīgs.
3. Pārbaudiet, vai ierīce un piederumi transportēšanas laikā nav bojāti.
4. Noņemiet transportēšanas drošinātājus (t. i., kabelu savilcējus).
5. Ar parastu gaisa pumpi (neietilpst piegādes komplektā) piepūpējiet visas 4 riepas (6 + 9). Pareizs gaisa spiediens riepās ir 1,5 bar priekšējiem riteņiem (9) un 1,8 bar aizmugurējiem riteņiem (6).
6. Nocolet benzīna zāles pļaušanas traktoru kopā ar vēl 3 personām uzmanīgi no paletes.

7. Satveriet ierīci aiz rāmja, bet ne aiz plastmasas apšuvuma! Priekšpusē var izmantot transportēšanas stieni (11).
8. Ja iespējams, uzglabājiet iepakojumu līdz garantijas termiņa beigām.

⚠ BĪSTAMI

Ierīce un iepakojuma materiāls nav rotaļlietas! Bērni nedrīkst rotaļāties ar plastikāta maisiņiem, plēvēm un sīkām detaļām! Pastāv norīšanas un nosmakšanas risks!

9. Montāža

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās risks un bojājumu risks!

Nepareizu rezerves daļu un piederumu izmantošana var radīt savainojumus un bojājumus. Tie varētu atbrīvoties un tikt aizmesti. Turklāt tie var samazināt ražojuma jaudu.

- Izmantojiet tikai ražotāja oriģinālās rezerves daļas un piederumus. Oriģinālās rezerves daļas vai piederumus saņemsiet savā tirdzniecības uzņēmumā.
- Neievērošanas gadījumā var samazināties ražojuma jauda un daļas, iespējams, var atbrīvoties.
- Neievērošanas gadījumā tiek anulēta ražotāja garantija.

Piegādes laikā dažas daļas ir demontētas. Salikšana ir vienkārša, ja ievēro turpmākās norādes.

Norāde!

Montāžai un/vai apkopes darbiem jums ir nepieciešami šādi papildu instrumenti, kas nav iekļauti piegādes komplektā:

- 1 litra mērturks (eļļai / izturīgs pret benzīnu)
- benzīna kanna (ar 5 litriem pietiek apm. 5 darba stundām)
- piltuve (kas der degvielas tvertnes benzīna iepildes īscaurulē)
- saimniecības salvetes (eļļas / benzīna palieku noslaucīšanai; utilizēšanai degvielas uzpildes stacijā)
- benzīna izsūkņēšanas sūkņi (plastmasas konstrukcija, var iegādāties būvmateriālu veikalos)
- 0,5 l motoreļļa SAE 30

9.1 Sēdekļa montāža (3.+4. att.)

1. Piemontējiet vadītāja sēdekli (1), abas skrūves M8x16 (1a) un uzgriežņus M8 (1b) vispirms pievelkot ar roku.

2. Pievelciet abas skrūves (1a) ar uzgriežņu atslēgām (13 mm un 10 mm).
3. Tad pievienojiet sēdekļa kontaktslēdža (1c) kabeli (4. att.).
4. Pārīdot sēdekli, iestatiet vēlamo sēdēšanas pozīciju. Sekojiet, lai varētu droši aizsniegt vadības sviras un pedāli.

9.2 Stūres statņa montāža (5. att.)

1. Ievietojiet stūres statni (15) stūres uzmavā (15d).
2. Sekojiet, lai urbumi atrastos viens virs otra.
3. Ievietojiet skrūvi (15b) urbumā un nofiksējiet to ar uzgriezni (15c), izmantojot 13 mm uzgriežņu atslēgu.
4. Uzbīdīet stūres stieņa pārsegu (15) uz stūres stieņa (15a).

9.3 Stūres montāža (6. att.)

1. Uzbīdīet plastmasas paplāksni (16e), gumijas gredzenu (16f) un pēc tam arī otru plastmasas paplāksni (16e) uz stūres stieņa (15a).
2. Pēc tam uzlieciet uz stūres stieņa stūres stiprinājumu (16d).
3. Uzlieciet stūri (16) uz stūres stiprinājuma (16d).
4. Pēc tam ievietojiet metāla paplāksni (16c) stūrē (16) un, izmantojot 13 mm galatslēgu, nostipriniet stūri ar uzgriezni (16b).
5. Ievietojiet stūres pārsegu (16a) stūres (16) centrā, līdz tas nofiksējas.

9.4 Savācējgroza uzkabīnāšana (7. att.)

1. Turiet savācējgrozu (2) ar abām rokām aiz savācējgroza rokturiem.
2. Ielieciet savācējgrozu (2) simetriski vadotnē. Noregulējiet savācējgrozu (2) pie benzīna zāles plaušanas traktora.
3. Sagāziet savācējgrozu (2) nedaudz uz priekšu, lai nofiksētos savācējgroza (2) priekšējā daļa.
4. Pēc tam nolaidiet savācējgrozu (2) atkal uz leju.
5. Pārbaudiet savācējgroza (2) pareizu novietojumu.

9.5 Plaušana ar izmešanas kanālu vai vāku izmešanai uz sāniem

Atkarībā no vēlamā darbības veida iespējams izvēlēties starp plaušanu ar izmešanas kanālu (20) un plaušanu ar vāku izmešanai uz sāniem (23).

9.5.1 Izmešanas kanāls (8. + 9. att.)

Piegādes brīdī ir piemontēts izmešanas kanāls (20 + 20b).

Pārbaudiet, vai tam nav bojājumu un vai tas ir cieši nostiprināts. Pārbaudiet, vai ir pareizi aizķēti stiprinājuma āķi (20a + 20e) un stiprinājuma cilpa (20d). Bojājuma gadījumā uzticiet tā nomaiņu speciālistam.

9.5.2 Vāks izmešanai uz sāniem (1. + 8. + 9. + 10. att.)

1. Nofiksējiet sviru plaušanas augstuma regulēšanai (4) 1. plaušanas augstumā.
2. Lai izmantotu vāku izmešanai uz sāniem (23), demontējiet izmešanas kanālu (20 + 20b):
 - Šim nolūkam vispirms pavelciet nost stiprinājuma cilpu (20d) izmešanas kanāla (20) augšējā daļā un pārīdīet to uz augšu.
 - Tagad no izmešanas kanāla apakšējās daļas (20b) izāķējiet abus stiprinājuma āķus (20a + 20e) un paceliet uz augšu vāku (20c). Pēc tam izmešanas kanāla apakšējo daļu (20b) var noņemt.
3. Piemontējiet vāku izmešanai uz sāniem (23). Šim nolūkam atkal paceliet vāku (20c).
4. Pārbaudiet vāka izmešanai uz sāniem (23) ciešu fiksāciju. Vāks izmešanai uz sāniem (23) nekad nedrīkst būt pavērsts cilvēku, ēku vai satiksmes ceļu virzienā.

10. Pirms lietošanas sākšanas

△ BRĪDINĀJUMS!

Briesmas veselībai!

Benzīna/smēreļļas tvaiku un izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt nopietnus veselības traucējumus, bezsamaņu un ekstremālos gadījumos pat nāvi.

- Neieelpojiet benzīna/smēreļļas tvaikus un izplūdes gāzes.
- Lietojiet izstrādājumu tikai ārpus telpām.

Ikreiz pirms ražojuma lietošanas sākšanas pārbaudiet:

- degvielas padeves sistēmas hermētiskumu;
- aizsargmehānismu un plaušanas mehānisma nevainojamu stāvokli un pilnu komplektāciju;
- visu skrūvsavienojumu ciešu fiksāciju;
- visu kustīgo daļu netraucētu kustību.

Ikreiz pirms darba pārbaudiet,

- vai griezējinstrumenti un viss plaušanas mezgls (plaušanas nazis, naža sajūgs, naža bremze, stiprinājuma skrūves, plaušanas mehānisma korpusi) ir nevainojamā stāvoklī.
- Īpašu uzmanību pievēršiet drošam stiprinājumam, iespējamiem bojājumiem un nodilumam.
- vai ir cieši aizskrūvēts degvielas tvertnes vāciņš.

- vai degvielas tvertne, degvielas padeves sistēmas daļas un degvielas tvertnes vāciņš ir nevainojamā stāvoklī.
- vai drošības mehānismi ir nevainojamā stāvoklī un vai tie darbojas pareizi.
- vai riepas (gaisa spiediens, bojājumi, nolietojums) un rāmis ir nevainojamā stāvoklī. Pārbaudiet skrūv-savienojumu ciešu fiksāciju. Jo īpaši veiciet visus apkopes darbus, kas norādīti apkopes plāna sadaļā “Ikreiz pirms darba”.

Pirms ierīces lietošanas nomainiet visas bojātās un no-lietotās daļas. Ja pie ierīces nostiprinātās bīstamības un brīdinājumu norādes ir nesalasāmas vai bojātas, tās jānomaina.

Ja nepieciešams, uzmeklējiet specializēto tirgotāju.

Degviela un eļļa

NORĀDE!

Bojājumu risks!

Izmantojot nepareizi uzglabātu degvielu vai pirms ilgā-kas dīkstāves neiztecinot degvielu, var aizsērēt karbu-rators vai rasties motora darbības traucējumi.

- Lieko degvielu ielejiet hermētiskā tvertnē un uzgla-bājiet to tumšā, vēsā telpā.
- Degvielas transportēšanai un uzglabāšanai izman-tojiet tikai atbilstoši paredzētas un sertificētas tvert-nes.

NORĀDE!

Ar benzīna zāles pļaušanas traktoru var pļaut tikai tad, ja ir pielikts savācējgrozs. Pretējā gadījumā motors drošības apsvērumu dēļ pēc pļaušanas mehānisma ieslēgšanas izslēdzas!

10.1 Motoreļļas uzpildīšana un akumulatora ievie-tošana (1. + 11. + 12. att.)

△ Ievērībai!

Motoru piegādā bez eļļas. Tādēļ pirms lietošanas sākšanas noteikti iepildiet eļļu. Šim nolūkam iz-mantojiet universālo eļļu (SAE 30). Pirms katras pļaušanas reizes motorā jāpārbauda eļļas līmenis.

1. Atveriet eļļas tvertnes vāku (21) un, izmantojot piltuvi, iepildiet tvertnē eļļu (SAE 30). Ievērojiet maks. uzpildes daudzumu.
2. Pēc tam aizveriet eļļas tvertnes vāku (21).
3. Ievietojiet akumulatoru (5a), iebīdot to pa vadsliedi ierīcē. Tas dzirdami nofiksējas.

△ BĪSTAMI!

Ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība!

Uzpildot degvielu, tā var uzliesmot un noteiktos aps-tākļos arī eksplodēt. Tas rada smagas pakāpes apde-gumus vai izraisa nāvi.

- Izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
- Sargiet no karstuma, liesmām un dzirkstelēm.
- Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām.
- Lietojiet aizsargcimdus.
- Nepieļaujiet saskari ar ādu un acīm.
- Iedarbiniet ražojumu, atrodoties vismaz 3 m attālu-mā no degvielas uzpildes vietas.
- Pievērsiet uzmanību, vai nav sūces. Ja izplūst ben-zīns, neiedarbiniet motoru.

△ BRĪDINĀJUMS!

Briesmas veselībai!

Benzīna / smēreļļas tvaiku ieelpošana var izraisīt no-pietņus veselības traucējumus, bezsamaņu un ekstre-mālos gadījumos pat nāvi.

- Neieelpojiet benzīna/smēreļļas tvaikus.
- Lietojiet izstrādājumu tikai ārpus telpām.

NORĀDE!

Ražojuma bojājums

Ja ražojumu lieto bez motoreļļas un transmisijas eļļas vai ar pārāk mazu tās daudzumu, var rasties motora bojājumi.

- Pirms lietošanas sākšanas iepildiet benzīnu un eļļu. Ražojums tiek piegādāts bez motoreļļas un trans-misijas eļļas.

NORĀDE!

Kaitējums apkārtējai videi!

Izplūdušī eļļa var ilgstoši piesārņot apkārtējo vidi. Šķidrums ir ļoti indīgs un var ātri radīt ūdens piesār-ņojumu.

- Uzpildiet / iztukšojiet eļļu tikai uz līdzenām, nostipri-nātām virsmām.
- Lietojiet iepildes īscauruli vai piltuvi.
- Savāciet iztecināto eļļu piemērotā traukā.
- Nekavējoties rūpīgi savāciet izšķīstīto eļļu un uti-lizējiet lupatīņu saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
- Utilizējiet eļļu saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

10.2 Benzīna uzpildīšana (13. att.)

△ Ievērībai!

Benzīna zāles pļaušanas traktoru piegādā bez benzīna. Tādēļ pirms lietošanas sākšanas noteikti iepildiet benzīnu. Šim nolūkam izmantojiet Super E5 / E10 benzīnu.

1. Atgāziet vadītāja sēdekli (1).
2. Notīriet zonu ap degvielas iepildīšanas atveri. Netīrumi degvielas tvertnē izraisa darbības traucējumus.
3. Uzmanīgi atveriet degvielas tvertnes vāku (22), lai varētu samazināties iespējama pārspiediens.
4. Izmantojot piltuvi, iepildiet tvertnē degvielu (Super E5 / E10). Ievērojiet maks. uzpildes daudzumu. Uzmanīgi iepildiet benzīnu līdz iepildes tīcaurules apakšmalai.
5. Atkārtoti aizveriet degvielas tvertnes vāku (22). Pārļicinieties, vai tvertnes aizvars blīvi noslēdz.
6. Notīriet tvertnes vāku un zonu ap to.
7. Pārbaudiet, vai degvielas tvertne un degvielas cauruļvadi ir hermētiski.
8. Pirms motora iedarbināšanas paeļiet vismaz trīs metrus prom no vietas, kur veicāt degvielas uzpildīšanu.

10.3 Gaisa spiediena pārbaude riepās

Pareizs gaisa spiediens riepās ir būtisks priekšnoteikums tam, lai griezējinstrumenti stāvētu perfekti horizontāli un līdz ar to tiktu iegūts vienmērīgi nopļauts zāliens.

1. Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu riepās ar tirdzniecībā pieejamu kājas pumpi.
2. Ja nepieciešams, piepumpējiet riepās ar tirdzniecībā pieejamu kājas pumpi (neietilpst piegādes komplektā). Pareizs gaisa spiediens riepās ir 1,5 bar priekšējiem riteņiem (9) un 1,8 bar aizmugurējiem riteņiem (6).

Norāde: Konstatējot, ka riepās vai riteņi ir bojāti, sazinieties ar klientu apkalpošanas dienestu vai speciālu darbnīcu.

10.4 Pļaušanas mehānisma kontaktslēdža pārbaude (1. att.)

Pļaušanas mehānisma kontaktslēdzis nodrošina, ka motoru nevar iedarbināt, kamēr ir ieslēgts pļaušanas mehānisms.

1. Motors ir izslēgts.
2. Apsēdieties vadītāja sēdekļā (1).
3. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli (13) un tad aktivizējiet stāvbremzi (12).
4. Ieslēdziet pļaušanas mehānismu (8), pārbīdot pļaušanas mehānisma sviru (3) uz priekšu un paspiežot pa labi, līdz tā nofiksējas.
5. Mēģiniet iedarbināt motoru (pagrieziet aizdedzes atslēgu (18a) pozīcijā "Start").
6. Motors nedrīkst sākt darboties!

Norāde: Konstatējot, ka kontaktslēdzis nedarbojas pareizi, sazinieties ar klientu servisu vai specializēto darbnīcu.

10.5 Sēdekļa kontaktslēdža pārbaude (1. + 4. att.)

Sēdekļa kontaktslēdzis nodrošina, ka motors izslēdzas, tiklīdz neviens vairs nesēž vadītāja sēdekļā.

1. Apsēdieties vadītāja sēdekļā (1).
2. Nospiediet bremžu pedāli (13) un tad aktivizējiet stāvbremzi (12).
3. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties.
4. Atbrīvojiet vadītāja sēdekli (1), pieceļoties kājās (nenokāpjot no traktora!).
5. Motoram jāizslēdzas!

Norāde: Konstatējot, ka kontaktslēdzis nedarbojas pareizi, sazinieties ar klientu servisu vai specializēto darbnīcu.

10.6 Savācējgroza kontaktslēdža pārbaude (1. att.)

Savācējgroza (2) kontaktslēdzis nodrošina, ka motors izslēdzas, ja darbojas pļaušanas mehānisms, bet nav pareizi iekabināts savācējgrozs (2).

1. Apsēdieties vadītāja sēdekļā (1).
2. Nospiediet bremžu pedāli (13) un tad aktivizējiet stāvbremzi (12).
3. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties.
4. Ieslēdziet pļaušanas mehānismu (8), pārbīdot pļaušanas mehānisma sviru (3) lēnām uz priekšu un paspiežot pa labi, līdz tā nofiksējas.
5. Paceliet tukšo savācējgrozu (2) nedaudz uz augšu.
6. Motoram jāizslēdzas!

Norāde: Konstatējot, ka kontaktslēdzis nedarbojas pareizi, sazinieties ar klientu servisu vai specializēto darbnīcu.

10.7 Naža apturēšanas mehānisma pārbaude

Izslēdzot pļaušanas mehānismu, vienlaikus automātiski tiek ierosināta bremzēšana, kas dažu sekunžu laikā aptur pļaušanas nazi.

Darbībā esošs nazis rada skaidri uztveramus gaisa pūsmas trokšņus. Uz naža darbību norāda radītais gaisa pūsmas trokšnis, un to, vai nazis griežas, var pārbaudīt, vadoties pēc šī trokšņa.

Norāde: Konstatējot, ka naža apturēšanas mehānisms nedarbojas pareizi, sazinieties ar klientu servisu vai specializēto darbnīcu.

11. Lietošana

⚠ Ievēribai!

Pirms lietošanas sākšanas obligāti pilnībā samontējiet ražojumu!

11.1 Darbības laiki

Ievērojiet likumdošanas prasības, kas regulē zāles pļauvēju darba laiku, kas konkrētās vietās var būt atšķirīgs.

Iepazīstieties ar vadības un regulēšanas elementiem un ierīces pareizu lietošanu.

Lietotājam īpaši jāzina, kā ātri apturēt ierīces darba instrumentu un iekšdedzes dzinēju.

Ierīci drīkst lietot tikai personas, kuras ir izlasījušas lietošanas instrukciju un pārzina, kā lietot ierīci. Pirms pirmās lietošanas reizes lietotājam jāiziet profesionāla un praktiska instruktāža.

Pārdevējam vai citam speciālistam ir jāizskaidro lieto-tājam, kā ierīci izmantot droši.

Šīs instruktāžas laikā lietotājam īpaši jānorāda,

- ka darbā ar ierīci ir nepieciešama īpaša rūpība un koncentrācija;
- ka benzīna zāles pļaušanas traktoru, kurš slīd lejup pa nogāzi, nevar kontrolēt, spiežot bremzes.

Galvenie iemesli kontroles zaudēšanai pār benzīna zāles pļaušanas traktoru citu starpā var būt šādi:

- nepietiekama riteņu saķere ar pamatni,
- pārāk ātra braukšana,
- neatbilstoša bremzēšana,
- nepareiza izmantošana (sporta sacīkstēs u. tml.),
- nepietiekamas zināšanas par ietekmes faktoriem, kas saistīti ar pamatnes īpatnībām, it īpaši nogāzēs (skatīt 11.6.3. punktu "Darbs slīpumā"),
- nepareiza kravu piekabīnāšana un nepienācīgs slo-dzes sadalījums.

11.1.1 LED gaismas ieslēgšana (1. att.) (atkarībā no modeļa)

IEVĒRĪBAI! NESKATĪETIES tieši gaismā!Nekad ne-vērsiet gaismas staru cilvēku vai dzīvnieku acīs! Savainošanās risks.

Zāles pļaušanas traktoram ir LED lukturi, kuri nodroši-na pļaujamā zālāja pietiekamu apgaismošanu apmāk-ušās dienās vai ēnainos pagalmos.

1. Ieslēdziet LED gaismu ar ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi (19).

BRĪDINĀJUMS!

Nekad neizmantojiet zāles pļaušanas traktoru nakts laikā vai ekstrēmā tumsā. LED lukturi kalpo tikai jūsu pagalma slikti izgaismotu zonu apgaismošanai.

11.2 Pļaušanas virsmas sagatavošana

1. Pirms pļaušanas rūpīgi apskatiet pļaujamo virsmu.
2. Novāciet akmeņus, kokus, kaulus, stieples, rotaļ-lietas un citus priekšmetus, kurus ierīce var aiz-mest.
3. Uzmaniet, lai neviena persona neuzturētos uz pļaušanas virsmas.

11.3 Pļaušanas naža pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās risks!

Pēc motora izslēgšanas pļaušanas nazis dažas se-kundes vēl turpina griezties. Pieskaroties rotējošām daļām, var gūt grieztas traumas.

- Pagaidiet, līdz pļaušanas nazis ir pilnībā apstājies.
- Nebremzējiet griezējinstrumentu ar roku.
- Lietojiet aizsargcimdus.
- Sargiet no griezējinstrumenta kājas.

1. Pirms jebkuras pļaušanas naža pārbaudes izslē-dziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu (18a) no aizdedzes slēdzenes (18).
2. Noņemiet izmešanas kanālu (20) (skatīt 9.5. pun-ktu) un nedaudz paceliet vāku (23). Tagad var pie-klūt pļaušanas nazim.
3. Pagrieziet pļaušanas nazi ar naža skrūvi pretē-ji pulksteņrādītāju virzienam tā, lai tas būtu re-dzams, un veiciet pārbaudi. Naža pagriešanai izmantojiet 10 mm uzgriežņu atslēgu.
4. Regulāri pārbaudiet, vai pļaušanas nazis ir pareizi nostiprināts, labā stāvoklī un kārtīgi uzasināts.
5. Ja tā nav, uzticiet pļaušanas naža asināšanu vai nomaiņu specializētai darbnīcai.

11.4 Motora iedarbināšana ar elektrisko starteri (1. +7a att.)

1. Pārbaudiet akumulatora (5a) uzlādes līmeni (skatīt pievienoto lietošanas instrukciju) un, ja nepiecie-šams, uzlādējiet.
2. Ikreiz pirms iedarbināšanas pārbaudiet benzīna un motoreļļas līmeni (skatīt 10.1. un 10.2. punktu). Pārliecinieties, vai aizdedzes sveces uzgalis (25a) ir pievienots aizdedzes svecei (25).

3. Iebīdīet uzlādēto akumulatoru (5a) pa vadsliedi ierīcē. Akumulators (5a) dzirdami nofiksējas.
4. Uzkabīniet savācējgrosu (2). Skatīt 9.4. punktu.
5. Apsēdieties vadītāja sēdekļī (1).
6. Pļaušanas mehānismam (8) jābūt izslēgtam.
7. Nospiediet bremžu pedāli (13) un aktivizējiet stāvbremzi (12). Noregulējiet vajadzīgo pļaušanas augstumu (4). Skatīt 11.7.1. punktu.
8. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu (17) neitrālā pozīcijā "N".
9. Izmantojot ierīci pirmoreiz, sakarā ar aizsargslāni uz motora var rasties neliela dūmošana. Tas ir normāls process.
10. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (18a) aizdedzes slēdzenē (18) pozīcijā "Start", līdz sāk darboties motors, un atstājiet to pozīcijā "On".

11.5 Motora iedarbināšana bez elektriskā startera (1. +7a + 13. att.)

1. Ikreiz pirms iedarbināšanas pārbaudiet benzīna un motoreļļas līmeni (skatīt 10.1. un 10.2. punktu). Pārļiecinieties, vai aizdedzes sveces uzgalis (25a) ir pievienots aizdedzes svecei (25).
2. Pļaušanas mehānismam (8) jābūt izslēgtam.
3. Nospiediet bremžu un sajūga pedāli (13) un aktivizējiet stāvbremzi (12). Noregulējiet vajadzīgo pļaušanas augstumu (4). Skatīt 11.6.1. punktu.
4. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu (17) neitrālā pozīcijā "N".
5. Paceliet vadītāja sēdekli (1).
6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "ON".
7. Iedarbiniet motoru ar auklas starteri (27). Šim nolūkam pavelciet auklu aiz roktura apm. 10-15 cm uz āru (līdz ir jūtama pretestība). Un tad spēcīgi paraujiet. Ja motoru nevar iedarbināt, vēlreiz pavelciet aiz auklas startera (27).
8. Izmantojot ierīci pirmoreiz, sakarā ar aizsargslāni uz motora var rasties neliela dūmošana. Tas ir normāls process.
9. Nolaidiet vadītāja sēdekli (1) atkal uz leju.
10. Apsēdieties vadītāja sēdekļī (1).

⚠ Ievēribai!

- Neļaujiet auklas starterim atlēkt atpakaļ.
- Aukstos laika apstākļos var būt nepieciešams vairākkārt atkārtot palaišanas procesu.

11.6 Kustības uzsākšana ar izslēgtu pļaušanas mehānismu

Ievēribai! Pārslēdziet pārnesumus tikai tad, kad traktors stāv.

1. Darbojoties ar zemiem apgriezieniem ("Bruņurupcis"), līdz galam nospiediet bremžu pedāli (13). Tā tiek atbrīvota stāvbremze (12).
2. Ieslēdziet vēlamo pārnesumu.
3. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli (13), lai benzīna zāles pļaušanas traktors sāktu kustību.
4. Lai brauktu ātrāk, pabīdīet apgriezienu skaita regulēšanas sviru (14) virzienā "Zaķis".
5. Lai ierīci apturētu, nospiediet bremžu pedāli (13).

11.7 Pļaušana

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Negadījumu risks, braucot atpakaļgaitā!

Braucot atpakaļgaitā, pievērsiet uzmanību zonai aiz traktora.

- Brauciet atpakaļgaitā tikai tad, ja tas tiešām nepieciešams!
- Ja ir ieslēgts pļaušanas mehānisms, pārnesumu braukšanai atpakaļgaitā nevar izvēlēties.

Norādes par pļaušanu

- Ikreiz pirms pļaušanas pārbaudiet, vai pļaušanas nazis ir pareizi nostiprināts, labā stāvoklī un kārtīgi uzasināts. To darot, vienmēr valkājiet aizsargcimdus!
- Pārbaudiet zāles plāvēju, pļaušanas nazi un citas daļas, ja ir gadījies uzbraukt uz kāda objekta vai ja ierīce vibrē spēcīgāk nekā parasti.
- Karsts motors, izplūdes kolektors vai piedziņa var izraisīt apdegumus. Tātad nepieskarieties.
- Pļaujiet tikai pietiekamos gaismas apstākļos.
- Uz ceļa vai tā tuvumā uzmanieties no ceļu satiksmes. Pavērsiet izmešanas kanālu (20 + 20b) un vāku izmešanai uz sāniem (23) prom no ceļa.
- Izvairieties no vietām, kurās riteņiem vairs nav saķeres vai pļaušana nav droša.
- Pirms kustības atpakaļgaitā pārļiecinieties, vai jums aiz mugurē neatrodas mazi bērni.
- Pļaujiet tikai ar asu, nevainojamu pļaušanas nazi, lai zāles stiebi nekļūtu spuraini un zāliens nekļūtu dzeltens.
- Lai iegūtu rūpīgi nopļautu zālāju, vadiet zāles plāvēju iespējami taisnās joslās. Turklāt šīm joslām vienmēr vajadzētu pārklāties par dažiem centimetriem, lai nepaliktu nekādas svītras.
- Uzturiet pļaušanas korpasa apakšpusi tīru un noteikti iztīriet sakrājušos zāli. Sakrājušies zāle apgrūtinā palaišanas procesu, negatīvi ietekmē pļaušanas kvalitāti un zāles izmešanu.

11.7.1 Pļaušanas augstuma regulēšana (1. att.)

△ Ievēribai! Pļaušanas augstumu drīkst regulēt tikai tad, kad ir izslēgts pļaušanas mehānisms.

Izvēlieties pļaušanas augstumu atkarībā no faktiskā zāliena garuma. Pļaujiet vairākos piegājienuos tā, lai vienā reizē nopļautu maksimāli 4 cm zāliena.

1. Nofiksējiet sviru pļaušanas augstuma regulēšanai (4) vēlamajā pļaušanas augstumā.
2. Pļaušanas augstumu iespējams noregulēt 5 līmeņos.

SVARĪGI! Lai veiktu transportēšanu, griežējinstrumentu vienmēr jānoregulē visaugstākajā pozīcijā (5. līmenis).

11.7.2 Pļaušana / kustības uzsākšana ar ieslēgtu pļaušanas mehānismu (1. att.)

△ BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās un bojājumu risks!

Aizsviesti priekšmeti var tērpt cilvēkiem un tos ievainot. Nekustīgi priekšmeti var sabojāt ražojumu.

Turklāt mazāki akmeņi un citi priekšmeti var tikt aizsviesti vismaz 15 m tālu. Tā var radīt automašīnu, ēku un logu bojājumus.

- Pļaušanas darbu laikā ievērojiet pietiekamu attālumu, proti, vismaz 30 metrus no citiem cilvēkiem un dzīvniekiem.
- Neizmantojiet ražojumu objektu aizvākšanai no ietvēm u. tml.

NORĀDE!

Bojājumu risks!

Ja ražojums netiek regulāri tīrīts, zāles/nezāļu paliekas zem aizsarga var piekalst. Tas var ietekmēt ražojuma jaudu un ilgākā laika periodā radīt bojājumus.

- Notīriet ražojumu ikreiz pēc lietošanas.

Ievēribai! Pārslēdziet pārnesumu tikai tad, kad traktors stāv.

1. Darbojoties ar zemiem apgriezieniem ("Bruņurupcis"), līdz galam nospiediet bremžu pedāli (13). To darot, stāvbremzei (12) jābūt aktivizētai pozīcijā P (1. att.).
2. Lai ieslēgtu pļaušanas mehānismu, lēnām bīdīt pļaušanas mehānisma pārslēgsviru (3) uz priekšu, līdz tā nofiksējas.
3. Darbojoties ar zemiem apgriezieniem ("Bruņurupcis"), līdz galam nospiediet bremžu pedāli (13). Tā tiek atbrīvota stāvbremze (12).
4. Ieslēdziet vēlamo pārnesumu (17).

5. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli (13), lai zāles pļāvējs sāktu kustību.
6. Lai brauktu ātrāk, pabīdiet apgriezietu skaita regulēšanas sviru (14) virzienā "Zaķis".
7. Lai ierīci apturētu, nospiediet bremžu pedāli (13).

11.7.3 Darbs slīpumā

△ BRĪDINĀJUMS!

Apdraudējums, braucot pa nogāzēm, pieļautu kļūdu dēļ!

Braucot pa nogāzēm, jāievēro īpaša piesardzība! "Drošu" nogāžu nav. Šajā saistībā īpaši ievērojiet turpmākos drošības norādījumus!

- Ja buksē riteņi vai traktors, braucot slīpumā, iestrēgst, izslēdziet pļaušanas mehānismu un papildierces. Pēc tam pametiet nogāzi, lēni taisnā virzienā braucot lejup.
- Pilns savācējgrozs ar savu svaru palielina benzīna zāles pļaušanas traktora apgāšanās risku.
- Nogāzēs pļaušanas josla jāveido šķērsām pret nogāzi. Zāles pļāvēja noslīdēšanu ir iespējams novērst, braucot slīpi uz augšu.
- Nogāzes ir galvenais negadījumu iemesls, kad zūd kontrole pār benzīna zāles pļaušanas traktoru un ierīce apgāžas. Tā var gūt smagas un pat nāvējošas traumas.
- Drošības apsvērumu dēļ ierīci nedrīkst izmantot nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10° (17,6 %).
- 10° slīpums atbilst 17,6 cm vertikālam kāpumam attiecībā pret 100 cm horizontālas virsmas posmu.
- Izvairieties uzsākt kustību un apstāties nogāzē.
- Neizmantojiet ierīci tādās vietās kā nogāzes vai pie grāvjiem, kur tā var apgāzties vai noslīdēt. Apgāšanās un noslīdēšanas risks palielinās, ja ir irdena vai mitra grunts.
- Pa nogāzēm vienmēr brauciet garenvirzienā. Braucot šķērseniski, pastāv palielināts apgāšanās risks.
- Braucot pa nogāzēm, nedrīkst veikt straujas ātruma vai virziena izmaiņas. Darbam šādās situācijās nepieciešama uzmanīga, mierīga un vienmērīga benzīna zāles pļaušanas traktora vadīšana.
- Izvairieties no virziena maiņas slīpumā. Nogāzēs apgriezieties tikai tad, ja tas ir nenovēršami; ja iespējams, brauciet lēnām, izbraucot lielu loku virzienā lejup.
- Neplaujiet slapju zāli, it īpaši nogāzēs, jo slapjā zālē samazinās saķere ar pamatni. Benzīna zāles pļaušanas traktors var sākt slīdēt, kā dēļ lietotājs to vairs nespēj kontrolēt.

- Braucot pa nogāzēm, pārvads nedrīkst darboties brīvgaitā.
- Izmantojot nogāzēs papildierīces, jāievēro īpaša piesardzība (mainās ierīces svara sadalījums).
- Ja buksē riteņi vai traktors, braucot augšup slīpumā, iestrēgst, izslēdziet pļaušanas nazi vai papildierīci. Pēc tam pametiet nogāzi, lēni taisnā virzienā braucot lejup.
- Nekad nemēģiniet benzīna zāles pļaušanas traktoru stabilizēt, atbalstot to ar kāju uz zemes.
- Savācēģroza svars palielina apgāšanās risku, it īpaši, ja tas ir pilns.
- Nekad neiztukšojiet vai neceliet savācēģrozu, atrodoties uz slīpas virsmas.

11.7.4 Savācēģroza iztukšošana sēžot (1. + 7. att.)

Ja nopļautā zāle paliek uz zemes, savācēģrozs ir pilns, un tas jāiztukšo.

1. Izslēdziet pļaušanas mehānismu (8), pārbīdot pļaušanas mehānisma sviru (3) uz priekšu un paspiežot pa kreisi.
2. Aizbrauciet līdz vietai, kur vēlaties iztukšot savācēģrozu (2).
3. Nospiediet bremžu pedāli (13) un aktivizējiet stāvbremzi (12).
4. Pārslēdziet pārnēsumu pārslēgu (17) neitrālā pozīcijā "N".
5. Paceliet savācēģrozu (2) aiz roktura, lai to iztukšotu.
6. Pēc tam savācēģrozu (2) nolaidiet uz leju.

Ievērbai! Ja savācēģrozs (2) nav kārtīgi nofiksējies, nevar ieslēgt pļaušanas mehānismu (8).

11.7.5 Savācēģroza nokabināšana, lai to iztukšotu (7. att.)

Ja nopļautā zāle paliek uz zemes, savācēģrozs ir pilns, un tas jāiztukšo.

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās risks!

Nejausa un pēkšņa ražojuma ieslēgšanās var izraisīt traumas.

- Pirms iztukšošanas izslēdziet motoru.

1. Nospiediet bremžu pedāli (13) un aktivizējiet stāvbremzi (12).
2. Izslēdziet pļaušanas mehānismu (8), pārbīdot pļaušanas mehānisma sviru (3) atpakaļ un paspiežot pa kreisi.
3. Pārslēdziet pārnēsumu pārslēgu (17) neitrālā pozīcijā "N".

4. Izslēdziet motoru, pagriežot aizdedzes atslēgu (18a) pozīcijā "Stop". Pēc tam izņemiet aizdedzes atslēgu (18a) no aizdedzes slēdzenes (18).
5. Nokabiniet savācēģrozu (2) un iztukšojiet.
6. Pēc tam savācēģrozu (2) uzkabiniet atpakaļ.
7. Ja savācēģrozs (2) nav kārtīgi nofiksējies, nevar ieslēgt pļaušanas mehānismu (8).

11.8 Benzīna zāles pļaušanas traktora novietošana stāvēšanai

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās un apdedzināšanās risks!

Karsts motors, izplūdes kolektors vai piedziņa var izraisīt apdegumus.

- Nepieskarieties benzīna zāles pļaušanas traktora karstajām daļām.
- Izslēdzot motoru, ņemiet vērā, ka karstas daļas var aizdedzināt tuvumā esošus priekšmetus vai materiālus.

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās un apgāšanās risks!

Ja benzīna zāles pļaušanas traktors ir novietots uz nelīdzenas virsmas, tas var apgāzties.

- Apgāšanās un noslīdēšanas risks palielinās, ja ir irdena vai mitra grunts.
- Apturot traktoru, ņemiet vērā, ka griezējinstrumenti, līdz tas apstājas, vēl dažas sekundes turpina griezties.

Novietojiet ierīci stāvēšanai šādi:

1. Nospiediet līdz galam bremžu pedāli (13) un tad aktivizējiet stāvbremzi (12).
2. Pirms piecelties no vadītāja sēdekļa, izslēdziet pļaušanas mehānismu (8).
3. Iestatiet mazāko pļaušanas augstumu (4).
4. Pārslēdziet pārnēsumu pārslēgu (17) pozīcijā "N".
5. Izslēdziet motoru, pagriežot aizdedzes atslēgu (18a) aizdedzes slēdzenē (18) pozīcijā "Stop". Pēc tam izņemiet aizdedzes atslēgu (18a) no aizdedzes slēdzenes (18).
6. Uzglabājiet aizdedzes atslēgu (18a) tā, lai tai nevārētu piekļūt nepiederošas personas.
7. Pirms nokāpt, pārliecinieties, ka benzīna zāles pļaušanas traktors ir pilnībā apstājies.

11.9 Pēc pļaušanas

1. Pirms novietot benzīna zāles pļaušanas traktoru slēgtā telpā, vispirms vienmēr ļaujiet atdzist motoram.
2. Pirms novietošanas glabāšanā noņemiet zāli, lapas, ziedus un eļļu. Novietojiet uz zāles pļāvēja citus priekšmetus.

3. Pirms atkārtotas lietošanas pārbaudiet visas skrūves un uzgriežņus. Pievelciet vajīgās skrūves.
4. Pirms atkārtotās lietošanas iztukšojiet savācējgružu (2).
5. Izņemiet aizdedzes atslēgu (18a) no aizdedzes slēdzenes (18).
6. Ievērojiet, lai benzīna zāles plaušanas traktors netiktu novietots blakus bīstamības avotam. Gāzes izplūde var izraisīt sprādzienus.
7. Ja benzīna zāles plaušanas traktors netiek lietots ilgāku laiku, iztukšojiet benzīna tvertni, izmantojot benzīna atsūkņtājsūkni (nav iekļauts piegādes komplektā). Izņemiet arī akumulatoru (5a).
8. Veiciet ierīces eļļošanu un apkopi.

12. Transportēšana (1. att.)

△ BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās risks!

Nejauša un pēkšņa ražojuma ieslēgšanās var izraisīt traumas.

- Pēc pārvietošanas izslēdziet motoru un, kad motors ir atdzisis, noņemiet no aizdedzes sveces uzgali.
- Izstrādājums sava svara ietekmē var izraisīt smagas pakāpes saspiedumus.

Iekraujot un izkraujot benzīna zāles plaušanas traktoru transportēšanai ar transportlīdzekli vai piekabi, jārikojas īpaši uzmanīgi.

Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi (12) un izslēdziet plaušanas mehānisma (3) piedziņu.

Transportējot benzīna zāles plaušanas traktoru, ievērojiet reģionālos likumdošanas noteikumus, it īpaši tos, kas attiecas uz kravu nostiprināšanu un objektu transportēšanu uz kravas platformām.

Šo benzīna zāles plaušanas traktoru nedrīkst vilkt. Transportēšanai pa koplietošanas ceļiem jāizmanto piemērots transportlīdzeklis vai piemērota piekabe. Transportējot ievērojiet, lai transportlīdzeklī būtu pietiekama nestspēja un lai benzīna zāles plaušanas traktors būtu atbilstoši nostiprināts.

Transportēšanas stienis (11) ir paredzēts tikai iestrēgušas ierīces izvilkšanai. Ja izvilkšana ar vilkšanas trosi nav iespējama, izmantojiet vilkšanas stieni.

Noteikti uzmaniet, lai vilkšanas stienim nebūtu nekādu redzamu trūkumu, un tas varētu izturēt radušos spēkus.

Transportēšanas laikā uzturiet kravas platformu un zonu ap trokšņu slāpētāju un iekšdedzes dzinēju tīru no degošiem materiāliem, piem., salmiem, lapām vai sausas zāles paliekām.

Pēc pārkraušanas vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu (18a) no aizdedzes slēdzenes (18).

13. Tīrīšana un apkope

△ BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās un apdedzināšanās risks!

Ražojums var pēkšņi sākt darboties un tādējādi radīt savainojumus. Turklāt temperatūra var sasniegt 80 °C un vairāk.

- Pirms jebkādiem tīrīšanas un apkopes darbiem izslēdziet motoru.
- Pirms veikt darbus iekšdedzes dzinēja, izpūtēja lūkuma un trokšņu slāpētāja tuvumā, ļaujiet ierīcei atdzist – īpaši tas attiecas uz plaušanas mehānisma apkopes darbiem.
- Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.

△ BRĪDINĀJUMS!

Briesmas veselībai!

Benzīna / smēreļlas tvaiku ieelpošana var izraisīt nopietnus veselības traucējumus, bezsamaņu un ekstremālos gadījumos pat nāvi.

- Neieelpojiet benzīna/smēreļlas tvaikus.
- Lietojiet izstrādājumu tikai ārpus telpām.

NORĀDE!

Bojājumu risks!

Ja korpusā iekļūst ūdens, var rasties motora bojājumi. Turklāt ražojuma daļas var bojāt augstspiediena tīrīšanas aparāta strūkļa.

- Tīriet ražojumu ar drānu, rokas suku u. tml.
- Negremdējiet ražojumu ūdenī vai citos šķidrumos un neapsmidziniet ar augstspiediena tīrīšanas aparātu.

Apkopes grafiks

	pēc 10 darba stundām	pēc 25 darba stundām	ik pēc 50 darba stundām
Gaisa filtrs	tīrīšana	tīrīšana	nomaiņa
Aizdedzes svece	pārbaude	tīrīšana	nomaiņa

Profesionāla pārbaude ir nepieciešama:

- ja benzīna zāles pļaušanas traktors pārbrauc pār lielāku objektu,
- ja pēkšņi apstājas motors,
- ja ir salocīts asmens (neiztaisnojiet patstāvīgi!),
- ja ir bojāts pārvads.

13.1 Tīrīšanas darbi:

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Savainošanās risks!

Nejausa un pēkšņa ražojuma ieslēgšanās var izraisīt traumas.

- Pirms tīrīšanas un apkopes darbiem izslēdziet motoru un pēc tam, kad motors ir atdzisis, noņemiet no aizdedzes sveces uzgali.

NORĀDE!

Bojājumu risks!

Ja ražojumu un tā papildierīces regulāri netīra, zāles/nezāļu paliekas benzīna zāles pļaušanas traktora apakšpusē var piekalst. Tas var ietekmēt ražojuma jauču un ilgākā laika periodā radīt bojājumus.

- Tīriet ražojumu ar drānu vai rokas suku u. tml.
- Negremdējiet ražojumu ūdenī vai citos šķidrumos un neapsmidziniet ar augstspiediena tīrīšanas aparātu.
- Uzturiet rokturus tīrus no eļļas, lai jums vienmēr būtu droša pozīcija.

13.2 Ierīces tīrīšana ar ūdeni (1. att.)

1. Uzspaudiet šļūtenes savienojumu uz benzīna zāles pļaušanas traktora ūdens pieslēguma (7) un atveriet ūdens krānu.
2. Iedarbiniet benzīna zāles pļaušanas traktoru un ieslēdziet pļaušanas mehānismu (8), pārbrīdot pļaušanas mehānisma sviru (3) uz priekšu un paspiežot pa labi, līdz tā nofiksējas. Rotējošā naža sija sviež ūdeni pret benzīna zāles pļaušanas traktora apakšpusi un tādējādi to notīra.
3. Pēc apm. 30 sekundēm benzīna zāles pļaušanas traktoru un pļaušanas mehānismu (8) atkal izslēdziet.
4. Aizgrieziet ūdens krānu un atvienojiet šļūtenes savienojumu.
5. Notīriet traktora virspusi ar lupatu (neizmantojiet asus priekšmetus, piem., nazi).

Norāde: Visvieglāk notīriet netīrumus un zāli uzreiz pēc pļaušanas. Piekaltušas zāles paliekas un netīrumi var negatīvi ietekmēt pļaušanas režīmu. Pārbaudiet, vai zāles izmešanas kanāls ir brīvs no zāles paliekām, un pēc vajadzības tās iztīriet.

Nekad netīriet zāles plāvēju ar ūdens strūklu vai augstspiediena tīrīšanas aparātu. Motoram jāpaliek sausam. Nedrīkst izmantot koroziju izraisošus tīrīšanas līdzekļus, piem., aukstās tīrīšanas līdzekli vai skalošanas benzīnu.

Lai veiktu tīrīšanas darbus (piem., benzīna zāles pļaušanas traktora rāmja tīrīšanu), nekad nepiebrauciet tuvu malai vai grāvim.

Lai nepieļautu ugunsbīstamību, uzturiet iekšdedzes dzinēju, dzesēšanas ribas, akumulatora nodalījumu, zonu ap degvielas tvertni un izpūtēju brīvu no zāles, lapām vai izplūstošas eļļas (smērvielas).

Vienmēr iztīriet savācējgrozu (2).

13.3 Apkopes darbi

Drīkst veikt tikai tos apkopes darbus, kuri ir aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā, visi pārējie darbi jāuztic specializētam tirgotājam. Ja jums nav nepieciešamo zināšanu un palīgīdzekļu, vienmēr vērsieties pie specializētā tirgotāja.

Apkopes darbus un remontus iesakām uzticēt specializētam tirgotājam.

Izmantojiet tikai tādus instrumentus, piederumus vai papildierīces, ko ir apstiprinājis šīs ierīces ražotājs, vai tehniski līdzīgas daļas, citādi pastāv negadījumu risks, kuros personas var gūt traumas un var rasties ierīces bojājumi. Jautājumu gadījumā vērsieties pie specializētā tirgotāja.

Orģinālo instrumentu, piederumu un rezerves daļu īpašības ir optimāli pielāgotas ierīcei un lietotāja prasībām.

Benzīna zāles pļaušanas traktors reizi gadā jānodod uz pārbaudi specializētam tirgotājam.

Uzturiet brīdinājuma un norādījuma uzlīmes vienmēr tīras un salasāmas. Bojātas vai pazudušas uzlīmes jāaizvieto pret jaunām, oriģinālām uzlīmēm. Ja kādu detaļu nomaina pret jaunu, sekojiet, lai uz jaunās detaļas būtu identiska uzlīme.

Drošības apsvērumu dēļ regulāri pārbaudiet, vai nav bojātas un neblīvas degvielas padeves sistēmas daļas (degvielas šļūtene, degvielas vārsts, degvielas tvertne, degvielas tvertnes vāks, pieslēgumi utt.) un, ja nepieciešams, uzticiet to nomaiņu speciālistam.

Ierīcei ir dažādi drošības mehānismi. Šos mehānismus nedrīkst demontēt vai izmainīt (apiet utt.), un jāveic to regulāra pārbaude. Darbus ar drošības mehānismiem drīkst veikt tikai speciālists.

Sekojiet, lai būtu cieši pievilkti visi uzgriežņi, bultskrūves un skrūves, it īpaši naža stiprinājuma skrūve, lai ierīce vienmēr būtu drošā darba stāvoklī.

Nolietotas vai bojātas daļas drošības apsvērumu dēļ nekavējoties jānomaina.

Regulāri pārbaudiet, vai nav nodilis, bojāts un vai darbojas zāles savākšanas mehānisms (piem., savācējgrozis, izmešanas kanāls).

Strādājot zem ierīces, benzīna zāles pļaušanas traktora svāra dēļ jāievēro īpaša piesardzība. Tādēļ vērsieties pie sava specializētā tirgotāja.

Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu drošu stiprinājumu.

Vienmēr uzturiet benzīna zāles pļaušanas traktoru un papildierīces nevainojamā darba stāvoklī; jābūt uzstādītiem un nevainojami jādarbojas visiem drošības mehānismiem.

Regulāri (ik pēc 25 darba stundām) pārbaudiet bremžu darbību un vajadzības gadījumā uzticiet nepieciešamos iestatījumus vai apkopes darbus specializētai darbnīcai.

13.3.1 Riteņu asis un riteņu rumbas

Lai nodrošinātu riteņu vieglu gaitu, mēs iesakām vismaz reizi sezonā notīrīt un nedaudz ieeļļot riteņu asis un riteņu rumbas.

NORĀDE:

Lai veiktu priekšējo un aizmugurējo riteņu (9 + 6) asu un rumbu eļļošanu, riteņus nepieciešams demontēt.

13.3.2 Pļaušanas naža nomaīņa

Drošības apsvērumu dēļ uzticiet pļaušanas naža nomaīņu, asināšanu, balansēšanu un montāžu tikai pilnvarotai, specializētai darbnīcai. Lai sasniegtu optimālu darba rezultātu, ieteicams reizi gadā veikt pļaušanas naža pārbaudi.

13.3.3 Eļļas līmeņa pārbaude (11. + 12. att.):

△ BĪSTAMI!

Ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība!

Uzpildot degvielu, tā var uzliesmot un noteiktos apstākļos arī eksplodēt. Tas rada smagas pakāpes apdegumus vai izraisa nāvi.

- Izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
- Sargiet no karstuma, liesmām un dzirkstelēm.
- Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām.
- Lietojiet aizsargcimdus.
- Nepieļaujiet saskari ar ādu un acīm.
- Iedarbiniet ražojumu, atrodoties vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas.
- Pievērsiet uzmanību, vai nav sūces. Ja izplūst benzīns, neiedarbiniet motoru.

△ BRĪDINĀJUMS!

Briesmas veselībai!

Benzīna / smēreļļas tvaiku ieelpošana var izraisīt nopietnus veselības traucējumus, bezsamaņu un ekstremitāšu gadījumos pat nāvi.

- Neieelpojiet benzīna/smēreļļas tvaikus.
- Lietojiet izstrādājumu tikai ārpus telpām.

NORĀDE!

Ražojuma bojājums

Ja ražojumu lieto bez motoreļļas un transmisijas eļļas vai ar pārāk mazu tās daudzumu, var rasties motora bojājumi.

- Pirms lietošanas sākšanas iepildiet benzīnu un eļļu.
- Ražojums tiek piegādāts bez motoreļļas un transmisijas eļļas.
- Izmantojiet tikai motoreļļu SAE 30.

NORĀDE!

Kaitējums apkārtējai videi!

Izplūdušā eļļa var ilgstoši piesārņot apkārtējo vidi. Šķidrumi ir ļoti indīgi un var ātri radīt ūdens piesārņojumu.

- Uzpildiet / iztukšojiet eļļu tikai uz līdzenām, nostiprinātām virsmām.
- Lietojiet iepildes īscauruli vai piltuvi.
- Savāciet iztecējušo eļļu piemērotā traukā.
- Nekavējoties rūpīgi savāciet izšķīstīto eļļu un utilizējiet lupatīņu saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
- Utilizējiet eļļu saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

1. Novietojiet benzīna zāles pļaušanas traktoru uz līdzenas, taisnas virsmas.
2. Izņemiet aizdedzes atslēgu (18a) no aizdedzes slēdzenes (18).

3. Griežot pa kreisi, noskrūvējiet eļļas tvertnes vāku ar mērstieni (21) un to noslaukiet.
4. Ieskrūvējiet eļļas tvertnes vāku ar mērstieni (21) līdz galam atpakaļ iepildes īscaurulē.
5. Izvelciet eļļas tvertnes vāku ar mērstieni (21) un horizontālā pozīcijā nolasiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jāatrodas starp max un min atzīmēm uz eļļas mērstieņa.

13.3.4 Eļļas maiņa

Motoreļļas maiņu vajadzētu veikt reizi gadā pirms sezonas sākuma iesildītām un izslēgtam motoram. Izmantojiet tikai motoreļļu (SAE 30).

⚠ BĪSTAMI!

Izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist. Tas rada smagas pakāpes apdegumus vai izraisa nāvi.

1. Novietojiet benzīna zāles plaušanas traktoru uz līdzenas, taisnas virsmas.
2. Griežot pa kreisi, noskrūvējiet eļļas tvertnes vāku ar mērstieni (21).
3. Izšūciet motoreļļu ar komplektā iekļauto šļirci un šļūteni pa iepildes īscauruli.
4. Iepildiet jaunu motoreļļu un pārbaudiet eļļas līmeni (skatīt 13.3.3. punktu).

Nolietotā eļļa jāutilizē atbilstoši spēkā esošajiem noteikumiem.

13.3.5 Gaisa filtra apkope (14. + 15. att.)

⚠ BĪSTAMI!

Ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība!

Veicot tīrīšanu nepareizi, var aizdegties degviela un noteiktos apstākļos pat eksplodēt. Tas rada smagas pakāpes apdegumus vai izraisa nāvi.

- Iztīriet gaisa filtru, to tikai izdauzot.
- Nekad netīriet gaisa filtru ar benzīnu vai degošiem šķīdinātājiem.

NORĀDE!

Bojājumu risks!

Motora darbība bez ievietota filtrēšanas elementa var radīt motora bojājumus.

- Nekad nedarbiniet motoru bez ievietota filtra elementa.

Netīri gaisa filtri (24a) necīgās, karburatoram pievadītās gaisa plūsmas rezultātā samazina motora jaudu. Tādēļ ir nepieciešama regulāra pārbaude.

Gaisa filtrs jāpārbauda ik pēc 25 darba stundām un vajadzības gadījumā jāiztīra. Ļoti putekļaina gaisa gadījumā gaisa filtrs jāpārbauda biežāk.

1. Paceliet sēdekli.
2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu (24) un izņemiet gaisa filtru (24a).
3. Iztīriet gaisa filtru (24a), tikai to izpurinot.
4. Nomainiet bojātu gaisa filtru (24a) ar jaunu.
5. Ievietojiet atpakaļ gaisa filtru (24a) un uzlieciet gaisa filtra pārsegu (24).

13.3.6 Aizdedzes sveces apkope (7a att.)

Pirmoreiz pārbaudiet aizdedzes sveci pēc 10 darba stundām, vai nav piesārņojuma, un, ja nepieciešams, notīriet to ar vara stiepli suku. Pēc tam, ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci ik pēc 50 darba stundām.

1. Nokabiniet savācējgrozu (2) un atveriet apkopes lūkas vāku.
2. Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (25a), to pagriežot.
3. Izņemiet aizdedzes sveci (25) ar aizdedzes sveces atslēgu.

Izmantojot spraugmēru, noregulējiet 0,6–0,8 mm spraugu. Piestipriniet atpakaļ aizdedzes sveci (25) un uzmaniet, lai to pārāk spēcīgi nepievilktu.

13.3.7 Drošinātāja nomaīņa (16. att.)

Elektrostarterim ir 5 A drošinātājs (26).

Nekad neizmantojiet cita veida drošinātāju un nekad to neapējiet.

1. Atveriet drošinātāja turētāju (26a).
2. Izņemiet bojāto drošinātāju (26) no turētāja (26a).
3. Ievietojiet jaunu 5 A drošinātāju (26).
4. Aizveriet drošinātāja turētāju (26a).

13.3.8 Gaisa spiediena pārbaude riepiēs

1. Pirms sākt darbu, pārbaudiet gaisa spiedienu riepiēs (skatīt arī 10.4. punktu)!
2. Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu riepiēs ar tirdzniecībā pieejamu kājas pumpi (neietilpst piegādes komplektā).
3. Ja nepieciešams, piepumpējiet riepas ar tirdzniecībā pieejamu kājas pumpi (neietilpst piegādes komplektā). Pareizs gaisa spiediens riepiēs ir 1,5 bar priekšējiem riteņiem (9) un 1,8 bar aizmugurējiem riteņiem (6).
4. Svarīgi! Ja riepiēs ir pārāk zems gaisa spiediens, pieaug ventīļu un līdz ar to arī riepu kameru bojājumu risks.

Norāde: Konstatējot, ka riepas vai riteņi ir bojāti, sazinieties ar klientu apkalpošanas dienestu vai speciālu darbnīcu.

13.3.9 Remonts

Pēc remonta vai apkopes pārliecinieties, vai visas daļas, kas attiecas uz drošību, ir piestiprinātas un atrodas nevainojamā stāvoklī. Daļas, kas rada savainojumus, uzglabājiet citām personām un bērniem nepieejamā vietā. Ievērībai! Saskaņā ar Likumu par ražotāja atbildību par ražojumu kvalitāti ražotājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies nelietpratīgi veiktu remontdarbu vai oriģinālo rezerves daļu neizmantošanas dēļ. Vērsieties klientu servisā vai pie pilnvarota speciālista. Atbilstoši nosacījumi attiecas arī uz piederumiem.

Svarīga norāde remonta gadījumā:

Veicot ierīces piegādes atgriešanu remonta veikšanai, ievērojiet, ka ierīce drošības apsvērumu dēļ tehniskās apkalpošanas stacijai jānosūta bez eļļas un bez benzīna.

13.3.10 Rezerves daļu pasūtīšana

Veicot rezerves daļu pasūtīšanu, jānorāda šāda informācija:

- Ierīces tips
- Ierīces preces numurs

Rezerves daļas/piederumi	Preces Nr.:
Zāles pļaušanas nazis	7911200648
Priekšējais ritenis	5911278027
Aizmugurējais ritenis	5911278007
Vāks izmešanai uz sāniem	5911278015
2 Ah akumulators	7909201708
4 Ah akumulators	7909201709
2,4 A lādētājs	77909201710
4,5 A lādētājs	77909201711
2,4 A divvietīgais lādētājs	77909201712
4,5 A divvietīgais lādētājs	77909201713

13.3.11 Servisa informācija

Jāievēro, ka šim ražojumam šādas daļas ir pakļautas lietošanas vai dabiskajam nodilumam, respektīvi, šīs detaļas ir nepieciešams sagādāt kā patērējamus materiālus.

Nodilstošās detaļas*: aizdedzes svece, gaisa filtrs, benzīna filtrs, pļaušanas nazis, ķīļsiksna, drošinātājs, riepas, akumulators

* nav obligāti iekļauts piegādes komplektā!

Rezerves daļas un piederumus varat saņemt mūsu servisa centrā. Šim nolūkam noskenējiet titullapā esošo kvadrātkodu.

14. Glabāšana

△ BĪSTAMI!

Ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība!

Uzglabājot ražojumu iespējamu aizdegšanās avotu tuvumā, var izcelties ugunsgrēks vai notikt eksplozija. Tas rada smagas pakāpes apdegumus vai izraisa nāvi.

- Novērsiet iespējamās aizdegšanās avotus, piem., krāsnis, ūdens gāzes sildītājus, gāzes žāvētājus u. tml.

NORĀDE!

Bojājumu risks!

Ja ražojumu neuzglabā atbilstoši norādēm, var rasties motora bojājumi.

- Uzglabājiet ražojumu, sargājot no netīrumiem, pušķiem un mitruma.

14.1 Uzglabāšana ilgākos darba pārtraukumos

Pirms novietot ierīci slēgtā telpā, ļaujiet atdzist motoram.

Uzglabājiet benzīna zāles pļaušanas traktoru ar tukšu degvielas tvertni, turklāt atlikušo degvielu uzglabājiet aizslēdzamā un labi vēdinātā telpā.

Ierīci, kuras degvielas tvertnē ir degviela, nekad neuzglabājiet ēkās, kur degvielas tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu uguni vai dzirkstelēm. Ja jāiztukšo degvielas tvertne (piem., ekspluatācijas pārtraukšana pirms ziemas), degvielas tvertni drīkst iztukšot tikai ārpus telpām (piem., ļaujot iekšdedzes dzinējam darboties ārpus telpām, kamēr beigusies degviela).

Uzglabājiet benzīna zāles pļaušanas traktoru darbam drošā stāvoklī.

Aizdedzes atslēga (18a) vienmēr jāizņem no aizdedzes slēdzenes (18) un jāuzglabā drošā vietā, lai novērstu situāciju, ka ierīci neatļauti vai nelietpratīgi lieto bērni un citas personas.

Pirms uzglabāšanas (piem., pirms ziemas) benzīna zāles pļaušanas traktoru kārtīgi notīriet. Sausas zāles paliekas un lapas trokšņu slāpētāja tuvumā var aizdegties. **Aizdegšanās risks!**

Pirms ierīci apsegt, ļaujiet tai pilnībā atdzist.

Pirms novietošanas glabāšanā veiciet visus nepieciešamos apkopes darbus.

14.1.1 Akumulators (5a) un lādētājs (5b)

Ievērojiet drošības norādījumus un norādes par uzlādēšanu un pareizu izmantošanu, kas ir sniegtas jūsu akumulatora (5a) un Schepach 20 V IXES sērijas lādētāja (5b) lietošanas instrukcijā. Detalizētu aprakstu par lādēšanas procesu un papildu informāciju atradīsiet šajā atsevišķajā lietošanas instrukcijā.

14.2 Benzīna notecināšana, izmantojot benzīna izsūkšanas sūkni

1. Turiet zem benzīna atsūkņtājsūkņa šļūtenes piemērotu degvielas savākšanas tvertni (neietilpst piegādes komplektā).
2. Atskrūvējiet un noņemiet degvielas tvertnes vāku (22).
3. Iebīdīet benzīna izsūkšanas sūkņa šļūteni benzīna tvertnē un pilnīgi noteciniet benzīnu, izmantojot benzīna izsūkšanas sūkni.
4. Pieskrūvējiet atpakaļ degvielas tvertnes vāku (22).

15. Utilizācija un otrreizēja izmantošana

Norādes par iepakojumu



Iepakojuma materiāli ir pārstrādājami. Utilizējiet iepakojumus atbilstoši apkārtējās vides prasībām.

Norādes par Vācijas elektrisko un elektronisko iekārtu likumu (ElektroG)



Nolietotās elektriskās un elektroniskās iekārtas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos, bet gan tās jānodod šķirošanas vai utilizācijas punktā!

- Nolietotās baterijas vai akumulatori, kas nav nekustīgi iebūvēti nolietotajās iekārtās, pirms nodošanas jāizņem bez sagraušanas! To utilizāciju regulē Vācijas likums par baterijām.
- Elektrisko un elektronisko iekārtu īpašniekiem vai lietotājiem ir uzlikts par pienākumu pēc lietošanas tās nodot likumā noteiktajā kārtībā.
- Gala lietotājs patstāvīgi ir atbildīgs par savu personīgo datu dzēšanu no utilizējamajās nolietotās iekārtās!
- Nosvītrotā atkritumu konteina simbols nozīmē, ka elektriskās un elektroniskās iekārtas nedrīkst utilizēt sadzīves atkritumos.
- Nolietotās elektriskās un elektroniskās iekārtas var nodot bez maksas šādās vietās:

- Publiski-tiesiskās utilizācijas vai savākšanas vietas (piem., komunālie būvlaukumi).
- Elektroiekārtu pārdošanas vietas (stacionāri un tiešsaistē), ja tirdzniecības uzņēmumiem ir uzlikts par pienākumu veikt pieņemšanu atpakaļ, vai tie sniedz šādu pakalpojumu brīvprātīgi.
- Līdz trim nolietotām elektroiekārtām atbilstoši katram iekārtas veidam, kuru malas garums ir maksimāli 25 centimetri, varat bez jaunas iekārtas iepriekšējas iegādes no ražotāja bez maksas nodot pie ražotāja vai kādā citā pilnvarotā savākšanas vietā jūsu tuvumā.
- Citas ražotāja un izplatītāja papildu pieņemšanas atpakaļ prasības uzzināsiēt attiecīgajā klientu servisā.
- Ja ražotājs veic jaunas elektroiekārtas piegādi privātai māsaimniecībai, tas var ierosināt nolietotās elektroiekārtas bezmaksas savākšanu pēc gala lietotāja pieprasījuma. Šim nolūkam sazinieties ar ražotāja klientu servisu.
- Šie apgalvojumi attiecas tikai uz ierīcēm, kas tiek uzstādītas un pārdotas Eiropas Savienības dalībvalstīs, un kas ir pakļautas Eiropas Direktīvas 2012/19/ES prasībām. Valstīs, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis, var būt spēkā no šīm atšķirīgas prasības attiecībā uz nolietoto elektrisko un elektronisko iekārtu utilizāciju.

Norādes par litija jonu akumulatoriem



Pirms ierīces utilizācijas demontējiet akumulatoru!

- Neizmetiet akumulatoru māsaimniecības atkritumos, nemetiet ugunī (sprādzienbīstamība) vai ūdenī. Bojāti akumulatori var kaitēt apkārtējai videi un jūsu veselībai, ja izplūst indīgi tvaiki vai šķidrumi.
- Bojāti vai izmantoti akumulatori jānodod otrreizējai pārstrādei saskaņā ar direktīvu 2006/66/EK.
- Nododiet ierīci un lādētāju utilizācijas punktā izmantotās plastmasas un metāla daļas var atdalīt viendabīgā veidā un nodot otrreizējai izmantošanai.
- Utilizējiet akumulatorus izlādētā stāvoklī. Mēs iesakām polus nosegt ar līmlenti, lai pasargātu no īssavienojuma. Neatveriet akumulatoru.
- Utilizējiet akumulatorus saskaņā ar vietējiem noteikumiem. Nododiet akumulatorus izmantotu akumulatoru savākšanas punktā, kur tos nodod otrreizējai izmantošanai atbilstoši apkārtējās vides prasībām. Jautājiet par to vietējam atkritumu utilizācijas uzņēmumam.

Par iespējām utilizēt nolietoto ierīci jautājiēt sava novada vai pilsētas administrācijā.

Degviela un eļļas

- Pirms ierīces utilizācijas jāiztukšo degvielas tvertne un motoreļļas tvertne!
- Degvielu un motoreļļu nedrīkst izmest sadzīves atkritumos vai kanalizācijā, tās jānodod šķirošanas vai utilizācijas punktā!
- Tukšās eļļas un degvielas tvertnes jāutilizē atbilstoši apkārtējās vides prasībām.

16. Traucējumu novēršana

Trūkumu atklāšana

Tabulā ir redzamas iespējamās kļūdas, to iespējama iemesls un novēršanas iespējas. Ja jūs tomēr nevarat novērst problēmu, konsultējieties ar speciālistu.

⚠ UZMANĪBU!

Vispirms izslēdziet motoru un atvienojiet aizdedzes vadu, pirms veicat kontroles vai regulējumus.

⚠ UZMANĪBU!

Ja pēc regulēšanas vai labošanas darba motors ir darbojies vairākas minūtes, atcerieties, ka izplūdes kolektors un citas daļas ir karstas. Tātad nepieskarieties, lai nepieļautu apdegumus.

Traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Nemierīga darbība, stipra ierīces vibrācija	• Valīgas skrūves • Valīgs plaušanas naža stiprinājums • Nav izbalansēts plaušanas nazis • Bojāta ķīļsiksna • Aizsprostots izmešanas kanāls	• Pārbaudiet skrūves • Pārbaudiet plaušanas naža stiprinājumu • Nomainiet plaušanas nazi specializētā darbnīcā • Sazinieties ar specializēto tirgotāju/klientu servisu • Izīrtiet izmešanas kanālu
Motors nedarbojas	• Nepareiza iedarbināšanas secība • Nepareizs droselvārsta iestatījums • Nav nospiesta motora bremzes svira • Akseleratora sviras nepareizs stāvoklis • Bojāta aizdedzes svece • Tukša degvielas tvertne • Pārāk garas troses • Zemas kvalitātes degviela, ierīce uzglabāta, neiztukšojot benzīna tvertni, nepareizas markas benzīns • Netīra aizdedzes svece (oglekļa nosēdumi uz elektrodiem), pārāk liela sprauga starp elektrodiem • Aizdedzes svece ir sasalpināta ar degvielu (pārpludināts motors) • Bojāts motors	• Pārbaudiet palaišanas procesu • Pārbaudiet droselvārsta iestatījumu • Nospiediet motora bremzes sviru • Pārbaudiet iestatījumu • Nomainiet aizdedzes sveci • Iepildiet degvielu • Noregulējiet troses ar uznavuzgriezni • Iztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru. Iepildiet svaigu benzīnu • Notīriet sveci, pārbaudiet sveces kvēlskaitli, ja nepieciešams, nomainiet sveci, iestatiet 0,6–0,8 mm spraugu • Nožāvējiet sveci un ievietojiet no jauna • Vērsieties pilnvarotā klientu servisā
Iekšdedzes dzinējs stipri uzkarst	• Netīras dzesēšanas ribas • Pārāk zems motoreļļas līmenis • Nodilusi ķīļsiksna	• Notīriet dzesēšanas ribas • Pārbaudiet motoreļļas līmeni un uzpildiet motoreļļu • Nomainiet ķīļsiksnu

Ierīce nebrauc	• Nav sajūgts pārvads • Nokritusi ķīļsiksna (pārvada) • Nodilusi vai bojāta ķīļsiksna (pārvada) • Starp aizmugurējo asi un aizmugurējiem riteņiem nav ierīevja	• Sajūdziet pārvadu (brīvgaitas svira) • Uzlieciet ķīļsiksnu (pārvada) • Nomainiet ķīļsiksnu (pārvada) • Iemontējiet ierīvi
Motors darbojas nemierīgi	• Netīrs gaisa filtrs • Netīra aizdedzes svece	• Izfīriet gaisa filtru • Notīriet aizdedzes sveci
Zāliens kļūst dzeltens, nevienmērīga plaušana	• Neass plaušanas nazis • Pārāk mazs plaušanas augstums	• Uzasiniet plaušanas nazi • Noregulējiet pareizo augstumu
Zāles izmešana nav rūpīga	• Pārāk mazs plaušanas augstums • Nodilis plaušanas nazis • Aizsprostots savācējgrozs • Aizsprostots kanāls • Pārāk slapja zāle • Pārāk liels braukšanas ātrums	• Noregulējiet augstumu • Nomainiet plaušanas nazi • Iztukšojiet savācējgrozu vai atbrīvojiet aizsprostojumu • Izfīriet izmešanas kanālu • Plaujiet sausus laikapstākļos • Izvēlieties zemāku pārnēsumu
Zāles plāvēju nevar iedarbināt ar elektrostarteri	• Izlādējies akumulators • Sadedzis drošinātājs	• Uzlādējiet akumulatoru • Nomainiet drošinātāju
Plaušanas laikā samazinās motora jauda	• Pārāk liels braukšanas ātrums attiecībā pret plaušanas augstumu	• Samaziniet braukšanas ātrumu un palieliniet plaušanas augstumu
Nepietiekams bremzēšanas spēks	• Nepareizi noregulētas bremzes	• Sazinieties ar specializēto tirgotāju/klientu servisu

Innehållsförteckning:

Sida:

1.	Förklaring av symbolerna på produkten.....	148
2.	Inledning	153
3.	Maskinbeskrivning	153
4.	Leveransomfång	154
5.	Avsedd användning	154
6.	Säkerhetsanvisningar	155
7.	Tekniska specifikationer	158
8.	Uppackning	159
9.	Montering	159
10.	Före idrifttagning	160
11.	Manövrering	162
12.	Transport (bild 1).....	166
13.	Rengöring och underhåll	166
14.	Förvaring.....	170
15.	Avfallshantering och återvinning	171
16.	Felsökning.....	172
17.	Försäkran om överensstämmelse	258

1. Förklaring av symbolerna på produkten

Användningen av symboler i den här handboken ska göra dig uppmärksam på eventuella risker. Säkerhetssymbolerna och förklaringarna som anges i samband med dessa måste förstås. Varningarna i sig undanröjer inga risker och kan inte ersätta lämpliga åtgärder för att förebygga olyckor.

	Läs säkerhetsanvisningarna före användning.
	Läs och förstå hela texten i instruktionsmanualen före idrifttagning.
	Skaderisk! Kör resp, klipp inte på backar med över 10° (17%) lutning. Kör resp, klipp inte i längsriktning. Tipprisk!
	Använd aldrig apparaten utan uppsamlingskorg.
	Fara till följd av delar som slungas ut när motorn kör. Håll alltid ett säkerhetsavstånd.
	Säkerställ att tillräckligt säkerhetsavstånd hålls till andra personer. Håll obehöriga personer borta från apparaten.
	Ta bort tändstiftskontakten innan du utför något underhåll.
	Ta ut tändningsnyckeln före arbeten på apparaten och läs igenom anvisningarna i denna beskrivning.
	Ta bort batteriet innan du utför underhållsarbeten.
	Håll händer och fötter borta från de roterande klippknivarna.

	Håll händer och fötter borta från de roterande klippknivarna.
	Viktigt. Avgaserna är giftiga. Använd därför inte motorn i oventilerade utrymmen.
	Obs! Varma ytor – risk för brännskador.
	Använd hörsel- och ögonskydd!
	Bär säkerhetsskor, säkerhetshandskar, åtsittande klädsel.
	Kliv inte upp på klippenheten, sidoutkastet, hjulen eller åkgräsklipparens kåpa.
	OBS! Drivmedel är brandfarliga och explosiva – risk för brännskador.
	Tankvolym
	Effekt
	Slagvolym
	Varvtal
	Volym uppsamlingskorg

	Klipphöjdsjustering min. - max.
	max. hastighet
	max. lutning i backen
	max. bredd
	Vikt
	Motorolja
	Tanka inte då motorn är varm eller fortfarande påslagen.
	Längd klippkniv. Max. snittbredd.
	Garanterad ljudeffektnivå
	Varning för farlig elektrisk spänning.
	STOPP: Stäng av motorn ON: Drift START: Start
	Broms- och kopplingspedal

	Handbroms
	Choke/varvtalsregulator
	Framåtväxelspak
	Neutral
	Backväxel
	5-dubbel klipphöjdsjustering
	Klippenhet till/från
	Titta inte in i åkgräsklipparens LED-strålkastare!
	Apparatsäkring
	Skyddsklass II
	Produkten uppfyller kraven i gällande europeiska direktiv.
	Produkten uppfyller kraven i gällande serbiska direktiv.

Förklaring av signalorden i bruksanvisningen

FARA!	Signalord för att känneteckna en omedelbart förestående farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till livshotande eller allvarlig personskada.
VARNING!	Signalord för att känneteckna en tänkbart farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarlig personskada.
VAR FÖRSIKTIG!	Signalord för att känneteckna en omedelbart förestående farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till en mindre eller måttlig personskada.
ANVISNING	Signalord för att känneteckna en omedelbart förestående farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till materiella skador på produkten eller egendom/innehav.

2. Inledning

TILLVERKARE:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

BÄSTA KUND!

Vi hoppas att du får mycket glädje och nytta av din nya produkt.

ANVISNING:

Tillverkaren av denna produkt ansvarar enligt gällande produktansvar inte för skador som kan uppstå på produkten eller genom produkten:

- Vid felaktig behandling.
- Om bruksanvisningen inte följs,
- vid reparationer genom utomstående, icke auktoriserade personer,
- vid byte och montering av reservdelar som inte är original,
- Vid icke avsedd användning.
- Den elektriska anläggningen slutar fungera om man inte följer de elektriska föreskrifterna och VDE-bestämmelse 0100, DIN 57113 / VDE0113.

Observera följande:

Bruksanvisningen är en del av den här produkten. Den innehåller viktiga anvisningar om hur du arbetar säkert, fackmannamässigt och ekonomiskt med produkten. Den informerar om hur du undviker faror, håller nere reparationskostnader, minskar stilleståndstider, och ökar produktens tillförlitlighet och livslängd. Utöver säkerhetsbestämmelserna i den här bruksanvisningen måste du även alltid följa föreskrifterna som gäller för produktens användning i ditt land.

Bekanta dig med alla användnings- och säkerhetsanvisningar innan du börjar använda produkten. Kör produkten endast enligt beskrivningen och för de angivna användningsområdena. Förvara bruksanvisningen väl och låt alla dokument följa med om produkten lämnas vidare till tredje part.

3. Maskinbeskrivning

1. Förarsäte
- 1a. Skruv
- 1b. Mutter
- 1c. Sätets kontaktbrytare
2. Uppsamlingskorg
3. Klippenhet till/från

4. Klipphöjdsinställning
5. Batteriskydd
- 5a. Batteri*
- 5b. Laddare*
6. Hjul bak
7. Vattenanslutning
8. Klippenhet (skydd)
- 8a. Klippkniv
9. Hjul fram
10. LED-ljus (modellberoende)
11. Transportkonsol
12. Handbroms
13. Broms-/kopplingspedal
14. Varvtalsspak
15. Rattstäng
- 15a. Styrstänger
- 15b. Skruv
- 15c. Mutter
- 15d. Styrrör
16. Ratt
- 16a. Rattskydd
- 16b. Mutter
- 16c. Metallbricka
- 16d. Rattfäste
- 16e. Plastbricka
- 16f. Gummiring
17. Växelspak
18. Tändningsslås
- 18a. Tändningsnyckel
19. Till-/Från-brytare LED-ljus (modellberoende)
20. Utkastkanal
- 20a. Fästkrokar
- 20b. Utkastkanal (nedtill)
- 20c. Lucka utkastkanal
- 20d. Fästjärn utkastkanal
- 20e. Fästkrokar
21. Lock till oljetank med mätsticka
22. Tanklock
23. Sidoutkast
24. Luftfilterhus
- 24a. Luftfilter
25. Tändstift
- 25a. Tändstiftskontakt
26. Säkring 5A
- 26a. Hållare säkring
27. Snörstart

4. Leveransomfång

- Bensindriven ågräsklippare
- Sidoutkast (23)
- Förarsäte (1)
- Uppsamlingskorg (2)
- Rattstång (15)
- Ratt (16)
- Laddare (5b)*
- Batteri (5a)*
- Spruta 100 ml oljeutsug med slang
- Tratt med slang
- Säkring 5A (26)
- Tändningsnyckel 2x (18a)
- Instruktionsmanual

Verktyg:

- Tändstiftsnyckel
- Skruvnyckel nyckelvidd 13
- Skruvnyckel nyckelvidd 10

* Ingår inte obligatoriskt i leveransomfånget!

5. Avsedd användning

Maskinen uppfyller gällande EU-maskindirektiv.

Obs – olycksrisk!

Bensindriven ågräsklipparen är bara avsedd för gräsklippning, annan användning är inte tillåten.

Alla skydds- och säkerhetsanordningar måste vara monterade på maskinen innan du börjar använda den.

- Personen som använder maskinen ansvarar för andra som vistas i arbetsområdet.
- Maskinen är avsedd att användas av en person.
- Följ alla säkerhets- och riskanvisningar som sitter på maskinen.
- Alla säkerhets- och riskanvisningar som sitter på maskinen ska vara i fullständigt läsbart skick.
- Använd bara maskinen i tekniskt felfritt skick och enligt bestämmelserna. Var säkerhetsmedveten och ansvarsfull och följ instruktionsmanualen!
- Särskilt störningar som kan påverka säkerheten måste omgående åtgärdas (eller lämnas in för reparation)!
- Tillverkarens säkerhets-, arbets- och underhållsanvisningar samt de mått som anges i den tekniska specifikationen måste följas.

- Tillämpliga föreskrifter om förebyggande av olycksfall och andra allmänt erkända säkerhetstekniska regler måste följas.
- Maskinen får bara användas, underhållas eller repareras av sakkunniga personer som känner till dessa arbeten och dess risker. Egenmäktiga förändringar av maskinen fritar tillverkaren från allt ansvar för därav resulterande skador.
- Maskinen får bara användas med originaltillbehör och originalverktyg från tillverkaren.
- All annan eller ytterligare användning anses vara felaktig. Skador som då uppstår fritar tillverkaren från ansvar och användaren bär ensam ansvaret och risken.
- Arbeta inte med maskinen om du är tveksam till om arbetsförhållandena är säkra eller osäkra.
- Bensingräsklipparen är avsedd för privat bruk i egen eller i hobbyträdgård. Gräsklippare för privat bruk i egen eller i hobbyträdgård är sådana gräsklippare som i regel inte används mer än 50 timmar om året och som till övervägande del används till att sköta gräs och gräsmattor, dock inte vid allmänna anläggningar, i parker, på sportanläggningar och inte inom lant- och skogsbruk.

Eftersom användaren eller andra personer riskerar fysiska skador får maskinen inte användas:

- för att klippa rankväxande planter,
- för att hacka och sonderdela delar från beskärning av träd eller häckklippning,
- för rensning av gångstigar (uppsugning, bortblåsning),
- för snöröjning med hjälp av klippenheten,
- för vård av gräs på takplantering,
- för utjämning av markupphöjningar som t.ex. mullvadshögar,
- för att transportera snittmaterial, utom i den härför avsedda uppsamlingskorgen.
- Maskinen är inte tillåten på allmänna vägar.
- Det är inte tillåtet att transportera personer (i synnerhet barn) eller djur med maskinen.
- Kliv aldrig upp på klippenheten.
- Av säkerhetsskäl får gräsklipparen inte användas som drivaggregat för andra arbetsverktyg och verktygssatser av något slag.

⚠ VARNING

Läs för din egen säkerhets skull igenom bruksanvisningen och de allmänna säkerhetsanvisningarna före idrifttagning. Om du lämnar apparaten vidare till någon annan ska du alltid lämna med användningsmanualen.

Observera att våra apparater inte är konstruerade för kommersiell, hantverksmässig eller industriell användning. Vi lämnar ingen garanti när apparaten används i kommersiella eller industriella verksamheter liksom liknande verksamheter.

6. Säkerhetsanvisningar

⚠ Obs!

Vid användning av apparater måste vissa säkerhetsåtgärder följas för att undvika personskador och saksador. Läs noga igenom instruktionsmanualen/säkerhetsanvisningarna. Förvara manualen tillgängligt så att du alltid har tillgång till informationen. Om du lämna över maskinen till någon annan person, lämna då även över instruktionsmanualen/säkerhetsanvisningarna. Vi tar inget ansvar för olyckor eller skador som orsakats av underlåtenhet att följa beskrivningen och säkerhetsinstruktionerna.

Följande personer får inte använda apparaten:

- Barn, personer med fysiska, intellektuella eller sensoriska funktionshinder eller otillräcklig erfarenhet och kunskap eller personer som inte är förtrogna med instruktionerna om hur maskinen ska användas får aldrig använda maskinen.
- Tillåt aldrig barn eller ungdomar under 16 år att använda maskinen. Det kan finnas lokala bestämmelser som fastställer lägsta ålder.
- Använd bara maskinen utvilad samt i god fysisk och mental hälsa. Om du har nedsatt arbetsförmåga av hälsoskäl bör du fråga din läkare om arbete med maskinen är möjligt.
Du får inte arbeta med maskinen efter intag av alkohol, droger eller mediciner som försämrar reaktionsförmågan.

⚠ Personssäkerhet

Obs! Hälsofara på grund av vibrationer!

Överdriven belastning genom vibrationer kan leda till cirkulations- eller nervskador, i synnerhet hos människor med kärlsjukdomar. Vänd dig till en läkare om symptom uppträder som kan ha uppstått genom vibrationsbelastning.

Följande symptom kan uppträda i fingrar, händer eller handleder på grund av vibrationer:

- känselbortfall,
- smärtor,
- muskelförsvagning,
- hudmissfärgningar,

- oangenäm stickande känsla.

Håll ratten fast men inte krampaktigt med båda händerna på de utmärkta ställena när du arbetar. Planera arbetstiderna så att högre belastningar över en längre period undviks.

Varning! Elverktyg alstrar ett elektromagnetiskt fält under drift. Under vissa förhållanden kan fältet störa aktiva eller passiva medicinska implantat. För att minska risken för dödsfall eller allvarliga skador rekommenderar vi därför personer med medicinska implantat till att höra med sin läkare och kontakta tillverkaren av det medicinska implantatet innan verktyget används.

Klädsel och utrustning

- Använd alltid rejäla skodon med grov sula. Arbeta aldrig barfota eller t.ex. i sandaler.
- Maskinen får bara användas om du har långbyxor och tättsittande klädsel.
- Bär aldrig lösa kläder som kan fastna i rörliga delar (manöverspak) och heller inga smycken, slipsar eller schalar.
- Ha alltid rejäla handskar på vid underhålls- och rengöringsarbeten samt vid transport av maskinen och sätt upp och säkra långt hår (huvudduk, mössa etc).
- När klippkniven ska skärpas måste lämpliga skyddsglasögon bäras.

Under arbetet

- Arbeta aldrig när andra personer, i synnerhet barn, eller husdjur befinner sig i närheten. Se till att det avklippta gräset aldrig kastas ut i riktning mot tredje person.
- Arbeta inte med maskinen i regn, åska och särskilt inte när det finns risk för blixtnedslag.

Avgaser:

- Livsfara genom förgiftning! Ställ in arbetet direkt vid illamående, huvudvärk, synstörningar (t.ex. att synfältet blir mindre) hörselrubbigheter, svindel, bristande koncentrationsförmåga. Dessa symptom kan bl.a. orsakas av för höga avgaskoncentrationer.
- Maskinen genererar giftiga avgaser så snart förbränningsmotorn är igång. Dessa gaser innehåller giftig kolmonoxid, en färg- och luktlös gas samt andra skadliga ämnen. Förbränningsmotorn får aldrig tas i drift i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.

- Avgaserna från förbränningsmotorn släpps ut i luften framför vänster bakhjul. Vid arbetet med maskinen är det viktigt att se till att detta område alltid är rent och aldrig täcks över så att avgaserna inte stockas.

△ Arbetsplatssäkerhet

- Kontrollera hela terrängen där maskinen används och ta bort stenar, grenar, trådar, ben och annat främmande material som kan fastna och slungas iväg av maskinen. Det är lätt att förbise hinder (t.ex. stubbar, rötter) i högt gräs.
- Markera därför alla dolda främmande föremål i gräsytan (hinder) som inte kan avlägsnas innan du påbörjar arbetet med maskinen.
- Se upp med fördjupningar (hål) och andra faror som inte syns i terrängen. Det är lätt att förbise hinder i högt gräs.
- Var särskilt försiktig med maskinen när du arbetar i närheten av branta sluttningar, gränser i terrängen, diken och vallar. Var särskilt noga med att hålla tillräckligt avstånd till sådana riskabla ställen.
- Särskild försiktighet rekommenderas på översiktliga ställen, buskage, träd och andra hinder där personer, i synnerhet barn eller djur kan befinna sig.
- Stanna genast den bensindrivna åkgräsklipparen och stäng av klippkniven om någon beträder klippområdet.
- Håll alltid ögonen på området framför fordonet. Se upp för hinder för att kunna väja undan i rätt tid.
- Kontrollera området bakom den bensindrivna åkgräsklipparen innan du backar och koppla bort eventuellt påbyggnadsapparat. Klipp aldrig baklänges om detta inte är helt nödvändigt. Iaktta särskild försiktighet vid baklängesklippning och kontrollera hela området bakom den bensindrivna åkgräsklipparen grundligt.
- Vid arbeten inom en grupp måste du alltid meddela de andra i god tid vad du har för avsikt att göra. Håll säkerhetsavståndet!
- Före varje riktningssändring ska körhastigheten reduceras så att användaren hela tiden behåller kontrollen över maskinen och den bensindrivna åkgräsklipparen heller inte kan välta.
- Vid användning i närheten av vägar och när du korsar trafikerade vägar måste du vara uppmärksam på andra trafikanter.
- Du måste vara särskilt försiktig när du klipper intill vägar, cykelstigar och gångbanor. Delar som slungas ut kan leda till svåra personskador och materiella skador.

△ Hantering av bensin

△ Livsfara! Bensin är mycket brandfarlig och i högsta grad antändlig.

- Förvara endast bensin i godkända behållare som är avsedda för detta (dunkar). Tankbehållarens lock ska alltid skruvas på korrekt och dras åt ordentligt. Defekta lock ska av säkerhetsskäl bytas ut.
- Håll bensin borta från gnistor, öppen låga, konstanta lågor, värmekällor och andra antändningskällor. Rökning är inte tillåtet!
- Tanka bara utomhus och rök inte under tankningen.
- Stäng av förbränningsmotorn före tankningen och låt den kyla av.
- Bensin måste fyllas på innan förbränningsmotorn startas. Öppna inte tanklåset eller fyll på bensin medan förbränningsmotorn är igång eller när maskinen är varm.
- Öppna tanklåset försiktigt och långsamt. Avvakta tryckutjämning och ta först därefter av tanklocket.
- Använd en lämplig tratt eller ett påfyllningsrör för att tanka så att inget bränsle kan rinna ut på förbränningsmotor och hus resp. gräsmattan.

Fyll inte på för mycket i bränsletanken!

- För att ge bränslet plats för utvidgning, fyll aldrig bränsletanken över underkanten av påfyllningsstosen. Beakta extra uppgifter i förbränningsmotorns användningsinstruktion.
- Om bensin har runnit över får förbränningsmotorn först startas efter att den yta där bensin hamnade har rengjorts. Alla antändningsförsök måste undvikas tills bensinångorna har avdunstat (torka torrt).
- Torka alltid upp utspillt bränsle.
- Om bensin har hamnat på dina kläder måste du byta till andra.
- Tanklocket ska alltid skruvas på korrekt efter varje tankning och dras åt ordentligt. Apparaten får inte tas i drift utan påskruvat originaltanklock.
- Kontrollera av säkerhetsskäl bränsleledning, bränsletank och tanklås regelbundet beträffande skador, åldring (sprödhet), att allt sitter ordentligt fast och otäta ställen och byt ut dem vid behov.
- Tanken får bara tömmas utomhus.
- Använd aldrig dryckesflaskor eller liknande för att avfallshantera eller förvara drivmedel t.ex. bränsle. Personer, i synnerhet barn, kan förledas att dricka ur dem.

- Förvara aldrig maskinen med bensin i tanken inomhus i en byggnad. Bensinångor som uppstår kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor och antändas.
- Ställ inte maskin och bränslebehållare i närheten av värmesystem, värmestrålare, svetsaggregat och andra värmekällor.

Explosionsrisk!

Om en defekt fastställs på tanken, tanklocket eller på bränsleförande delar (bränsleledningar) måste förbränningsmotorn ställas av. Därefter ska en fackhandlare kontaktas.

Elsäkerhet:

- Laddarens stickkontakt måste passa i eluttaget. Du får inte ändra stickkontakten på något sätt. Använd inte adapterkontakter tillsammans med jordade elverktyg. Intakta stickkontakter och uttag som passar till dessa minskar risken för elstötar.
- Undvik att vidröra jordade delar, exempelvis rör, radiatorer, spisar och kylskåp, med kroppen. Risken för elstötar ökar om din kropp är jordad.
- Låt inte elverktyg utsättas för regn eller väta. Vatten som tränger in i elverktyg ökar risken för elstötar.

Observera säkerhetsinstruktionerna och instruktionerna för laddning och korrekt användning som finns i bruksanvisningen för ditt batteri och din laddare i serien Scheppach 20 V IXES.

En detaljerad beskrivning av laddningsprocessen och ytterligare information finns i denna separata instruktionsmanual.

Felaktig användning av batteri och laddare kan ge upphov till elstöt eller brand.

⚠ Säkerhetsanvisningar för bensindriven åkgräsklippare

Starta:

- Maskinen får startas utifrån förarsätet.
- Starta maskinen på en jämn yta, inte i sluttning.
- Förbränningsmotorn får bara startas i ett väl ventilerat arbetsområde, särskilt i garage är det viktigt med tillräcklig ventilering.
- Koppla ur skärverktyg, påbyggnadsapparater och drivning före starten av förbränningsmotorn och tryck ner bromspedalen bestämt.
- Vid starten är det viktigt att tänka på att ha tillräckligt med avstånd mellan fötter och skärverktyg.

- Starta inte motorn när du står framför utkastkanalen.
- Lyft eller bär aldrig en gräsklippare med motorn igång.
- Att köra maskinen med för hög hastighet kan öka risken för olyckor.
- Starta aldrig förbränningsmotorn genom att kortslutning av startmotorklämman. Om den normala startmotorkretsen kringgås kan den bensindrivna åkgräsklipparen plötsligt sätta sig i rörelse.
- Starta aldrig förbränningsmotorn om du fastställer bensinlukt – **explosionsfara!**

Arbetsinsats:

⚠ Varning – Risk för personskador!

- Observera klippknivens arbetsområde. Lagg aldrig händer eller fötter på eller under roterande delar. Rör aldrig vid den roterande klippkniven. Håll dig alltid borta från utkastöppningen. Ett tillräckligt säkerhetsavstånd måste alltid hållas.
- Arbeta bara i dagsljus eller med bra belysning.
- Om du kör utanför gräsmattan eller när du inte klipper gräset ska klippkniven kopplas bort och klippenheten ställas in på högsta snittläge.
- Objekt som göms i gräsängarna (vattenspridarläggningar, pålar, vattenventiler, fundament, elledningar etc) måste du köra runt. Kör aldrig över sådana främmande föremål.
- Under arbetet måste ratten alltid hållas fast med båda händerna.
- Var särskilt försiktig när du kör på gräsytor och andra ojämna ytor eftersom ratten kan vridas av sig själv pga hål, kullar, slag etc.
- **Skaderisk för händer och fingrar!**
- Kör alltid med lämplig hastighet.
- Töm uppsamlingskorgen endast utifrån förarsätet.
- Innan du tömmer uppsamlingskorgen ska du alltid koppla bort klippkniven och vänta till den kommit till stillstånd.

Slå från drivningen, stäng av förbränningsmotorn och vänta tills klippkniven står helt stilla, sätt an handbromsen och dra ut tändningsnyckeln:

- innan du lossar blockeringar eller rensar blockeringar i utkastkanalen,
- innan du kontrollerar den bensindrivna åkgräsklipparen, rengör eller arbetar på gräsklipparen,
- om klippkniven stöter på ett främmande föremål. Sök efter skador på maskinen och på skärverktyget och låt genomföra nödvändiga reparationer innan du startar igen,

- om maskinen börjar vibrera ovanligt kraftigt. En omedelbar kontroll krävs.
- när du lämnar resp. transporterar maskinen.

Restrisker och skyddsåtgärder

Försumma ergonomiska principer

Slarvig användning av personlig skyddsutrustning (PPE)

Oaktsam användning eller utelämnande av personlig skyddsutrustning kan leda till allvarlig personskada.

- Använd föreskriven skyddsutrustning.

Mänskliga faktorn, felförhållanden

- Behåll full koncentration vid allt arbete.

⚠ **Restrisker** kan aldrig uteslutas.

Risker vid buller

Hörselskador

Längre tids oskyddat arbete med apparaten kan leda till hörselskador.

- Ta för vana att alltid använda hörselskydd.

Agerande i nödfall

Om en olycka eventuellt skulle inträffa ska du vidta nödvändiga åtgärder för första hjälpen och tillkalla kvalificerad läkarhjälp så fort som möjligt.

7. Tekniska specifikationer

Motortyp	4-taktsmotor/luftkyld
Slagvolym	224 cm ³
Tomgångsvarvtal	1800 ^{+/-100} min ⁻¹
Effekt	4,4 kW/ 6 hk
Bränsle	Normal bensen/blyfri max. 10 % bioetanol
Tankvolym/bensen	1,8 l
Motorolja	SAE 30 / 10W30
Tankvolym/olja	0,5 l
Klipphöjdsjustering	5-dubbel
Påfyllningsmängd uppsamlingskorg	150 l
Klippbredd	61 cm
Klipphöjd	35-75 mm ±5 mm
Vikt	120 kg
Körhastighet V	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h
Körhastighet R	2,4 km/h

Framhjul	10x4,00-4
Lufttryck framhjul	1,5 bar
Bakhjul	13 x 5,00-6
Lufttryck bakhjul	1,8 bar
Skyddsklass LED	IP66

Batteri/laddare

Tekniska specifikationer om batteri och laddare finns i den bifogade instruktionsmanualen.

Obs!

Maskinen är en del av serien Scheppach 20 V IXES och kan användas tillsammans med batterier i serien Scheppach 20 V IXES. Batterierna får endast laddas med laddare i serien Scheppach 20 V IXES.

Med förbehåll för tekniska ändringar!

Information om buller uppmätt enligt tillämpliga standarder (EN ISO 5395) i enlighet med ISO 5395-1:2013:

Ljudtryck L _{PA}	84,7 dB
Ljudeffekt L _{WA}	96,59 dB
Mätosäkerhet K	1,69 dB

Använd ett hörselskydd.

Buller kan orsaka hörselskador.

Vibration a _h (kropp)	1,261 m/s ² i enlighet med ISO 5395-1
Vibration a _h (hand-arm - ratt)	3,662m/s ² / 3,522m/s ² i enlighet med ISO 5395-1
Mätosäkerhet K	1,5 m/s ²

Begränsa buller och vibrationer till ett minimum!

- Använd endast felfria produkter.
- Underhåll och rengör produkten regelbundet.
- Anpassa ditt arbetssätt till produkten.
- Överbelasta inte produkten.
- Låt kontrollera produkten om det behövs.
- Stäng av produkten när den inte används.
- Bär skyddshandskar.

Långvarig användning av den bensindrivna åkgräsklipparen kan orsaka cirkulationsstörningar på grund av vibrationer (vitfingersyndrom).

Uppgifter om användningstiden kan inte göras i detta fall eftersom det kan variera från person till person.

Följande faktorer kan påverka detta fenomen:

- Cirkulationsstörningar i användarens händer
- Låga utetemperaturer
- Långa användningstider

Det rekommenderas därför att bära varma arbetshandskar och ta regelbundna pauser.

8. Uppackning

1. Öppna förpackningen och ta av förpackningsmaterialet.
2. Kontrollera att leveransomfånget är fullständigt.
3. Kontrollera apparaten och tillbehör beträffande transportskador.
4. Ta bort transportsäkringarna (dvs buntbanden).
5. Pumpa upp alla 4 däck (6 + 9) med en vanlig fotpump (ingår inte i leveransomfånget).
Det korrekta däcktrycket är 1,5 bar på framhjulen (9) och 1,8 bar på bakdäcken (6).
6. Den bensindrivna åkgräsklipparen kan lyftas av från pallen försiktigt av dig och 3 andra personer.
7. Ta tag i maskinens ram - inte i inklädnaden av plast! På framsidan går det att använda transportbygeln (11).
8. Om möjligt, förvara förpackningen fram till utgången av garantiperioden.

⚠ FARA

Apparaten och förpackningsmaterialet är inga leksaker! Barn får inte leka med plastpåsar, folie och smådelar! Risk för kvävning eller andra skador!

9. Montering

⚠ WARNING!

Risk för personsador och materiella skador!

Användning av felaktiga reservdelar och tillbehör kan leda till personsador och materiella skador. Delarna kan lossa och slungas iväg. Dessutom kan de försämra produktens kapacitet.

- Använd endast tillverkarens reserv- och tillbehörsdelar i originalutförande. Originaldelar och tillbehör hittar du hos din fackhandlare.
- Om detta ignoreras kan produktens kapacitet försämrast, skador uppstå och delar ev. lossna.

- Om detta ignoreras upphör tillverkarens garanti att gälla.

Vissa delar är demonterade vid leverans. Hopsättning är enkelt om följande anvisningar följs.

Anvisning!

Vid hopsättning och underhållsarbete behöver du följande extraverktyg som inte ingår i leveransomfånget:

- en mätbägare 1 liter (olja/bensinbeständig)
- en bensindunk (5 liter räcker i ca 5 drifttimmar)
- en tratt (som passar tankens bensinpåfyllningshals)
- hushållspapper (för att torka bort olja/bensinrester, kassering vid bensinstationen)
- en bensinpump (plastversion, finns i järnaffärer)
- 0,5 l motorolja SAE 30

9.1 Montera säte (bild 3 + 4)

1. Montera förarsätet (1) genom att först sätta dit de 2 skruvarna M8x16 (1a) och muttrarna M8 (1b) för hand.
2. Dra åt de 2 skruvarna (1a) med hjälp av skruvnycklarna (nyckelvidd 13 och nyckelvidd 10).
3. Anslut nu kabeln till sätets kontaktbrytare (1c) (bild 4).
4. Ställ in önskad sätesposition genom att förskjuta sätet. Se till att du kan nå manöverspaken och pedalen säkert.

9.2 Montera rattstäng (bild 5)

1. Stick in rattstäng (15) i rattroret (15d).
2. Var då noga med att hälen ligger över varandra.
3. För in skruven (15b) genom borrhålet och fäst den med hjälp av muttern (15c) och U-nyckeln nyckelvidd 13.
4. För rattskyddet (15) över styrstäng (15a).

9.3 Montera ratt (bild 6)

1. För på en plastbricka (16e), gummiringen (16f) och därefter den andra plastbrickan (16e) på styrsstäng (15a).
2. Sätt sedan rattfästet (16d) på styrsstäng.
3. Sätt ratten (16) på rattfästet (16d).
4. Lägg nu in metallbrickan (16c) i ratten (16) och fäst ratten med muttern (16b) och en hylsnyckel nyckelvidd 13.
5. Sätt rattskyddet (16a) mitt på ratten (16) tills det snäpper fast.

9.4 Hänga i uppsamlingskorg (bild 7)

1. Håll uppsamlingskorgen (2) i uppsamlingskorgens handtag med båda händerna.
2. Lägg uppsamlingskorgen (2) symmetriskt på styrningen. Rikta in uppsamlingskorgen (2) på den bensindrivna åkgräsklipparen.
3. Tippa uppsamlingskorgen (2) lätt framåt så att den främre delen av uppsamlingskorgen (2) snäpper fast.
4. Sväng nu uppsamlingskorgen (2) nedåt igen.
5. Kontrollera att uppsamlingskorgen (2) sitter korrekt.

9.5 Klippa med utkastkanal eller sidoutkast

Beroende på önskad arbetsinsats går det att välja mellan klippning med utkastkanal (20) och klippning med sidoutkast (23).

9.5.1 Utkastkanal (bild 8 + 9)

Utkastkanalen (20 + 20b) är förmonterad vid leverans. Kontrollera den avseende skador och att den sitter stadigt. Kontrollera om fästkrokarna (20a + 20e) och fästjärnet (20d) är korrekt ihakade. Låt vid behov en fackman byta ut den om den är skadad.

9.5.2 Sidoutkast (bild 1 + 8 + 9 + 10)

1. Haka i spaken för klipphöjdsjustering (4) på klipp-höjdnivå 1.
2. För att använda sidoutkastet (23), ta bort utkastkanalen (20 + 20b):
 - Dra då först av fästjärnet (20d) på den övre utkastkanalen (20) och skjut den uppåt.
 - Haka nu ur de båda fästkrokarna (20a + 20e) på den undre utkastkanalen (20b) och lyft upp luckan (20c). Därefter går det att ta bort den under utkastkanalen (20b).
3. Sätt därefter in sidoutkastet (23). Lyft då upp luckan (20c) igen.
4. Kontrollera att sidoutkastet (23) sitter stadigt. Sidoutkastet (23) ska aldrig peka mot människor, byggnader eller vägar.

10. Före idrifttagning

⚠ VARNING!

Hälsorisk!

Att inandas bensen-/smörjoljeångor och avgaser kan leda till allvarliga skador för hälsan, medvetslöshet och i extrema fall till döden.

- Andas inte in bensenångor/smörjoljeångor eller avgaser.
- Använd bara produkten utomhus.

Kontrollera produkten före varje idrifttagning beträffande:

- Att bränslesystemet är tätt.
- Att skyddsanordningar och skäranordning är i felfritt skick och kompletta.
- Att alla skruvförband sitter ordentligt fast.
- Alla rörliga delar går lätt.

Kontrollera före varje idrifttagning om

- skärverktyget och hela skärenheten (klippkniv, knivkoppling, knivbroms, fästbultar, klippenhetshus) är i felfritt skick. Var särskilt observant på att allt sitter ordentligt fast, skador samt slitage.
- att tanklocket är ordentligt påskruvat.
- att tanken och strömförande delar samt tanklocket är i felfritt skick.
- att säkerhetsanordningar är i felfritt skick och fungerar korrekt.
- att däckutrustningen (lufttryck, skador, slitage) är inom ramen för felfritt skick. att skruvförbanden sitter ordentligt fast ska kontrolleras. Utför i synnerhet alla underhållsarbeten som anges i underhållsplanen under rubriken "Före varje idrifttagning".

Byt ut defekta sam alla utslitna och skadade delar innan du använder maskinen. Oläsliga eller skadade risk- och varningsanvisningar på maskinen måste bytas ut.

Kontakta vid behov en fackhandlare.

Motorbränsle och olja

ANVISNING!

Risk för skador!

Används felaktigt lagrade eller om motorbränslen inte har tömts ut kan förgasaren sättas igen eller motordriften påverkas negativt.

- Håll överblivet bränsle i en lufttät behållare och förvara den i ett mörkt, svalt utrymme.
- Använd endast avsedda och godkända behållare för transport och lagring av motorbränsle.

ANVISNING!

Det går endast att klippa med den bensindrivna åkgräsklipparen när uppsamlingskorgen är insatt. Av säkerhetsskäl stängs annars motorn av efter att klippenheten har kopplats in!

10.1 Fylla på motorolja och sätta in batteri (bild 1 + 11 + 12)

△ Obs!

Motorn levereras utan olja. Därför måste olja fyllas på före idrifttagning. Använd multigrade-olja (SAE 30) för detta. Oljenivån i motorn måste kontrolleras före varje klippning.

1. Öppna locket till oljetanken (21) och fyll tanken med olja (SAE 30) med hjälp av tratten. Var observant på max. påfyllningsmängd.
2. Skruva sedan på locket till oljetanken (21) igen.
3. Sätt in batteriet (5a) genom att föra in det i maskinen längs styrskenan. Den låser sig hörbart.

△ FARA!

Brand- och explosionsrisk!

Bränsle kan antändas vid påfyllning och eventuellt explodera. Detta leder till allvarliga brännskador eller dödsfall.

- Stäng av motorn och låt den kylas av.
- Håll värme, lågor och gnistor borta.
- Fyll bara på bränsle utomhus.
- Bär skyddshandskar.
- Undvik hud- och ögonkontakt.
- Starta produkten med ett avstånd på minst 3 meter från bränslepåfyllningsstället.
- Var uppmärksam på otätheter. Starta inte motorn om bensin läcker ut.

△ VARNING!

Hälsorisk!

Att inandas bensin-/smörjoleångor kan leda till allvarliga skador för hälsan, medvetlöshet och i extrema fall till döden.

- Andas inte in bensin-/smörjoleångor.
- Använd bara produkten utomhus.

ANVISNING!

Produktskada

Om maskinen drivs utan eller med för lite motor- och växellådsolja kan detta leda till skador på motorn.

- Fyll på bensin och olja före idrifttagningen. Maskinen levereras utan motor- eller växellådsolja.

ANVISNING!

Miljöskador!

Utläckande olja kan smutsa ner miljön långsiktigt. Vätskan är mycket giftig och kan snabbt leda till förorening av vattnet.

- Fyll bara på/töm ut olja på jämna, fasta ytor.
- Använd en påfyllningsstos eller tratt.

- Samla upp avtappad olja i ett lämpligt kärl.
- Torka upp utspild olja noggrant och avfallshandtera trasorna enligt lokala föreskrifter.
- Avfallshandtera olja enligt lokala föreskrifter.

10.2 Påfyllning av bensin (bild 13)

△ Obs!

Den bensindrivna åkgräsklipparen levereras utan bensin. Därför måste bensin fyllas på före idrifttagning. Använd Super E5/E10-bensin.

1. Fäll ner förarsätet (1).
2. Rengör runt påfyllningsområdet. Smuts i tanken orsakar driftstörningar.
3. Öppna tanklocket (22) försiktigt så att eventuellt övertryck kan reduceras.
4. Fyll tanken med bensin (blyfri 95-oktanig E5/E10) med hjälp av en tratt. Var observant på max. påfyllningsmängd. Fyll försiktigt på bensinen upp till påfyllningsstosens underkant.
5. Skruva på tanklocket (22) igen. Se till att tanklåset sluter till ordentligt.
6. Gör rent tanklocket och runt om det.
7. Kontrollera tanken och bränsleledningarna beträffande otätheter.
8. Förflytta dig minst tre meter från tankplatsen innan du startar motorn.

10.3 Kontrollera däcktrycket

Det rätta däcktrycket är en väsentlig förutsättning för ett vägrätt stående skärverktyg och därmed även för en jämnt klippt gräsmatta.

1. Kontrollera däcktrycket med jämna mellanrum med en vanlig fotluftpump.
2. Fyll vid behov på luft med en vanlig fotluftpump (ingår inte i leveransomfånget). Det korrekta däcktrycket är 1,5 bar på framhjulen (9) och 1,8 bar på bakdäcken (6).

Anvisning: Skulle du konstatera att däcken eller hjulen är skadade kontakter du kundtjänst eller en fackverkstad.

10.4 Kontroll av klippenhetens kontaktbrytare (bild 1)

Handbromsens kontaktbrytare säkerställer att motorn inte går att starta när klippenheten är igångsatt.

1. Motorn är avstängd.
2. Sätt dig på förarsätet (1).
3. Tryck ner bromspedalen (13) helt och dra åt handbromsen (12).

4. Koppla in klippenheten (8) genom att skjuta klippenhetens (3) spak framåt och trycka åt höger tills den går i läge.
5. Försök att starta motorn (tändningsnyckeln (18a) till läget "Start").
6. Motorn får inte starta!

Anvisning: Skulle du konstatera att kontaktbrytaren inte fungerar korrekt kontaktar du kundtjänst eller en fackverkstad.

10.5 Kontrollera sätets kontaktbrytare (bild 1 + 4)

Sätets kontaktbrytare säkerställer att motorn stängs av så snart ingen person längre sitter på förarsätet.

1. Sätt dig på förarsätet (1).
2. Trampa på bromspedalen (13) och dra åt handbromsen (12).
3. Starta motorn och låt den gå.
4. Avlasta förarsätet (1) genom att stå upp (men inte stiga av!)
5. Motorn måste då stängas av!

Anvisning: Skulle du konstatera att kontaktbrytaren inte fungerar korrekt kontaktar du kundtjänst eller en fackverkstad.

10.6 Kontroll av uppsamlingskorgens kontaktbrytare (bild 1)

Uppsamlingskorgens (2) kontaktbrytare säkerställer att motorn stängs av om uppsamlingskorgen (2), med klippenheten igång, inte är korrekt fasthakad.

1. Sätt dig på förarsätet (1).
2. Trampa på bromspedalen (13) och dra åt handbromsen (12).
3. Starta motorn och låt den gå.
4. Koppla in klippenheten (8) genom att långsamt skjuta klippenhetens (3) spak framåt och åt höger tills den går i läge.
5. Lyft upp den tomma uppsamlingskorgen (2) lätt.
6. Motorn måste då stängas av!

Anvisning: Skulle du konstatera att kontaktbrytaren inte fungerar korrekt kontaktar du kundtjänst eller en fackverkstad.

10.7 Kontroll av knivstoppanordning

Genom att koppla ur klippenheten utlöses automatiskt och samtidigt en inbromsning som tvingar klippkniven till stillestånd inom några sekunder.

En kniv som arbetar genererar ett tydligt vinande ljud. Knivarnas arbete kännetecknas genom det vinande ljud som genereras och kan på så sätt kontrolleras.

Anvisning: Skulle du märka att kontaktbrytaren inte fungerar korrekt, kontakta kundtjänst eller en fackverkstad.

11. Manövrering

⚠ Obs!

Montera klart hela maskinen innan idrifttagning!

11.1 Driftstider

Observera eventuella lokala förordningar eller överenskommelser om tider för gräsklippning.

Gör dig förtrogen med manöverelementen och styrdonen och hur maskinen används.

I synnerhet måste användaren veta hur maskinens arbetsverktyg och förbränningsmotor snabbt kan stannas upp.

Maskinen får bara användas av personer som har läst användningsinstruktionen och är förtrogen med hur maskinen ska hanteras. Före den första idrifttagningen måste användaren se till att få en fackmässig och praktisk undervisning.

Användaren måste få förklarat för sig av försäljaren eller en annan fackkunnig hur maskinen används på ett säkert sätt.

Vid denna undervisning bör användaren göras medveten om

- att yttersta noggrannhet och koncentration är nödvändig.
- att en bensindriven åkgräsklippare som glider nedför en backe inte kan kontrolleras med hjälp av bromsen.

De väsentliga orsakerna för förlusten av kontroll över den bensindrivna åkgräsklipparen kan bl.a. vara:

- hjulens bristande markgrepp,
- för hög hastighet,
- olämplig bromsning,
- inkorrekt användning (sportevenemang osv),
- bristande kunskaper om de verkningar som hänger samman med markförhållandena, i synnerhet på backar (se under punkt 11.6.3 "Arbeten på sluttningar"),
- inkorrekt påkoppling av last och dålig lastfördelning.

11.1.1 Koppla till LED-ljus (bild 1) (modellberoende)

OBS! Titta INTE direkt in i ljuset! Rikta aldrig ljusstrålen mot ögonen på människor eller djur! Ska-derisk.

Åkgräsklipparen har LED-strålkastare som ser till att gräset som ska klippas är tillräckligt upplyst på mullna dagar eller i skuggiga trädgårdar.

1. Koppla till LED-ljuset med Till-/Från-brytaren (19).

WARNING!

Använd aldrig åkgräsklipparen på natten eller i extremt mörker. LED-strålkastarna är endast avsedda för att belysa dåligt belysta områden i trädgården.

11.2 Förbered klippområdet

1. Inspektera området som ska klippas noggrant innan klippning.
2. Ta bort stenar, pinnar, ben, trådar, leksaker och andra föremål som apparaten kan slunga iväg.
3. Se till att inga personer uppehåller sig på den yta som ska klippas.

11.3 Kontrollera klippkniv

⚠ WARNING!

Skaderisk!

Efter att ha stängt av motorn fortsätter klippkniven att klippa under ytterligare några sekunder. Om du rör vid de roterande delarna riskerar du att få skärskador.

- Vänta tills klippkniven har stannat helt.
- Bromsa inte skärverktyget med handen.
- Bär skyddshandskar.
- Håll skärverktyget borta från dina fötter.

1. Stäng av motorn och dra ut tändningsnyckeln (18a) ur tändningslåset (18) innan någon kontroll av klippkniven utförs.
2. Ta bort utkastkanalen (20) (se avsnitt 9.5) och lyft upp luckan (23) lätt. Nu är klippkniven tillgänglig.
3. Vrid nu klippkniven moturs i synområdet via knivskruven och kontrollera detta. Använd en skruvnyckel nyckelvidd 10 för att vrida kniven.
4. Kontrollera regelbundet att klippkniven är ordentligt fastsatt, i gott skick och väl slipad.
5. Om detta inte är fallet ska du låta en fackverkstad slipa klippkniven eller byta ut den.

11.4 Starta motorn med e-start (bild 1 + 7a)

1. Kontrollera batteriets (5a) laddningsnivå (se bifogad instruktionsmanual) och ladda det vid behov.
2. Kontrollera bensin- och motoroljenivåerna före varje start (se avsnitt 10.1 och 10.2). Övertyga dig om att tändstiftskontakten (25a) är ansluten till tändstiftet (25).
3. För in det laddade batteriet (5a) längs styrskenan i maskinen. Batteriet (5a) hakar i så att det hörs.

4. Haka fast uppsamlingskorgen (2) på maskinen. Se avsnitt 9.4.
5. Sätt dig på förarsätet (1).
6. Klippenheten (8) måste vara fränkopplad.
7. Trampa på bromspedalen (13) och dra åt handbromsen (12). Ställ in önskad höjd (4). Se avsnitt 11.7.1.
8. Lagg växelspaken (17) i neutralläget "N".
9. På grund av ett skyddande skikt på motorn kan det uppstå en liten rökbildning när du använder apparaten för första gången. Det här är normalt.
10. Vrid tändningsnyckeln (18a) i tändningslåset (18) på "Start" tills motorn går i gång och låt den stå i läget "On".

11.5 Starta motorn utan e-start (bild 1 + 7a + 13)

1. Kontrollera bensin- och motoroljenivåerna före varje start (se avsnitt 10.1 och 10.2). Övertyga dig om att tändstiftskontakten (25a) är ansluten till tändstiftet (25).
2. Klippenheten (8) måste vara fränkopplad.
3. Trampa ned broms- och kopplingspedal (13) och dra åt handbromsen (12). Ställ in önskad höjd (4). Se avsnitt 11.6.1.
4. Lagg växelspaken (17) i neutralläget "N".
5. Fäll upp förarsätet (1).
6. Ställ tändningsnyckeln i läget "ON".
7. Starta motorn med hjälp av snörstarten (27). Dra ut handtaget ca 10–15 cm (tills du känner ett motstånd). Dra sedan med ett kraftigt ryck. Om motorn inte startar, dra i snörstarten (27) igen.
8. På grund av ett skyddande skikt på motorn kan det uppstå en liten rökbildning när du använder apparaten för första gången. Det här är normalt.
9. Fäll ner förarsätet (1) igen.
10. Sätt dig på förarsätet (1).

⚠ Obs!

- Låt aldrig snörstarten slungas tillbaka av sig själv.
- Vid kallt väder kan det vara nödvändigt att upprepa startprocessen flera gånger.

11.6 Igångkörning med fränkopplad klippenhet **Obs! Utför växelbytet endast när maskinen står stilla.**

1. Trampa vid lågt varvtal "sköldpaddan" ner bromspedalen (13) helt. På så sätt låser man upp handbromsen (12).
2. Lagg i önskad växel.
3. Släpp bromspedalen (13) långsamt så att den bensindrivna åkgräsklipparen sätts i rörelse.

4. Skjut varvtalsspaken (14) i riktning "Haren" för att ge gas.
5. För att stoppa maskinen trampar du ner bromspedalen (13).

11.7 Klippning

⚠ VARNING!

Risk för olycksfall när du backar!

Titta på omgivningen bakom när du ska backa!

- Backa bara när det är nödvändigt!
- Du kan inte lägga i backen när klippenheten är inkopplad.

Anvisningar om klippning

- Kontrollera före varje klippning att klippkniven är ordentligt fastsatt, i gott skick och väl slipad. Använd därvid alltid skyddshandskar!
- Kontrollera gräsklipparen, klippkniven och de andra delarna om du har kört på ett främmande föremål eller om enheten vibrerar mer än normalt.
- En het motor, avgasrör eller drivning kan orsaka brännskador. Vidrör inte.
- Klipp endast när det är tillräckligt ljust.
- Se upp för trafiken när du befinner dig på eller nära en gata. Håll utkastkanalen (20 + 20b) och sidoutkastet (23) bortvridna från gatan.
- Undvik platser där hjulen inte längre kan greppa eler där klippningen är osäker.
- Övertyga dig om att det inte finns små barn bakom dig före en bakåtrörelse.
- Klipp endast med vassa, felfria knivar så att grässtråna inte fransas upp och gräsmattan blir gul.
- Kör gräsklipparen i så raka spår som möjligt för att uppnå ett snyggt resultat. Dessa spår ska då alltid överlappa med några centimeter så att det inte blir remсор kvar.
- Håll undersidan på gräsklipparhöljet ren och avlägsna gräsavlagringar. Gräsavlagringar gör startprocessen svår, försämrar klippningens kvalitet och utkastningen av gräs.

11.7.1 Ställa in klipphöjd (bild 1)

⚠ **Obs! Justeringen av klipphöjden får bara göras när klippenheten är fränkopplad.**

Välj klipphöjd baserat på gräsmattans faktiska längd. Genomför flera passeringar så att maximalt 4 cm gräsmatta tas bort på en gång.

1. Haka i spaken för klipphöjdsjustering (4) på önskad höjd.
2. Du kan ställa in 5 olika klipphöjder.

VIKTIGT: Vid transport måste du alltid ställa skärverket i det högsta läget (läge 5).

11.7.2 Klippning/igångsättning med inkopplad klippenhet (bild 1)

⚠ VARNING!

Risk för skador och personskada!

Föremål kan slungas iväg, träffa personer och orsaka personskador. Fasta föremål kan skada maskinen. Dessutom kan små stenar eller andra föremål slungas iväg minst 15 meter bort. Det kan leda till skador på bilar, hus och fönster.

- Tänk på att hålla ett avstånd på 30 meter mellan dig och andra personer eller djur vid gräsklippningen.
- Avlägsna inte föremål från gångstigar osv med maskinen.

ANVISNING!

Risk för skador!

Om maskinen inte rengörs regelbundet kan gräs-/ogräsrester fastna och sätta sig under skyddsskölden. Detta kan försämra produktens kapacitet och skada den på sikt.

- Rengör produkten grundligt efter användning.

Obs! Utför endast ett växelbyte när maskinen står stilla.

1. Trampa vid lågt varvtal "sköldpaddan" ner bromspedalen (13) helt. Handbromsen (12) måste därvid vara aktiverad i läge P (bild 1).
2. Skjut den främre klippenhetens växelspak (3) långsamt framåt, tills den hakar fast, för att sätta igång klippenheten.
3. Trampa vid lågt varvtal "sköldpaddan" ner bromspedalen (13) helt. På så sätt låser man upp handbromsen (12).
4. Lagg i önskad växel (17).
5. Släpp bromspedalen (13) långsamt så att gräsklipparen sätts i rörelse.
6. Skjut varvtalsspaken (14) i riktning "Haren" för att ge gas.
7. För att stoppa maskinen trampar du ner bromspedalen (13).

11.7.3 Arbeta i sluttningar

⚠ VARNING!

Fara om fel inträffar när du kör i backar!

När du kör på sluttningar måste du vara extra försiktig! Det finns inga säkra backar. Beakta särskilt följande säkerhetsanvisningar för detta!

- Koppla ur klippkniven och påbyggnadsapparater om hjulen skulle spinna loss eller om fordonet fastnar när det kör i en uppförslänt. Lämna därefter backen i långsam fart och rak riktning!
- En full uppsamlingskorg ökar genom sin vikt den bensindrivna åkgräsklipparens risk för välta!
- I backar ska klippbanan läggas på tvären mot backen. Gräsklipparen kan förhindras att glida ner genom snedställning uppåt.
- Utförslänt är en av huvudorsakerna för olyckor då kontrollen över den bensindrivna åkgräsklipparen ofta går förlorad och maskinen välter. Detta kan orsaka allvarliga eller t.o.m. livshotande personskador.
- Av säkerhetsskäl får maskinen inte användas i uppförslänt med över 10° (17,6 %).
- 10° backlutning motsvarar en vertikal stigning på 17,6 cm vid 100 cm horisontal längd.
- Undvik att köra eller stanna i en nedförlänt.
- Använd inte maskinen på ställen som sluttar eller diken där den kan välta eller glida ner. Risken för att välta eller glida blir större om underlaget är löst eller fuktigt.
- Kör alltid i längsriktning på nedförlänt. Vid körning på tvären ökar risken att maskinen välter.
- Vid körningar i nedförlänt är det viktigt att inte göra några abrupta hastighets- eller riktningssändringar. Vid arbete i likande situationer kräver en försiktig, lugn och jämn manövrering av den bensindrivna åkgräsklipparen.
- Undvik riktningssändringar på slutningar. Vänd bara när det är oundvikligt; kör om möjligt långsamt och i en vid nedåtgående bäge.
- Klipp inte vått gräs, särskilt inte på nedförlänt eftersom vått gräs försämrar markgreppet. Den bensindrivna åkgräsklipparen kan glida och kontrolleras då inte längre av användaren.
- När du kör i backar får växellådan inte frigöras med hjälp av växellådans friläge.
- Om du använder påbyggnadsapparater i nedförlänt anbefalles försiktighet (ändrad viktfordelning på maskinen).
- Koppla ur klippkniven och påbyggnadsapparater om hjulen skulle spinna loss eller om fordonet fastnar när du kör i en uppförlänt. Lämna därefter backen i långsam fart och rak riktning.
- Försök aldrig att stabilisera den bensindrivna åkgräsklipparen genom att stötta med foten på marken.
- Uppsamlingskorgens vikt ökar risken för att maskinen välter, särskild om den är full.
- Töm eller lyft aldrig uppsamlingskorgen på ett slutande plan.

11.7.4 Tömma uppsamlingskorg sittande (bild 1 + 7)

Om snittmaterial blir liggande på marken är uppsamlingskorgen full och måste tömmas.

1. Koppla från klippenheten (8) genom att skjuta klippenhetens (3) spak framåt och trycka åt vänster.
2. Kör till den plats där du vill tömma uppsamlingskorgen (2).
3. Tryck ner bromspedalen (13) helt och aktivera handbromsen (12).
4. Lagg växelspaken (17) i neutralläget "N".
5. Lyft uppsamlingskorgen (2) i handtaget så att den töms.
6. Sänk ner uppsamlingskorgen (2) igen.

Obs: Om uppsamlingskorgen (2) inte är korrekt ihakad kan klippenheten (8) inte kopplas in.

11.7.5 Haka av uppsamlingskorgen för tömning (bild 7)

Om snittmaterial blir liggande på marken är uppsamlingskorgen full och måste tömmas.

⚠ VARNING!

Skaderisk!

En oavsiktlig och oväntad start av produkten kan leda till personskador.

- Stäng av motorn före tömning.

1. Tryck ner bromspedalen (13) helt och aktivera handbromsen (12).
2. Koppla från klippenheten (8) genom att skjuta klippenhetens (3) spak bakåt och trycka den åt vänster.
3. Lagg växelspaken (17) i neutralläget "N".
4. Stäng av motorn genom att ställa tändningsnyckeln (18a) i läget "Stop". Dra därefter ut tändningsnyckeln (18a) ur tändningslåset (18).
5. Haka av uppsamlingskorgen (2) och töm den.
6. Haka på uppsamlingskorgen (2) igen.
7. Om uppsamlingskorgen (2) inte är korrekt ihakad kan klippenheten (8) inte kopplas in.

11.8 Stänga av den bensindrivna åkgräsklipparen

⚠ VARNING!

Risk för personskador och brännskador!

En het motor, avgasrör eller drivning kan orsaka brännskador.

- Rör inte vid varma delar på den bensindrivna åkgräsklipparen.
- Se till vid avstängningen av motorn att varma delar inte kan antända föremål eller material som befinner sig i närheten.

⚠ **WARNING!**

Risk för personskador och att maskinen välter!

Den bensindrivna åkgräsklipparen kan välta om den inte parkerats på en jämn yta.

- Risken för att välta eller glida blir större om underlaget är löst eller fuktigt.
- Var observant på skärverktygets eftergång, som tar några sekunder innan det står stilla.

Parkera maskinen på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen (13) helt och dra åt handbromsen (12).
2. Koppla ur klippenheten (8) innan du lämnar förarsätet.
3. Ställ kliphöjden (4) på den lägsta positionen.
4. Skjut växelspaken (17) till "N"-läget.
5. Stäng av motorn genom att ställa tändningsnyckeln (18a) i tändningsläset (18) i läget "Stop". Dra därefter ut tändningsnyckeln (18a) ur tändningsläset (18).
6. Förvara tändningsnyckeln (18a) så att endast behöriga personer har åtkomst.
7. Övertyga dig om att den bensindrivna åkgräsklipparen står helt stilla innan du stiger av.

11.9 Efter klippning

1. Låt alltid motorn först svalna innan du parkerar den bensindrivna åkgräsklipparen i ett stängt utrymme.
2. Ta bort gräs, löv, smörjolja och olja före förvaring. Lägg inga föremål på gräsklipparen.
3. Kontrollera alla skruvar och muttrar innan du använder dem igen. Dra åt de lossade skruvarna.
4. Töm uppsamlingskorgen (2) innan du använder den igen.
5. Dra ut tändningsnyckeln (18a) ur tändningsläset (18).
6. Se till att den bensindrivna åkgräsklipparen inte är parkeras nära en riskkälla. Läckande gas kan orsaka explosioner.
7. Om gräsklipparen inte kommer att användas under en längre tid, töm bensintanken med en bensinsugspump (ingår inte i leveransomfånget). Ta dessutom ut batteriet (5a).
8. Olja in och underhåll maskinen.

12. Transport (bild 1)

⚠ **WARNING!**

Skaderisk!

En oavsiktlig och oväntad start av produkten kan leda till personskador.

- Stäng av motorn efter lastningen och dra av tändstiftskontakten från tändstiftet när motor har svalnat.
- Maskinen kan genom sin egenvikt förorsaka allvarliga klämskador.

Vid lastning och urlastning av den bensindrivna åkgräsklipparen för transport i ett fordon eller släpvagn är det viktigt att gå tillväga med särskild försiktighet. Dra alltid åt handbromsen (12) och koppla från drivningen för klippenheten (3).

Beakta vid transport av den bensindrivna åkgräsklipparen regionala lagstadgade föreskrifter i synnerhet vad gäller lastningssäkerhet och transport av föremål på lastytor.

Denna bensindrivna åkgräsklippare får inte bogseras. För transport på allmänna vägar måste ett lämpligt fordon eller en lämplig släpvagn användas. Vid transport är det viktigt att transportmedlet har tillräcklig lastförmåga och en lämplig säkring för den bensindrivna åkgräsklipparen.

Transportbygeln (11) används för att bärga en maskin som har kört fast. Maskinen kan inte bärgas med en bogseringslina, använd en bogseringsstång. Se ovillkorligen till att bogseringsstången inte har några synliga defekter och tål de krafter som uppstår.

Håll lastytan och området runt ljuddämpare och förbränningsmotorn fria från brännbara material så som halm, blad eller torra gräsrester under transporten.

Dra efter lastningen alltid ut tändningsnyckeln (18a) ur tändningsläset (18)!

13. Rengöring och underhåll

⚠ **WARNING!**

Risk för personskador och brännskador!

Maskinen kan oavsiktligt starta vilket kan leda till allvarliga personskador. Dessutom kan temperaturer på 80° C och mer uppnås.

- Stäng av motorn före alla rengörings- och underhållsarbeten.
- Låt maskinen svalna av före arbeten kring förbränningsmotor, avgasgrenrör och ljuddämpare, detta gäller även alla underhållsarbeten på klippenheten.
- Dra av tändstiftskontakten från tändstiftet.

⚠ VARNING!

Hälsorisk!

Att inandas bensin-/smörjoljeångor kan leda till allvarliga skador för hälsan, medvetlöshet och i extrema fall till döden.

- Andas inte in bensin-/smörjoljeångor.
- Använd bara produkten utomhus.

ANVISNING!

Risk för skador!

Om vatten tränger in i huset kan motorskador bli följden. Därutöver kan strålen från en högtryckstvätt skada maskinens komponenter.

- Rengör maskinen med en trasa, borste eller liknande.
- Sänk aldrig ned maskinen i vatten eller andra vätskor och spola inte av den med en högtryckstvätt.

Underhållsplan			
	efter 10 drifttimmar	efter 25 drifttimmar	var 50:e drifttimme
Luftfilter	rengör	rengör	byt ut
Tändstift	kontrollera	rengör	byt ut

Sakkunnig kontroll är nödvändig om:

- om den bensindrivna åkgräsklipparen kör över ett stort föremål,
- motorn plötsligt stannar,
- snittkniven har böjts (försök inte själv böja den rak igen!),
- växellådan är skadad.

13.1 Rengöringsarbeten:

⚠ VARNING!

Skaderisk!

En oavsiktlig och oväntad start av produkten kan leda till personskador.

- Stäng av motorn före alla rengörings- och underhållsarbeten och dra av tändstiftskontakten från tändstiftet när motor har svalnat.

ANVISNING!

Risk för skador!

Om maskinen och dess påbyggnadsapparater inte rengörs regelbundet kan gräs-/ogräsrester fastna under den bensindrivna åkgräsklipparen. Detta kan försämra produktens kapacitet och skada den på sikt.

- Rengör maskinen med en trasa, borste eller liknande.
- Sänk aldrig ned maskinen i vatten eller andra vätskor och spola inte av den med en högtryckstvätt.

- Håll handtaget fritt från olja så att du alltid har ett säkert grepp.

13.2 Rengöra maskinen med vatten (bild 1)

1. Placera slanganslutningsstycket på den bensindrivna åkgräsklipparens vattenanslutning (7) och öppna vattenkranen.
2. Starta den bensindrivna åkgräsklipparen och koppla in klippenheten (8) genom att skjuta klippenhetens (3) spak framåt och trycka den åt höger tills den går i läge. Den roterande knivbalken kastar vattnet mot den bensindrivna åkgräsklipparens undersida och rengör den på så vis.
3. Stäng av den bensindrivna åkgräsklipparen och klippenheten (8) igen efter ca 30 sekunder.
4. Stäng vattenkranen och dra av slanganslutningsstycket.
5. Rengör ovansidan med en trasa (använd inte vassa föremål t.ex. en kniv).

Anvisning: Det bästa är att ta bort smuts och gräs direkt efter klippning. Torkade gräsrester och smuts kan försämra klippningen. Kontrollera om gräsutkastkanalen är fri från gräsrester och ta bort dem vid behov.

Rengör aldrig gräsklipparen med en vattenstråle eller högtryckstvätt. Motorn ska förbli torr.

Aggressiva rengöringsmedel som kylrengöringsmedel eller bensen får inte användas.

Kör aldrig nära en kant eller ett dike för rengöringsarbeten (t.ex. den bensindrivna åkgräsklipparens ram).

Håll förbränningsmotor, kylflänsar, batterifack, området runt tank och avgasrör och området runt bränsletanken fria från gräs, löv eller uttrinnande olja (fett) för att undvika brandrisk.

Rengör alltid uppsamlingskorgen (2).

13.3 Underhållsarbeten

Endast de underhållsarbeten som beskrivs i instruktionsmanualen får utföras, låt alla andra arbeten utföras av en fackhandlare. Skulle du sakna nödvändiga kunskaper och hjälpmedel, kontakta då alltid en fackhandlare.

Vi rekommenderar att låta underhållsarbeten och reparationer bara utföras av en fackhandlare.

Använd bara verktyg, tillbehör eller påbyggnadsapparater som tillverkaren godkänt för denna maskin eller tekniskt jämförbara delar, annars finns det risk för olyckor med personskador eller skador på maskinen. Kontakta en fackhandlare om du har frågor.

Originalverktyg, tillbehör och reservdelar är med sina egenskaper avstämda med maskinen och användarens krav.

Den bensindrivna åkgräsklipparen bör kontrolleras en gång om året av en fackhandlare.

Håll alltid varnings- och informationsmärken rena och läsbara. Skadade eller klistermärken som gått förlorade måste bytas ut mot nya originalschilder. Om en komponent byts ut mot en ny är det viktigt att se till att den nya komponenten får samma klistermärke.

Av säkerhetsskäl ska bränslestyrda komponenter (bränsleledning, bränslekran, bränsletank, tanklås, anslutningar osv) kontrolleras regelbundet beträffande skador och otäta ställen och vid behov bytas ut av en fackman.

Maskinen är utrustad med många säkerhetsanordningar. Dessa anordningar får inte tas bort eller modifieras (förbikopplas osv) och måste med jämna mellanrum kontrolleras. Arbeten på säkerhetsanordningarna får bara utföras av en fackman.

Se till att alla muttrar, bultar och skruvar, särskilt knivfästningsskruven, är ordentligt åtdragna så att maskinen är i ett säkert drifttillstånd.

Utslitna eller skadade delar ska av säkerhetsskäl omgående bytas ut.

Kontrollera gräsuppsamlingsansordningen (t.ex. uppsamlingskorg, utkastkanal) regelbundet beträffande slitage eller förlust av funktionalitet.

Arbeten under maskinen kräver särskild försiktighet med tanke på den bensindrivna åkgräsklipparens vikt. Kontakta därför din fackhandlare angående detta.

Kontrollera att fram- och bakdäcken sitter säkert fast.

Håll alltid den bensindrivna åkgräsklipparen och påbyggnadsapparaterna i felfritt drifttillstånd; alla säkerhetsanordningarna måste finnas på plats och vara i felfritt skick.

Kontrollera bromsens funktion regelbundet (var 25:e drifttimme) och låt vid behov en fackverkstad utföra de inställningar resp. underhållsarbeten som krävs.

13.3.1 Hjulaxlar och hjulnav

För att kunna garantera hjulens låttrörlighet rekommenderar vi att rengöra och fetta in hjulaxlar och hjulnav lätt minst en gång per säsong.

ANVISNING:

Fram- och bakhjulen (9 + 6) måste demonteras vid insmörjning av axlarna och naven.

13.3.2 Byta klippkniv

Låt av säkerhetsskäl byta ut, skärpa, balansera och montera klippkniven på en auktoriserad fackverkstad. För att uppnå ett optimalt arbetsresultat rekommenderas det att få klippkniven kontrollerad en gång om året.

13.3.3 Kontroll av oljenivå (bild 11 + 12)

⚠ FARA!

Brand- och explosionsrisk!

Bränsle kan antändas vid påfyllning och eventuellt explodera. Detta leder till allvarliga brännskador eller dödsfall.

- Stäng av motorn och låt den kylas av.
- Håll värme, lågor och gnistor borta.
- Fyll bara på bränsle utomhus.
- Bär skyddshandskar.
- Undvik hud- och ögonkontakt.
- Starta produkten med ett avstånd på minst 3 meter från bränslepåfyllningsstället.
- Var uppmärksam på otätheter. Starta inte motorn om bensin läcker ut.

⚠ VARNING!

Hälsorisk!

Att inandas bensin-/smörjoljeångor kan leda till allvarliga skador för hälsan, medvetslöshet och i extrema fall till döden.

- Andas inte in bensin-/smörjoljeångor.
- Använd bara produkten utomhus.

ANVISNING!

Produktskada

Om maskinen drivs utan eller med för lite motor- och växellädsolja kan detta leda till skador på motorn.

- Fyll på bensin och olja före idrifttagningen. Maskinen levereras utan motor- eller växellädsolja.
- Använd endast motorolja SAE 30.

ANVISNING!

Miljöskador!

Utläckande olja kan smutsa ner miljön långsiktigt. Vatskan är mycket giftig och kan snabb leda till förorening av vattnet.

- Fyll bara på/töm ut olja på jämna, fasta ytor.
- Använd en påfyllningsstos eller tratt.
- Samla upp avtappad olja i ett lämpligt kärl.
- Torka upp utspilld olja noggrant och avfallshantera trasorna enligt lokala föreskrifter.
- Avfallshantera olja enligt lokala föreskrifter.

1. Ställ den bensindrivna åkgräsklipparen på en jämn och rak yta.
2. Dra ut tändningsnyckeln (18a) ur tändningslåset (18).
3. Skruva av locket till oljetanken med knivstav (21) och torka av knivstaven.
4. Skruva in locket till oljetanken med knivstav (21) igen till anslag i påfyllningsstosen.
5. Dra ut locket till oljetanken med knivstav (21) och läs av oljenivån i vågrätt läge. Oljenivån ska befinna sig mellan oljemätstickans max.- och min. markering.

13.3.4 Oljebyte

Bytet av motorolja bör genomföras en gång om året innan säsongen börjar med driftvarm och avstängd motor. Använd endast motorolja (SAE 30).

⚠ FARA!

Stäng av motorn och låt den kylas av. Detta leder till allvarliga brännskador eller dödsfall.

1. Ställ den bensindrivna åkgräsklipparen på en jämn och rak yta.
2. Skruva av locket till oljetanken med knivstav (21) genom att skruva åt vänster.
3. Sug upp motoroljan genom påfyllningsstosen med den medföljande sprutan och slangen.
4. Fyll på färsk motorolja och kontrollera oljenivån (se 13.3.3).

Den gamla oljan måste avfallshanteras i enlighet med gällande bestämmelser.

13.3.5 Underhåll av luftfiltret (bild 14 + 15)

⚠ FARA!

Brand- och explosionsrisk!

Bränsle kan antändas vid felaktig rengöring och eventuellt explodera. Detta leder till allvarliga brännskador eller dödsfall.

- Rengör luftfiltret endast genom att knacka ur det.

- Rengör aldrig luftfiltret med bensen eller brännbara lösningsmedel.

ANVISNING!

Risk för skador!

Att använda motorn utan isatt filterelement kan leda till motorskador.

- Låt aldrig motorn gå utan isatt luftfilterelement.

Ett smutsigt luftfilter (24a) minskar motoreffekten eftersom förgasaren får för lite luft. Regelbundna kontroller är därför nödvändiga.

Luftfiltret bör kontrolleras var 25:e drifttimme och rengöras vid behov. Kontrollera luftfiltret oftare om luften är mycket dammig.

1. Fäll upp sätet.
2. Lossa luftfilterkåpan (24) och ta av luftfiltret (24a).
3. Rengör luftfiltret (24a) endast genom att knacka ur det.
4. Byt ut ett defekt luftfilter (24a) mot ett nytt.
5. Sätt tillbaka luftfiltret (24a) och sätt tillbaka luftfilterkåpan (24).

13.3.6 Underhåll av tändstiftet (bild 7a)

Kontrollera tändstiftets nedsmutsning första gången efter 10 drifttimmar och rengör det med en koppartrådsborste vid behov. Byt sedan tändstiftet efter 50 drifttimmar vid behov.

1. Haka av uppsamlingskorgen (2) och öppna underhållsluckan.
2. Dra av tändstiftskontakten (25a) med en vridande rörelse.
3. Ta bort tändstiftet (25) med tändstiftsnyckeln.

Ställ in avståndet till 0,6–0,8 mm med hjälp av en mätsicka. Sätt tillbaka tändstiftet (25) och var försiktig så att det inte dras åt för hårt.

13.3.7 Byta säkring (bild 16)

Elstarten är säkrad med en 5A-säkring (26).

Använd aldrig en annan säkring och förbikoppla den aldrig.

1. Öppna säkringens hållare (26a).
2. Ta ut den defekta säkringen (26) ur hållaren (26a).
3. Sätt i en ny 5A-säkring (26).
4. Stäng säkringens hållare (26a).

13.3.8 Kontrollera däcktrycket

1. Kontrollera däcktrycket före starten (se även 10.4)!
2. Kontrollera däcktrycket med jämna mellanrum med en vanlig fotluftpump (ingår inte i leveransomfånget).

3. Fyll vid behov på luft med en vanlig fotluftpump (ingår inte i leveransomfånget). Det korrekta däcktrycket är 1,5 bar på framhjulen (9) och 1,8 bar på bakdäcken (6).
4. Viktigt: Vid för lågt däcktryck ökar risken att skada ventiler och därmed också slangarna.

Anvisning: Skulle du konstatera att däcken eller hjulen är skadade kontakta du kundtjänst eller en fackverkstad.

13.3.9 Reparation

Efter reparation eller underhåll, övertyga dig om att alla säkerhetsrelaterade delar är fästa och i perfekt skick. Förvara delar med risk för skador utom räckhåll för andra människor och barn.

Obs: Enligt lagen om produktansvar tas inget ansvar för skador orsakade av felaktiga reparationer eller om originaldelar inte används.

Kontakta kundtjänst eller en auktoriserad fackman. Detsamma gäller tillbehör.

Viktig information för reparation:

Vid returnering av maskinen för reparation på serviceverkstad, observera att denna av säkerhetsskäl ska vara tömd på olja och bensin.

13.3.10 Reservdelsbeställning

Vid beställning av reservdelar ska följande uppgifter anges:

- Enhetstyp
- Enhetens artikelnummer

Reservdelar/tillbehör

	Artikelnr:
Gräsklipparkniv	7911200648
Framhjul	5911278027
Bakhjul	5911278007
Sidoutkast	5911278015
Batteri 2 Ah	7909201708
Batteri 4 Ah	7909201709
Laddare 2,4	77909201710
Laddare 4,5 A	77909201711
Dubbelladdare 2,4 A	77909201712
Dubbelladdare 4,5 A	77909201713

13.3.11 Serviceinformation

Tänk på att följande delar hos den här produkten utsätts för ett bruksmässigt eller naturligt slitage samt att följande delar behövs som förbrukningsmaterial.

Slitdelar*: Tändstift, luftfilter, bensinfilter, klippkniv, kilrem, säkring, däck, batteri

* Ingår inte obligatoriskt i leveransomfånget!

Du kan få reservdelar och tillbehör från vårt servicecenter. För att göra detta, skanna QR-koden på förstasidan.

14. Förvaring

⚠ FARA!

Brand- och explosionsrisk!

Vid lagring av produkten i närheten av möjliga antändningskällor kan det uppstå en brand eller en explosion. Detta leder till allvarliga brännskador eller dödsfall.

- Åtgärda möjliga antändningskällor som t.ex. ugnar, varmvattensberedare med gas, gastorkare osv.

ANVISNING!

Risk för skador!

Om produkten inte lagras korrekt kan det leda till allvarliga motorskador.

- Förvara produkten skyddad från smuts, damm och fukt.

14.1 Lagring vid längre pauser i driften

Låt motorn svalna innan du ställer av gräsklipparen i ett slutet utrymme.

Förvara den bensindrivna åkrgräsklipparen med tömd tank och förvara dessutom bränsleförrådet i ett låsbart och väl ventilerat utrymme.

Förvara aldrig maskinen med bensin i bränsletanken inne i en byggnad där bensinångor kan komma i kontakt med öppen eld eller gnistor. Om tanken ska tömmas (t.ex. före vinteravställning) för tömningen av bränsletanken bara ske utomhus (töm tanken t.ex. genom att låta förbränningsmotorn gå utomhus).

Lagra den bensindrivna åkrgräsklipparen i driftsäkert tillstånd.

Tändningsnyckeln (18a) måste alltid tas ut ur tändningslåset (18) och förvaras på ett säkert sätt för att förhindra obehörig eller inkorrekt användning av barn och andra personer.

Rengör den bensindrivna åkrgräsklipparen före lagringen (t.ex. vinterlagringen). Torra gräsrester och blad i närheten av ljuddämparen kan antändas. **Risk för antändning!**

Låt maskinen svalna helt innan du täcker över den.

Genomför alla nödvändiga underhållsarbeten före lagringen.

14.1.1 Batteri (5a) och laddare (5b)

Observera säkerhetsinstruktionerna och instruktionerna för laddning och korrekt användning som finns i bruksanvisningen för ditt batteri (5a) och din laddare (5b) i serien Scheppach 20 V IXES. En detaljerad beskrivning av laddningsprocessen och ytterligare information finns i denna separata instruktionsmanual.

14.2 Tappa ur bensen med en bensinutsugspump

1. Håll en uppsamlingsbehållare under bensinutsugspumpens slang (ingår inte i leveransomfånget).
2. Skruva upp tanklocket (22) och ta av det.
3. Skjut in bensinutsugspumpens slang i bensintanken och tappa ur bensen fullständigt med hjälp av bensinutsugspumpen.
4. Skruva fast tanklocket (22) igen.

15. Avfallshantering och återvinning

Anvisningar beträffande förpackningen



Förpackningsmaterialen kan återvinnas. Avfallshantera förpackningar miljövänligt.

Anvisningar beträffande den tyska lagen om distribution, återtagning och miljövänlig avfallshantering av elektriska och elektroniska apparater (Elektro- und Elektronikgerätegesetz - ElektroG)



Uttjänta elektriska och elektroniska apparater ska inte kastas i hushållssoporna utan lämnas till separat insamling respektive avfallshantering!

- Uttjänta vanliga och uppladdningsbara batterier, som inte är fast monterade i den uttjänta apparaten, måste tas ut utan skador före överlämningen! Batteriers avfallshantering regleras i batterilagstiftningen.
- Innehavare respektive användare av elektriska och elektroniska apparater är enligt lagstiftning förpliktade till återlämning efter apparaternas användning.
- Slutanvändaren ansvarar själv för raderingen av de egna personuppgifterna på den uttjänta apparat som ska avfallshandteras!
- Symbolen med den överkryssade soptunnan betyder att uttjänta elektriska och elektroniska apparater inte får kastas i hushållssoporna.
- Uttjänta elektriska och elektroniska apparater kan lämnas avgiftsfritt på följande ställen:
 - Offentliga avfallshandterings- respektive samlingsställen (t.ex. kommunala återvinningsenheter).

- Inköpsställen för elektriska apparater (stationära och online), om handlare är skyldiga att ta emot eller frivilligt erbjuder detta.
- Man kan kostnadsfritt lämna upp till tre uttjänta elektriska apparater per apparattyp, med en kantlängd på maximalt 25 centimeter, hos tillverkaren utan att först köpa en ny apparat av denne, eller lämna dem till ett annat auktoriserat samlingsställe på närmare håll.
- Kontakta respektive kundservice för information om tillverkarnas och distributörernas övriga, kompletterande villkor för återlämning.
- Om tillverkaren levererar en ny elektrisk apparat till ett privat hushåll kan denne ordna med avgiftsfri hämtning av den uttjänta elektriska apparaten, efter förfrågan från slutanvändaren. Kontakta tillverkarens kundservice angående detta.
- Dessa uppgifter gäller endast för apparater som installeras och säljs i länderna i den Europeiska unionen och som omfattas av det europeiska direktivet 2012/19/EU. I länder utanför Europeiska unionen kan avvikande bestämmelser gälla för avfallshantering av uttjänta elektriska och elektroniska apparater.

Anmärkningar för litium-jon-batterier



Ta ut batteriet före avfallshantering av maskinen!

- Släng inte batteriet i hushållsavfall, i eld (explosionsrisk) eller i vatten. Skadade batterier kan skada miljö och hälsa om giftiga ångor eller vätskor läcker ut.
- Defekta eller använda batterier måste återvinnas i enlighet med direktiv 2006/66/EG.
- Lämna in apparaten och laddaren på en behandlingsanläggning. Plast- och metalldelarna som används kan sorteras sortrent åtskilda och på så sätt återvinnas.
- Avfallshantera batterier urladdade. Vi rekommenderar att tejpa för polen för att skydda mot kortslutning. Öppna inte batteriet.
- Avfallshantera batterier enligt lokala föreskrifter. Lämna in batterier på ett uppsamlingsställe för gamla batterier där de kan återvinnas miljövänligt. Fråga ditt lokala avfallsföretag om detta.

Kommun- eller stadsförvaltningen kan ge information om hur uttjänta apparater kasseras.

Bränsle och oljor

- Bränsletanken och behållaren med motorolja måste tömmas innan apparaten avfallshanteras!
- Bränsle och motorolja ska inte kastas i hushållssoporna utan lämnas till separat insamling respektive avfallshandling!
- Tomma olje- och bränslebehållare måste avfallshanteras miljövänligt.

16. Felsökning

Felsökning

Tabellen visar möjliga fel, deras möjliga orsaker och möjliga lösningar. Om du fortfarande inte kan lösa problemet, kontakta en specialist.

⚠ VAR FÖRSIKTIG!

Stäng av motorn och dra ur tändkabeln först innan du gör några inspektioner eller justeringar.

⚠ VAR FÖRSIKTIG!

Om motorn har gått några minuter efter justering eller reparation, kom ihåg att avgasröret och andra delar är heta. Rör inte vid dessa för att undvika brännskador.

Störning	Möjliga orsaker	Åtgärd
Ojämn gång, kraftig vibration av apparaten	• Lossade skruvar • Klippknivfäste löst • Klippkniven inte balanserad • Kilremmen skadad • Utkastkanalen igensatt	• Kontrollera skruvarna • Kontrollera klippknivfästet • Låt en fackverkstad byta ut klippkniven • Kontakta fackhandlare/kundtjänst • Rengör utkastkanalen
Motorn går inte	• Felaktig startsekvens • Choke-inställningen felaktig • Motorbromsspaken är inte intryckt • Gasreglage i fel läge • Defekt tändstift • Bränsletank tom • Bowdenvajrarna för långa • dåligt bränsle, lagring utan att ha tömt bensintanken, fel bensinsort • Tändstiftet smutsigt, (kolrester på elektroderna), elektrodavståndet för stort • Tändstiftet är vått av bensen (indränkt motor) • Motorn är defekt	• Kontrollera startförloppet • Kontrollera Choke-inställningen • Tryck på motorbromsspaken • Kontrollera inställningen • Byt tändstiftet • Fyll på bränsle • Efterjustera Bowdenvajrarna med hjälp av svivelmutterna • Töm bränsletank och förgasare. Fyll på färsk bensen • Rengör tändstiftet, kontrollera stiftets värmevärde, byt ev. ut tändstiftet, ställ in 0,6-0,8 mm • Torka tändstiftet och sätt i det igen • Ta kontakt med auktoriserad kundtjänst
Förbränningsmotorn blir mycket varm	• Kylflänsarna är smutsiga • För låg motoroljenivå • Kilremmen sliten	• Rengör kylflänsarna • Kontrollera motoroljans påfyllningsnivå och fyll på motorolja • Byt ut kilremmen

Maskinen fungerar inte	• Koppla ur växellådan • Kilremmen (växellådan) lossnat • Kilremmen (växellådan) sliten eller skadad • Passkil saknas mellan bakaxel och bakhjul	• Koppla in växellådan (bygel växellådans friläge) • Haka på kilremmen (växellådan) • Byt ut kilremmen (växellådan) • Montera passkilen
Motorn går ojämnt	• Luftfilter smutsigt • Tändstift smutsigt	• Rengör luftfiltret • Rengör tändstiftet
Gräsmattan blir gul, snittet är oregelbundet	• Klippkniven är slö • Klipphöjd för låg	• Slipa klippkniv • Ställ in rätt höjd
Grässläpp är orent	• Klipphöjd för låg • Klippkniven utsliten • Uppsamlingskorg igensatt • Kanalen igensatt • Gräset för vått • För hög körhastighet	• Ställ in höjd • Byt ut klippkniven • Töm uppsamlingskorgen eller lossa blockeringen • Rengör utkastkanalen • Klipp vid torrt väder • Välj lägre växel
Gräsklipparen startar inte med elstart	• Batteriet urladdat • Säkring bränd	• Ladda batteriet • Byt ut säkringen
Motorns kapacitet sjunker under gräsklippningen	• Körhastigheten i förhållande till klipphöjden för hög	• Sänk körhastigheten och höj klipphöjden
Bromseffekten otillräcklig	• Bromsen inte längre korrekt inställd	• Kontakta fackhandlare/kundtjänst

Sisällysluettelo:

Sivu:

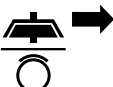
1.	Tuotteessaolevien symbolien selitys.....	175
2.	Johdanto	180
3.	Laitteen kuvaus.....	180
4.	Toimituksen sisältö	181
5.	Määräystenmukainen käyttö	181
6.	Turvallisuusohjeet.....	182
7.	Tekniset tiedot.....	185
8.	Purkaminen pakkauksesta	186
9.	Asennus	186
10.	Ennen käyttöönottoa.....	187
11.	Käyttö.....	190
12.	Kuljetus (kuva 1)	194
13.	Puhdistus ja huolto	194
14.	Varastointi	198
15.	Hävittäminen ja kierrätys.....	199
16.	Ohjeet häiriöiden poistoon.....	200
17.	Vaatimustenmukaisuusvakuutus	258

1. Tuotteessaolevien symbolien selitys

Tässä käyttöoppaassa olevien symbolien käytön tarkoituksena on kiinnittää huomiosi mahdollisiin riskeihin. Turvallisuusmerkit ja selitykset on ymmärrettävä tarkalleen oikein. Varoitukset itsessään eivät poista riskejä eivätkä korvaa onnettomuuksien ehkäisyyn tarvittavia toimenpiteitä.

	Huomioi kaikki turvallisuusohjeet ennen käyttöä.
	Lue ja ymmärrä käyttöohjeen koko sisältö ennen käyttöönottoa.
	Loukkaantumisvaara! Älä aja tai leikkaa rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10° (17%). Älä aja tai leikkaa pitkittäissuunnassa. Kaatumisvaara!
	Älä koskaan käytä laitetta ilman keräyskorja.
	Vaarana on osien sinkoutuminen moottorin ollessa käynnissä. Pidä ehdottomasti turvaetäisyys.
	Varmista, että muut henkilöt pysyvät riittävän turvavälin päässä. Pyydä asiattomia henkilöitä pysymään kaukana laitteesta.
	Poista sytytystulppapistoke ennen kuin alat suorittaa huoltotöitä.
	Ennen kuin laitteelle aletaan suorittaa mitään töitä, on virta-avain vedettävä irti ja huomioitava tässä ohjekirjassa olevat ohjeet.
	Poista akku ennen kuin alat suorittaa huoltotöitä.
	Pidä kädet ja jalat kaukana pyörivistä leikkuuteristä.

	Pidä kädet ja jalat kaukana pyörivistä leikkuuteristä.
	Tärkeää. Pakokaasut ovat myrkyllisiä, älä siksi käytä moottoria ilmastoitamattomissa tiloissa.
	Huomioi kuumat pinnat - palovammojen vaara.
	Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja!
	Käytä turvajalkineita, suojakäsineitä, vartaloa myötäileviä vaatteita.
	Älä astu leikkuukoneiston, sivupoiston, pyörien tai ajettavan ruohonleikkurin kotelon päälle.
	HUOMIO! Käyttöaineet ovat palovaarallisia ja räjähdysherkkiä - palovammojen vaara.
	Säiliön tilavuus
	Teho
	Iskutilavuus
	kierrosluku
	Keräyskorin tilavuus

	Leikkuukorkeuden säätö, min. maks.
	Suurin nopeus
	Suurin rinteiden kaltevuus
	Suurin leveys
	Paino
	Moottoriöljy
	Älä tankkaa moottorin ollessa kuuma tai sen käydessä.
	Leikkuuterän pituus. Suurin leikkuuleveys.
	Taattu äänitehotaso
	Varoitus vaarallisesta sähköjännitteestä.
	STOP: Kytke moottori pois päältä ON: Käyttö START: Käynnistys
	Jarru- ja kytkinpoljin

	Pysäköintijarru
	Rikastin/kierrosluvun säätö
	Eteenpäinajovaihteen kytkentä
	Vapaa
	Peruutusvaihde
	5-portainen leikkuukorkeuden säätö
	Leikkuukoneisto päälle/pois
	Älä katso ajettavan ruohonleikkurin LED-valoa kohti!
	Laitteen sulake
	Suojausluokka II
	Tuote vastaa voimassa olevia eurooppalaisia direktiivejä.
	Tuote on sovellettavien Serbian ohjeiden mukainen.

Signaalisanojen selitykset käyttöohjeessa

VAARA!	Merkkisana, joka merkitsee välittömästi uhkaavaa vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.
VAROITUS!	Merkkisana, joka merkitsee mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.
VARO!	Merkkisana, joka merkitsee mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.
HUOMAUTUS	Merkkisana, joka merkitsee mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa tuotteen tai omaisuuden vahingoittumiseen, jos sitä ei vältetä.

2. Johdanto

VALMISTAJA:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

ARVOISA ASIAKAS,

Toivomme sinun viihtyvän uuden tuotteesi parissa.

HUOMAUTUS:

Tämän tuotteen valmistaja ei tuotevastuulain mukaan vastaa vahingoista, joita aiheutuu tälle tuotteelle tai tämän tuotteen käytön seurauksena, jos vahinkotapausta liittyy johonkin seuraavista:

- epäasianmukainen käsittely,
- Käyttöohjeen laiminlyönti,
- ulkopuolisten, valtuuttamattomien henkilöiden toimesta tehdyt korjaukset,
- muiden kuin alkuperäisten varaosien asennus ja vaihtaminen,
- määräystenvastainen käyttö,
- Sähkölaitteiden rikkoutuminen, mikäli sähkömääräyksiä VDE-määräyksiä 0100, DIN 57113 / VDE0113 ei noudateta.

Huomaa:

Käyttöohje on tämän tuotteen osa.

Se sisältää tärkeitä ohjeita turvalliseen, asianmukaiseen ja taloudelliseen työskentelyyn tuotteella ja tietoa siitä, miten vältetään vaaroja, säästetään korjauskustannuksissa, ehkäistään seisokkeja ja parannetaan laitteen luotettavuutta ja pidennetään sen käyttöikää. Tässä käyttöohjeessa olevien turvallisuusohjeiden lisäksi on ehdottomasti huomioitava tuotteen käyttöä koskevat kansalliset määräykset.

Perehdy ennen tuotteen käyttöä kaikkiin käyttö- ja turvallisuusohjeisiin. Käytä tuotetta vain käyttöohjeessa kuvatulla tavalla ja vain määritellyille käyttöalueille. Säilytä käyttöohjetta hyvin ja luovuta kaikki asiakirjat laitteen mukana seuraavalle käyttäjälle.

3. Laitteen kuvaus

1. Kuljettajan istuin
- 1a. Ruuvi
- 1b. mutteri
- 1c. Istuimen kosketuskytkin
2. Keräyskori
3. Leikkuukoneisto päälle/pois
4. Leikkuukorkeuden säätö

5. Akun suojus
- 5a. Akku*
- 5b. Latauslaite*
6. Takapyörät
7. Vesiliitäntä
8. Leikkuukoneisto (suojaus)
- 8a. niittoterä
9. Etupyörät
10. LED-valot (mallikohtaiset)
11. Kuljetussanka
12. Pysäköintijarru
13. Jarru-/kytkinpoljin
14. Kierroslukuvipu
15. Ohjauspylväs
- 15a. Ohjaustanko
- 15b. Ruuvi
- 15c. mutteri
- 15d. Ohjaustuki
16. Ohjauspyörä
- 16a. Ohjauspyörän suojus
- 16b. mutteri
- 16c. Metallilevy
- 16d. Ohjauspyörän kiinnitys
- 16e. Muovilevy
- 16f. Kumirengas
17. Vaihdevipu
18. Virtalukko
- 18a. virta-avain
19. Virtakytkimen LED-valo (mallikohtainen)
20. poistokanava
- 20a. Kiinnityskoukku
- 20b. Poistokanava (alhaalla)
- 20c. Poistokanavan luukku
- 20d. Kiinnityslaatta Poistokanava
- 20e. Kiinnityskoukku
21. Öljysäiliön korkki mittatikun kanssa
22. Säiliön korkki
23. Sivupoisto
24. Ilmansuodattimen kotelo
- 24a. Ilmansuodatin
25. Sytytystulppa
- 25a. Sytytystulppapistoke
26. Sulake 5A
- 26a. Sulakkeen pidike
27. Käynnistysvaijeri

4. Toimituksen sisältö

- Ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri
- Sivupoisto (23)
- Kuljettajan istuin (1)
- Keräyskori (2)
- Ohjauspylväs (15)
- Ohjauspyörä (16)
- Latauslaite (5b)*
- Akku (5a)*
- Ruisku 100 ml öljyn imemiseksi letkun kanssa
- Suppilo ja letku
- Sulake 5A (26)
- Virta-avain 2x (18a)
- Käyttöohje

Työkalut:

- Sytytystulppa-avain
- Kita-avain SW13
- Kita-avain SW10

* eivät välttämättä sisälly toimitukseen!

5. Määräystenmukainen käyttö

Kone täyttää voimassa olevan EY-konedirektiivin vaatimukset.

Huomio – Onnettomuusvaara!

Ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri on tarkoitettu vain ruohon leikkaamiseen, muu käyttö ei ole sallittua.

Kaikkien suoja- ja turvalaitteiden tulee olla koneeseen asennettuina ennen työskentelyn aloittamista.

- Käyttöhenkilö on vastuussa siitä, että ulkopuoliset eivät pääse työalueelle.
- Kone on suunniteltu käytettäväksi yhden henkilön toimesta.
- Huomioi kaikki koneessa olevat turvallisuus- ja varoitusohjeet.
- Pidä kaikki koneessa olevat turvaohjeet ja varoitukset aina täysilukuisina ja luettavassa kunnossa.
- Käytä konetta vain sen ollessa teknisesti moitteettomassa kunnossa ja käytä sitä aina määräystenmukaisesti, turvallisuusseikat ja vaarat huomioiden ja käyttöohjetta noudattaen!
- Korjaa (korjautaa) viipymättä erityisesti sellaiset häiriöt, jotka voivat vaarantaa turvallisuuden!

- Valmistajan määrittämiä turvallisuus-, työ- ja huolto-määräyksiä ja teknisissä tiedoissa annettuja mittoja on noudatettava.
- Asianmukaiset tapaturmantorjuntamääräykset ja muut yleisesti voimassa olevat turvatekniset määräykset on huomioitava.
- Vain koneeseen perehtyneet asiantuntevat henkilöt, jotka ovat saaneet koulutusta koneella työskenteleeseen liittyvistä vaaroista, saavat käyttää, huoltaa tai korjata konetta. Jos koneeseen tehdään omavaltaisia muutoksia, valmistaja ei ota mitään vastuuta siitä aiheutuvista vahingoista.
- Konetta saa käyttää vain valmistajan alkuperäisillä lisävarusteilla ja alkuperäisillä työkaluilla.
- Kaikki tämän ylittävä käyttö katsotaan määräystenvastaiseksi käytöksi. Valmistaja ei vastaa siitä aiheutuvista vahingoista, käyttäjä on tällöin yksin vastuussa.
- Jos et tiedä, onko joku työtapaturvallinen vai vaarallinen, älä työskentele koneella.
- Bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri on tarkoitettu vain yksityiseen käyttöön koti- ja harrastepuutarhassa. Yksityiseen käyttöön koti- ja harrastepuutarhoissa tarkoitetuksi ruohonleikkuriksi katsotaan sellaiset koneet, joita käytetään vuosittain korkeintaan 50 tuntia ja joita käytetään ensisijaisesti nurmi- tai ruohalueiden hoitoon, mutta ei kuitenkaan julkisissa paikoissa, puistoissa, urheilupuistoissa eikä maa- ja metsätaloudessa.

Käyttäjälle tai muille henkilöille aiheutuvan vaaran vuoksi laitetta ei saa käyttää esimerkiksi seuraaviin:

- köynnösten leikkaamiseen,
- puiden ja pensasaitojen leikkuujätteiden haketuksen ja silppuamiseen,
- päällysteiden puhdistamiseen (imurointi, puhaltaminen),
- lumen poistamiseen leikkuukoneiston avulla,
- nurmikon hoitoon katoilla olevissa kasvustoissa,
- maanpinnan korkeuserojen, kuten myyräkkukuloiden, tasoittamiseen,
- pistokkaiden kuljettamiseen, lukuun ottamatta mukana toimitettua keräyspussia.
- Laitetta ei ole hyväksytty käytettäväksi yleisessä tieliikenteessä.
- Ihmisten (erityisesti lasten) ja eläinten kuljettaminen ei ole sallittua.
- Älä koskaan astu leikkuukoneiston päälle.
- Turvallisuussyistä ruohonleikkuria ei saa käyttää muiden työkalujen ja työvälineiden käyttöaggregaatina, olivatpa ne mitä tahansa.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia lue ennen laitteen käyttöönottoa tämä käyttöohje ja yleiset turvallisuusohjeet perusteellisesti. Jos luovutat laitteen jollekin toiselle, anna aina käyttöohje laitteen mukana.

Huomaa, että laitteitamme ei ole tarkoitettu kaupalliseen käyttöön, ammatin harjoittamiseen tai teolliseen käyttöön. Takuu ei ole voimassa, jos laitetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, käsityöammatin harjoittamiseen tai teollisuudessa tai jossain muussa näitä vastaavassa toiminnassa.

6. Turvallisuusohjeet

⚠ Huomio!

Loukkaantumisen ja vahinkojen välttämiseksi on laitteiden käytössä noudatettava muutamia turvatoimenpiteitä. Lue siksi käyttöohje/turvallisuusohjeet huolellisesti läpi. Säilytä sitä huolellisesti, jotta sen tiedot ovat milloin tahansa käytettävissä. Jos laite luovutetaan toiselle henkilölle, nämä käyttöohjeet/turvallisuusohjeet on luovutettava laitteen mukana. Emme ota vastuuta onnettomuuksista tai vahingoista, jotka seuraavat tämän käyttöohjeen ja turvallisuusohjeiden laiminlyönnistä.

Kuka ei saa käyttää tätä laitetta:

- Lapset ja henkilöt, joiden fyysinen, sensorinen tai henkinen toimintakyky on alentunut tai joilla ei ole kokemusta eikä vastaavia tietoja, jotka eivät ole perehtyneet ohjeisiin, eivät koskaan saa käyttää laitetta.
- Älä koskaan anna alle 16-vuotiaiden lasten ja nuorten käyttää laitetta. Paikalliset määräykset voivat määrittää käyttäjän vähimmäisiän.
- Käytä laitetta vain ollessasi rauhallinen ja hyvässä henkisessä toimintakunnossa. Jos terveydentilasi on heikentynyt, kysy lääkäritäsi, voitko työskennellä tällä laitteella.
Laitteella ei saa työskennellä alkoholin, huumeiden tai reaktiokykyä heikentävien lääkkeiden nauttimisen jälkeen.

⚠ Ihmisten turvallisuus

Huomio! Tärinän aiheuttama vaara terveydelle!

Tärinästä aiheutuva liikeyritys voi aiheuttaa verenkierto- tai hermovaurioita, erityisesti verenkierron ongelmista kärsivillä henkilöillä. Neuvottele lääkärin kanssa, jos sinulla on oireita, jotka ovat voineet aiheutua tärinällä altistumisesta.

Sellaisia oireita, jotka ilmenevät pääasiassa sormissa, käsissä tai käsivarsissa, ovat esimerkiksi:

- Tunnottomuus,
- Särky,
- Lihasheikkous,
- Ihon värimuutokset,
- epämiellyttävä kihelmöinti.

Pidä ohjaustangosta käytön aikana kiinni molemmin käsin tukevasti, mutta puristamatta kuitenkaan liian voimakkaasti. Suunnittele työajat niin, että suuri pitkäkestoinen rasitus vältetään.

Varoitus! Tämä sähkötyökalu muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Tämä kenttä voi joissain olosuhteissa haitata aktiivisten tai passiivisten ihonalaisten lääkinnällisten laitteiden toimintaa. Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi suosittelemme, että ihonalaisia lääkinnällisiä laitteita käyttävät henkilöt neuvottelevat lääkärinsä kanssa ennen kuin alkavat käyttää sähkötyökalua.

Vaatteet ja varusteet

- Työn aikana on aina käytettävä tukevia jalkineita, joissa on pitävä pohja. Älä koskaan työskentele paljain jaloin tai esimerkiksi sandaaleissa.
- Laitteen saa ottaa käyttöön vain pukeutuneena pitkälahkeisiin housuihin ja vartaloa myötäileviin vaatteisiin.
- Älä koskaan käytä väljiä vaatteita, jotka voivat takertua liikkuviin osiin (käyttövipu) – älä myöskään käytä koruja, solmioita tai kaulahuiveja.
- Huolto- ja puhdistustöissä ja laitetta kuljetettaessa on aina käytettävä lujia käsineitä ja pitkät hiukset on sidottava ja varmistettava (pääliina, pipo jne.).
- Leikkuuterää teroitettaessa on käytettävä sopivia suojalaseja.

Työn aikana

- Älä koskaan työskentele, jos lähellä on ihmisiä (erityisesti lapsia) tai eläimiä. Varmista, että ruohoa ei koskaan poisteta ihmisiä kohti.
- Älä työskentele laitteen kanssa sateessa, ukonilmalla ja erityisesti silloin, kun on salamaniskun vaara.

Pakokaasut:

- Myrkytyksestä aiheutuva hengenvaara! Jos voit pahoin, tunnet päänsärkyä, sinulla on näköhäiriöitä (esim. näkökenttä supistunut), kuulovaiveuksia, hui- mausta, keskittymisvaikeuksia, lopeta työskentely välittömästi. Nämä oireet voivat johtua muun muas- sa liian korkeasta pakokaasupitoisuudesta.
- Laite tuottaa myrkyllistä pakokaasua heti, kun polt- tomoottori on käynnistynyt. Nämä kaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksia, joka on väritön ja hajuton kaasu, sekä muita haitallisia aineita. Polttomoottoria ei saa koskaan käyttää suljetuissa tai huonosti tuu- letetuissa tiloissa.
- Polttomoottorin pakokaasut pääsevät ilmaan vasem- man takapyörän edestä. Kun laitteella työskennellään, on varmistettava, että tämä alue pysyy aina puhtaana eikä sitä koskaan peitetä, jotta pakokaasuja ei kerry.

△ Työpaikan turvallisuus

- Tarkasta täydellisesti se maasto, jossa laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kivet, kepit, narut ja muut vierasesineet, joita laite voi viskellä ilmaan. Esteet (esim. puun kannot, juuret) jäävät korkeassa ruohos- sa helposti huomaamatta.
- Sen vuoksi ennen kuin laitteella aletaan työskennellä, on merkittävä kaikki käsiteltävällä nurmikkoalueella olevat vieraat esineet (esteet), joita ei voi poistaa.
- Huomioi maastossa olevat painanteet (kuopat) ja muut näkymättömät vaaranpaikat. Esteet jäävät kor- keassa ruohossa helposti huomaamatta.
- Käytä laitetta erityisen varovaisesti, kun työskente- let rinteiden, reunojen, kuoppien ja lammikoiden lä- hellä. Varmista erityisesti riittävä etäisyys sellaisiin vaaranpaikkoihin.
- Erityisen varovaisesti on meneteltävä paikoissa, joissa on pensaita, puita ja muita esteitä, joiden ta- kana voi olla ihmisiä, erityisesti lapsia, tai eläimiä.
- Pysäytä ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri heti ja pysäytä leikkuuterä, jos joku astuu leikatta- valle alueelle.
- Pidä ajoneuvon edessä olevaa aluetta jatkuvasti sil- mällä. Huomioi esteet voidaksesi kiertää ne ajoissa.
- Ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin takana oleva alue on tarkastettava ja mahdollinen lisälaite on irrotettava aina ennen taaksepäin ajamista. Älä koskaan leikkaa taaksepäin, jos se ei ole ehdotto- man välttämätöntä. Taaksepäin leikattaessa on meneteltävä erityisen varovaisesti ja koko ajettavan bensiinikäyttöinen ruohonleikkurin takana oleva alue on tarkastettava huolellisesti ennen leikkaami- sen aloittamista.

- Ryhmässä tehtävissä töissä on muille ilmoitettava ajoissa, mitä aiotaan tehdä. Huomioi turvaetäisyys!
- Ennen suunnanvaihdosta on ajonopeutta alennet- tava niin, että käyttäjä säilyttää laitteen hallinnan kaikissa tilanteissa ja sen varmistamiseksi, että ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri ei kaadu.
- Kun laitetta käytetään katujen lähellä ja ylittettäessä liikenneteitä täytyy huomioida muu liikenne.
- On oltava erityisen varovainen, kun leikataan katu- jen, pyöriteiden ja kävelyteiden lähellä. Sinkoilevat osat voivat aiheuttaa vakavia vammoja ja vaurioita.

△ Bensiinin käsittely

△ Hengenvaara! Bensiini on myrkyllistä ja erittäin herkästi syttyvää.

- Säilytä bensiiniä vain sille tarkoitetuissa ja tarkas- tetuissa säiliöissä (kanistereissa). Säiliöiden sulku- korkit on aina kierrettävä asianmukaisesti kiinni ja kiristettävä. Vialliset sulkuosat on turvallisuussyiden vuoksi vaihdettava.
- Pidä bensiini loitolla kipinöistä, avotulesta, jatkuvasta tulesta, lämmönlähteistä ja muista syttymislä- heistä. Älä tupakoi!
- Tankkaa vain ulkona äläkä tupakoi tankkaamisen aikana.
- Sammuta polttomoottori ja anna sen jäähtyä ennen tankkausta.
- Bensiiniä on täytettävä ennen polttomoottorin käyn- nistämistä. Kun polttomoottori on käynnissä tai kun kone on kuuma, polttoainesäiliön korkkia ei saa avata eikä bensiiniä saa täyttää.
- Avaa polttoainesäiliön korkki varovaisesti ja hitaasti. Odota paineen hallittua purkautumista ja ota säiliön korkki vasta sen jälkeen kokonaan pois.
- Käytä tankatessasi sopivaa suppiloa tai täyttöpüt- keä, jotta polttoainetta ei voi valua polttomoottorin ja kotelon tai nurmen päälle.

Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa!

- Jotta polttoaineelle jää tilaa laajentumista varten, polttoainesäiliötä ei saa koskaan täyttää täyttöpüt- ken alareunaa ylemmäs. Huomioi polttomoottorin käyttöohjeessa olevat lisätiedot.
- Jos bensiini on valunut yli, polttomoottorin saa käynnistää vasta sen jälkeen, kun bensiinin liikaa- mat pinnat on puhdistettu. Kaikenlaisia sytytyksiä on vältettävä siihen asti, kunnes bensiinihöyryt ovat haihtuneet (pyyhi kuivaksi).
- Pyyhi läikynyt polttoaine aina pois.

- Jos bensiiniä on päässyt vaatteisiin, vaatteet on vaihdettava.
- Säiliön korkki on aina kierrettävä aina tankkaamisen jälkeen asianmukaisesti kiinni ja kiristettävä. Laitetta ei saa ottaa käyttöön, jos alkuperäistä säiliön korkkia ei ole kierretty kiinni.
- Tarkasta turvallisuussyistä polttoainejohto, polttoainesäiliö, polttoainesäiliön korkki ja liitännät säännöllisesti vaurioiden, vanhenemisen (hapertuminen), lujan kiinnityksen ja mahdollisten vuotokohtien osalta ja vaihda ne tarvittaessa.
- Tyhjennä säiliö vain ulkona.
- Älä koskaan käytä juomapulloja tai vastaavia käyttöaineiden, kuten bensiinin, hävittämiseen tai säilyttämiseen. Ihmiset, erityisesti lapset, voivat vahingossa juoda niistä.
- Älä koskaan säilytä bensiiniä sisältävää laitetta rakennuksen sisällä. Muodostuvat bensiinihöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa ja syttyä.
- Älä pysäköi laitetta ja polttoainesäiliötä lämmittimien, lämmityspuhaltimien, hitsauslaitteiden ja muiden lämmönlähteiden lähelle.

Räjähdystvaara!

Jos käytön aikana havaitaan vika säiliössä, säiliön korkissa tai polttoainetta johtavissa osissa (polttoainejohdot), polttomoottori on heti sammutettava. Sen jälkeen on otettava yhteyttä alan jälleenmyyjään.

Sähköturvallisuus:

- Latauslaitteen liitäntäpistokkeen täytyy sopia pistorasiaan. Pistoketta ei saa muuttaa millään tavalla. Älä käytä mitään sovitinpistoketta yhdessä suojamaadoitettujen sähkötyökalujen kanssa. Kun pistoketta ei muunnella ja se sopii pistorasiaan, sähköiskun vaara on pienempi.
- Vältä vartalon kosketusta maadoitettuihin pintoihin, kuten putkiin, lämmittimiin, uuneihin ja jääkaappeihin. Sähköiskun vaara kasvaa, kun vartalosi on maadoitettu.
- Pidä sähkötyökalu loitolla sateesta tai kosteudesta. Jos sähkötyökaluun pääsee vettä, sähköiskun vaara kasvaa.

Huomioi turvallisuusohjeet ja lataamista ja oikeanlaisen käyttöä koskevat ohjeet, jotka ovat Schepbach 20 V IXES -sarjan akun ja latauslaitteen käyttöohjeessa.

Yksityiskohtainen kuvaus lataamisesta ja muut tiedot ovat tässä erillisessä käyttöohjeessa.

Akun ja latauslaitteen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

⚠ Ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin turvallisuusohjeet

Käynnistys:

- Laitteen saa käynnistää vain kuljettajan istuimelta käsin.
- Käynnistä laite tasaisella pinnalla, ei rinteessä.
- Polttomoottorin saa käynnistää vain hyvin tuuletetulla työalueella, erityisesti autotalleissa on varmistettava riittävä tuuletus.
- Ennen polttomoottorin käynnistämistä leikkuutyökalu, lisälaitteet ja käyttökoneistot on kytkettävä irti ja jarrupoljin on painettava pohjaan.
- Käynnistettäessä on varmistettava, että riittävä etäisyys jalkojen ja leikkuutyökalun välillä.
- Älä käynnistä moottoria, jos seisot poistokanavan edessä.
- Älä koskaan nosta tai kuljeta ruohonleikkuria moottorin ollessa käynnissä.
- Koneen käyttäminen liiallisella nopeudella voi lisätä onnettomuusvaaraa.
- Älä koskaan käynnistä polttomoottoria oikosulkeamalla käynnistysliittimiä. Jos normaali käynnistinpiiri ohitetaan, ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri voi liikahtaa äkillisesti.
- Älä koskaan käynnistä polttomoottoria, jos ilmassa tuntuu bensiinin hajua – **räjähdystvaara!**

Työkäyttö:

⚠ Varoitus – Vammutumisvaara!

- Huomioi leikkuuterän työalue. Älä koskaan laita käsiäsi tai jalkojasi pyöriin osiin tai niiden alle. Älä koskaan koske liikkuvaan leikkuuterään. Pysy aina kaukana poistoaukosta. Riittävä turvaväli on aina säilytettävä.
- Työskentele vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- Jos ajetaan nurmikon ulkopuolella tai kun ei leikata, leikkuuterä on kytkettävä irti ja leikkuukoneisto asetettava ylimpään leikkuuasentoon.
- Ruohikossa olevat piilevät esineet (kastelulaitteet, seipäät, vesiventtiilit, perustukset, sähköjohdot jne.) on kierrettävä. Älä koskaan aja sellaisten vieraiden esineiden päältä.
- Ajamisen aikana ohjauspyörästä on aina pidettävä molemmin käsin kiinni.

- Erityistä varovaisuutta on noudatettava ajettaessa nurmikolla ja muilla epätasaisilla pinnoilla, koska ohjauspyörä voi kääntyä itsestään kuoppien, kukkuloiden, iskujen jne. vuoksi.

• Käsien ja sormien vammautumisvaara!

- Aja aina sopivalla nopeudella.
- Tyhjennä keräyskori vain kuljettajan istuimelta käsin.
- Ennen keräyskorin tyhjentämistä on leikkuuterä aina kytkettävä pois päältä ja odotettava, että se on pysähtynyt.

Kytke koneisto pois päältä, sammuta polttomoottori ja odota, että leikkuuterä on täysin pysähtynyt, kytke seisontajarru päälle ja vedä virta-avain irti:

- ennen kuin selvität juuttumiset tai poistat tukokset poistokanavasta,
- ennen kuin ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri tarkastetaan, puhdistetaan tai ennen kuin sen parissa työskennellään,
- kun leikkuuterä osuu vieraaseen esineeseen. Tutki kone ja leikkuutyökalu vaurioiden varalta ja suorita tarvittavat korjaukset ennen kuin uutta käynnistystä,
- jos laite alkaa tärähtää epänormaali tavalla. Tarkastus on tehtävä välittömästi.
- poistuttaessa laitteen luota tai kuljetettaessa laitetta.

Jäännösvaarat ja suojoitoimenpiteet

Ergonomian periaatteiden laiminlyönti

Henkilökohtaisen suojavarustuksen huolimaton käyttö

Henkilökohtaisen suojavarustuksen huolimaton käyttö tai sen jättäminen kokonaan pois voi johtaa vakaviin vammautumisiin.

- Käytä ohjeen mukaista suojavarustusta.

Harkittu toiminta, virheellinen toiminta

- Keskity työhön äläkä päästä tarkkaavaisuuttasi herpaantumaan.

⚠ **Jäännösvaaroja** ei voida koskaan sulkea kokonaan pois.

Melusta aiheutuva vaara

Kuulovammat

Pitkäkestoinen työskentely laitteella ilman suojaimia voi johtaa kuulovammiin.

- Käytä kuulosuojaimia.

Toiminta hätätapauksessa

Jos tapahtuu onnettomuus, aloita vaadittavat ensiaputoimenpiteet ja hälytä mahdollisimman nopeasti lääkäri paikalle.

7. Tekniset tiedot

Moottorin tyyppi	4-tahtimoottori / ilmajäähdytteinen
Iskutilavuus	224 cm³
Joutokäyntikierrosluku	1800 ^{+/-100} min ⁻¹
Teho	4,4 kW/ 6 HV
Polttoaine	Normaali bensiini / lyijytön bensiini, jossa enint. 10 % bioetanolia
Säiliön tilavuus/bensiini	1,8 l
Moottoriöljy	SAE 30 / 10W30
Säiliön tilavuus/öljy	0,5 l
Leikkauskorkeuden säätö	5-portainen
Keräyskorin täyttömäärä	150 l
Leikkuuleveys	61 cm
Leikkuukorkeus	35-75 mm ±5 mm
Paino	120 kg
Ajonopeus (eteenpäin)	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h
Ajonopeus (taaksepäin)	2,4 km/h
Etupyörät	10x4,00-4
Etupyörien täyttöpaine	1,5 bar
Takapyörät	13 x 5,00-6
Takapyörien täyttöpaine	1,8 bar
Suojausluokka LED	IP66

Akku/latauslaite

Akun ja latauslaitteen tekniset tiedot voi tarkistaa oikeasta käyttöohjeesta.

Huomio!

Laite on osa Scheppach 20V IXES -sarjaa ja soveltuu käytettäväksi Scheppach 20V IXES -sarjan akkujen kanssa. Akkua saa ladata vain Scheppach 20V IXES -sarjan latauslaitteilla.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään!

Melun syntymistä koskevat tiedot asiaankuuluvien standardien mukaan mitattuna (EN ISO 5395) standardin ISO 5395-1:2013 mukaisesti:

Äänenpaine L_{PA}	84,7 dB
Ääniteho L_{WA}	96,59 dB
Mittausepävarmuus K	1,69 dB

Käytä kuulosuojaimia.

Melu voi aiheuttaa kuulovamman.

Tärinä a_h (vartalo)	1,261 m/s ² standardin ISO 5395-1 mukaisesti
Tärinä a_h (käsi-käsivarsi - ohjauspyörä)	3,662m/s ² / 3,522m/s ² standardin ISO 5395-1 mukaisesti
Mittausepävarmuus K	1,5 m/s ²

Rajoita melun ja tärinän muodostuminen minimiin!

- Käytä vain moitteettomassa kunnossa olevia tuotteita.
- Huolla ja puhdista tuote säännöllisesti.
- Mukauta työtapasi tuotteelle sopivaksi.
- Älä ylikuormita tuotetta.
- Tarkastuta tuote tarvittaessa.
- Kytke tuote pois päältä, jos sitä ei käytetä.
- Käytä suojakäsineitä.

Jos ajettavaa bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria käytetään pitkään, seurauksena voi olla verenkierron häiriöitä (valkosormisuus).

Mahdollista laitteen käyttöajan kestoa ei voida tässä tapauksessa antaa, koska se voi vaihdella eri henkilöillä.

Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa tähän ilmiöön:

- Käyttäjän käsien verenkiertohäiriöt
- Alhaiset ulkolämpötilat
- Pitkät käyttöajat

Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää lämpimiä työkäsineitä ja pitää säännöllisesti työtaukoja.

8. Purkaminen pakkauksesta

1. Avaa pakkaus ja poista pakkausmateriaalit.
2. Tarkasta, onko toimituksen sisältö täydellinen.

3. Tarkasta, onko laitteessa tai lisäosissa kuljetusvaurioita.
4. Poista kuljetusvarmistukset (eli nippusiteet).
5. Pumpkaa kaikki 4 rengasta (6 + 9) täyteen hyvin varustetuissa kaupoissa myytävällä jalkailmapumppulla (ei sisälly toimitukseen). Oikea rengaspaine on 1,5 baaria etupyörissä (9) ja 1,8 baaria takapyörissä (6).
6. Ota ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri varovaisesti pois kuormalavalta 3 muun henkilön avustuksella.
7. Tarttukaa laitteeseen rungosta - ei muoviverhoilusta! Etupuoella voidaan käyttää kuljetuskaarta (11).
8. Säilytä pakkausta mahdollisuuksien mukaan takuajan päättymiseen asti.

⚠ VAARA

Laitte ja pakkausmateriaalit eivät ole lasten leikkikaluja! Lapset eivät saa leikkiä muovipussien, kalvojen tai pienosien kanssa! Vaarana osien joutuminen nieluun ja tukehtuminen!

9. Asennus

⚠ VAROITUS!

Loukkaantumisvaara ja vahingoittumisvaara!

Väärien vara- ja lisävarusteosien käyttäminen voi aiheuttaa vammoja ja vahinkoja. Ne voivat irrota ja sinkoutua ympäristöön. Lisäksi ne voivat alentaa tuotteen tehoa.

- Käytä vain valmistajan alkuperäisiä varaosia ja lisätarvikkeita. Voit ostaa varaosia tai -tarvikkeita alan jälleenmyyjältä.
- Jos ohjeita ei noudateta, tuotteen teho voi alentua ja osia voi irrota.
- Laiminlyönnistä seuraa takuun raukeaminen.

Eräät osa toimitetaan irrotettuina. Kokoaminen on helppoa, jos seuraavia ohjeita noudatetaan.

Huomautus!

Kokoamiseen ja/tai huoltotöihin tarvitaan seuraava lisätyökalu, joka ei sisälly toimitukseen:

- 1 litran mitta-astia (kestää öljyä/bensiiniä)
- Bensiinikanisteri (5 litraa riittää noin 5 käyttötuntiin)
- Suppilo (sopii säiliön bensiinin täyttöyhteeseen)
- Kotitalouden puhdistuspyyhkeet (öljy-/bensiinijäänteiden pois pyyhkimiseen; hävitys huoltoasemalla)
- Bensiinin imupumppu (muovinen versio, saatavana rautakaupoista)

- 0,5 l moottoriöljyä, SAE 30

9.1 Istuimen asennus (kuvat 3 + 4)

1. Asenna kuljettajan istuin (1) asettamalla 2 ruuvia M8x16 (1a) ja mutteria M8 (1b) ensin käsin paikalleen.
2. Kiristä 2 ruuvia (1a) kita-avaimella (koko 13 ja koko 10).
3. Liitä nyt istuimen kosketuskytkimen (1c) kaapeli (kuva 4).
4. Aseta haluttu istuma-asento siirtämällä istuinta. Varmista, että käyttövipua ja poljinta voidaan käsitellä turvallisesti.

9.2 Ohjauspylvään asennus (kuva 5)

1. Liitä ohjauspylväs (15) ohjaustukeen (15d).
2. Varmista tällöin, että reiät ovat päällekkäin.
3. Ohjaa ruuvi (15b) reiän läpi ja kiinnitä se mutterilla (15c) käyttäen kita-avainta, koko 13.
4. Työnnä ohjaustangon suojus (15) ohjaustangon (15a) yli.

9.3 Ohjauspyörän asennus (kuva 6)

1. Siirrä muovilevy (16e), kumirengas (16f) ja sen jälkeen toinen muovilevy (16e) ohjaustangon (15a) päälle.
2. Aseta seuraavaksi ohjauspyörän kiinnitys (16d) ohjaustankoon.
3. Aseta ohjauspyörä (16) ohjauspyörän kiinnitykseen (16d).
4. Aseta nyt metallilevy (16c) ohjauspyörään (16) ja kiinnitä ohjauspyörä mutterilla (16b) käyttäen hylsyavainta, koko 13.
5. Aseta ohjauspyörän suojus (16a) ohjauspyörän (16) keskelle, kunnes se lukittuu.

9.4 Keräyskorin kiinnittäminen (kuva 7)

1. Pitele keräyskoria (2) molemmin käsin keräyskorin kahvoista.
2. Aseta keräyskori (2) symmetrisesti ohjaimeen. Suuntaa keräyskori (2) ajettavaan bensiinikäyttöiseen ruohonleikkuriin.
3. Kallista keräyskoria (2) hieman eteenpäin, jotta keräyskorin (2) etummainen osa lukittuu paikalleen.
4. Käännä keräyskori (2) nyt uudelleen alas.
5. Tarkasta keräyskorin (2) oikea kiinnittyminen paikalleen.

9.5 Leikkaaminen poistokanavan tai sivupoiston kanssa

Halutusta työkäytöstä riippuen voidaan valita leikkaaminen poistokanavan (20) kanssa ja leikkaaminen sivupoiston (23) kanssa.

9.5.1 Poistokanava (kuvat 8 + 9)

Poistokanava (20 + 20b) on esiasennettuna, kun laite toimitetaan.

Tarkasta se vaurioiden varalta ja tarkasta sen kunnollinen kiinnittyminen paikalleen. Tarkasta, että kiinnityskoukut (20a + 20e) ja kiinnityslaatta (20d) on kiinnitetty oikein.

Anna ammattilaisen vaihtaa ne, jos niissä on vaurioita.

9.5.2 Sivupoisto (kuvat 1 + 8 + 9 + 10)

1. Lukitse leikkuukorkeuden säätövipu (4) leikkuukorkeustasoon 1.
2. Irrota poistokanava (20 + 20b) sivupoiston (23) käyttöä varten:
 - Vedä tätä varten kiinnityslaatta (20b) alas ylemmästä poistokanavasta (20) ja siirrä se ylös.
 - Ripusta molemmat kiinnityskoukut (20a + 20e) alempaan poistokanavaan (20b) ja nosta luuku (20c) ylös. Sen jälkeen alempi poistokanava (20b) voidaan poistaa.
3. Aseta sivupoisto (23) sen jälkeen paikalleen. Nosta luukku (20c) tätä varten uudelleen.
4. Tarkasta sivupoiston (23) luja kiinnitys. Sivupoisto (23) ei saa koskaan osoittaa kohti ihmisiä, rakennuksia tai liikenneteitä.

10. Ennen käyttöönottoa

⚠ VAROITUS!

Vaara terveydelle!

Bensiini-/voiteluöljyhöyryjen ja pakokaasujen hengittäminen voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja, tajuttomuutta ja ääritapauksissa kuoleman.

- Älä hengitä bensiini-/voiteluainehöyryjä ja pakokaasuja.
- Käytä tuotetta vain ulkona.

Tarkasta tuote aina ennen käyttöönottoa seuraavien seikkojen osalta:

- Polttoainejärjestelmän tiiviys,
- suojalaitteiden ja leikkauslaitteen moitteeton kunto ja täydellisyys,
- kaikkien ruuviliitosten luja kiinnitys,
- Kaikkien liikkuvien osien kevytliikkeisyys.

Tarkasta aina ennen käyttöönottoa,

- että leikkuutyökalu ja koko leikkuuyksikkö (leikkukoneiston kotelo) ovat moitteettomassa kunnossa. Kiinnitä huomiota erityisesti osien kunnolliseen kiinnitykseen, vaurioihin ja kulumiseen.
- onko säiliön korkki kierretty lujasti kiinni.
- ovatko säiliö ja polttoainetta johtavat osat ja säiliön korkki moitteettomassa kunnossa.
- ovatko turvalaitteet moitteettomassa kunnossa ja toimivatko ne asianmukaisesti.
- ovatko renkaat (ilmanpaine, vauriot, kuluminen) ja runko moitteettomassa kunnossa. Ruuviliitosten luja kiinnitys on tarkastettava. Erityisesti on suoritettava kaikki huoltotyöt, jotka on lueteltu kohdassa "Ennen käyttöönottoa" olevassa huoltosuunnitelmassa.

Vaihda vialliset ja muuten kuluneet ja vahingoittuneet osat ennen laitteen käyttöä. Laitteeseen kiinnitetyt lukukelvottomiksi menneet tai vahingoittuneet ajo- ja varoitusohjeet on vaihdettava.

Pyydä tarvittaessa apua asiantuntevasta alan liikkeestä.

Polttoaine ja öljy

HUOMAUTUS!

Vahingoittumisvaara!

Jos käytetään väärin varastoitua tai muuta kuin hyväksyttyä polttoainetta, kaasutin voi tukkeutua tai moottorin toiminta voi häiriintyä.

- Laita tarpeeton polttoaine ilmatiiviiseen säiliöön ja säilytä sitä pimeässä, viileässä tilassa.
- Käytä polttoaineen kuljettamiseen ja varastoimiseen vain sitä varten sallittua säiliötä.

HUOMAUTUS!

Ajettavalla bensiinikäyttöisellä ruohonleikkurilla voidaan leikata ruohoa vain keräyskorin ollessa asennettuna. Muuten moottori kytkeytyy turvallisuussyistä pois päältä leikkukoneiston päälle kytkemisen jälkeen!

10.1 Moottoriöljyn täyttäminen ja akun asettaminen (kuvat 1 + 11 + 12)

⚠ Huomio!

Moottori toimitetaan ilman öljyä. Öljyä on sen vuoksi ennen käyttöönottoa ehdottomasti täytettävä. Käytä moniasteöljyä (SAE 30). Moottorin öljytaso täytyy tarkastaa aina ennen ruohon leikkaamista.

1. Avaa öljysäiliön korkki (21) ja täytä säiliö öljyllä (SAE 30) supilon avulla. Huomioi suurin täyttömäärä.
2. Sulje öljysäiliön korkki (21) sen jälkeen uudelleen.
3. Aseta akku (5a) siirtämällä se ohjauskiskoa pitkin laitteeseen. Se lukittuu kuuluvasti.

⚠ VAARA!

Tulipalo- ja räjähdysvaara!

Polttoaine voi syttyä ja mahdollisesti räjähtää täytön aikana. Tämä johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Pidä kuumeus, liekit ja kipinät loitolla.
- Täytä polttoainetta vain ulkona.
- Käytä suojakäsineitä.
- Vältä kosketusta ihon ja silmien kanssa.
- Käynnistä tuote vähintään 3 m etäisyydellä polttoaineen täyttöpaikasta.
- Huomioi vuodot. Jos bensiiniä vuotaa ulos, älä käynnistä moottoria.

⚠ VAROITUS!

Vaara terveydelle!

Bensiini-/voiteluöljyhöyryjen hengittäminen voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja, tajuttomuutta ja ääritapauksissa kuoleman.

- Älä hengitä bensiini-/voiteluainehöyryjä.
- Käytä tuotetta vain ulkona.

HUOMAUTUS!

Tuotteen vahingoittuminen

Jos tuotetta käytetään ilman moottori- ja vaihteistoöljyä tai liian vähäisellä määrällä sitä, seurauksena voi olla moottorivaurio.

- Täytä bensiiniä ja öljyä ennen käyttöönottoa. Tuote toimitetaan ilman moottori- ja vaihteistoöljyä.

HUOMAUTUS!

Ympäristövahingot!

Vuotanut öljy voi saastuttaa ympäristöä pysyvästi. Neste on erittäin myrkyllistä, ja se voi johtaa nopeasti vesistöjen saastumiseen.

- Täytä/tyhjennä öljyä vain tasaisella, päällystetyllä pinnalla.
- Käytä täyttöputkea tai suppiloa.
- Kerää valunut öljy sopivaan astiaan.
- Pyyhi roiskunut öljy heti huolellisesti pois ja hävitä rievut paikallisten määräysten mukaisesti.
- Hävitä öljy paikallisten määräysten mukaisesti.

10.2 Bensiinin täyttö (kuva 13)

⚠ Huomio!

Ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri toimitaan ilman bensiiniä. Bensiiniä on sen vuoksi ehdottomasti täytettävä ennen käyttöönottoa. Käytä tätä varten Super E5 / E10 -bensiiniä.

1. Käännä kuljettajan istuin (1) ympäri.
2. Puhdista täyttöalueen ympäristö. Polttoainesäiliöön joutunut lika aiheuttaa käyttöhäiriöitä.
3. Avaa säiliön korkki (22) varovasti, jotta mahdollisesti muodostunut ylipaine pääsee purkautumaan.
4. Täytä säiliö bensiinillä (Super E5 / E10) käyttäen suppiolia. Huomioi suurin täyttömäärä. Täytä bensiiniä varovasti täyttöputken alareunaan asti.
5. Sulje säiliön korkki (22) uudelleen. Varmista, että säiliön korkki on tiiviisti kiinni.
6. Puhdista polttoainesäiliön kansi ja ympäristö.
7. Tarkasta, ettei polttoainesäiliössä eikä -johdoissa ole vuotoja.
8. Siirry vähintään kolmen metrin päähän polttoaineen lisäyspaikasta, ennen kuin käynnistät moottorin.

10.3 Tarkasta rengaspaine

Oikea rengaspaine on edellytys tarkasti vaakasuorassa pysyvälle leikkuutyökälulle ja nurmikon tasaiselle leikkaamiselle.

1. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kaupoissa myytävällä jalkailmapumpulla.
2. Täytä ilmaa tarvittaessa kaupoissa myytävällä jalkailmapumpulla (ei sisälly toimitukseen). Oikea rengaspaine on 1,5 baaria etupyörissä (9) ja 1,8 baaria takapyörissä (6).

Huomautus: Jos huomaat, että renkaat tai pyörät ovat vioittuneet, ota yhteyttä asiakaspalveluun tai ammattikorjaamoon.

10.4 Tarkasta leikkuukoneiston kosketuskytkin (kuva 1)

Leikkuukoneiston kosketuskytkin varmistaa, että moottori ei käynnisty, jos leikkuukoneisto on päälle kytkettynä.

1. Moottori on pois päältä.
2. Asetu kuljettajan istuimelle (1).
3. Paina jalkapoljin (13) pohjaan ja käytä seisontajarrua (12).
4. Kytke leikkuukoneisto (8) päälle työntämällä leikkuukoneiston vipua (3) eteenpäin ja painamalla sitä taaksepäin, kunnes se lukittuu.

5. Yritä käynnistää moottori (virta-avain (18a) asentaen "Start").

6. Moottori ei saa käynnistyä!

Huomautus: Jos huomaat, että kosketuskytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä asiakaspalveluun tai ammattikorjaamoon.

10.5 Istuimen kosketuskytkimen tarkastus

(kuvat 1 + 4)

Istuimen kosketuskytkin varmistaa, että moottori sammuu heti, kun kuljettajan istuimella ei enää istu ketään.

1. Asetu kuljettajan istuimelle (1).
2. Paina jarrupoljinta (13) ja käytä seisontajarrua (12).
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä.
4. Poistu kuljettajan istuimelta (1) nousemalla seisomaan (älä laskeudu pois ajoneuvosta!)
5. Moottorin on sammuttava!

Huomautus: Jos huomaat, että kosketuskytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä asiakaspalveluun tai ammattikorjaamoon.

10.6 Keräyskorin kosketuskytkimen tarkastus

(kuva 1)

Keräyskorin kosketuskytkin (2) varmistaa, että moottori sammuu heti, kun keräyskori (2) ei ole oikein kiinnitetty, kun leikkuukoneisto on kytketty päälle.

1. Asetu kuljettajan istuimelle (1).
2. Paina jarrupoljinta (13) ja käytä seisontajarrua (12).
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä.
4. Kytke leikkuukoneisto (8) päälle työntämällä leikkuukoneiston vipua (3) hitaasti eteenpäin ja painamalla sitä taaksepäin, kunnes se lukittuu.
5. Nosta tyhjää keräyskoria (2) hieman.
6. Moottorin on sammuttava!

Huomautus: Jos huomaat, että kosketuskytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä asiakaspalveluun tai ammattikorjaamoon.

10.7 Terän pysäytyslaitteen tarkastus

Kun leikkuukoneisto kytketään pois, aktivoidaan samanaikaisesti jarrutus, joka pysäyttää leikkuuterän muutamassa sekunnissa.

Käynnissä oleva terä tuottaa selvästi havaittavaa puhallusääntä. Puhallusääni kertoo, että terä liikkuu, ja sitä voidaan siten hallita.

Huomautus: Jos huomaat, että terän pysäytyslaite ei toimi oikein, ota yhteyttä asiakaspalveluun tai ammattikorjaamoon.

11. Käyttö

△ Huomio!

Tuote on ehdottomasti asennettava täydellisesti ennen käyttöönottoa!

11.1 Käyttöajat

Huomioi lakisääteiset määräykset, joilla säädellään ruohonleikkureiden käyttöaikoja. Ne voivat vaihdella paikkakunnittain.

Perehdy laitteen käyttöelementteihin ja säätöosiin sekä laitteen asianmukaiseen käyttöön. Erityisesti käyttäjän on tiedettävä, miten käyttötyökalu ja laitteen polttomoottori voidaan pysäyttää nopeasti.

Vain sellaiset henkilöt saavat käyttää laitetta, jotka ovat lukeeneet käyttöohjeen ja perehtyneet laitteen käsitteilyyn. Ennen ensimmäistä käyttöönottoa käyttäjän on saatava asiantunteva ja käytännöllinen koulutus.

Myyjän tai muun asiantuntevan tahon on opastettava käyttäjä laitteen turvalliseen käyttöön.

Tämän koulutuksen aikana käyttäjän on opittava erityisesti,

- että työskentely laitteella vaatii äärimmäistä huolellisuutta ja keskittymistä.
- että alamäkeen suunnattua ajettavaa bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria ei voi hallita käyttämällä jarrua.

Tärkeimpiä syitä ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin hallinnan menettämiselle ovat muun muassa seuraavia:

- pyörien huono pito,
- ajaminen liian nopeasti,
- sopimattomat jarrutukset,
- epäasianmukainen käyttö (urheilukilpailut jne.),
- puutteelliset tiedot tekijöistä, jotka vaikuttavat yhdessä maaperäolosuhteiden kanssa, erityisesti rinteissä (katso kohta 11.6.3 "Työskentely rinteissä"),
- kuormien virheellinen kiinnittäminen ja huono kuorituksen jakautuminen.

11.1.1 LED-valon päälle kytkeminen (kuva 1) (malikohtainen)

HUOMIO! ÄLÄ katso suoraan kohti valoa! Älä koskaan suuntaa valonsädettä ihmisten tai eläinten silmiä kohti! Loukkaantumisvaara.

Ajettavassa ruohonleikkurissa on LED-valot, jotka mahdollistavat riittävän valaistuksen ruohon leikkaamiseen pilvisinä päivinä tai varjoisissa puutarhoissa.

1. Kytke LED-valo päälle virtakytkimellä (19).

VAROITUS!

Älä koskaan käytä ajettavaa ruohonleikkuria yöllä tai pimeässä. LED-valoa käytetään vain puutarhan huonosti valaistujen alueiden valaisemiseen.

11.2 Leikattavan pinnan valmistelu

1. Tarkasta leikattava pinta huolellisesti ennen ruohon leikkaamista.
2. Poista kivet, kepit, luut, narut, lelut ja muut esineet, joita laite voi viskoa ympäristöön.
3. Varmista, että leikattavalla alueella ei ole ihmisiä.

11.3 Leikkuuterän tarkastaminen

△ VAROITUS!

Loukkaantumisvaara!

Moottorin sammuttamisen jälkeen leikkuuterä pyörii vielä muutaman sekunnin ajan. Jos kosketat pyöriä osia, seurauksena voi olla viiltovammoja.

- Odota, kunnes leikkuuterä pysähtyy.
- Älä jarruta leikkuuterää kädellä.
- Käytä suojakäsineitä.
- Pidä leikkuutyökalu loitolla jaloistasi.

1. Sammuta moottori aina ennen leikkuuterän tarkastamista ja vedä virta-avain (18a) pois virtalukosta (18).
2. Poista poistokanava (20) (katso kappale 9.5) ja nosta luukua (23) hieman. Nyt leikkuuterää voidaan käsitellä.
3. Kierrä leikkuuterää teräruuvilla vastapäivään, kunnes se näkyy, ja tarkasta se. Käytä terän kiertämiseen kita-avainta, koko 10.
4. Tarkasta säännöllisesti, onko leikkuuterä kiinnitetty oikein, hyvässä kunnossa ja hyvin hiottu.
5. Jos näin ei ole, tee leikkuuterän hionta tai vaihtaminen ammattikorjaamossa.

11.4 Moottorin käynnistäminen sähkökäynnistimellä (kuvat 1 + 7a)

1. Tarkasta akun (5a) lataustila (katso oheinen käyttöohje) ja lataa se tarvittaessa.
2. Tarkasta bensiinin ja moottoriöljyn määrä aina ennen käynnistystä (katso kappaleet 10.1 ja 10.2). Varmista, että sytytystulppapistoke (25a) on liitetty sytytystulppaan (25).

- Siirrä ladattu akku (5a) ohjauskiskoa pitkin laitteeseen. Akku (5a) lukittuu paikalleen kuuluvasti.
- Kiinnitä keräyskori (2) paikalleen. Katso kappale 9.4.
- Asetu kuljettajan istuimelle (1).
- Leikkuukoneiston (8) on oltava pois kytkettynä.
- Paina jarrupoljinta (13) ja käytä seison tajarua (12). Säädä haluttu leikkuukorkeus (4). Katso kappale 11.7.1.
- Aseta vaihdevipu (17) "N"-asentoon (vapaalle).
- Moottorin päällä olevan suojapinnoitteen vuoksi voi muodostua hieman savua, kun laitetta käytetään ensimmäisen kerran. Se on normaalia.
- Käännä virta-avain (18a) virtalukossa (18) asentoon "Start", kunnes moottori käynnistyy, ja jätä se asentoon "On".

11.5 Moottorin käynnistäminen ilman sähkökäynnistintä (kuvat 1 + 7a + 13)

- Tarkasta bensiinin ja moottoriöljyn määrä aina ennen käynnistystä (katso kappaleet 10.1 ja 10.2). Varmista, että sytytystulppapistoke (25a) on liitetty sytytystulppaan (25).
- Leikkuukoneiston (8) on oltava pois kytkettynä.
- Paina jarru- ja kytkinpoljinta (13) ja käytä seison tajarua (12). Säädä haluttu leikkuukorkeus (4). Katso kappale 11.6.1.
- Aseta vaihdevipu (17) "N"-asentoon (vapaalle).
- Käännä kuljettajan istuin (1) ylös.
- Aseta virta-avain "ON"-asentoon.
- Käynnistä moottori käynnistysvaijerilla (27). Vedä kahvaa ulos noin 10-15 cm (kunnes tunnet vastuksen). Nykäise sitten voimakkaasti. Jos moottori ei käynnistynyt, vedä käynnistysvaijeria (27) uudelleen.
- Moottorin päällä olevan suojapinnoitteen vuoksi voi muodostua hieman savua, kun laitetta käytetään ensimmäisen kerran. Se on normaalia.
- Käännä kuljettajan istuin (1) uudelleen alas.
- Asetu kuljettajan istuimelle (1).

⚠ Huomio!

- Älä päästä käynnistysvaijeria paiskautumaan takaisin.
- Kylmällä säällä käynnistystä on ehkä yritettävä useita kertoja.

11.6 Käynnistäminen leikkuukoneiston ollessa pois kytkettynä

Huomio! Vaihda vaihdetta vain koneen ollessa pysähtyneenä.

- Paina jarrupojin (13) pohjaan moottorin käydessä alhaisella "kilpikonna"-kierrosluvulla. Seisontajarru (12) vapautuu tällöin.
- Kytke haluttu vaihde päälle.
- Päästä jarrupoljinta (13) hitaasti vapaaksi, jolloin ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri lähtee liikkeelle.
- Työnnä kierroslukuvipua (14) "jämis"-symbolin suuntaan lisätäksesi kaasua.
- Kun haluat pysäyttää laitteen, paina jarrupoljinta (13).

11.7 Ruohon leikkaaminen

⚠ VAROITUS!

Onnettomuusvaara taaksepäin ajettaessa!

Huomioi havaintoympäristön muuttuminen takaperin, kun ajetaan taaksepäin!

- Aja taaksepäin vain, kun se on välttämätöntä!
- Peruutusvaihdetta ei voi kytkeä päälle leikkuukoneiston ollessa päälle kytkettynä.

Ohjeet ruohon leikkaamiseen

- Tarkasta aina ennen leikkaamista, onko leikkuuterä kiinnitetty oikein, hyvässä kunnossa ja hyvin hiottu. Käytä tällöin aina suojakäsineitä!
- Tarkasta ruohonleikkuri, leikkuuterä ja muut osat, jos olet ajanut vieraaseen esineeseen tai jos laite tärisee normaalia voimakkaammin.
- Kuuma moottori, pakoputki tai käyttökoneisto voivat aiheuttaa palovammoja. Älä siis koske.
- Leikkaa ruohoa vain hyvissä valo-olosuhteissa.
- Kadun lähellä on huomioitava tieliikenne. Pidä poistokanavat (20 + 20b) ja sivupoisto (23) loitolla kadusta.
- Vältä paikkoja, joissa pyörät menettävät pitonsa tai ruohon leikkaaminen ei ole turvallista.
- Varmista ennen peruutusta, ettei takanasi ole pieniä lapsia.
- Leikkaa vain terävillä, moitteettomassa kunnossa olevilla leikkuuterillä, jotta ruohonlehdet eivät vahingoitu eikä ruoho kellastu.
- Jotta leikkausjälki on mahdollisimman siisti, ohjaa ruohonleikkuria mahdollisimman suoria reittejä. Täällöin reittien tulee limittyä aina muutaman senttimetrin verran, jotta nurmikkoon ei jää viivoja.
- Pidä ruohonleikkurin kotelon alapuoli puhtaana ja poista ruohonjätteet. Ruohokertymät vaikeuttavat käynnistämistä, heikentävät leikkauslaatua ja haittaavat ruohon poistoa.

11.7.1 Leikkuukorkeuden säätö (kuva 1)

⚠ **Huomio!** Leikkuukorkeutta saa säätää vain leikkukoneiston ollessa sammutettuna.

Valitse leikkuukorkeus tosiasiallisen ruohon pituuden mukaan. Suorita useita leikkauksia leikaten ruohoa kerrallaan enintään 4 cm.

1. Lukitse leikkuukorkeuden säätövipu (4) haluttuun leikkuukorkeuteen.
2. Voit asettaa 5 erilaista leikkuukorkeutta.

TÄRKEÄÄ: Kuljetusta varten leikkuutyökalu on aina asetettava korkeimpaan asentoon (taso 5).

11.7.2 Leikkaaminen / liikkeellelähtö leikkukoneiston ollessa päälle kytkettynä (kuva 1)

⚠ **VAROITUS!**

Loukkaantumis- ja vahingoittumisvaara!

Esineitä voi sinkoilla ympäristöön ja osua ihmisiin ja aiheuttaa vammoja. Kiinteät esineet voivat vahingoittaa tuotetta.

Lisäksi pienet kivet tai muut esineet voivat viskoutua jopa 15 metrin päähän. Tämä voi vahingoittaa autoja, taloja ja ikkunoita.

- Varmista leikkaamisen aikana riittävä 30 metrin etäisyys muihin ihmisiin tai eläimiin.
- Älä poista tuotteella esineitä kävelyteiltä ja poluilta jne.

HUOMAUTUS!

Vahingoittumisvaara!

Jos tuotetta ei puhdisteta säännöllisesti, ruoho- ja rikakasvijätteet voivat takertua suojakilven alle. Se voi heikentää tuotteen tehoa ja aiheuttaa ajan myötä vaurioita.

- Puhdista tuote aina käytön jälkeen.

Huomio! Vaihda vaihdetta vain koneen ollessa pysähtyneenä.

1. Paina jarrupojin (13) pohjaan moottorin käydessä alhaisella "kilpikonna"-kierrosluvulla. Seisontajarrun (12) on oltava tällöin aktivoituna asennossa P (kuva 1).
2. Kytkeä leikkukoneisto päälle siirtämällä leikkukoneiston kytkinvipua (3) hitaasti eteenpäin, kunnes se lukittuu.
3. Paina jarrupojin (13) pohjaan moottorin käydessä alhaisella "kilpikonna"-kierrosluvulla. Seisontajarru (12) vapautuu tällöin.
4. Kytke haluttu vaihde (17) päälle.
5. Päästä jarrupoljin (13) hitaasti vapaaksi, jolloin ruohonleikkuri lähtee liikkeelle.

6. Työnnä kierroslukuvipua (14) "jänis"-symbolin suuntaan lisätaksesi kaasua.
7. Kun haluat pysäyttää laitteen, paina jarrupoljinta (13).

11.7.3 Työskentely rinteissä

⚠ **VAROITUS!**

Rinteissä ajamisen aikana tapahtuvasta virheestä aiheutuva vaara!

Rinteissä ajamisen aikana on oltava erityisen varovainen! Ei ole olemassa "turvallista" rinnettä. Huomioi tähän liittyen erityisesti seuraavat turvallisuusohjeet!

- Jos pyörät lipsuvat tai jos ajoneuvo juuttuu rinteessä ajettaessa paikalleen, kytke leikkukoneisto ja lisälaite pois. Poistu rinteestä sen jälkeen ajamalla hitaasti ja suoraan alaspäin!
- Täysinäisen keräyskorin paino lisää ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin kaatumisvaaraa!
- Rinteissä reitin on oltava poikittain rinteeseen nähden. Ruohonleikkurin alas luisuminen voidaan estää vinoasennolla ylöspäin.
- Alamäet ovat tavallisimpia onnettomuuksien syitä, koska niissä ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin hallinta menetetään helposti ja laite kaatuu. Tästä voi seurata vakavia tai jopa tappavia vammoja.
- Turvallisuussyistä laitetta ei saa käyttää rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10° (17,6 %).
- 10°:een rinnekaltevuus vastaa 17,6 cm pystysuuntaista nousua 100 cm vaakasuuntaisella pituudella.
- Vältä ajamista tai pysähtymistä rinteessä.
- Älä käytä laitetta sellaisissa paikoissa, joissa se voi kaatua tai luisua paikaltaan. Tällaisia ovat esimerkiksi rinteet tai kuopat. Kaatumis- tai luisumisvaara on suurempi, kun alusta on pehmeä tai kostea.
- Aja alamäessä aina pitkittäissuunnassa. Poikittaisajossa on tavallistakin suurempi kaatumisvaara.
- Alamäessä ajettaessa ei saa tehdä äkillisiä nopeuden tai suunnan muutoksia. Työskentely sen kaltaisissa tilanteissa vaatii ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin varovaista, rauhallista ja tasaista käyttöä.
- Vältä suunnan muuttamista rinteissä. Käänny rinteissä vain silloin, kun sitä ei voi välttää; aja hitaasti ja laajassa kaaressa alaspäin.
- Älä leikkaa märkää ruohoa, erityisesti rinteissä, koska märkä ruoho vähentää pitoa. Ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri voi luisua alaspäin ja sen vuoksi käyttäjä menettää hallinnan.
- Rinteissä ajettaessa vaihteistoa ei saa kytkeä vaapaalle.

- Kun käytetään lisälaitteita alarinteissä, on toimittava erityisen varovaisesti (laitteen paino jakautuu eritavalla).
- Jos pyörät lipsuvat tai jos ajoneuvo juuttuu rinteessä alaspäin ajettaessa paikalleen, kytke leikkuuterä ja/ tai lisälaitte pois. Sen jälkeen rinteestä tulee poistua ajamalla hitaasti suoraan alaspäin.
- Älä koskaan yritä vakauttaa ajettavaa bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria asettamalla jalkasi maahan sen tueksi.
- Keräyskorin paino lisää kaatumisvaaraa, erityisesti silloin, kun se on täynnä.
- Älä koskaan tyhjennä tai nosta keräyskoria viistolla tasolla.

11.7.4 Keräyskorin tyhjentäminen istuimelta käsin (kuvat 1 + 7)

Kun leikattava materiaali jää maahan, keräyskori on täynnä ja se on tyhjennettävä.

1. Kytke leikkuukoneisto (8) pois työntämällä leikkuukoneiston vipua (3) eteenpäin ja painamalla sitä vasemmalle.
2. Aja paikkaan, missä keräyskori (2) halutaan tyhjentää.
3. Paina jarrupoljin (13) pohjaan ja aktivoi seisontajarru (12).
4. Aseta vaihdevipu (17) "N"-asentoon (vapaalle).
5. Nosta keräyskoria (2) kahvasta niin, että se tyhjentyy.
6. Laske keräyskori (2) uudelleen alas.

Huomio: Jos keräyskori (2) ei ole lukittunut asianmukaisesti paikalleen, leikkuukoneistoa (8) ei voi kytkeä päälle.

11.7.5 Keräyskorin irrottaminen tyhjentämistä varten (kuva 7)

Kun leikattava materiaali jää maahan, keräyskori on täynnä ja se on tyhjennettävä.

△ VAROITUS!

Loukkaantumiswaara!

Tuotteen tahaton ja odottamaton käynnistyminen voi johtaa loukkaantumiseen.

- Sammuta moottori ennen tyhjentämistä.

1. Paina jarrupoljin (13) pohjaan ja aktivoi seisontajarru (12).
2. Kytke leikkuukoneisto (8) pois työntämällä leikkuukoneiston vipua (3) taaksepäin ja painamalla sitä vasemmalle.
3. Aseta vaihdevipu (17) "N"-asentoon (vapaalle).

4. Sammuta moottori asettamalla virta-avain (18a) asentoon "Stop". Vedä virta-avain (18a) sen jälkeen pois virtalukosta (18).
5. Irrota keräyskori (2) ja tyhjennä se.
6. Ripusta keräyskori (2) uudelleen paikalleen.
7. Jos keräyskori (2) ei ole lukittunut asianmukaisesti paikalleen, leikkuukoneistoa (8) ei voi kytkeä päälle.

11.8 Ajettavan bensiinikäyttöinen ruohonleikkurin pysäyttäminen

△ VAROITUS!

Loukkaantumiswaara ja palovammojen vaara!

Kuuma moottori, pakoputki tai käyttökoneisto voivat aiheuttaa palovammoja.

- Älä koske ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin kuumiin osiin.
- Huomioi moottoria sammuttaessasi, että kuumat osat voivat sytyttää niiden lähellä olevia esineitä tai materiaaleja.

△ VAROITUS!

Loukkaantumis- ja kaatumiswaara!

Ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri voi kaatua, jos sitä ei pysäytetä tasaiselle pinnalle.

- Kaatumis- tai luisumisvaara on suurempi, kun alusta on pehmeä tai kostea.
- Huomioi pysäyttäessäsi leikkuutyökalun jälkikäynti, joka kestää muutaman sekunnin ennen täyttä pysähtymistä.

Kytke laite pois päältä seuraavasti:

1. Paina jalkapoljin (13) pohjaan ja käytä seisontajarrua (12).
2. Kytke leikkuukoneisto (8) pois ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta.
3. Aseta leikkuukorkeus (4) alimpaan asentoon.
4. Aseta vaihdevipu (17) "N"-asentoon.
5. Sammuta moottori asettamalla virta-avain (18a) virtalukossa (18) asentoon "Stop". Vedä virta-avain (18a) sen jälkeen pois virtalukosta (18).
6. Säilytä virta-avainta (18a) niin, että vain valtuutetut henkilöt voivat käsitellä sitä.
7. Varmista, että ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri on pysähtynyt kokonaan ennen kuin nouset pois ajoneuvosta.

11.9 Ruohon leikkaamisen jälkeen

1. Anna moottorin aina jäähtyä ennen kuin pysäköit ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin suljettuun tilaan.

- Poista ruoho, lehdet, rasva ja öljy ennen varastointia. Älä säilytä muita esineitä ruohonleikkurin päällä.
- Tarkasta kaikki ruuvit ja mutterit ennen seuraavaa käyttökertaa. Kiristä löystyneet ruuvit.
- Tyhjennä keräysastia (2) ennen seuraavaa käyttökertaa.
- Vedä virta-avain (18a) pois virtalukosta (18).
- Huolehdi siitä, että ajettavaa bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria ei aseteta vaaranlähteen viereen. Kaasun ulos purkautuminen voi johtaa räjähdyksiin.
- Tyhjennä bensiinisäiliö bensiinin imupumpulla (ei sisälly toimitukseen), jos ajettavaa bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria ei käytetä pitkään aikaan. Irrota myös akku (5a).
- Öljyä ja huolla laite.

12. Kuljetus (kuva 1)

⚠ VAROITUS!

Loukkaantumiswaara!

Tuotteen tahaton ja odottamaton käynnistyminen voi johtaa loukkaantumiseen.

- Sammuta moottori lastaamisen jälkeen ja vedä sytytystulppapistoke irti pistorasiasta sen jälkeen, kun moottori on jäähtynyt.
- Tuote voi aiheuttaa omalla painollaan vakavia puristumisvammoja.

Kun ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri lastataan ajoneuvon tai perävaunuun kuljetusta varten ja kun se puretaan kuljetuksesta, on toimittava erityisen varovaisesti.

Kytke seisontajarru (12) aina päälle ja kytke leikkuukoneisto (3) pois.

Kun ajettavaa bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria kuljetetaan, on noudatettava paikallisia lakimääräyksiä, erityisesti kuorman kiinnittämistä ja esineiden kuormapinnoilla kuljettamista koskevia määräyksiä.

Tätä ajettavaa bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria ei saa hinata. Yleisessä tieliikenteessä tapahtuvaa kuljetusta varten on käytettävä sopivaa ajoneuvoa tai sopivaa perävaunua. Varmista kuljetettaessa kuljetusvälineen riittävä kantavuus ja ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin sopiva kiinnitys.

Kuljetuskaarta (11) käytetään kiinni juuttuneen koneen hinaamiseen. Jos hinaus hinauskyödyllä ei ole mahdollista, käytä hinaustankoa.

Varmista ehdottomasti, että hinaustangossa ei ole silmin havaittavia puutteita ja että se kestää esiintyvät voimat.

Pidä kuormapinta ja pakoputkea/äänenvaimenninta ja polttomootoria ympäröivä alue kuljetuksen aikana vapaana palavista materiaaleista, kuten oljista, lehdistä tai kuivista ruohojätteistä.

Vedä virta-avain (18a) pois virtalukosta (18) aina lastaamisen jälkeen!

13. Puhdistus ja huolto

⚠ VAROITUS!

Loukkaantumiswaara ja palovammojen vaara!

Tuote voi käynnistyä odottamattomasti, mikä voi johtaa loukkaantumiseen. Lämpötila voi kohota jopa yli 80 °C:seen.

- Sammuta moottori aina ennen puhdistus- ja huoltotöiden suorittamista.
- Anna laitteen jäähtyä ennen polttomootorin, pakoputken ja äänenvaimentimen alueilla tehtäviä töitä – tämä koskee erityisesti myös kaikkia leikkuukoneiston parissa tehtäviä huoltotöitä.
- Vedä sytytystulppapistoke irti sytytystulpasta.

⚠ VAROITUS!

Vaara terveydelle!

Bensiini-/voiteluöljyhöyryjen hengittäminen voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja, tajuttomuutta ja ääritapauksissa kuoleman.

- Älä hengitä bensiini-/voiteluainehöyryjä.
- Käytä tuotetta vain ulkona.

HUOMAUTUS!

Vahingoittumisvaara!

Jos koteloon pääsee vettä, seurauksena voi olla moottorivaurioita. Lisäksi korkeapainepesurin vesisuihku voi vahingoittaa tuotteen osia.

- Puhdista tuote pyyhkeellä, käsiharjalla jne.
- Älä upota tuotetta veteen tai muihin nesteisiin äläkä ruiskuta sitä korkeapainepesurilla.

Huoltokaavio			
	10 käyttötunnin jälkeen	25 käyttötunnin jälkeen	50 käyttötunnin välein
Ilmansuodatin	puhdistus	puhdistus	vaihto
Sytytystulppa	tarkastus	puhdistus	vaihto

Tarkastus on teetettävä ammattilaisella:

- jos ajettavalla bensiinikäyttöisellä ruohonleikkurilla on ajettu suuren esineen päältä,
- jos moottori sammuu äkillisesti,
- jos leikkuuterä on vääntynyt/taipunut (älä yritä suoristaa sitä itse!),
- jos vaihteisto on vahingoittunut.

13.1 Puhdistustyöt:

⚠ VAROITUS!

Loukkaantumisaara!

Tuotteen tahaton ja odottamaton käynnistyminen voi johtaa loukkaantumiseen.

- Sammuta moottori aina ennen puhdistus- ja huoltotyitä ja vedä sytytystulpan pistoke irti sytytystulpan ta sen jälkeen, kun moottori on jäähtynyt.

HUOMAUTUS!

Vahingoittumisvaara!

Jos tuotetta ja sen lisälaitteita ei puhdisteta säännöllisesti, ruoho- ja rikkakasvijätteet voivat takertua ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin alle. Se voi heikentää tuotteen tehoa ja aiheuttaa ajan myötä vaurioita.

- Puhdista tuote pyyhkeellä tai käsiharjalla jne.
- Älä upota tuotetta veteen tai muihin nesteisiin äläkä ruiskuta sitä korkeapainepesurilla.
- Pidä kahvat öljystä puhtaina, jotta otteesi on aina pitävä.

13.2 Laitteen puhdistus vedellä (kuva 1)

1. Aseta letkun liitinosa ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin vesiliitäntään (7) ja avaa vesihana.
2. Käynnistä ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri ja kytke leikkuukoneisto (8) päälle työntämällä leikkuukoneiston vipua (3) eteenpäin ja painamalla sitä taaksepäin, kunnes se lukittuu. Pyörivä teräpalkki viskoo vettä ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin alapuolelle ja puhdistaa sen.
3. Kytke noin 30 sekunnin kuluttua ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri ja leikkuukoneisto (8) uudelleen pois päältä.
4. Sulje vesihana ja vedä letkun liitinosa irti.
5. Puhdista yläosa pyyhkeillä (älä käytä teräviä esineitä, kuten teriä).

Huomautus: Lika ja ruoho on helpointa poistaa heti ruohon leikkaamisen jälkeen. Kuivuneet ruohojäämät ja lika voivat haitata ruohon leikkaamista. Tarkasta, onko ruohon poistokanavassa ruohojäämiä ja poista ne tarvittaessa.

Älä koskaan puhdista ruohonleikkuria vesisuihkulla tai korkeapainepesurilla. Moottorin on pysyttävä kuivana.

Voimakkaita puhdistusaineita, kuten kylmäpuhdistusainetta tai pesubensiiniä ei saa käyttää.

Älä koskaan aja puhdistustöiden vuoksi (esim. ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin rungon puhdistus) reunojen tai kuoppien läheltä.

Tulipalovaaran välttämiseksi polttomoottori, jäähdytysriipa, akkukotelo, säiliötä ja pakoputkea ympäröivä alue on puhdistettava ruohoista, lehdistä tai ulos purkautuneesta öljystä (rasvasta).

Puhdista aina keräyskori (2).

13.3 Huoltotyöt

Vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huoltotyitä saa suorittaa, kaikki muut työt on teetettävä ammattilaisilla. Jos sinulla ei ole tarvittavia tietoja tai apuvälineitä, käänny aina ammattilaisen puoleen.

Suosittelimme teettämään huoltotyöt ja korjaukset vain valtuutetuissa ammattikorjaamoissa.

Käytä vain sellaisia työkaluja, lisätarvikkeita tai lisälaitteita, jotka tämän laitteen valmistaja on hyväksynyt tai teknisesti vastaavanlaisia osia, muuten on olemassa henkilö- ja esinevahinkojen vaara ja/tai laite voi vahingoittua. Jos sinulla on kysymyksiä, käänny valtuutetun ammattikorjaamon puoleen.

Alkuperäiset työkalut, lisätarvikkeet ja varaosat ovat ominaisuuksiensa osalta optimaalisia tälle laitteelle ja ne soveltuvat käyttäjän tarpeisiin.

Ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri on annettava kerran vuodessa valtuutetun ammattikorjaamon tarkastettavaksi.

Pidä varoitus- ja ohjetarrat aina puhtaina ja luettavassa kunnossa. Vioittuneet tai kadonneet tarrat on korvattava uusilla alkuperäisillä kilvillä. Jos jokin rakenneos korvataan uudella osalla, on varmistettava, että uudessa osassa on sama tarrat.

Turvallisuussyistä polttoainetta johtavat rakenneosat (polttoainejohto, polttoainehana, polttoainesäiliö, säiliön korkki, liitännät jne.) on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta ja ne on tarvittaessa annettava ammattilaisen vaihdettavaksi.

Laitteessa on lukuisia turvalaitteita. Näitä laitteita ei saa poistaa eikä muunnella (ohittaa jne.) ja ne on tarkastettava säännöllisin väliajoin. Työt turvalaitteiden parissa saa antaa vain ammattilaisten tehtäväksi. Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit, erityisesti terän kiinnitysruuvi, lujasti kiristettyinä, jotta laite pysyy turvallisessa käyttökunnossa.

Kuluneet tai vahingoittuneet osat on turvallisuussyistä vaihdettava heti.

Tarkasta ruohonkeräyslaite (esim. keräyskori, poistokanava) säännöllisesti kulumisen, vaurioiden tai toimimattomuuden varalta.

Työskentely koneen alla edellyttää erityistä varovaisuutta ajettavan bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin painon vuoksi. Ota tätä varten yhteyttä asiantuntevaan jälleenmyyjään.

Tarkasta, että etu- ja takapyörät on kiinnitetty hyvin.

Pidä ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri ja lisälaitteet aina moitteettomassa käyttökunnossa; kaikkien turvalaitteiden on oltava paikoillaan ja moitteettomassa käyttökunnossa.

Jarrujen toiminta on tarkastettava säännöllisesti (25 käyttötunnin välein) ja tarvittaessa on ammattikorjaamossa teetettävä vaadittavia säätöjä tai huoltotoita.

13.3.1 Pyörän akselit ja pyörännavat

Jotta pyörät liikkuvat kevyesti, suosittelemme, että pyörän akselit ja pyörän navat puhdistetaan ja rasvaan kevyesti vähintään kerran sesongin aikana.

HUOMAUTUS:

Etu- ja takapyörät (9 + 6) on irrotettava akseleiden ja napojen voitelemista varten.

13.3.2 Leikkuuterän vaihtaminen

Turvallisuussyistä leikkuuterän saa antaa vain valtuutetun ammattikorjaamon vaihdettavaksi, teroitettavaksi, tasapainotettavaksi ja asennettavaksi. Optimaalisen työtuloksen saavuttamiseksi suosittelemme tarkastutamaan leikkuuterän kerran vuodessa.

13.3.3 Öljyntason tarkastus (kuvat 11 + 12)

⚠ VAARA!

Tulipalo- ja räjähdysvaara!

Polttoaine voi syttyä ja mahdollisesti räjähtää täytön aikana. Tämä johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Pidä kuumuus, liekit ja kipinät loitolla.
- Täytä polttoainetta vain ulkona.
- Käytä suojakäsineitä.
- Vältä kosketusta ihon ja silmien kanssa.
- Käynnistä tuote vähintään 3 m etäisyydellä polttoaineen täyttöpaikasta.
- Huomioi vuodot. Jos bensiiniä vuotaa ulos, älä käynnistä moottoria.

⚠ VAROITUS!

Vaara terveydelle!

Bensiini-/voiteluöljyhöyryjen hengittäminen voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja, tajuttomuutta ja ääritapauksissa kuoleman.

- Älä hengitä bensiini-/voiteluainehöyryjä.
- Käytä tuotetta vain ulkona.

HUOMAUTUS!

Tuotteen vahingoittuminen

Jos tuotetta käytetään ilman moottori- ja vaihteistoöljyä tai liian vähäisellä määrällä sitä, seurauksena voi olla moottorivaurio.

- Täytä bensiiniä ja öljyä ennen käyttöönottoa. Tuote toimitetaan ilman moottori- ja vaihteistoöljyä.
- Käytä vain moottoriöljyä SAE 30.

HUOMAUTUS!

Ympäristövahingot!

Vuotanut öljy voi saastuttaa ympäristöä pysyvästi. Neste on erittäin myrkyllistä, ja se voi johtaa nopeasti vesistöjen saastumiseen.

- Täytä/tyhjennä öljyä vain tasaisella, päällystetyllä pinnalla.
- Käytä täyttöputkea tai suppiloa.
- Kerää valunut öljy sopivaan astiaan.
- Pyyhi roiskunut öljy heti huolellisesti pois ja hävitä rievut paikallisten määräysten mukaisesti.
- Hävitä öljy paikallisten määräysten mukaisesti.

1. Aseta ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri tasaiselle, suoralle pinnalle.
2. Vedä virta-avain (18a) pois virtalukosta (18).
3. Ota öljysäiliön korkki mittatikun kanssa (21) pois kiertämällä vasemmalle, ja pyyhi se.

- Kierrä öljysäiliön korkki mittatikun kanssa (21) takaisin täyttöputken rajoittimeen asti.
- Vedä öljysäiliön korkki mittatikun kanssa (21) ulos ja lue öljyntaso vaakasuorassa asennossa. Öljyntason täytyy olla öljynmittatikun max- ja min-merkkien välissä.

13.3.4 Öljynvaihto

Moottoriöljy on vaihdettava kerran vuodessa ennen sesongin alkua. Moottorin on öljyä vaihdettaessa oltava käyttölämpötilassa ja sammutettuna.

Käytä vain moottoriöljyä (SAE 30).

⚠ VAARA!

Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Tämä johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

- Aseta ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri tasaiselle, suoralle pinnalle.
- Kierrä öljysäiliön korkki mittatikun kanssa (21) vastapäivään irti.
- Ime moottoriöljy mukana toimitetun ruiskun ja letkun avulla täyttöputken kautta.
- Täytä uutta moottoriöljyä ja tarkista öljyntaso (katso 13.3.3).

Vanha öljy on hävitettävä voimassa olevien määräysten mukaisesti.

13.3.5 Ilmansuodattimen huolto (kuvat 14 + 15)

⚠ VAARA!

Tulipalo- ja räjähdysvaara!

Polttoaine voi syttyä ja mahdollisesti räjähtää, jos puhdistus tehdään väärin. Tämä johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

- Puhdista ilmansuodatin vain koputteleamalla.
- Älä koskaan puhdista ilmansuodatinta bensiinillä tai syttyvillä liuottimilla.

HUOMAUTUS!

Vahingoittumisvaara!

Moottorin käyttäminen ilman paikalleen asetettua suodatinelementtiä voi aiheuttaa moottorivaurion.

- Älä koskaan anna moottorin käydä ilman paikalleen asetettua ilmansuodatinta.

Likainen ilmansuodatin (24a) alentaa moottoritehoa, koska kaasuttimeen syötetään liian vähän ilmaa. Säännöllinen tarkastus on sen vuoksi välttämätöntä.

Ilmansuodatin on tarkastettava 25 käyttötunnin välein ja se on tarvittaessa puhdistettava. Jos ilma on hyvin pölyistä, ilmansuodatin on tarkastettava useammin.

- Käännä istuin ylös.
- Ota ilmansuodattimen suojuksen (24) irti ja poista ilmansuodatin (24a).
- Puhdista ilmansuodatin (24a) vain koputteleamalla.
- Vaihda viallinen ilmansuodatin (24a) uuteen.
- Aseta ilmansuodatin (24a) takaisin paikalleen ja aseta ilmansuodattimen suojuksen (24) paikalleen.

13.3.6 Sytytystulpan huolto (kuva 7a)

Tarkasta sytytystulpan likaisuus ensimmäisen kerran 10 käyttötunnin jälkeen ja puhdista se tarvittaessa kuparilankaharjalla. Huolla sytytystulppa sen jälkeen 50 käyttötunnin välein, vaihda tarvittaessa.

- Irrota keräyskori (2) ja avaa huoltoluukku.
- Vedä sytytystulppapistoke (25a) irti kiertävällä liikkeellä.
- Poista sytytystulppa (25) sytytystulppa-avaimella.

Käytä rakomittaa ja aseta kipinäväliksi 0,6-0,8 mm. Aseta sytytystulppa (25) uudelleen paikalleen ja varmista, ettei sitä kiristetä liian tiukalle.

13.3.7 Sulakkeen vaihto (kuva 16)

Sähkökäynnistin on varmistettu 5 A:n sulakkeella (26).

Älä koskaan käytä muuta sulaketta äläkä koskaan ohita sulaketta.

- Avaa sulakkeen pidike (26a).
- Poista viallinen sulake (26) pidikkeestä (26a).
- Aseta uusi 5 A:n sulake (26).
- Sulje sulakkeen pidike (26a).

13.3.8 Tarkasta rengaspaine

- Tarkasta rengaspaine ennen käynnistystä (katso myös 10.4)!
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kaupoissa myytävällä jalkailmapumpulla (ei sisälly toimitukseen).
- Täytä ilmaa tarvittaessa kaupoissa myytävällä jalkailmapumpulla (ei sisälly toimitukseen). Oikea rengaspaine on 1,5 baaria etupyörissä (9) ja 1,8 baaria takapyörissä (6).
- Tärkeää: Jos rengaspaine on liian alhainen, vaarana on venttiilien ja samalla letkujen vahingoittuminen.

Huomautus: Jos huomaat, että renkaat tai pyörät ovat vioittuneet, ota yhteyttä asiakaspalveluun tai ammattikorjaamoon.

13.3.9 Korjaaminen

Korjaamisen tai huollon jälkeen on varmistettava, että kaikki turvatekniset osat on asetettu paikoilleen ja ne ovat moitteettomassa kunnossa. Säilytä loukkaantumisvaaraa aiheuttavia osia poissa muiden henkilöiden ja lasten ulottuvilta.

Huomio: Tuotevastuulain mukaan valmistaja ei vastaa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet epäasianmukaisista korjauksista tai muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttämisestä.

Teetä työt asiakaspalvelussa tai valtuutetulla ammattilaisella. Sama koskee myös lisävarusteita.

Tärkeä ohje korjausta tarvittaessa:

Lähetäessäsi laitteen huoltokeskukseen korjausta varten ota huomioon, että turvallisuussyistä laitteesta on tyhjennettävä öljy ja bensiini pois ennen lähetystä.

13.3.10 Varaosien tilaus

Varaosa tilattaessa on ilmoitettava seuraavat tiedot:

- Laitteen tyyppi
- Laitteen tuotenumero

Varaosat / lisätarvikkeet

Ruohonleikkurin terä	7911200648
Etupyörä	5911278027
Takapyörä	5911278007
Sivupoisto	5911278015
Paristo 2Ah	7909201708
Paristo 4Ah	7909201709
Latauslaite 2,4	77909201710
Latauslaite 4,5 A	77909201711
Kaksoislaturi 2,4 A	77909201712
Kaksoislaturi 4,5 A	77909201713

Tuotenro:

13.3.11 Huoltotietoja

Huomaa, että tämän tuotteen seuraavat osat altistuvat käytön mukaiselle ja luonnolliselle kulumiselle tai että seuraavia osia tarvitaan kuluvin materiaaleina.

Kuluvat osat*: Sytytystulppa, ilmansuodatin, bensiini-suodatin, leikkuuterä, kiilahihna, sulake, renkaat, akku

* eivät välttämättä sisälly toimitukseen!

Varaosa ja tarvikkeita saa huoltopalvelustamme. Skannaa sitä varten etusivulla oleva QR-koodi.

14. Varastointi

⚠ VAARA!

Tulipalo- ja räjähdysvaara!

Jos tuotetta varastoidaan mahdollisten syttymislähteiden lähellä, seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys. Tämä johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

- Poista mahdolliset syttymislähteet, kuten esim. uunit, kuumavesiboilerit, kaasusäiliöt, kaasukuivaajat jne.

HUOMAUTUS!

Vahingoittumisvaara!

Jos tuotetta ei varastoida asianmukaisesti, seurauksena voi olla moottorivaurioita.

- Varastoi tuote lialta, pölyltä ja kosteudelta suojattuna.

14.1 Varastoiminen pitkien käyttötaukojen aikana

Anna moottorin jäähtyä ennen kuin pysäköit laitteen suljettuun tilaan.

Säilytä ajettavaa bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria säiliö tyhjennettynä ja säilytä polttoainetta suljettavassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.

Älä koskaan säilytä laitetta bensiinillä täytetyn polttoainesäiliön kanssa rakennuksissa, joissa mahdolliset bensiinihöyryt voivat päästä kosketukseen avotulen tai kipinöiden kanssa. Jos säiliö on tyhjennettävä (esim. talvisäilytyksen ajaksi), polttoainesäiliö on tyhjennettävä ulkona (tyhjennä säiliö esim. käyttämällä polttomoottoria, kunnes polttoaine loppuu).

Varastoi ajettavaa bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria turvallisessa kunnossa.

Virta-avain (18a) on aina vedettävä pois virtalukosta (18) ja sitä on säilytettävä huolellisesti, jotta lapset ja muut henkilöt eivät voi käyttää sitä asiattomasti.

Puhdista ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri ennen varastointia (esim. talvisäilytyksen ajaksi). Äänenvaimentimen lähellä olevat kuivat ruohojäänteet ja lehdet voivat syttyä. **Syttymisvaara!**

Anna laitteen jäähtyä kunnolla ennen kuin se peitetään. Suorita kaikki tarvittavat huoltotyöt ennen varastointia.

14.1.1 Akku (5a) ja latauslaite (5b)

Huomioi turvallisuusohjeet ja lataamista ja oikeanlaisen käyttöä koskevat ohjeet, jotka ovat Scheppach 20 V IXES -sarjan akun (5a) ja latauslaitteen (5b) käyttöohjeessa. Yksityiskohtainen kuvaus lataamisesta ja muut tiedot ovat tässä erillisessä käyttöohjeessa.

14.2 Bensiinin poistaminen bensiinin imupumpulla

1. Varaa käyttöön keräysastia ja aseta se bensiinin imupumpun (ei sisälly toimitukseen) letkun alle.
2. Kierrä säiliön korkki (22) auki ja poista se.
3. Työnnä bensiinin imupumpun letku bensiinisäiliöön ja poista bensiini kokonaan bensiinin imupumpun avulla.
4. Kierrä säiliön korkki (22) uudelleen tiukasti kiinni.

15. Hävittäminen ja kierrätys

Pakkausta koskevat ohjeet



Pakkausmateriaalit voidaan kierrättää. Hävitä pakkaus ympäristönsuojelumääräysten edellyttämällä tavalla.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden käsittelyä koskevan lain (ElektroG) tiedot



Sähkö- ja elektroniikkalaitteet eivät kuulu sekajätteisiin, vaan ne on hävitettävä lajiteltuina!

- Käytetyt paristot ja akut, jotka eivät ole laitteeseen kiinteästi asennettuina, on irrotettava vahingoittumattomina ennen laitteen hävittämistä! Niiden hävittämistä säädellään vastaavassa paristojen ja akkujen käsittelyä koskevassa laissa.
- Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden omistajan tai käyttäjän velvollisuutena on toimittaa laite lain mukaisella tavalla kierrätykseen.
- Loppukäyttäjä on yksin vastuussa henkilökohtaisten tietojensa poistamisesta laitteesta!
- Ylivuivatua roskalaatikkaa kuvaava symboli tarkoittaa, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää sekajätteen mukana.
- Sähkö- ja elektroniikkalaitteet voidaan toimittaa veloituksetta seuraaviin paikkoihin:
 - Julkiset hävitys- tai keräyspaikat (esim. kunnallinen kierrätyskeskus).
 - Sähkölaitteita myyvät liikkeet (paikalliset tai verkossa toimivat), jos jälleenmyyjä on veloitettu vastaanottamaan käytettyjä laitteita tai tarjoaa tämän palvelun vapaaehtoisesti.
 - Valmistajalle tai lähialueella sijaitsevaan valtuutettuun keräyspaikkaan voidaan uutta laitetta ostamatta palauttaa maksutta enintään kolme samaa laitetyyppiä edustavaa käytettyä sähkölaitetta. joiden reunan pituus on enintään 25 cm.

- Muut valmistajan ja jälleenmyyjän täydentävät palautusehdot saa kyseisestä asiakaspalvelusta.
- Jos valmistaja toimittaa uuden sähkölaitteen yksityistalouteen, vanha laite voidaan samalla loppukäyttäjän pyynnöstä noutaa ilman veloitusta. Ota tätä varten yhteyttä valmistajan asiakaspalveluun.
- Tämä koskee vain laitteita, jotka asennetaan ja myydään Euroopan Unionin jäsenmaissa ja joihin sovelletaan EU:n direktiiviä 2012/19/EU. Euroopan Unionin ulkopuolisissa maissa käytettyjen sähkö- ja elektroniikkalaitteiden hävittämiseen voidaan soveltaa näistä poikkeavia ehtoja.

Litiumioniakkuja koskevat ohjeet



Irrota akku ennen laitteen hävittämistä!

- Älä laita akkua sekajätteen joukkoon, äläkä viskaa sitä tuleen (räjähdysvaara) tai veteen. Vioittuneet akut voivat vahingoittaa ympäristöä ja terveyttäsi, jos niistä purkautuu ulos myrkyllisiä höyryjä tai nesteitä.
- Vialliset tai käytetyt akut on toimitettava kierrätykseen direktiivin 2006/66/EY mukaisesti.
- Toimita laite ja latauslaite käsittelylaitokseen. Käytetyt muovi- ja metalliosat voidaan lajitella ja ohjata kierrätykseen.
- Hävitä akut siten, että niiden jännite on purkautunut. Suosittelemme peittämään navat teipillä oikosululta suojaamiseksi. Älä avaa akkua.
- Hävitä akut paikallisten määräysten mukaisesti. Luo-vuta akku käytettyjen akkujen keräyskeskukseen, josta se toimitetaan ympäristönsuojelumääräysten mukaiseen kierrätykseen. Kysy neuvoa paikallisesta jätehuoltoyrityksestä.

Käyttöikänsä päähän tulleen laitteen hävittämismahdollisuuksista saat tietoa kuntasi hallintovirastosta.

Polttoaineet ja öljyt

- Polttoainesäiliö ja moottoriöljysäiliö on tyhjennettävä ennen laitteen hävittämistä!
- Polttoaine ja moottoriöljy eivät kuulu sekajätteisiin tai viemäriin, vaan ne on hävitettävä lajiteltuina!
- Tyhjät öljy- ja polttoainesäiliöt on hävitettävä ympäristömääräysten mukaisesti.

16. Ohjeet häiriöiden poistoon

Vian etsintä

Taulukossa esitetään mahdolliset virheet, niiden mahdolliset syyt ja mahdolliset korjauskeinot. Jos et kuitenkaan pysty poistamaan ongelmaa ota yhteyttä ammattilaiseen.

⚠ VARO!

Sammuta ensin moottori ja vedä sytytysvirtajohto irti ennen kuin alat tehdä tarkastuksia tai säätöjä.

⚠ VARO!

Jos moottoria on käytetty säädön tai korjaamisen jälkeen muutaman minuutin ajan, muista, että pakoputki ja muut osat ovat kuumia. Älä siis koske niihin välttääksesi palovammat.

Häiriö	Mahdolliset syyt	Korjauskeinot
Laitteen epätasainen käynti, voimakas värinä	- Ruuvit löystyneet - Leikkuuterän kiinnitys löystynyt - Leikkuuterä ei ole tasapainotettu - Kiilahihna vahingoittunut - Poistokanava tukossa	- Tarkasta ruuvit - Tarkasta leikkuuterän kiinnitys - Teetä leikkuuterän vaihto ammattikorjaamossa - Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään/asiakaspalveluun - Puhdista poistokanava
Moottori ei käy	- Väärä käynnistysjärjestys - Rikastimen säätö on virheellinen - Moottorin jarruvipu ei ole painettu - Kaasuvipu väärässä asennossa - Sytytystulppa viallinen - Polttoainesäiliö on tyhjä - Bowden-kaapeli on liian pitkä - huono polttoaine, varastointi tyhjentämättä bensiinisäiliötä, väärä bensiinityyppi - Sytytystulppa likainen (nokijäänteitä elektrodeissa), elektrodiväli/kipinäväli liian suuri - Sytytystulppa on bensiinin kastelema (tulvinut moottori) - Moottori viallinen	- Tarkasta käynnistystoiminto - Tarkasta rikastimen säätö - Paina moottorin jarruvipua - Tarkasta asetus - Vaihda sytytystulppa - Täytä polttoainetta - Säädä bowden-kaapelia säätömutterilla - Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin. Täytä uutta bensiiniä - Puhdista sytytystulppa, tarkasta sytytystulpan lämpöarvo, vaihda sytytystulppa tarvittaessa, säädä 0,6-0,8 mm:iin - Kuivaa sytytystulppa ja aseta uudelleen paikalleen - Ota yhteyttä valtuutettuun asiakaspalveluun
Polttomoottori kuumenee erittäin paljon	- Jäähdytysrivat likaisia - Liian alhainen moottoriöljyn määrä - Kiilahihna kulunut	- Puhdista kiilahihna - Tarkasta moottoriöljyn täyttötaso ja lisää moottoriöljyä - Vaihda kiilahihna
Laite ei liiku	- Vaihde kytketty pois - Kiilahihna (vaihteisto) irrotettu - Kiilahihna (vaihteisto) kulunut tai vahingoittunut - Taka-akselin ja takapyörien välinen kiila puuttuu	- Kytke vaihde päälle (vaihteiston vapaa-asennon kaari) - Kiinnitä kiilahihna (vaihteisto) - Vaihda kiilahihna (vaihteisto) - Asenna kiila
Moottori käy epätasaisesti	- Ilmansuodatin likainen - Sytytystulppa likainen	- Puhdista ilmansuodatin - Puhdista sytytystulppa

Ruoho kellastuu, leikkaus on epäta-sainen	• Leikkuuterä on tylsä • Leikkuukorkeus liian pieni	• Teroita leikkuuterä • Sääda oikea korkeus
Ruohon poisto ei tapahdu siististi	• Leikkuukorkeus liian alhainen • Leikkuuterä kulunut • Keräysastia tukossa • Kanava tukossa • Ruoho liian märkää • Liian suuri ajonopeus	• Sääda korkeutta • Vaihda leikkuuterä • Tyhjennä keräysastia tai poista tukos • Puhdista poistokanava • leikkaa kuivalla säällä • Valitse pienempi vaihde
Ruohonleikkuri ei käynnisty sähkö-käynnistimellä	• Akku tyhjentynyt • Sulake palanut	• Lataa akku • Vaihda sulake
Moottorin teho laskee leikkaamisen aikana	• Ajonopeus on leikkuukorkeuteen nähden liian suuri	• Vähennä ajonopeutta ja lisää leikkuu-korkeutta
Jarruteho on riittä-mätön	• Jarrua ei ole säädetty oikein	• Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään/asiakaspalveluun

Indholdsfortegnelse:

Side:

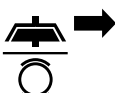
1.	Forklaring til symbolerne på produktet.....	203
2.	Indledning	208
3.	Beskrivelse af enheden	208
4.	Leveringsomfang	209
5.	Tilsluttet brug	209
6.	Sikkerhedsforskrifter	210
7.	Tekniske data	213
8.	Udpakning.....	214
9.	Montering	214
10.	Før ibrugtagning	215
11.	Betjening	217
12.	Transport (fig. 1).....	221
13.	Rengøring og vedligeholdelse	222
14.	Opbevaring	225
15.	Bortskaffelse og genanvendelse	226
16.	Afhjælpning af fejl	227
17.	Overensstemmelseserklæring	258

1. Forklaring til symbolerne på produktet

Symbolerne i denne manual skal henlede din opmærksomhed på eventuelle risici. Det er vigtigt, at du forstår sikkerhedssymbolerne og forklaringerne i forbindelse med symbolerne. Selve advarslerne afhjælper ikke risici og kan ikke erstatte korrekte foranstaltninger til forebyggelse af ulykker.

	Overhold alle sikkerhedsforskrifter, før maskinen tages i brug.
	Inden ibrugtagningen skal man have læst og forstået hele brugsanvisningen.
	Fare for personskade! Undlad at køre eller slå græs på skråninger over 10° (17 %) hældning. Undlad at køre eller slå græs i længderetningen. Kipfare!
	Apparatet må aldrig anvendes uden opsamlingskurv.
	Fare som følge af udslyngende dele, når motoren kører. Overhold ubetinget sikkerhedsafstanden.
	Sørg for, at andre personer overholder tilstrækkelig sikkerhedsafstand. Uvedkommende personer må ikke komme nær apparatet.
	Fjern tændrørshætten, før der foretages vedligeholdelsesarbejde.
	Træk tændingsnøglen ud, og følg anvisningerne i denne vejledning, inden der udføres arbejde på apparatet.
	Fjern batteriet, før der foretages vedligeholdelsesarbejde.
	Hold hænder og fødder væk fra de roterende plæneklipperknive.

	Hold hænder og fødder væk fra de roterende plæneklipperknive.
	Vigtigt. Udstødningsgasserne er giftige; undlad derfor at benytte motoren i områder uden ventilation.
	Pas på: meget varm overflade - fare for forbrænding.
	Brug høre- og øjenværn!
	Bær sikkerhedssko, sikkerhedshandsker og tætsiddende tøj.
	Undlad at klatre op på slåmaskinen, sideudkastet, hjulene eller rideplæneklipperens krop.
	PAS PÅ! Driftsstoffer er brand- og eksplosionsfarlige - fare for forbrænding.
	Tankindhold
	Ydelse
	Slagvolumen
	Omdrejningstal
	Volumen opsamlingskurv

	Justering af klippehøjde min. maks.
	Maks. hastighed
	Maks. hældning
	Maks. bredde
	Vægt
	Motorolie
	Der må ikke tankes, når motoren er varm eller kører.
	Længde plæneklipperkniv. Maks. snitbredde.
	Garanteret lydeffektniveau
	Advarsel mod farlig elektrisk spænding.
	STOP: Sluk motoren ON: Drift START: Start
	Bremse- og koblingspedal

	Låsebremse
	Choker/omdrejningstalregulering
	Gearskifte fremad
	Neutral
	Bakgear
	5-dobbelt justering af klippehøjde
	Slåmaskine TIL/FRA
	Undlad at se ind i LED-forlygterne på rideplæneklipperen!
	Sikring af maskinen
	Beskyttelsesklasse II
	Produktet opfylder gældende EU-direktiver.
	Produktet opfylder gældende serbiske direktiver.

Forklaring til signalord i brugsanvisningen

FARE!	Signalord til angivelse af en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, vil medføre død eller alvorlig personskade.
ADVARSEL!	Signalord til angivelse af en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan medføre død eller alvorlig personskade.
FORSIGTIG!	Signalord til angivelse af en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan medføre mindre eller moderat personskade.
BEMÆRK	Signalord til angivelse af en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan medføre materielle skader på produktet eller ejendom/besiddelse.

2. Indledning

PRODUCENT:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

KÆRE KUNDE,

Vi ønsker dig rigtig god fornøjelse og held og lykke med arbejdet med dit nye produkt.

BEMÆRK:

Iht. gældende lov om produktansvar hæfter producenten af dette produkt ikke for skader, der opstår på eller i forbindelse med dette produkt i forbindelse med:

- utilsigtet behandling
- tilsidesættelse af brugsanvisningen
- Reparation udført af tredjemand og/eller af ikke-autoriserede fagfolk
- montering og udskiftning af ikke-originale reservedele
- utilsigtet brug
- Svigt af det elektriske anlæg som følge af tilsidesættelse af de elektriske forskrifter og VDE-bestemmelserne 0100, DIN 57113 / VDE0113.

Vær opmærksom på følgende:

Brugsanvisningen er en del af dette produkt.

Den indeholder vigtige oplysninger om, hvordan man bruger produktet sikkert, professionelt og økonomisk, og hvordan man undgår farer, sparer reparationsomkostninger, reducerer driftsstop og øger produktets driftssikkerhed og levetid. Udover sikkerhedsbestemmelserne i denne brugsanvisning skal de forskrifter vedr. brug af produktet, der måtte gælde i det enkelte land (brugslandet), overholdes til punkt og prikke.

Inden du benytter produktet, skal du sørge for at blive fortrolig med alle betjenings- og sikkerhedsanvisninger. Produktet må kun benyttes som beskrevet og kun til det tilsigtede anvendelsesformål. Opbevar brugsanvisningen et sikkert sted, og hvis apparatet overdrages til tredje part, skal alle tilhørende dokumenter følge med.

3. Beskrivelse af enheden

1. Førersæde
- 1a. Skrue
- 1b. Møtrik
- 1c. Sædekontakt
2. Opsamlingskurv

3. Slåmaskine TIL/FRA
4. Indstilling af klippehøjde
5. Batteridæksel
- 5a. Batteri*
- 5b. Oplader*
6. Hjul bagest
7. Vandtilslutning
8. Slåmaskine (beskyttelse)
- 8a. Plæneklipperkniv
9. Hjul foran
10. LED-lygter (modelafhængigt)
11. Transportbøjle
12. Låsebremse
13. Bremse-/koblingspedal
14. Hastighedshåndtag
15. Ratstamme
- 15a. Styrestang
- 15b. Skrue
- 15c. Møtrik
- 15d. Styrestuds
16. Rat
- 16a. Ratdæksel
- 16b. Møtrik
- 16c. Metalskive
- 16d. Ratholder
- 16e. Plastske
- 16f. Gummiring
17. Gearskifte
18. Tændingslås
- 18a. Tændingsnøgle
19. Tænd/Sluk-kontakt LED-lygte (modelafhængigt)
20. Udkastkanal
- 20a. Anhugningskrog
- 20b. Udkastkanal (forneden)
- 20c. Klap udkastkanal
- 20d. Monteringslaske udkastkanal
- 20e. Anhugningskrog
21. Ollietankdæksel med målestok
22. Tankdæksel
23. Sideudkast
24. Luftfilterhus
- 24a. Luftfilter
25. Tændrør
- 25a. Tændrørshætte
26. Sikring 5A
- 26a. Holder sikring
27. Trækstarter

4. Leveringsomfang

- Benzin-rideplæneklipper
- Sideudkast (23)
- Førersæde (1)
- Opsamlingskurv (2)
- Ratstamme (15)
- Rat (16)
- Oplader (5b)*
- Batteri (5a)*
- Sprøjte 100 ml til olieudsugning med slange
- Tragt med slange
- Sikring 5A (26)
- Tændingsnøgler 2x (18a)
- Brugsanvisning

Værktøj:

- Tændrørsnøgle
- Gaffelnøgle SW13
- Gaffelnøgle SW10

* medfølger ikke nødvendigvis!

5. Tilsigtet brug

Maskinen er i overensstemmelse med det gældende EF-maskindirektiv.

Pas på! - Fare for ulykke!

Benzin-rideplæneklipperen er kun beregnet til plæneklipping, anden form for brug er ikke tilladt.

Før arbejdet startes, skal alle beskyttelses- og sikkerhedsanordninger være monteret på maskinen.

- Den person, der betjener maskinen, bærer ansvaret over for tredjemand i arbejdsområdet.
- Maskinen er beregnet til at blive betjent af en person.
- Læs og overhold alle sikkerheds- og farehenvisninger på maskinen.
- Sørg for, at alle sikkerheds- og farehenvisninger på maskinen altid er i læselig stand.
- Brug kun maskinen i teknisk fejlfri stand og som tilsigtet, samt sikkerheds- og farebevidst, under iagttagelse af brugsanvisningen!
- Især alle fejlfunktioner, der har indflydelse på sikkerheden, skal straks afhjælpes af dig selv (eller af tredjemand)!
- Producentens forskrifter vedrørende sikkerhed, arbejdsmåde og vedligeholdelse samt målene, som er angivet i de tekniske data, skal overholdes.

- De gældende forskrifter om forebyggelse af ulykker og øvrige almindeligt anerkendte sikkerhedstekniske regler skal overholdes.
- Maskinen må kun bruges, vedligeholdes eller repareres af sagkyndige personer, der er fortrolige med dette arbejde, og som er informeret om de potentielle farer. Producenten fraskriver sig ansvaret for skader, der skyldes, at der er foretaget ændringer på maskinen på eget initiativ.
- Maskinen må kun bruges med originalt tilbehør og originalt værktøj fra producenten.
- Enhver anden form for anvendelse regnes som værende i strid med tilsigtet brug. Producenten fraskriver sig ethvert ansvar for skader, der skyldes utilsigtet anvendelse; risikoen bæres alene af brugeren.
- Arbejd ikke med maskinen, hvis du ikke er sikker på, om en arbejdsbetingelse er sikker eller usikker.
- Den benzindrevne plæneklipper er egnet til brug i almindelige private haver. Med plæneklipperen til almindelige private haver forstås maskiner, der normalt ikke bruges mere end 50 timer om året, og som især bruges til plejning af græsarealer eller græsplæner, men ikke til offentlige anlæg, parker, idrætsanlæg samt land- og skovbrug.

På grund af den fysiske fare for brugeren eller andre personer må maskinen f.eks. ikke anvendes:

- til klipning af klatreplanter,
- til flisning og findeling af træ- og hækafklip,
- til rengøring af fortove (støvsugning, bortblæsning),
- til snerydning ved hjælp af slåmaskinen
- til plænepleje på tagbeplantninger
- til udjævning af jordhøjder som f.eks. muldvarpeskud
- til transport af skæremateriale, undtagen i den medfølgende opsamlingskurv.
- Maskinen er ikke beregnet til offentlig vejtransport.
- Transport af personer (især af børn) og dyr er ikke tilladt.
- Stig aldrig op på slåmaskinen.
- Af sikkerhedsmæssige grunde må plæneklipperen ikke bruges som drivaggregat til andre arbejdsredskaber og værktøjssæt af enhver art.

⚠ ADVARSEL

Læs for din egen sikkerheds skyld denne manual og de generelle sikkerhedsforskrifter grundigt igennem inden ibrugtagning af apparatet. Gives apparatet videre til tredjemand, skal du sørge for, at brugsanvisningen følger med.

Vær opmærksom på, at vores apparatet ikke er konstrueret til erhvervsmæssig, håndværksmæssig eller industriel brug. Vi fraskriver os ansvaret, hvis apparatet bruges i erhvervs-, håndværks- eller industrivirksomheder samt til lignende arbejde.

6. Sikkerhedsforskrifter

⚠ Pas på!

Ved brug af maskiner skal bestemte sikkerhedsforanstaltninger overholdes for at forhindre personskader og materielle skader. Læs derfor denne brugsanvisning/ sikkerhedsanvisningerne omhyggeligt igennem. Opbevar denne brugsanvisning sikkert, så du altid kan få fat i informationerne. Udleveres apparatet til andre personer, bedes også denne brugsanvisningen/sikkerhedsforskrifterne udleveret. Vi fraskriver os ethvert ansvar for ulykker eller skader, der måtte opstå som følge af tilsidesættelse af denne brugsanvisning og sikkerhedsforskrifterne.

Maskinen må ikke benyttes af:

- Børn, personer med begrænsede fysiske, sensoriske eller psykiske evner eller manglende erfaring og viden eller personer, der ikke er fortrolige med anvisningerne, må aldrig bruge maskinen.
- Tillad aldrig børn eller unge under 16 år at bruge maskinen. Lokale bestemmelser kan fastlægge brugerens minimumsalder.
- Brug kun maskinen, når du er udhvilet og i en god fysisk og psykisk tilstand. Hvis du er helbredsmæssigt begrænset, bør du spørge din læge, om det er muligt at arbejde med maskinen.
Efter indtagelse af alkohol, stoffer eller medicin, som påvirker reaktionsevnen, må der ikke arbejde med maskinen.

⚠ Personers sikkerhed

Pas på! Sundhedsfare pga. vibrationer!

For stor belastning på grund af vibrationer kan medføre kredsløbs- eller nerveskader, især hos mennesker med kredsløbsproblemer. Kontakt en læge, hvis der opstår symptomer, som kan være blevet udløst af vibrationer. Sådanne symptomer, som hovedsageligt opstår i fingre, hænder eller håndled, kan være følgende:

- Følelsesløshed
- Smerter
- Muskelsvaghed
- Misfarvning af huden
- Ubehagelig uro.

Hold fast i styret med begge hænder, dog ikke forkrampet, på de foreskrevne steder under arbejdet. Planlæg arbejdstiderne, så højere belastninger over en længere periode kan undgås.

Advarsel! Dette elværktøj fremstiller et elektromagnetisk felt under driften. Dette felt kan under bestemte omstændigheder forringe aktive eller passive medicinske implantater. For at forringe faren for alvorlige kvæstelser eller kvæstelser med døden til følge anbefales det personer med medicinske implantater at gå til læge og kontakte producenten af det medicinske implantat, før elværktøjet betjenes.

Beklædning og udstyr

- Under arbejdet skal der altid bære fast fodtøj med skridsikker sål. Arbejd aldrig barfodet eller f.eks. i sandaler.
- Maskinen må kun tages i brug med lange bukser og tætsiddende tøj.
- Bær aldrig løstsiddende tøj, som kan hænge fast i bevægelige dele (betjeningsarme) - heller ikke smykker, slips eller halstørklæder.
- Ved vedligeholdelses- og rengøringsarbejde samt ved transport af maskinen skal du også altid bære faste handsker og sørge for at binde langt hår sammen og sikre det (hovedtørklæde, kasket osv.).
- Under slibning af plæneklipperkniven skal der bæres egnede beskyttelsesbriller.

Under arbejdet

- Arbejd aldrig, mens personer, især børn, eller dyr, er i nærheden. Sørg for, at græs aldrig kastes ud i retning mod tredjemand.
- Brug ikke produktet i regnvejr, uvejr og især ikke, hvis der er fare for lynnedslag.

Udstødningsgas:

- Livsfare pga. forgiftning! Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelse (f.eks. et synsfelt, der bliver mindre), høreforstyrrelse, svimmelhed, aftagende koncentrationsevne skal arbejdet straks indstilles. Disse symptomer kan bl.a. forårsages af for høje koncentrationer af udstødningsgas.
- Maskinen udvikler giftige udstødningsgasser, så snart forbrændingsmotoren kører. Disse gasser indeholder kullite, en farve- og lugtløs gas, samt andre skadelige stoffer. Forbrændingsmotoren må aldrig tages i brug i lukkede eller dårligt ventilerede rum.

- Forbrændingsmotorens udstødningsgasser sendes ud i det fri foran venstre baghjul. Ved arbejde med maskinen skal du sørge for, at dette område altid er rent og aldrig tildækkes, så der ikke samler sig udstødningsgasser.

△ Arbejdspladssikkerhed

- Kontroller området fuldstændigt, hvor maskinen skal anvendes, og fjern alle sten, grene, kabler, ben og andre fremmedelelementer, som kan blive slynget op af maskinen. Forhindringer (f.eks. træstumper, rødder) kan nemt overses i det høje græs.
- Før arbejdet med maskinen skal du derfor markere alle fremmedobjekter (forhindringer), som gemmer sig i græsplanen, og som ikke kan fjernes.
- Vær opmærksom på fordybninger (huller) i terrænet og andre ikke-synlige faresteder. Forhindringer kan nemt overses i det høje græs.
- Anvend maskinen særligt forsigtigt, hvis du arbejder i nærheden af skråninger, terræncanter, grave og diger. Sørg især for at holde tilstrækkelig afstand til sådanne faresteder.
- Vær særligt forsigtig ved uoverskuelige steder, buske, træer og andre forhindringer, bag hvilke der kan befinde sig personer, især børn, eller dyr.
- Stands straks benzin-rideplæneklipperen, og sluk plæneklipperkniven, hvis nogen betræder plæneklipperområdet.
- Hold altid øje med området foran køretøjet. Vær opmærksom på forhindringer for at kunne undvige dem rettidigt.
- Før enhver bakning skal du kontrollere området bag benzin-rideplæneklipperen og frakoble påbygningssaggregatet, hvis dette forefindes. Slå aldrig græs baglæns, hvis dette ikke er strengt nødvendigt. Når du slår græs baglæns, skal du være særligt opmærksom og skal før påbegyndelse af plæneklippingen grundigt kontrollere hele området bag benzin-rideplæneklipperen.
- Ved arbejde inden for en gruppe skal du altid meddele de andre rettidigt om, hvad du påtænker at gøre. Overhold sikkerhedsafstanden!
- Før enhver retningsændring skal kørehastigheden reduceres, så brugeren til enhver tid kan bevare kontrollen over maskinen, og benzin-rideplæneklipperen heller ikke kan vælte.
- Ved arbejde i nærheden af veje og ved krydsning af trafikveje skal du være opmærksom på andre trafikanter.

- Det er nødvendigt at være særligt opmærksom ved græsslåning i nærheden af veje, cykelstier og gangstier. Dele, som slynges væk, kan forårsage alvorlige kvæstelser og skader.

△ Omgang med benzin

△ Livsfare! Benzin er giftig og ekstremt brændbar.

- Opbevar kun benzin i hertil indrettede og godkendte beholdere (dunke). Tankbeholdernes lukkekapper skal altid skrues ordentligt på og spændes fast. Defekte lukninger skal udskiftes af sikkerhedsårsager.
- Hold benzin på afstand af gnister, åben ild, vågeflammer, varmekilder og andre antændelseskilder. Rygning er forbudt!
- Tank kun udendørs, og ryg ikke imens.
- Stands forbrændingsmotoren, og lad den køle af inden tankningen.
- Der skal påfyldes benzin, før forbrændingsmotoren startes. Når forbrændingsmotoren kører, eller hvis maskinen er meget varm, må tanklukningen ikke åbnes, og der må ikke påfyldes benzin.
- Åbn tanklukningen forsigtigt og langsomt. Afvent trykudligning, og tag først derefter tankdækslet helt af.
- Brug en passende tragt eller et påfyldningsrør til tankningen, så der ikke kan spildes brændstof på forbrændingsmotoren og huset og/eller plænen.

Undgå at overfylde brændstoftanken!

- For at give plads til, at brændstoffet kan udvide sig, må man aldrig fylde brændstoftanken højere end underkanten af påfyldningsstudsens. Se de yderligere oplysninger i brugsanvisningen til forbrændingsmotoren.
- Hvis der er spildt benzin, må man ikke starte forbrændingsmotoren, før det benzin-forurenede område er blevet rensat. Undgå ethvert forsøg på at tænde motoren, til benzindampene er fordampet (tørres af).
- Tør straks spildt brændstof op.
- Hvis der kommer benzin på tøjet, skal dette skiftes.
- Tankdækslet skal skrues ordentligt på og spændes fast efter hver tankning. Apparatet må ikke tages i brug uden påskruet originalt tankdæksel.
- Af sikkerhedsårsager skal man med jævne mellemrum kontrollere brændstofledningen, brændstoftanken, tanklukningen og tilslutningerne for skader, ældning (skørhed), for korrekt montering og utætheder, og man skal foretage udskiftning efter behov.
- Tanken kan kun tømmes udendørs.

- Brug aldrig drikkevareflasker eller lignende til at bortskaffe eller opbevare driftsstoffer, som f.eks. brændstof. Folk, især børn, kunne blive fristet til at drikke af det.
- Opbevar aldrig apparatet med benzin i tanken inde i en bygning. Benzindampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister og blive antændt.
- Undlad at stille apparat og brændstofbeholder i nærheden af varmeapparater, strålevarmere, svejseapparater eller andre varmekilder.

Eksplodingsfare!

Hvis der under drift konstateres en defekt på tanken, på tankdækslet eller på brændstofførende dele (brændstofledninger), skal forbrændingsmotoren straks slukkes. Derefter tages kontakt til en faghandler.

Elektrisk sikkerhed:

- Opladerens tilslutningsstik skal passe i stikkontakten. Stikket må ikke ændres på nogen måde. Undlad brug af adapterstik sammen med elektrisk jordet elværktøj. Uændrede stik og passende stikkontakter mindsker risikoen for at få stød.
- Undgå kropskontakt med jordede overflader som rør, varmeapparater, komfurer og køleskabe. Der er øget risiko for elektrisk stød, hvis din krop er jordforbundet.
- Hold elværktøj på afstand af regn og fugt. Indtrængning af vand i et elværktøj øger risikoen for at få stød.

Overhold sikkerhedsforskrifterne og oplysningerne om opladning og korrekt brug i brugsanvisningen til batteri og oplader i Schepach 20 V IXES-serien.

Du finder en detaljeret beskrivelse af ladeprocessen og yderligere oplysninger i denne separate brugsanvisning.

Forkert anvendelse af batteri og oplader kan medføre elektrisk stød eller brand.

⚠ Sikkerhedsanvisninger for benzin-rideplæneklippere

Start:

- Maskinen må kun startes fra førersædet.
- Start maskinen på et plant underlag, ikke på en skrænt.
- Forbrændingsmotoren må kun startes i et godt ventileret arbejdsområde, især i garager skal du være opmærksom på tilstrækkelig udluftning.

- Før forbrændingsmotoren startes, skal du frakoble skæreværktøj, påbygningsaggregater og drev samt trykke bremsepedalen helt fast.
- Ved start skal du sørge for at holde en tilstrækkelig afstand mellem fødder og skæreværktøj.
- Start ikke motoren, hvis du står foran udkastkanalen.
- Løft eller bær aldrig en plæneklipper, mens motoren kører.
- Brug af maskinen med for stor hastighed kan øge faren for ulykker.
- Start aldrig forbrændingsmotoren ved at kortslutte starterens klemme. Hvis den normale startkreds omgås, kan benzin-rideplæneklipperen pludselig sætte i bevægelse.
- Start aldrig forbrændingsmotoren, hvis du konstaterer benzinlugt - **Eksplodingsfare!**

Arbejdsindsats:

⚠ Advarsel - Fare for personskader!

- Vær opmærksom på plæneklipperknivens arbejdsområde. Før aldrig hænder eller fødder hen mod eller ind under roterende dele. Rør aldrig ved den roterende plæneklipperkniv. Hold dig altid på afstand af udkast-åbningen. Der skal altid overholdes en tilstrækkelig sikkerhedsafstand.
- Arbejd kun ved dagslys eller ved god kunstig belysning.
- Ved kørsel uden for plænen, eller når der ikke slås græs, skal plæneklipperkniven frakobles, og slåmaskinen skal bringes i højeste klippeposition.
- Der skal køres uden om objekter, som gemmer sig i grønsværen (plænesprinklere, pæle, vandventiler, fundamenter, elektriske ledninger osv.). Kør aldrig over sådanne fremmedobjekter.
- Hold altid fast i rattet med begge hænder under kørslen.
- Vær særligt forsigtig ved kørsel på græsarealer og andre ujævne arealer, da rattet kan dreje af sig selv på grund af huller, bakker, slag osv.
- **Fare for kvæstelser på hænder og fingre!**
- Kør altid med passende hastighed.
- Tøm kun opsamlingskurven fra førersædet.
- Før tømning af opsamlingskurven skal du altid frakoble plæneklipperkniven og vente, indtil den er i stilstand.

Frakobl drevet, sluk forbrændingsmotoren, og vent, indtil plæneklipperkniven står helt stille, aktivér parkeringsbremsen, og træk tændingsnøglen ud:

- før blokeringer løsnes eller tilstopninger afhjælpes fra udkastkanalen;
- før du kontrollerer, rengør eller arbejder på benzin-rideplæneklipperen,
- hvis plæneklipperkniven rammer et fremmedlegeme. Søg efter skader på maskinen og på skæreværktøjet, og få de nødvendige reparationer udført, før du starter igen,
- hvis maskinen begynder at vibrere usædvanligt kraftigt. Omgående kontrol er påkrævet,
- når maskinen forlades eller transporteres.

Restrisici og beskyttelsesforanstaltninger

Tilsidesættelse af ergonomiske principper

Manglende brug af personlige værnemidler (PSA)

Skødesløs eller manglende brug af personlige værnemidler kan føre til alvorlige personskader.

- Brug forskrevet beskyttelsesudstyr.

Menneskelig adfærd, forkert adfærd

- Vær altid meget koncentreret under arbejdet.

⚠ **Restrisiko** kan ikke udelukkes.

Fare som følge af støj

Høreskader

Længerevarende ubeskyttet arbejde med maskinen kan føre til høreskader.

- Brug principielt høreværn.

Adfærd i nødstilfælde

Skulle der evt. opstå ulykker, skal man yde den nødvendige førstehjælp og hurtigst muligt kontakte kvalificeret læge.

7. Tekniske data

Motortype	4-takt-motor/luftkølet
Slagvolumen	224 cm ³
Omdrejningstal i tomgang	1800 ^{+/-100} min ⁻¹
Ydelse	4,4 kW/ 6 HK
Brændstof	Almindelig benzin/blyfri maks. 10 % bioethanol
Tankindhold/benzin	1,8 l
Motorolie	SAE 30 / 10W30
Tankindhold/olie	0,5 l
Justering af klippehøjde	5-dobbelt
Påfyldningsmængde opsamlingskurv	150 l

Snitbredde	61 cm
Snithøjde	35-75 mm ± 5 mm
Vægt	120 kg
Kørehastighed V	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/t
Kørehastighed R	2,4 km/t
Forhjul	10x4,00-4
Lufttryk forhjul	1,5 bar
Baghjul	13 x 5,00-6
Lufttryk baghjul	1,8 bar
Beskyttelsesklasse LED	IP66

Batteri/oplader

De tekniske data for batteri og oplader fremgår af den vedlagte brugsanvisning.

Pas på!

Maskinen er en del af Scheppach 20 V IXES-serien og kan bruges med batterier i Scheppach 20 V IXES-serien. Batterierne må kun oplades med opladere i Scheppach 20 V IXES-serien.

Forbehold for tekniske ændringer!

Information om støjudvikling er målt iht. de gældende standarder (EN ISO 5395) iht. ISO 5395-1:2013:

Lydtryk L _{PA}	84,7 dB
Lydeffekt L _{WA}	96,59 dB
Måleusikkerhed K	1,69 dB

Brug høreværn.

Støjpåvirkning kan føre til høretab.

Vibration a _h (krop)	1,261 m/s ² iht. ISO 5395-1
Vibration a _h (hånd-arm - rat)	3,662m/s ² / 3,522m/s ² iht. ISO 5395-1
Måleusikkerhed K	1,5 m/s ²

Begræns støjudvikling og vibration til et minimum!

- Anvend kun fejlfrie produkter.
- Vedligehold og rengør produktet med jævne mellemrum.
- Tilpas arbejdsmåden efter produktet.
- Undlad at overbelaste produktet.

- Få evt. produktet kontrolleret.
- Sluk produktet, når det ikke benyttes.
- Benyt beskyttelseshandsker.

Ved længere tids anvendelse af benzin-rideplæneklip-
peren kan der opstå vibrationsbetingede kredsløbsfor-
styrrelser ('hvide fingre' også kaldet Morbus Raynaud).
Oplysninger om varigheden af brugen kan ikke gives i
dette tilfælde, da dette kan variere fra person til person.

Følgende faktorer kan påvirke dette fænomen:

- Kredsløbsforstyrrelser i brugerens hænder
- Lave udetemperaturer
- Lange anvendelsestider

Derfor anbefales det at bære varme arbejdshandsker
og indlægge regelmæssige arbejds pauser.

8. Udpakning

1. Åbn emballagen, og fjern emballagematerialet.
2. Kontrollér, om leveringsomfanget er fuldstændigt.
3. Kontrollér maskinen og tilbehørsdelene for trans-
portskader.
4. Fjern transportsikringerne (dvs. kabelbinderne).
5. Pump alle 4 dæk (6 + 9) op med en standard fod-
luftpumpe (medfølger ikke).
Det korrekte dæktryk er 1,5 bar på forhjulene (9)
og 1,8 bar på baghjulene (6).
6. Tag forsigtigt benzin-rideplæneklipperen af pallen
sammen med 3 andre personer.
7. Tag fat i maskinen på rammen - ikke på plastbe-
klædningen! På forsiden kan man bruge transport-
bøjlen (11).
8. Opbevar så vidt muligt emballagen frem til udløbet
af garantiperioden.

⚠ FARE

**Maskinen og emballeringsmaterialet er ikke le-
getøj! Børn må ikke lege med plastposer, folie og
smådele! Fare for slugning og kvælning!**

9. Montering

⚠ ADVARSEL!

Fare for kvæstelser og beskadigelser!

Anvendelse af forkerte reserve- og tilbehørsdele kan
medføre kvæstelser og beskadigelser. Disse kan løs-
ne sig og blive slynget væk. Derudover er det muligt
at produktets ydeevne forringes.

- Benyt kun originale reserve- og tilbehørsdele fra
producenten. Originale reservedele eller tilbehør
fås hos faghandleren.
- Ved manglende overholdelse er det muligt at pro-
duktets ydeevne forringes, og dele kan løsne sig.
- Ved manglende overholdelse bortfalder garantien.

Ved leveringen er visse dele afmonteret. Samlingen er
nem, hvis de efterfølgende henvisninger overholdes.

Bemærk!

Ved samling og/eller vedligeholdelsesarbejde har du
brug for følgende ekstra værktøj, der ikke medfølger
produktet:

- et målebæger 1 liter (olie/benzinresistent)
- en benzindunk (5 liter er nok til ca. 5 driftstimer)
- en tragt (der passer til benzinpåfyldningsstuds-
en på tanken)
- husholdningsklude (til at tørre olie / benzinrester
væk med; bortskaffes på tankstationen)
- en benzin-opsugningspumpe (plastikudførelse, fås i
byggemarkeder)
- 0,5 liter motorolie SAE 30

9.1 Montering af sæde (fig. 3 + 4)

1. Monter førersædet (1) ved først at fastgøre de 2
skruer M8x16 (1a) og møtrikkerne M8 (1b) med
hånden.
2. Spænd nu de 2 skruer (1a) ved hjælp af gaffelnøg-
len (SW13 og SW10) .
3. Tilslut derefter kablet fra sædekontakten (1c) (fig. 4).
4. Indstil den ønskede sædeposition ved at forskyde
sædet. Sørg for, at du sikkert kan nå betjeningsar-
mene og pedalen.

9.2 Montering af ratstamme (fig. 5)

1. Sæt ratstammen (15) ind i styrestuds-
en (15d).
2. Sørg i den forbindelse for, at borehullerne ligger
over hinanden.
3. Indsæt skruen (15b) gennem borehullet, og fastgør
den ved hjælp af møtrikken (15c) og gaffelnøglen
SW13.
4. Skub ratdækslet (15) hen over rattet (15a).

9.3 Montering af rat (fig. 6)

1. Skub en plasticskive (16e), gummiringen (16f) og der-
efter den anden plasticskive (16e) på ratstangen (15a).
2. Sæt derefter ratholderen (16d) på ratstangen.
3. Sæt rattet (16) i ratholderen (16d).

4. Læg derefter metalskiven (16c) ind i rattet (16), og fastgør rattet med møtrikken (16b) og en topnøgle SW13.
5. Sæt ratdækslet (16a) midt på rattet (16), til det går i indgreb.

9.4 Indsættelse af opsamlingskurv (fig. 7)

1. Hold opsamlingskurven (2) i opsamlingskurvens håndtag med begge hænder.
2. Læg opsamlingskurven (2) symmetrisk på føringen. Juster i den forbindelse opsamlingskurven (2) i forhold til benzin-rideplæneklipperen.
3. Vip opsamlingskurven (2) let fremad, så den forreste del af opsamlingskurven (2) går i indgreb.
4. Sving nu opsamlingskurven (2) ned igen.
5. Kontrollér, at opsamlingskurven (2) sidder korrekt.

9.5 Klipping med udkastkanal eller sideudkast

Alt efter hvilket arbejde der skal udføres, kan man vælge mellem klipping med udkastkanal (20) og klipping med sideudkast (23).

9.5.1 Montering af udkastkanal (fig. 8 + 9)

Udkastkanal (20 + 20b) er formonteret i leveringstilstand.

Kontrollér den for beskadigelser og for fast montering. Kontrollér, om monteringskroge (20a + 20e) og monteringslasken (20d) er indsat korrekt.

Få udkastkanalen udskiftet af en fagmand i tilfælde af en skade.

9.5.2 Sideudkast (fig. 1 + 8 + 9 + 10)

1. Lad armen til indstilling af klippehøjden (4) gå i indgreb i klippehøjdedtrin 1.
2. For at kunne bruge sideudkastet (23), skal du fjerne udløbskanalen (20 + 20b):
 - For at gøre dette skal du først trække monteringslasken (20d) på den øverste udkastkanal (20) af og skubbe den opad.
 - Fastgør derefter de to monteringskroge (20a + 20e) på den nederste udkastkanal (20b), og løft klappen (20c). Du kan derefter fjerne den nederste udkastkanal (20b).
3. Indsæt derefter sideudkastet (23). Dette gøres ved at løfte klappen (20c) igen.
4. Kontrollér, at sideudkastet (23) sidder ordentligt fast. Sideudkastet (23) bør aldrig pege i retning mod mennesker, bygninger eller færdselsårer.

10. Før ibrugtagning

⚠ ADVARSEL!

Sundhedsfare!

Indånding af benzin-/smøreoliedampe og udstødningsgasser kan forårsage alvorlige sundhedsskader, bevidstløshed og i ekstreme tilfælde dødsfald.

- Indånd ikke benzin-/smøreoliedampe og udstødningsgasser.
- Brug kun produktet udendørs.

Før hver ibrugtagning skal produktet kontrolleres for følgende:

- at brændstofsyste­met er tæt;
- fejlfri tilstand og fuldstændighed af beskyttelsesanordninger og skæreanordningen;
- at samtlige forskruninger sidder ordentligt fast;
- let og ubesværet gang af alle bevægelige dele.

Kontrollér før hver ibrugtagning,

- om skæreværktøjet og hele skæreenheden (plæneklipperkniv, knivkobling, knivbremse, fastgørelsesbolte, slåmaskinehus) er i fejlfri stand. Vær særligt opmærksom på sikkert fæste, skader og slitage.
- om tankdækslet er skruet fast.
- om tanken og brændstofførende dele samt tankdækslet er i fejlfri stand.
- om sikkerhedsanordningerne er i fejlfri stand og fungerer korrekt.
- om dæk (lufttryk, skader, slitage) og ramme er i fejlfri stand. Skruforbindelserne skal kontrolleres for solidt fæste. Der skal især udføres alt vedligeholdelsesarbejde, som er anført i serviceplanen under rubrikken "Før enhver ibrugtagning".

Udskift defekt og alle andre slidte og beskadigede dele, før maskinen tages i brug. Ulæselige eller beskadigede faresætninger og advarsler på maskinen skal udskiftes.

Kontakt en forhandler ved behov.

Brændstof og olie

BEMÆRK!

Fare for beskadigelse!

Hvis der anvendes forkert opbevaret eller ikke-af­ta­pet brændstof, kan karburatoren blive tilstoppet, eller motorens funktion kan blive forringet.

- Kom unødvendigt brændstof i en lufttæt beholder, og opbevar denne mørkt og køligt.

- Brug kun beholdere, der er beregnet og godkendt til transport og opbevaring af drivmidler.

BEMÆRK!

Klipning med benzin-rideplæneklipperen er kun mulig med isat opsamlingskurv. Ellers vil motoren af sikkerhedsmæssige årsager slukke, når der tændes for slåmaskinen!

10.1 Påfyldning af motorolie og indsættelse af batteri (fig. 1 + 11 + 12)

△ Pas på!

Der er ingen olie på motoren ved levering. Husk derfor at påfylde olie før ibrugtagning. Brug multigrade-olie (SAE 30) til dette. Oliestanden i motoren skal kontrolleres hver gang, før arbejdet påbegyndes.

1. Åbn olietankdækslet (21), og fyld tanken med olie (SAE 30) ved hjælp af tragten. Vær opmærksom på den maksimale påfyldningsmængde.
2. Luk derefter olietankdækslet (21) igen.
3. Indsæt batteriet (5a) ved at skubbe det ind i maskinen via styreskinnen. Det går hørbart i indgreb.

△ FARE!

Fare for brand og eksplosion!

Ved påfyldning kan brændstof blive antændt og evt. eksplodere. Dette medfører alvorlig forbrænding eller død.

- Sluk motoren, og lad den køle af.
- Varme, flammer og gnister skal holdes på afstand.
- Brændstof må kun påfyldes udendørs.
- Benyt beskyttelseshandsker.
- Undgå kontakt med hud og øjne.
- Start maskinen i en afstand af mindst 3 m fra det sted, hvor brændstoffet blev påfyldt.
- Vær opmærksom på utætheder. Motoren må ikke startes, hvis der løber benzin ud.

△ ADVARSEL!

Sundhedsfare!

Indånding af benzin-/smøreoliedampe kan forårsage alvorlige sundhedsskader, bevidstløshed og i ekstreme tilfælde død.

- Undgå at indånde benzin-/smøreoliedampe.
- Brug kun produktet udendørs.

BEMÆRK!

Produktbeskadigelse

Hvis produktet bruges uden eller med for lidt motor- og gearolie, kan dette medføre motorskader.

- Påfyld benzin og olie før ibrugtagning. Produktet leveres uden motor- og gearolie.

BEMÆRK!

Miljøskader!

Spildt olie kan forurene miljøet permanent. Væsken er meget giftig og kan hurtigt forårsage vandforurening.

- Påfyld/aftøm kun olie på jævne, asfalterede overflader.
- Brug en påfyldningsstuds eller en tragt.
- Saml den aftappede olie op i en egnet beholder.
- Tør straks spildt olie omhyggeligt op, og bortskaf kluden i henhold til de lokale bestemmelser.
- Bortskaf olien i henhold til de lokale bestemmelser.

10.2 Påfyldning af benzin (fig. 13)

△ Pas på!

Benzin-rideplæneklipperen leveres uden benzin. Påfyld derfor altid benzin før ibrugtagning. Brug Super E5/E10-benzin.

1. Klap førersædet (1) ned.
2. Rengør området omkring påfyldningshullet. Urenheder i tanken medfører driftsforstyrrelser.
3. Åbn forsigtigt tankdækslet (22), så et evt. overtryk kan slippe ud.
4. Fyld tanken med benzin (Super E5/E10) ved hjælp af tragten. Vær opmærksom på den maksimale påfyldningsmængde. Påfyld forsigtigt benzin op til påfyldningsstudsens underkant.
5. Luk tankdækslet (22) igen. Kontrollér, at tankklunkningen slutter tæt.
6. Rengør tankdækslet og området omkring det.
7. Kontrollér tanken og brændstofledningerne for utætheder.
8. Gå mindst tre meter væk fra tankningsstedet, før motoren startes.

10.3 Kontrol af dæktryk

Det rigtige dæktryk er en væsentlig forudsætning for et perfekt afbalanceret skæreværktøj og dermed også for en ensartet plæneklipping.

1. Kontrollér dæktrykket med jævne mellemrum med en almindelig fodpumpe.
2. Efterfyld om nødvendigt luft med en standard fodluftpumpe (medfølger ikke). Det korrekte dæktryk er 1,5 bar på forhjulene (9) og 1,8 bar på baghjulene (6).

Bemærk: Hvis du konstaterer, at dækkene eller hjulene er beskadiget, skal du kontakte kundeservice eller et professionelt værksted.

10.4 Kontrol af slåmaskinekontakt (fig. 1)

Slåmaskinekontakten sikrer, at motoren ikke kan startes, hvis slåmaskinen er tilsluttet.

1. Motoren er slukket.

2. Sæt dig på førersædet (1).
3. Tryk bremsepedalen (13) helt ned, og aktivér parkeringsbremsen (12).
4. Tilslut slåmaskinen (8) ved at skubbe armen til slåmaskinen (3) fremad og trykke den mod højre, indtil den går i indgreb.
5. Forsøg at starte motoren (tændingsnøgle (18a) i position "Start").
6. Motoren må ikke starte!

Bemærk: Hvis du konstaterer, at kontakten ikke fungerer korrekt, skal du kontakte kundeservice eller et professionelt værksted.

10.5 Kontrol af sædekontakt (fig. 1 + 4)

Sædekontakten sikrer, at motoren frakobler, når der ikke længere sidder en person i førersædet.

1. Sæt dig på førersædet (1).
2. Træd på bremsepedalen (13), og aktivér parkeringsbremsen (12).
3. Start motoren, og lad den køre.
4. Aflast førersædet (1) ved at rejse dig op (stig ikke af!).
5. Motoren skal frakoble!

Bemærk: Hvis du konstaterer, at kontakten ikke fungerer korrekt, skal du kontakte kundeservice eller et professionelt værksted.

10.6 Kontrol af kontakt på opsamlingskurv (fig. 1)

Kontakten på opsamlingskurven (2) sikrer, at motoren frakobler, så snart opsamlingskurven (2) ikke er indsat korrekt, mens slåmaskinen er tændt.

1. Sæt dig på førersædet (1).
2. Træd på bremsepedalen (13), og aktivér parkeringsbremsen (12).
3. Start motoren, og lad den køre.
4. Tilslut slåmaskinen (8) ved at skubbe armen til slåmaskinen (3) langsomt fremad og trykke den mod højre, indtil den går i indgreb.
5. Løft den tomme opsamlingskurv (2) en smule.
6. Motoren skal frakoble!

Bemærk: Hvis du konstaterer, at kontakten ikke fungerer korrekt, skal du kontakte kundeservice eller et professionelt værksted.

10.7 Kontrol af knivstopper

Ved frakobling af slåmaskinen udløses der samtidig automatisk en bremseproces, som bringer plæneklipperkniven til stilstand inden for få sekunder.

En kørende kniv frembringer tydeligt mærkbar vindstøj. Kørslen af kniven signaleres ved hjælp af den genererede vindstøj og kan således kontrolleres.

Bemærk: Hvis man konstaterer, at knivstopperen ikke fungerer korrekt, skal man kontakte kundeservice eller et professionelt værksted.

11. Betjening

△ Pas på!

Sørg for, at produktet er monteret fuldstændigt før ibrugtagning!

11.1 Brugstider

Vær opmærksom på de lovmæssige bestemmelser om regulering af driftstid for plæneklippere, der kan variere afhængigt af anvendelsesstedet.

Gør dig fortrolig med betjeningselementer og betjeningsgreb samt med brugen af maskinen.

Brugeren skal især vide, hvordan arbejdsværktøjet og maskinens forbrændingsmotor hurtigt kan standses.

Maskinen må kun bruges af personer, som har læst brugsanvisningen og er fortrolige med håndteringen af maskinen. Inden første ibrugtagning skal brugeren bestræbe sig på at få en fagkyndig og praktisk instruktion.

Sælgeren eller af en anden sagkyndig skal forklare brugeren, hvordan maskinen skal anvendes sikkert.

Ved denne instruktion skal brugeren især gøres bevidst om,

- at der til arbejdet med maskinen er brug for den største omhu og koncentration.
- at en benzin-rideplæneklipper, som glider ned på en skråning, ikke kan kontrolleres ved at aktivere bremsen.

Væsentlige årsager til at miste kontrollen over benzin-rideplæneklipperen kan blandt andet være følgende:

- Hjulenes manglende vejgreb
- For hurtig kørsel
- Upassende bremsning
- Usagkyndig anvendelse (sportsarrangementer osv.)
- Manglende viden om virkninger, som er forbundet med jordbundsforhold, især på skråninger (se under punkt 11.6.3 "Arbejde på skråninger")
- Forkert tilkobling af last og dårlig lastfordeling.

11.1.1 Tænding af LED-lygte (fig. 1) (modelafhængigt)

PAS PÅ! Ret IKKE blikket direkte ind i lyset! Ret aldrig lysstrålen mod menneskers eller dyrs øjne! Fare for personskade.

Rideplæneklipperen har LED-forlygter, som sikrer tilstrækkelig belysning til, at plænen kan klippes på overskyede dage eller i skyggefulde haver.

1. Tænd LED-lygten via Tænd/Sluk-kontakten (19).

ADVARSEL!

Brug aldrig rideplæneklipperen om natten eller i ekstremt mørke. LED-forlygterne bruges kun oplysning af dårligt oplyste områder i haven.

11.2 Klargøring af klippeområdet

1. Undersøg omhyggeligt det område, der skal klippes, før du klipper det.
2. Fjern sten, pinde, kødben, ledninger, legetøj og andre genstande, som kan blive udslynget af maskinen.
3. Sørg for, at der ikke findes personer på det område, der skal klippes.

11.3 Kontrol af plæneklipperkniv

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskade!

Når motoren er slukket, bliver plæneklipperkniven ved med at køre i nogle sekunder. Hvis man rører ved de roterende dele, risikerer man at pådrage sig snitsår.

- Vent, indtil plæneklipperkniven står stille.
- Forsøg ikke at bremse skæreværktøjet med hånden.
- Benyt beskyttelseshandsker.
- Hold fødderne væk fra skæreværktøjet.

1. Sluk motoren, og træk tændingsnøglen (18a) ud af tændingslåsen (18) før nogen form for kontrol af plæneklipperkniven.
2. Fjern udkastkanalen (20) (se afsnit 9.5), og løft klappen (23) en smule. Nu er plæneklipperkniven tilgængelig.
3. Brug knivskruen til at dreje plæneklipperkniven imod uret ind i det synlige område, og kontrollér det. Brug en gaffelnøgle SW10 til at dreje kniven.
4. Kontrollér med jævne mellemrum, om plæneklipperkniven er fastgjort korrekt, er i god stand og er slebet godt.
5. Hvis dette ikke er tilfældet, skal man få plæneklipperkniven slebet eller udskiftet på et professionelt værksted.

11.4 Start af motor med E-start (fig. 1 + 7a)

1. Kontrollér batteriets (5a) ladetilstand (se vedlagte brugsanvisning), og oplad det om nødvendigt.
2. Kontrollér benzin- og motoroliestanden før hver start (se afsnit 10.1 og 10.2). Kontrollér, at tændrørshætten (25a) er tilsluttet tændrøret (25).
3. Skub det opladede batteri (5a) ind i maskinen langs styreskinnen. Batteriet (5a) går hørbart i indgreb.
4. Sæt opsamlingskurven (2) fast. Se afsnit 9.4.
5. Sæt dig på førersædet (1).
6. Slåmaskinen (8) skal være frakoblet.
7. Træd på bremsepedalen (13), og aktivér parkeringsbremsen (12). Indstil den ønskede klippehøjde (4). Se afsnit 11.7.1.
8. Stil gearskiftet (17) i Neutral "N".
9. Pga. et beskyttelsesskjold på motoren kan der opstå en smule røg, når maskinen bruges første gang. Dette er en normal proces.
10. Drej tændingsnøglen (18a) i tændingslåsen (18) om på "Start", indtil motoren starter, og lad den derefter stå i position "On".

11.5 Start af motor uden E-start (fig. 1 + 7a + 13)

1. Kontrollér benzin- og motoroliestanden før hver start (se afsnit 10.1 og 10.2). Kontrollér, at tændrørshætten (25a) er tilsluttet tændrøret (25).
2. Slåmaskinen (8) skal være frakoblet.
3. Træd på bremse- og koblingspedalen (13), og aktivér parkeringsbremsen (12). Indstil den ønskede klippehøjde (4). Se afsnit 11.6.1.
4. Stil gearskiftet (17) i Neutral "N".
5. Klap førersædet (1) op.
6. Stil Tænd/Sluk-kontakten i pos. „ON“.
7. Start motoren med trækstarteren (27). Dette gøres ved at trække grebet ca. 10-15 cm ud (indtil der mærkes en modstand). Og træk derefter hårdt i ét ryk. Skulle motoren ikke starte, trækker man endnu en gang i trækstarteren (27).
8. Pga. et beskyttelsesskjold på motoren kan der opstå en smule røg, når maskinen bruges første gang. Dette er en normal proces.
9. Klap førersædet (1) ind igen.
10. Sæt dig på førersædet (1).

⚠ Pas på!

- Lad ikke startkablet gå tilbage af sig selv.
- I koldt vejr kan det være nødvendigt at gentage startprocessen flere gange.

11.6 Igangsætning med frakoblet slåmaskine

Pas på! Foretag kun gearskifte ved stilstand.

1. Træd bremsepedalen (13) helt ned ved det lave omdrejningstal "Skildpadde". I den forbindelse låses parkeringsbremsen (12) op.
2. Vælg det ønskede gear.
3. Slip langsomt bremsepedalen (13), så benzin-ride-plæneklipperen sætter i bevægelse.
4. Skub omdrejningsarmen (14) i retning mod "Hare" for at give gas.
5. For at stoppe maskinen skal du træde på bremsepedalen (13).

11.7 Græsslåning

⚠ ADVARSEL!

Fare for ulykke ved bakning!

Vær opmærksom på de bagvedliggende omgivelser, når du bakker!

- Bak kun, hvis det er nødvendigt!
- Bakgearet kan ikke vælges, når slåmaskinen er tilkoblet.

Anvisninger om græsslåning

- Kontrollér før hver græsslåning, om plæneklipperkniven er fastgjort korrekt, er i god stand og er slebet godt. Bær i den forbindelse altid beskyttelseshandsker!
- Kontrollér plæneklipperen, plæneklipperkniven og de andre dele, hvis du er kørt ind i et fremmedlegeme, eller hvis maskinen vibrerer kraftigere end normalt.
- En varm motor, udstødning eller drev kan føre til forbrændinger. Berør den altså ikke.
- Klip kun græs, hvis lysforholdene tillader dette.
- Vær opmærksom på trafikken, hvis der slås græs på eller i nærheden af en vej. Hold udkastkanalen (20 + 20b) og sideudkastet (23) væk fra vejen.
- Undgå steder, hvor hjulene ikke mere griber fat, eller hvor klipning er usikker.
- Før du går bakker, skal du sikre dig, at der ikke er små børn bag dig.
- Slå kun plænen med skarpe, fejlfrie plæneklipperknive, så græsstråene ikke frynser, og plænen ikke bliver gul.
- Kør plæneklipperen i så lige baner som muligt for at opnå et rent klippebillede. Disse baner skal helst overlappe hinanden med et par centimeter, så der ikke opstår striber.
- Hold undersiden af slåmaskinehuset rent, og fjern altid græsaflejringer. Græsaflejringer vanskeliggør startprocessen, forringer klippekvaliteten og græsudkastet.

11.7.1 Indstilling af klippehøjde (fig. 1)

⚠ Pas på! Klippehøjden må kun justeres, når slåmaskinen er slukket.

Vælg en klippehøjde, der passer til den faktiske græslængde. Gentag plæneklipningen, så der maks. klippes 4 cm plæne ad gangen.

1. Lad armen til justering af klippehøjde (4) gå i indgreb i den ønskede klippehøjde.
2. Du kan indstille 5 forskellige klippehøjder.

VIGTIGT: Til transport skal du altid sætte skæreværktøjet i den højeste position (trin 5).

11.7.2 Græsklipning/igangsætning med tilkoblet slåmaskine (fig. 1)

⚠ ADVARSEL!

Fare for kvæstelser og skader!

Genstande kan blive slynget væk og kan ramme og kvæste personer. Faste genstande kan beskadige produktet.

Desuden kan små sten eller andre genstande blive slynget mindst 15 meter væk. Dette kan medføre skader på biler, huse og vinduer.

- Sørg for ved afmøjningsarbejde at holde en tilstrækkelig afstand på 30 meter til andre personer eller dyr.
- Fjern ikke genstande fra gangstier o.lign. med maskinen.

BEMÆRK!

Fare for beskadigelse!

Hvis produktet ikke rengøres regelmæssigt, kan rester af græs/ukrudt hænge fast under beskyttelsesskjoldet. Dette kan påvirke produktets ydelse og beskadige det permanent.

- Rengør produktet efter hver brug.

Pas på! Foretag kun gearskifte ved stilstand.

1. Træd bremsepedalen (13) helt ned ved det lave omdrejningstal "Skildpadde". Parkeringsbremsen (12) skal i den forbindelse være aktiveret, position P (fig. 1).
2. Skub slåmaskinens gearstang (3) langsomt fremad, indtil den går i indgreb, for at tilkoble slåmaskinen.
3. Træd bremsepedalen (13) helt ned ved det lave omdrejningstal "Skildpadde". I den forbindelse låses parkeringsbremsen (12) op.
4. Vælg det ønskede gear (17).
5. Slip langsomt bremsepedalen (13), så plæneklipperen sætter i bevægelse.

6. Skub omdrejningsarmen (14) i retning mod "Hare" for at give gas.
7. For at stoppe maskinen skal du træde på bremsepedalen (13).

11.7.3 Arbejde på skråninger

⚠ ADVARSEL!

Fare på grund af fejl ved kørsel på skråninger!

Ved kørsel på skråninger skal du være særligt forsigtig! Der er ingen "sikre" skråninger. Vær i den forbindelse særligt opmærksom på følgende sikkerhedsanvisninger!

- Hvis hjulene snurrer rundt, eller hvis køretøjet sidder fast, når du kører over en stigning, skal slåmaskinen og påbygningsaggregaterne frakobles. Forlad derefter skråningen med langsom nedkørsel og lige retning!
- En fuld opsamlingskurv øger risikoen for væltning af benzin-rideplæneklipperen på grund af dens vægt!
- På skråninger skal klippebanen placeres på tværs af skråningen. Vægglidning af plæneklipperen forhindres ved at stille maskinen på skrå i opadgående retning.
- Skråninger er en af hovedårsagerne til ulykker, hvor kontrollen over benzin-rideplæneklipperen mistes, og maskinen vælter. Dette kan forårsage alvorlige eller sågar dødelige kvæstelser.
- Maskinen må af sikkerhedsmæssige årsager ikke anvendes på skråninger med en stigning over 10° (17,6 %).
- 10° hældning svarer til en vertikal stigning på 17,6 cm ved 100 cm horisontal længde.
- Undgå at sætte i gang eller at standse på en hældning.
- Anvend ikke maskinen på steder såsom skråninger eller grave, hvor den kan vælte eller glide ned. Risikoen for at vælte eller glide ned bliver større, hvis undergrunden er løs eller fugtig.
- Kør altid på skråninger i længderetningen. Ved kørsel på tværs er der fare for væltning.
- Ved kørsel på skråninger bør der ikke foretages pludselige hastigheds- eller retningsændringer. Arbejde i sådanne situationer kræver en forsigtig, rolig og ensartet betjening af benzin-rideplæneklipperen.
- Undgå retningsændringer på skråninger. Drej kun på skråninger, hvis dette er uundgåeligt; kør langsomt i en stor bue i nedadgående retning, hvis dette er muligt.
- Slå ikke græs i vådt græs, især ikke på skråninger, da vejgrebet reduceres på vådt græs. Benzin-rideplæneklipperen kan glide ned og kan derfor ikke længere kontrolleres af brugeren.

- Ved kørsel på skråninger må gearkassen ikke låses op med gearkassens friløb.
- Ved betjening af påbygningsaggregater på skråninger skal du være særligt forsigtig (ændret vægtfordeling på maskinen).
- Hvis hjulene snurrer rundt, eller hvis køretøjet sidder fast, når du kører over en hældning i opadgående retning, skal plæneklipperkniven eller påbygningsaggregatet frakobles. Forlad derefter skråningen med langsom nedkørsel og lige retning.
- Forsøg aldrig at stabilisere benzin-rideplæneklipperen ved at støtte med foden på jorden.
- Opsamlingskurvens vægt øger faren for væltning, især hvis den er fyldt.
- Tøm eller løft aldrig opsamlingskurven på et skævt underlag.

11.7.4 Tømning af opsamlingskurv i siddestilling (fig. 1 + 7)

Bliver græssnit liggende på jorden, er opsamlingskurven fuld og skal tømmes.

1. Frakobl slåmaskinen (8) ved at skubbe armen til slåmaskinen (3) fremad og trykke den mod venstre.
2. Kør hen til pladsen, hvor du vil tømme opsamlingskurven (2).
3. Tryk bremsepedalen (13) ned, og aktivér parkeringsbremsen (12).
4. Stil gearskiftet (17) i Neutral "N".
5. Løft opsamlingskurven (2) i grebet, så den tømmes.
6. Sænk opsamlingskurven (2) igen.

PAS PÅ! Hvis opsamlingskurven (2) ikke er gået korrekt i indgreb, kan slåmaskinen (8) ikke tilsluttes.

11.7.5 Udtagning af opsamlingskurv for tømning (fig. 7)

Bliver græssnit liggende på jorden, er opsamlingskurven fuld og skal tømmes.

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskade!

Utilsigtet og uventet start af produktet kan medføre personskader.

- Sluk for motoren før tømningen.

1. Tryk bremsepedalen (13) ned, og aktivér parkeringsbremsen (12).
2. Frakobl slåmaskinen (8) ved at skubbe armen til slåmaskinen (3) bagud og trykke den mod venstre.
3. Stil gearskiftet (17) i Neutral "N".

4. Sluk motoren ved at sætte tændingsnøglen (18a) i position "Stop". Træk derefter tændingsnøglen (18a) ud af tændingslåsen (18).
5. Løft opsamlingskurven (2) af, og tøm den.
6. Sæt opsamlingskurven (2) på plads igen.
7. Hvis opsamlingskurven (2) ikke er gået korrekt i indgreb, kan slåmaskinen (8) ikke tilsluttes.

11.8 Slukning af benzin-rideplæneklipper

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskade og forbrænding!

En varm motor, udstødning eller drev kan føre til forbrændinger.

- Undlad at røre ved varme dele i benzin-rideplæneklipperen.
- Ved slukning af motoren skal du sørge for, at varme dele ikke kan antænde genstande eller materialer, som befinder sig i nærheden.

⚠ ADVARSEL!

Fare for kvæstelser og væltning!

Benzin-rideplæneklipperen kan vælte, hvis den ikke er blevet slukket på et jævnt underlag.

- Risikoen for at vælte eller glide ned bliver større, hvis undergrunden er løs eller fugtig.
- Vær ved standsning opmærksom på skæreværktøjets efterløb, som varer nogle sekunder indtil standstid.

Sluk maskinen på følgende måde:

1. Tryk bremsepedalen (13) helt ned, og aktiver parkeringsbremsen (12).
2. Sluk slåmaskinen (8), før du forlader førersædet.
3. Stil klippehøjden (4) i den laveste position.
4. Skub gearskiftet (17) til position "N".
5. Sluk motoren ved at stille tændingsnøglen (18a) i tændingslåsen (18) i pos. "Stop". Træk derefter tændingsnøglen (18a) ud af tændingslåsen (18).
6. Opbevar tændingsnøglen (18a), så kun autoriserede personer har adgang til den.
7. Sørg for at sikre, at benzin-rideplæneklipperen er kommet helt til standstid, før du stiger ned.

11.9 Efter græsklipningen

1. Lad altid motoren afkøle, før benzin-rideplæneklipperen slukkes i et lukket rum.
2. Fjern græs, løv, mudder og olie, før maskinen henstilles. Læg ikke andre genstande på plæneklipperen.
3. Kontrollér alle skruer og møtrikker, før maskinen tages i brug igen. Spænd løsnede skruer fast.

4. Tøm opsamlingskurven (2), før maskinen tages i brug igen.
5. Træk tændingsnøglen (18a) ud af tændingslåsen (18).
6. Sørg for, at benzin-rideplæneklipperen ikke stilles ved siden af en farlig kilde. Udsivende gas kan føre til eksplosioner.
7. Hvis benzin-rideplæneklipperen ikke anvendes i længere tid, skal benzintanken tømmes med en benzinudsugningspumpe (medfølger ikke). Fjern ligeledes batteriet (5a).
8. Smør og vedligehold maskinen.

12. Transport (fig. 1)

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskade!

Utilsigtet og uventet start af produktet kan medføre personskader.

- Sluk motoren efter læsning, og tag tændrørstikket ud af tændrøret, når motoren er kølet af.
- Produktet kan forårsage alvorlige knusningsskader på grund af sin egen vægt.

Ved læsning og aflæsning af benzin-rideplæneklipperen med henblik på transport i et køretøj eller en anhænger skal du være særligt forsigtig.

Aktivér altid parkeringsbremsen (12), og frakobl drevet til slåmaskinen (3).

Vær ved transport af benzin-rideplæneklipperen opmærksom på regionale lovmæssige bestemmelser, især hvad angår lastsikkerhed og transport af genstande på læsseflader.

Denne benzin-rideplæneklipper må ikke bugseres. Til transport på offentlige veje skal der anvendes et egnet køretøj eller en egnet anhænger. Sørg ved transport for tilstrækkelig belastningsevne for transportmidlet og en egnet sikring af benzin-rideplæneklipperen.

Transportbøjlen (11) bruges til at bjærge en maskine, der er kørt fast. Er det ikke muligt at bjærge en maskine med slæbetov, bruges en slæbestang. Vær opmærksom på, at slæbestangen ikke har synlige mangler, og at den kan klare de kræfter, der opstår.

Hold læssefladen og området omkring lyddæmperen og forbrændingsmotoren fri for brændbare materialer såsom strå, blade eller tørre græsrester under transporten. Træk altid tændingsnøglen (18a) ud af tændingslåsen (18) efter læsning!

13. Rengøring og vedligeholdelse

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskade og forbrænding!

Produktet kan starte uventet og derved medføre personskader. Endvidere kan temperaturen stige til 80° eller mere.

- Sluk motoren inden enhver form for rengørings- og vedligeholdelsesarbejde.
- Lad maskinen afkøle inden arbejde omkring forbrændingsmotoren, udstødningsmanifolden og lyddæmperen - dette gælder især også alt vedligeholdelsesarbejde på slåmaskinen.
- Træk tændrørshætten af tændrøret.

⚠ ADVARSEL!

Sundhedsfare!

Indånding af benzin-/smøreliedampe kan forårsage alvorlige sundhedsskader, bevidstløshed og i ekstreme tilfælde død.

- Undgå at indånde benzin-/smøreliedampe.
- Brug kun produktet udendørs.

BEMÆRK!

Fare for beskadigelse!

Hvis der trænger vand ind i huset, kan der opstå motorskader. Endvidere kan strålen fra en højtryksrenser beskadige dele af produktet.

- Rengør produktet med en klud eller en hånbørste osv.
- Undlad at nedsænke produktet i vand eller andre væsker, og sprøjt ikke på det med en højtryksrenser.

Vedligeholdelsesplan			
	efter 10 driftstimer	efter 25 driftstimer	for hver 50 driftstimer
Luftfilter	rengøres	rengøres	erstatte
Tændrør	kontrolleres	rengøres	erstatte

Kontrol skal gennemføres af en fagmand:

- hvis benzin-rideplæneklipperen kører over en stor genstand
- hvis motoren pludselig stopper
- hvis skærekniiven er bøjet (forsøg ikke selv at bøje den lige igen!)
- hvis gearet er beskadiget.

13.1 Rengøringsarbejde:

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskade!

Utilsigtet og uventet start af produktet kan medføre personskader.

- Før rengørings- eller vedligeholdelsesarbejde skal motoren slukkes, og når motoren er afkølet, skal tændrørsskiftet fjernes fra tændrøret.

BEMÆRK!

Fare for beskadigelse!

Hvis produktet og dets påbygningsaggregater ikke rengøres regelmæssigt, kan rester af græs/ukrudt hænge fast under benzin-rideplæneklipperen. Dette kan påvirke produktets ydelse og beskadige det permanent.

- Rengør produktet med en klud eller en hånbørste osv.
- Undlad at nedsænke produktet i vand eller andre væsker, og sprøjt ikke på det med en højtryksrenser.
- Hold håndtagene fri for olie, så du altid har sikkert greb.

13.2 Rengøring af maskinen med vand (fig. 1)

1. Sæt slangetilslutningsstykket på benzin-rideplæneklipperens vandtilslutning (7), og åbn vandhanen.
2. Start benzin-rideplæneklipperen, og tilslut slåmaskinen (8) ved at skubbe armen til slåmaskinen (3) fremad og trykke den mod højre, indtil den går i indgreb. Den roterende knivblok slynger vandet hen mod benzin-rideplæneklipperens underside, hvorved den rengøres.
3. Frakobl benzin-rideplæneklipperen og slåmaskinen (8) igen efter ca. 30 sekunder.
4. Luk vandhanen, og træk slangetilslutningsstykket af.
5. Rengør oversiden med en klud (anvend ikke skarpe genstande såsom en kniv).

Bemærk: Det nemmeste er at fjerne snavs og græs lige efter græsklipningen. Tørrede græsrester og snavs kan forringe klippeeffekten. Kontrollér, om græsudkastkanalen er fri for græsrester og fjern dem efter behov. Rengør aldrig plæneklipperen med vandstråle eller højtryksrenser. Motoren skal forblive tør.

Der må ikke anvendes aggressive rengøringsmidler som f.eks. koldrens eller rensebenzin.

Kør aldrig tæt på en kant eller en grav ved rengøringsarbejde (f.eks. på rammen af benzin-rideplæneklipperen).

For at undgå brandfare skal forbrændingsmotoren, køleribberne, batterirummet og området omkring tanken og udstødningen holdes fri for græs, blade eller udløbende olie (fedt).

Rengør altid opsamlingskurven (2).

13.3 Vedligeholdelsesarbejde

Der må kun udføres vedligeholdelsesarbejde, som er beskrevet i denne brugsanvisning. Få alt andet arbejde udført af en forhandler. Hvis du mangler nødvendig viden og hjælpemidler, skal du altid kontakte en forhandler.

Vi anbefaler at få udført vedligeholdelsesarbejde og reparationer af en forhandler.

Anvend kun værktøj, tilbehør eller påbygningsaggregater, som er godkendt af producenten af denne maskinen, eller teknisk ensartede dele, ellers kan der opstå fare for ulykker med personskafer eller skader på maskinen. Kontakt en forhandler, hvis du har spørgsmål.

Originalt værktøj, originalt tilbehør og originale reservedele er i deres egenskaber optimale for maskinen og er tilpasset brugerens krav.

Benzin-rideplæneklipperen bør kontrolleres af forhandleren en gang om året.

Hold altid advarsels- og oplysningsmærkater rene og læsbare. Beskadigede eller mistede mærkater skal erstattes med nye, originale skilte. Hvis en komponent udskiftes med en ny del, skal du sørge for, at den nye del får den samme mærkat.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal brændstofforende komponenter (brændstoffedning, brændstofhane, brændstofftank, tankdæksel, tilslutninger osv.) kontrolleres regelmæssigt for skader og utætte steder og ved behov udskiftes af en fagmand.

Maskinen er udstyret med en lang række sikkerhedsanordninger. Disse anordninger må ikke fjernes eller modificeres (udlignes osv.) og skal kontrolleres med jævne mellemrum. Arbejde på sikkerhedsanordninger må kun udføres af en fagmand.

Hold alle møtrikker, bolte og skruer, især knivens fastgøringsskrue, spændt fast, så maskinen er i en sikker driftstilstand.

Slidte eller beskadigede dele skal af sikkerhedsmæssige årsager straks udskiftes.

Kontrollér regelmæssigt græsfanget (f.eks. opsamlingskurv, udkastkanal) for slitage eller tab af funktionsevne.

Ved arbejde under maskinen skal du på grund af benzin-rideplæneklipperens vægt være særligt forsigtig. Kontakt derfor din forhandler.

Kontrollér, at for- og baghjul sidder sikkert fast.

Hold altid benzin-rideplæneklipperen og påbygningsaggregaterne i en fejlfri driftstilstand; alle sikkerhedsanordninger skal foreligge og være i en fejlfri driftstilstand.

Kontrollér regelmæssigt bremsens funktion (for hver 25 driftstimer), og få evt. udført de nødvendige indstillinger eller vedligeholdelsesarbejde udført af et professionelt værksted.

13.3.1 Hjulaksler og hjulnave

Vi anbefaler, at hjulaksler og hjulnav rengøres og smøres let mindst én gang pr. sæson for at sikre, at hjulene går let.

BEMÆRK:

For- og baghjulene (9 + 6) skal afmonteres for at smøre aksler og nav.

13.3.2 Udskiftning af plæneklipperkniv

Få af sikkerhedsmæssige årsager kun plæneklipperkniven udskiftet, slebet, afbalanceret og monteret på et autoriseret værksted. For at opnå et optimalt arbejdsresultat anbefales det at få plæneklipperkniven kontrolleret en gang om året.

13.3.3 Kontrol af oliestand (fig. 11 + 12)

⚠ FARE!

Fare for brand og eksplosion!

Ved påfyldning kan brændstof blive antændt og evt. eksplodere. Dette medfører alvorlig forbrænding eller død.

- Sluk motoren, og lad den køle af.
- Varme, flammer og gnister skal holdes på afstand.
- Brændstof må kun påfyldes udendørs.
- Benyt beskyttelseshandsker.
- Undgå kontakt med hud og øjne.
- Start maskinen i en afstand af mindst 3 m fra det sted, hvor brændstoffet blev påfyldt.
- Vær opmærksom på utætheder. Motoren må ikke startes, hvis der løber benzin ud.

⚠ ADVARSEL!

Sundhedsfare!

Indånding af benzin-/smøreoliedampe kan forårsage alvorlige sundhedsskader, bevidstløshed og i ekstreme tilfælde død.

- Undgå at indånde benzin-/smøreoliedampe.
- Brug kun produktet udendørs.

BEMÆRK!

Produktbeskadigelse

Hvis produktet bruges uden eller med for lidt motor- og gearolie, kan dette medføre motorskader.

- Påfyld benzin og olie før ibrugtagning. Produktet leveres uden motor- og gearolie.
- Brug kun motorolie SAE 30.

BEMÆRK!

Miljøskader!

Spildt olie kan forurene miljøet permanent. Væsken er meget giftig og kan hurtigt forårsage vandforurening.

- Påfyld/aftøm kun olie på jævne, asfalterede overflader.
- Brug en påfyldningsstuds eller en tragt.
- Saml den aftappede olie op i en egnet beholder.
- Tør straks spildt olie omhyggeligt op, og bortskaf kluden i henhold til de lokale bestemmelser.
- Bortskaf olien i henhold til de lokale bestemmelser.

1. Stil benzin-rideplæneklipperen på en plan, lige overflade.
2. Træk tændingsnøglen (18a) ud af tændingslåsen (18).
3. Skru olietankdækslet med målestok (21) af ved at dreje til venstre, og tør det af.
4. Skru olietankdækslet med målestok (21) ind i påfyldningsstudsens igen indtil anslag.
5. Træk olietankdækslet med målestok (21) ud, og aflæs oliestanden i vandret stilling. Oliestanden skal være mellem maks. og min. på oliepinden.

13.3.4 Olieskift

Motorolien skal skiftes hvert år før sæsonstart ved driftsvarm og slukket motor.
Brug kun motorolie (SAE 30).

⚠ FARE!

Sluk motoren, og lad den køle af. Dette medfører alvorlig forbrænding eller død.

1. Stil benzin-rideplæneklipperen på en plan, lige overflade.

2. Skru olietankdækslet med målestok (21) af ved at dreje til venstre.
3. Sug motorolien ud gennem påfyldningsstudsens ved hjælp af den medfølgende sprøjte og slangen.
4. Påfyld frisk motorolie, og kontrollér oliestanden (se 13.3.3).

Den gamle olie skal bortskaffes ifølge gældende miljøforskrifter.

13.3.5 Vedligeholdelse af luftfilter (fig. 14 + 15)

⚠ FARE!

Fare for brand og eksplosion!

Ved forkert rengøring kan brændstof antændes og i givet fald eksplodere. Dette medfører alvorlig forbrænding eller død.

- Rengør kun luftfilteret ved udbankning.
- Rengør aldrig luftfilteret med benzin eller brændbare opløsningsmidler.

BEMÆRK!

Fare for beskadigelse!

Hvis motoren kører uden indsat filterelement, kan dette forårsage motorskader.

- Lad aldrig motoren køre uden indsat luftfilterelement.

Tilsmudsede luftfiltre (24a) forringer motoreffekten, fordi karburatoren forsynes med for lidt luft. Regelmæssig kontrol er derfor nødvendig.

Luftfilteret bør kontrolleres hver 25. driftstime og rengøres efter behov. Er luften meget støvet, skal luftfilteret kontrolleres ofte.

1. Klap sædet op.
2. Tag luftfilterlåget (24) af, og fjern luftfilteret (24a).
3. Rengør kun luftfilteret (24a) via udbankning.
4. Udskift et defekt luftfilter (24a) med et nyt.
5. Indsæt luftfilteret (24a) igen, og sæt luftfilterlåget (24) på.

13.3.6 Vedligeholdelse af tændrør (fig. 7a)

Kontrollér tændrøret første gang for snavs efter 10 driftstimer og rengør det i givet fald med en kobbertrådbørste. Udskift derefter tændrøret for hver 50 driftstimer ved behov.

1. Udtag opsamlingskurven (2), og åbn vedligeholdelsesklappen.
2. Træk tændrørshætten (15a) af med en roterende bevægelse.
3. Fjern tændrøret (25) med tændrørsnøglen.

Indstil elektrodeafstanden til 0,6-0,8 mm ved hjælp af et søgerblad. Anbring tændrøret (25) igen og sørg for, at dette ikke spændes alt for meget.

13.3.7 Udskiftning af sikring (fig. 16)

Elektrostarteren er sikret med en 5A-sikring (26).

Anvend aldrig en sikring, og udlign den aldrig.

1. Åbn holderen til sikringen (26a).
2. Fjern den defekte sikring (26) fra holderen (26a).
3. Indsæt en ny 5A-sikring (26).
4. Luk holderen til sikringen (26a).

13.3.8 Kontrol af dæktryk

1. Kontrollér dæktrykket før start (se også 10.4)!
2. Kontrollér dæktrykket med jævne mellemrum med en almindelig fodpumpe (medfølger ikke).
3. Efterfyld om nødvendigt luft med en standard fodluftpumpe (medfølger ikke). Det korrekte dæktryk er 1,5 bar på forhjulene (9) og 1,8 bar på baghjulene (6).
4. Vigtigt: Ved et for lavt dæktryk øges risikoen for at beskadige ventiler og dermed også slangerne.

Bemærk: Hvis du konstaterer, at dækkene eller hjulene er beskadiget, skal du kontakte kundeservice eller et professionelt værksted.

13.3.9 Reparation

Kontrollér efter reparation eller vedligeholdelse, om alle sikkerhedstekniske dele er anbragt og befinder sig i korrekt stand. Opbevar dele, der er forbundet med tilskadekomst, utilgængeligt for andre personer og børn. PAS PÅ! Iht. produktansvarsloven fraskriver vi os ansvaret for skader, der skyldes forkert reparation eller brug af ikke-originale reservedele. Kontakt en kundeservice eller en autoriseret fagmand. Det samme gælder også for tilbehørsdele.

Vigtig henvisning ifm. reparation:

Ved returnering af maskinen til reparation skal man være opmærksom på, at maskinen af sikkerhedsmæssige årsager er tømt for olie- og brændstof, før den sendes til servicestationen.

13.3.10 Bestilling af reservedele

Husk at angive følgende oplysninger, når der bestilles reservedele:

- Maskintype
- Maskinens artikelnummer

Reservedele / tilbehør

Plæneklipperkniv
Forhjul

Artikel-nr.:

7911200648
5911278027

Baghjul	5911278007
Sideudkast	5911278015
Batteri 2Ah	7909201708
Batteri 4Ah	7909201709
Oplader 2,4	77909201710
Oplader 4,5 A	77909201711
Dobbelt-oplader 2,4 A	77909201712
Dobbelt-oplader 4,5 A	77909201713

13.3.11 Serviceinformationer

Vær opmærksom på, at følgende dele på dette produkt slides som følge af brug eller naturligt slid, og at der er brug for følgende dele som forbrugsmaterialer.

Sliddele*: Tændrør, luftfilter, benzinfilter, plæneklipperkniv, kilerem, sikring, dæk, batteri

* medfølger ikke nødvendigvis!

Reservedele og tilbehør fås hos vores service-center. Dette gøres ved at scanne QR-koden på forsiden.

14. Opbevaring

△ FARE!

Fare for brand og eksplosion!

Hvis produktet opbevares i nærheden af mulige antændelseskilder, kan der opstå brand eller eksplosion. Dette medfører alvorlig forbrænding eller død.

- Fjern mulige antændelseskilder som f.eks. komfurer, varmtvandskedler med gas, gasrøretumblere osv.

BEMÆRK!

Fare for beskadigelse!

Hvis produktet ikke opbevares korrekt, kan det medføre motorskader.

- Opbevar produktet beskyttet mod smuds, støv og fugt.

14.1 Opbevaring under længere driftspauser

Lad motoren afkøle, før maskinen sættes i et lukket rum.

Opbevar benzin-rideplæneklipperen med en tømt tank, og opbevar desuden brændstofbeholdningen i et aflåseligt og godt ventileret rum.

Opbevar aldrig maskinen med benzin i brændstoftanken i en bygning, hvor benzindampe evt. kan komme i kontakt med åben ild eller gnister. Hvis tanken skal tømmes (f.eks. driftsstop før vinterpause), bør tømmingen af brændstoftanken kun ske i det fri (tøm f.eks. tanken ved at lade forbrændingsmotoren køre i det fri).

Opbevar benzin-rideplæneklipperen i en driftssikker tilstand.

Tændingsnøglen (18a) skal altid tages ud af tændingslåsen (18) og opbevares sikkert for at forhindre børns eller andre personers uautoriserede eller ukorrekte brug.

Rengør benzin-rideplæneklipperen grundigt før opbevaring (f.eks. vinterpause). Tørre græsrødder og blade i nærheden af lyddæmperen kan antændes. **Fare for antændelse!**

Lad maskinen afkøle helt, inden du dækker den til. Før opbevaring skal alt nødvendigt vedligeholdelsesarbejde udføres.

14.1.1 Batteri (5a) og oplader (5b)

Overhold sikkerhedsforskrifterne og oplysningerne om opladning og korrekt brug i brugsanvisningen til batteri (5a) og oplader (5b) i Scheppach 20 V IXES-serien. Du finder en detaljeret beskrivelse af ladeprocessen og yderligere oplysninger i denne separate brugsanvisning.

14.2 Aftapning af benzin med en benzinudsugningspumpe

1. Hold en opsamlingsbeholder under benzinudsugningspumpens slange (medfølger ikke).
2. Skru tankdækslet (22) af, og fjern det.
3. Skub benzinopsugningspumpens slange ned i benzintanken, og tøm al benzin af ved hjælp af benzinopsugningspumpen.
4. Skru tankdækslet (22) fast igen.

15. Bortskaffelse og genanvendelse

Oplysninger om emballage



Emballeringsmaterialerne er genanvendelige. Emballage skal bortskaffes jf. gældende miljøregler.

Oplysninger om loven om brugt elektrisk og elektronisk udstyr (ElektroG)



Brugt elektrisk og elektronisk udstyr (elskrot) hører ikke til husholdningsaffaldet, men skal indsamles og/eller bortskaffes separat!

- Brugte (genopladelige) batterier, der ikke er permanent installeret i en brugt maskine, skal udtages i intakt tilstand inden aflevering! Sådanne batterier skal bortskaffes i henhold til batteriloven.

- Ejere og/eller brugere af elektriske og elektroniske maskiner er juridisk forpligtet til at returnere sådanne efter brug.
- Slutbrugeren er eneansvarlig for at slette sine personlige oplysninger på den brugte maskine, der skal bortskaffes!
- Symbolet med den overstregede skraldespand betyder, at brugte elektriske og elektroniske apparater (elskrot) ikke må bortskaffes sammen med husholdningsaffald.
- Brugte elektriske og elektroniske apparater (elskrot) kan afleveres gratis på følgende steder:
 - Offentlige bortskaffelses- og/eller indsamlingssteder (f.eks. kommunale genbrugsstationer).
 - Salgssteder for elektroniske apparater (fysiske butikker og online), forudsat at forhandleren er forpligtet til at tage sådanne apparater retur - eller tilbyder dette frivilligt.
 - Du kan gratis aflevere op til tre brugte elektriske apparater pr. apparattype, med en maksimal kantlængde på 25 centimeter, hos producenten uden først at skulle købe et nyt apparat hos samme, eller du kan aflevere sådanne apparater på et andet autoriseret indsamlingssted i dit nærområde.
 - Du kan indhente yderligere tilbagetagningsbetingelser hos producenter og distributører hos disses respektive kundeservice.
- Hvis et nyt elektrisk apparat leveres af producenten til en privat husstand, kan producenten foranledige, at det gamle elektriske apparat afhentes gratis efter anmodning fra slutbrugeren. For at gøre dette skal du kontakte producentens kundeservice.
- Disse erklæringer gælder kun for apparater, der installeres og sælges i landene i EU, og som er underlagt det europæiske direktiv 2012/19/EU. I lande uden for EU kan der gælde forskellige regler for bortskaffelse af brugte elektriske og elektroniske apparater (elskrot).

Oplysninger om (genopladelige) lithium-ion-batterier



Batteriet skal fjernes, inden maskinen bortskaffes!

- Smid ikke batteriet i husholdningsaffaldet, på et bål (eksplosionsfare) eller i vandet. Beskadede batterier kan skade miljøet og dit helbred, hvis giftige dampe eller væsker slipper ud.
- Defekte eller brugte batterier skal genvindes iht. direktivet 2006/66/EF.

- Maskinen og opladeren må kun afleveres på en genbrugsstation. De anvendte plast- og metaldele kan adskilles efter type og dermed genbruges.
- Batterierne skal bortskaffes i afladet tilstand. Vi anbefaler, at man tildækker polerne med tape for at beskytte mod kortslutning. Forsøg ikke at åbne batteriet.
- Bortskaf batterierne i henhold til de lokale bestemmelser. Batterierne skal afleveres på en genbrugsstation med henblik på miljøvenligt genbrug. Forhør dig hos kommunen.

Information om muligheder for bortskaffelse af brugt udstyr fås ved henvendelse til kommunen.

Brændstof og olie

- Inden maskinen bortskaffes, skal brændstoftanken og motoroliebeholderen tømmes!
- Brændstof og motorolie hører ikke til i husholdningsaffald eller afløb, men skal indsamles og/eller bortskaffes separat!
- Tomme olie- og brændstofbeholdere skal bortskaffes i henhold til gældende miljøregler.

16. Afhjælpning af fejl

Fejlsøgning

Tabellen viser mulige fejl, mulige årsager og muligheder for at afhjælpe. Skulle problemet alligevel ikke blive afhjulpet, kontaktes en fagmand.

⚠ FORSIGTIG!

Sluk først motoren og træk tændkablet ud, før inspektioner eller justeringer foretages.

⚠ FORSIGTIG!

Når motoren har kørt et par minutter efter en justering eller en reparation, skal du være opmærksom på, at udstødningen og andre dele er varme. Undgå altså berøring for at undgå forbrændinger.

Fejl	Mulig årsag	Afhjælpning
Urolig kørsel, maskinen vibrerer meget	• Skruer løse • Fastgørelse af plæneklipperkniv løs • Plæneklipperkniv ikke afbalanceret • Kilerem beskadiget • Udkastkanal tilstoppet	• Kontrollér skruer • Kontrollér fastgørelse af plæneklipperkniv • Udskift plæneklipperkniv på værksted • Kontakt forhandler/kundeservice • Rengør udkastkanal
Motor vil ikke starte	• Forkert starttrækkefølge • Choker-indstilling forkert • Motorbremsearm ikke trykket ned • Gashåndtag i forkert stilling • Tændrør defekt • Brændstoftank tom • Bowdenkabler for længe • Forkert brændstof, opbevaring uden tømning af benzintank, forkert benzintype • Tændrør snavset, (kulrester på elektroder), elektrodeafstand for stor • Tændrøret er vådt af benzin (druknet motor) • Motor defekt	• Kontrollér startproces • Kontrollér choker-indstilling • Tryk på motorbremsearm • Kontrollér indstilling • Udskift tændrør • Påfyld brændstof • Juster bowdenkabler med omløbermøtrik • Tøm brændstoftank og karburator. Påfyld frisk benzin • Rengør tændrør, kontrollér tændrørets varmeværdi, udskift evt. tændrør, indstil det til 0,6-0,8 mm • Tør tændrøret, og indsæt det på ny • Kontakt autoriseret kundeservice
Forbrændingsmotor bliver meget varm	• Køleribber er snavset • For lav motoroliestand • Kilerem slidt	• Rengør køleribber • Kontrollér motoroliestanden, og påfyld motorolie • Udskift kilerem

Maskinen vil ikke køre	• Gearkasse frakoblet • Kilerem (gearkasse) løsnet • Kilerem (gearkasse) slidt eller beskadiget • Manglende pasfjeder mellem bagaksel og baghjul	• Indkobl gearkasse (bøjle gearkasse-friløb) • Påsæt kilerem (gearkasse) • Udskift kilerem (gearkasse) • Monter pasfjeder
Motor går uroligt	• Luftfilter snavset • Tændrør tilsmudset	• Rens luftfilteret • Rengør tændrør
Plæne bliver gul, snit uregelmæssigt	• Plæneklipperkniv er uskarp • Klippehøjde for lav	• Slib plæneklipperkniv • Indstil rigtig højde
Græsudkast er ikke korrekt	• Klippehøjde for lav • Plæneklipperkniv slidt • Opfangningskurv tilstoppet • Kanal tilstoppet • Græs for vådt • For høj kørehastighed	• Indstil højde • Udskift plæneklipperkniv • Tøm opfangningskurv eller løsn tilstopning • Rengør udkastkanal • Slå græs i tørt vejr • Vælg et lavere gear
Plæneklipper starter ikke med elektrostart	• Batteri afladet • Sikring sprunget	• Opladning af batteri • Udskift sikring
Sænk motorens effekt under græsslåning	• Kørehastighed for høj i forhold til klippehøjde	• Reducer kørehastigheden, og forøg klippehøjden
Bremseeffekt utilstrækkelig	• Bremse ikke længere korrekt indstillet	• Kontakt forhandler/kundeservice

Innholdsfortegnelse:

Side:

1.	Forklaring av symbolene på produktet.....	230
2.	Innledning	235
3.	Apparatbeskrivelse	235
4.	Leveringsomfang	236
5.	Tiltentkt bruk	236
6.	Sikkerhetsinstruksjoner	237
7.	Tekniske data	240
8.	Utpakking	241
9.	Montering	241
10.	Før igangsetting	242
11.	Betjening	244
12.	Transport (fig. 1).....	248
13.	Rengjøring og vedlikehold	248
14.	Lagring	252
15.	Kassering og gjenvinning	253
16.	Feilhjelp	253
17.	Samsvarserklæring	258

1. Forklaring av symbolene på produktet

Bruken av symboler i denne håndboken er ment å gjøre deg oppmerksom på potensielle risikoer. Sikkerhetssymbolene og forklaringene som følger med dem må bli forstått. Advarslene i seg selv eliminerer ingen risikoer og kan ikke erstatte riktige ulykkesforebyggende tiltak.

	Før bruk må du være oppmerksom på alle sikkerhetsinstruksjoner.
	Før idriftsetting må du lese og forstå hele teksten til brukerveiledningen.
	Fare for personskader! Ikke kjør eller klipp i skråninger med mer enn 10° (17 %) helling. Ikke kjør eller klipp i langsgående retning. Fare for velting!
	Du må aldri drive apparatet uten fangkurv.
	Fare for deler som kastes ut mens motoren går. Sikkerhetsavstanden må absolutt overholdes.
	Sørg for at andre personer overholder tilstrekkelig sikkerhetsavstand. Hold personer som ikke er involvert i arbeidet unna apparatet.
	Fjern pluggghetten før du utfører noe vedlikehold.
	Før du utfører arbeider på apparatet, fjern tenningsnøkkelen og følg anvisningene i denne veiledningen.
	Fjern batteriet før du utfører vedlikeholdsarbeider.
	Hold hender og føtter unna de roterende klippeknivene.

	Hold hender og føtter unna de roterende klippeknivene.
	Viktig. Avgassene er giftige, bruk derfor ikke motoren i ikke-ventilerte områder.
	Obs varm overflate - fare for forbrenninger.
	Bruk hørsels- og øyevern!
	Bruk vernesko, vernehansker og tettsittende klær.
	Ikke klatre på klippeaggregatet, sideutkastet, hjulene eller huset til sitteklipperen.
	OBS! Driftsmaterialer er brennbare og eksplosive - fare for brannskader.
	Tankinnhold
	Ytelse
	Slagvolum
	Turtall
	Volum fangkurv

	Skjærehøydejustering min. maks.
	maks. hastighet
	maks. skråningshelling
	maks. bredde
	Vekt
	Motorolje
	Ikke fyll drivstoff når motoren er varm eller i gang.
	Lengde klippekniv. Maks. klippebredde.
	Garantert lydeffektnivå
	Advarsel om farlig elektrisk spenning.
	STOPP: Slå av motoren ON: Drift START: Start
	Bremse- og clutchpedal

	Parkeringsbrems
	Choke/turtallsregulator
	Girskift forover
	Nøytral
	Revers
	5-veis skjærehøydejustering
	Klippeverk på/av
	Ikke se inn i LED-lyskasterne til sitteklipperen!
	Apparatsikring
	Beskyttelsesklasse II
	Produktet tilsvarer de aktuelle europeiske direktivene.
	Produktet er i samsvar med gjeldende serbiske retningslinjer.

Forklaring av signalordene i brukerveiledningen

FARE!	Signalord for å indikere en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil resultere i død eller alvorlig personskade.
ADVARSEL!	Signalord for å indikere en mulig farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.
FORSIKTIG!	Signalord for å indikere en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.
MERKNAD	Signalord for å indikere en mulig farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til materielle skader på produktet eller eiendom/eiendeler.

2. Innledning

PRODUSENT:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

KJÆRE KUNDE,

vi ønsker deg mye glede og lykke til ved arbeider med ditt nye produkt.

MERKNAD:

Produsenten av dette produktet er i henhold til loven om produktansvar ikke ansvarlig for skader, som oppstår på dette produktet eller grunnet dette produktet ved:

- feil håndtering,
- Ignorering av brukerveiledningen,
- reparasjoner fra tredjeparter, ikke autoriserte fagfolk,
- montering og utskifting av ikke originale reservedeler,
- ikke-tiltenkt bruk,
- Svikt i det elektriske anlegget ved ignorering av de elektriske forskriftene og VDE-bestemmelsene 0100, DIN 57113 / VDE0113.

Vær oppmerksom på følgende:

Brukerveiledningen er del av produktet.

Den inneholder viktige instruksjoner om hvordan du arbeider sikkert, faglig korrekt og økonomisk, hvordan du unngår farer, sparer reparasjonskostnader, reduserer nedetider og øker påliteligheten og levetiden til produktet. I tillegg til sikkerhetsbestemmelsene i denne brukerveiledningen må du absolutt overholde gjeldende forskrifter for drift av produktet i landet ditt.

Gjør deg kjent med alle betjenings- og sikkerhetsinstruksjoner før du bruker produktet. Driv produktet kun som beskrevet og for de angitte bruksområdene. Oppbevar brukerveiledningen på et trygt sted og overlever alle dokumenter hvis du gir apparatet videre til tredjepart.

3. Apparatbeskrivelse

1. Førersete
- 1a. Skrue
- 1b. Mutter
- 1c. Setekontaktbryter
2. Fangkurv
3. Klippeverk på/av

4. Skjærehøydejustering
5. Batterideksel
- 5a. Batteri*
- 5b. Ladeapparat*
6. Hjul bak
7. Vanntilkobling
8. Klippeverk (beskyttelse)
- 8a. Klippekniv
9. Hjul foran
10. LED-lys (avhengig av modell)
11. Transportbøyle
12. Parkeringsbrems
13. Brems-/clutchpedal
14. Turtallspak
15. Rattsøyle
- 15a. Styrestag
- 15b. Skrue
- 15c. Mutter
- 15d. Styretapp
16. Ratt
- 16a. Rattdeksel
- 16b. Mutter
- 16c. Metallskive
- 16d. Rattfeste
- 16e. Plastske
- 16f. Gummiring
17. Girskifte
18. Tenningslås
- 18a. Tenningsnøkkel
19. På-/av-bryter LED-lys (avhengig av modell)
20. Utløpskanal
- 20a. Festekrok
- 20b. Utkastkanal
- 20c. Luke utkastkanal
- 20d. Festeklaff utkastkanal
- 20e. Festekrok
21. Oljetanklokk med peilepinne
22. Tanklokk
23. Sideutkast
24. Luftfilterhus
- 24a. Luftfilter
25. Tennplugg
- 25a. Tennpluggsokkel
26. Sikring 5A
- 26a. Holder sikring
27. Trekkstarter

4. Leveringsomfang

- Bensindrevet sitteklipper
- Sideutkast (23)
- Førersete (1)
- Fangkurv (2)
- Rattsøyle (15)
- Ratt (16)
- Ladeapparat (5b)*
- Batteri (5a)*
- Sprøyte 100 ml for å suge ut olje med slange
- Trakt med slange
- Sikring 5A (26)
- Tenningsnøkkel 2x (18a)
- Brukerveiledning

Verktøy:

- Tennpluggnøkkel
- Gaffelnøkkel SW13
- Gaffelnøkkel SW10

* ikke absolutt inkludert i leveringsomfanget!

5. Tiltentkt bruk

Maskinen tilsvaret det gyldige EF-maskindirektivet.

OBS – fare for ulykker!

Den bensindrete sitteklipperen er kun beregnet for gressklipping, annen bruk er ikke tillatt.

Før arbeidsstart må alle verne- og sikkerhetsinnretninger være montert på maskinen.

- Betjeningspersonen er ansvarlig for andre som måtte befinne seg i arbeidsområdet.
- Maskinen er konsipert for betjening av en person.
- Følg alle sikkerhets- og farehenvisninger på maskinen.
- Alle sikkerhet- og fareanvisninger på maskinen må være fullstendige og i god leselig stand.
- Maskinen må kun brukes i teknisk feilfri stand, samt brukes bestemmelserett, sikkerhets- og farebevisst med overholdelse av brukerveiledningen!
- Spesielt feil som kan påvirke sikkerheten må utbedres omgående (la utbedres)!
- Sikkerhets-, arbeids- og vedlikeholdsforskriftene til produsenten og målene som er spesifisert i de tekniske dataene, må overholdes.
- De relevante ulykkesforebyggende forskriftene og øvrige generelt anerkjente sikkerhetstekniske regler må følges.

- Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes eller repareres av sakkyndige personer som er kjent med dette og er informert om farene. Hvis man foretar endringer på maskinen på egen hånd, fraskriver produsenten seg alt ansvar for skader som følge av dette.
- Maskinen må kun brukes med original tilbehør og original verktøy til produsenten.
- Enhver bruk som går utover dette gjelder som ikke tiltentkt bruk. Produsenten er ikke ansvarlig for skader som resulterer av dette, risikoen ligger kun hos brukeren.
- Hvis du ikke er sikker på om et arbeidsforhold er trygt eller utrygt, må du ikke arbeide med maskinen.
- Bensin-plenklipperen er egnet for privat bruk i hus- og hobbyhage. En plenklipper for privat hage- og hobbybruk er de som har en årlig bruk som vanligvis ikke overstiger mer enn 50 timer, og som hovedsakelig brukes til pleie av gress eller plener, men ikke i offentlige områder, parker, idrettsanlegg og ikke innen landbruk og skogbruk.

På grunn av fysisk fare for brukeren eller andre personer, skal apparatet ikke brukes, for eksempel:

- for kutting av klatreplanter,
- for kapping og knusing av avkapp fra trær og hekker,
- for rengjøring av gangveier (suge opp, blåse bort),
- for snørydding ved hjelp av klippeverket,
- for plenpleie på takplanter,
- for utjevning av hevede områder, som f.eks. etter muldvarper,
- for transport av avklipp, unntatt i fangkurv som er ment til det.
- Apparatet er ikke godkjent til bruk i offentlig trafikk.
- Transport av mennesker (spesielt barn) og dyr er ikke tillatt.
- Klatre aldri på klippeverket.
- Av sikkerhetsmessige årsaker må plenklipperen ikke brukes som drivenhet for andre arbeidsredskaper og verktøysett av noe slag.

⚠ ADVARSEL

Før din egen sikkerhet, vennligst les denne håndboken og de generelle sikkerhetsinstruksjonene grundig før du bruker apparatet. Hvis du overlater apparatet til tredjeparter, må du alltid inkludere denne bruksanvisningen.

Vennligst merk at våre apparater forskriftsmessig sett ikke ble konstruert for bruk innen handel, håndverk og industri. Vi påtar oss intet garantiansvar dersom apparatet benyttes innen handel, håndverk eller industri, eller ved likestilte aktiviteter.

6. Sikkerhetsinstruksjoner

⚠ Obs!

Ved bruk av apparater må du overholde enkelte sikkerhetstiltak for å forhindre personskader og materielle skader. Les derfor nøye gjennom denne brukerveiledningen / sikkerhetsinstruksjonene. Oppbevar den sikkert, slik at informasjon er tilgjengelig til enhver tid. Hvis apparatet overleveres til en annen person, må du også overlevere denne brukerveiledningen/sikkerhetsinstruksjonene. Vi overtar intet ansvar for ulykker eller skader som oppstår grunnet ignorering av denne anvisningen og sikkerhetsinstruksjonene.

Hvem som ikke skal bruke apparatet:

- Barn, personer med begrensede fysiske, sensoriske eller mentale evner eller utilstrekkelig erfaring og kunnskap eller personer som ikke er kjent med instruksjonene må aldri få lov til å bruke apparatet.
- La aldri barn eller ungdom under 16 år bruke apparatet. Lokale bestemmelser kan fastsette operatørens minstealder.
- Bruk kun apparatet når du er godt uthvilt og i god fysisk og mental form. Hvis du har et helseproblem, bør du spørre legen din om det er mulig å arbeide med apparatet.
Det er ikke tillatt å arbeide med apparatet etter inntak av alkohol, rusmidler eller medikamenter, som nedsetter reaksjonsevnen.

⚠ Sikkerhet til personer

Obs! Helsefare på grunn av vibrasjoner!

Overdreven belastning gjennom vibrasjoner kan forårsake sirkulasjons- eller nerveskader, spesielt hos mennesker med sirkulasjonsproblemer. Ta kontakt med en lege hvis du opplever symptomer som kan være forårsaket av vibrasjonsbelastning.

Symptomer som hovedsakelig oppstår i fingrene, hendene eller håndleddene inkluderer:

- nummenhet,
- smerter,
- muskelsvakhet,
- missfarging av huden,
- ubehagelig kribling.

Under drift må du holde styret fast men ikke stramt med begge hender på de angitte stedene. Planlegg arbeidstiden på en slik måte at høyere belastninger unngås over lengre tid.

Advarsel! Under driften danner dette elektroverktøyet et elektromagnetisk felt. Dette feltet kan under visse omstendigheter skade aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere faren for alvorlige eller dødelige farer anbefaler vi at personer med medisinske implantater forhører seg med legen sin eller produsenten av implantatet før elektroverktøyet betjenes.

Klær og utstyr

- Bruk alltid solide sko med godt grep under arbeidet. Arbeid aldri barbeint eller for eksempel i sandaler.
- Apparatet må kun tas i drift med lange bukser og tettsittende klær.
- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler (betjeningsspaker) – inkludert smykker, slips og skjerv.
- Når du utfører vedlikeholds- og rengjøringsarbeider samt når du transporterer apparatet, bruk alltid solide hansker og knyt sammen og sikre langt hår (hodeskjerv, lue osv.).
- Bruk egnede vernebriller når du sliper klippekni-ven.

Under arbeidet

- Arbeid aldri mens mennesker, spesielt barn eller dyr, er i nærheten. Pass på at gresset aldri kastes ut i retning av tredjeparter.
- Ikke arbeid med apparatet ved regn, tordenvær og spesielt ikke når det er fare for lynnedslag.

Avgasser:

- Livsfare på grunn av forgiftning! Hvis du opplever kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. nedsatt synsfelt), nedsatt hørsel, svimmelhet, tap av konsentrasjonsevne, må du stoppe med arbeidet umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet skyldes for høye avgasskonsentrasjoner.
- Apparatet danner giftige avgasser, straks forbrenningsmotoren er i gang. Disse gassene inneholder giftig karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass, samt andre skadelige stoffer. Forbrenningsmotoren må aldri tas i drift i lukkede eller dårlig ventilerte rom.
- Avgassene fra forbrenningsmotoren slippes ut i atmosfæren foran venstre bakhjul. Når du arbeider med apparatet må du sørge for at dette området alltid forblir rent og aldri er tildekket slik at avgassene ikke samler seg.

⚠ Sikkerhet på arbeidsplassen

- Kontroller hele terrenget som apparatet brukes på, og fjern alle steiner, kvister, ledninger, bein og andre fremmedlegemer som kan bli kastet av apparatet. Det er lett å overse hindringer (f.eks. trestubber, røtter) i høyt gress.
- Derfor må du før du arbeider med apparatet markere alle fremmedlegemer (hindringer) som er skjult i plen som ikke kan fjernes.
- Vær oppmerksom på forsenkninger (hull) i terrenget og andre skjulte fareområder. Det er lett å overse hindringer i høyt gress.
- Vær spesielt forsiktig når du bruker apparatet i nærheten av skråninger, kanter, grøfter og dammer. Sørg spesielt for tilstrekkelig avstand til slike fareområder.
- Vær spesielt forsiktig i uoversiktlige områder, busker, trær og andre hindringer som mennesker, spesielt barn, eller dyr kan være bak.
- Stopp den bensindrevne sitteklipperen umiddelbart og slå av klippeknivene hvis noen kommer inn i klippeområdet.
- Hold alltid et øye med området foran kjøretøyet. Se opp for hindringer slik at du kan unngå dem i tide.
- Før du rygger må du alltid sjekke området bak den bensindrevne sitteklipperen og, hvis tilgjengelig, koble fra tilbehøret. Klipp aldri bakover med mindre det er absolutt nødvendig. Vær spesielt forsiktig når du klipper bakover og kontroller grundig hele området bak den bensindrevne sitteklipperen før du begynner å klippe.
- Når du arbeider i en gruppe, må du alltid kommunisere til andre i tide hva du har tenkt å gjøre. Overhold sikkerhetsavstand!
- Før du endrer kjøreretning, må kjørehastigheten reduseres slik at brukeren til enhver tid har kontroll over apparatet og at den bensindrevne sitteklipperen ikke kan velte.
- Ved drift i nærheten av veier og kryssing av trafikkveier skal det tas hensyn til andre trafikanter.
- Vær spesielt forsiktig når du klipper nær veier, sykkelveier og fortau. Deler som kastes kan forårsake alvorlige personskader og skader.

⚠ Håndtering av bensin

⚠ Livsfar! Bensin er giftig og svært brannfarlig.

- Oppbevar bensin kun i de spesifiserte og kontrollerte beholderne (dunker). Hettene på tankbeholderne skal alltid skrus på forskriftsmessig og skrus godt til. Defekte lokk må skiftes ut av sikkerhetsmessige årsaker.

- Hold bensin unna gnister, åpen ild, kontinuerlige flammer, varmekilder og andre antennelseskilder. Ikke røyk!
- Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk under fyllingen.
- Før du fyller drivstoff, slå av forbrenningsmotoren og la den avkjøles.
- Bensin må fylles på før forbrenningsmotoren startes. Ikke åpne tanklokket eller fyll på bensin mens forbrenningsmotoren går eller når maskinen er varm.
- Åpne tanklokket forsiktig og langsomt. Vent til trykket utjevner seg, og fjern først deretter tanklokket fullstendig.
- Når du fyller drivstoff må du bruke en egnet trakt eller et påfyllingsrør for å forhindre at drivstoff søles på forbrenningsmotoren og huset eller plen.

Ikke overfyll drivstofftanken!

- For å gi rom for drivstoff til å utvide seg, fyll aldri drivstofftanken utover den nedre kanten av påfyllingsstussen. Vær oppmerksom på de ytterligere spesifikasjonene i bruksanvisningen til forbrenningsmotoren.
- Hvis det har rent over bensin, må du ikke starte forbrenningsmotoren før den bensinforurensede overflaten er rengjort. Ethvert forsøk på å antenne bør unngås før bensindampene har forsvunnet (tørk tørr).
- Tørk alltid opp drivstoff som er sølt ut.
- Hvis det kommer bensin på klærne dine, må de skiftes.
- Tanklokket må skrus på og strammes forskriftsmessig etter hver fylling. Apparatet må ikke tas i drift uten at det originale tanklokket er skrudd på.
- Av sikkerhetsgrunner, kontroller drivstoffledningen, drivstofftanken, tanklokket og tilkoblingene regelmessig for skader, aldring (sprøhet), tett passform og lekkasjer, og skift dem ut om nødvendig.
- Tanken skal kun tømmes utendørs.
- Bruk aldri drikkeflasker eller lignende til å kaste eller oppbevare driftsstoffer, som f.eks. drivstoff. Mennesker, spesielt barn, kan bli fristet til å drikke av dem.
- Oppbevar aldri apparatet inne i en bygning med bensin i tanken. Bensindamper som produseres kan komme i kontakt med åpen ild eller gnister og antennes.
- Ikke plasser apparatet og drivstofftanken i nærheten av varmeovner, strålevarmere, sveisemaskiner og andre varmekilder.

Eksplisjonsfare!

Dersom det oppdages en feil på tanken, tankklokket eller drivstofførende deler (drivstoffledninger) under drift, må forbrenningsmotoren slås av umiddelbart. Deretter må du oppsøke en fagforhandler.

Elektrisk sikkerhet:

- Tilkoblingspluggen til ladeapparatet må passe inn i stikkkontakten. Støpselet må på ingen måter endres. Ikke bruk adapterpluggen sammen med jordet el-verktøy. Uendrede støpsler og passende stikkontakter reduserer risikoen for elektrisk støt.
- Unngå kroppskontakt med jordete overflater til f.eks. rør, radiatorer, ovner og kjøleskap. Det består en økt risiko for elektrisk støt, når din kropp er jordet.
- Hold el-verktøy unna regn og fuktighet. Hvis det kommer inn vann i et el-verktøy øker dette faren for elektrisk støt.

Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene og merknadene for lading og riktig bruk som er gitt i brukerveiledningen til batteriet og ladeapparatet fra Scheppach 20 V IXES-serien.

En detaljert beskrivelse av ladeprosessen og ytterligere informasjon finner du i denne separate brukerveiledningen.

Feil bruk av batteriet og laderen kan føre til elektrisk støt eller brann.

⚠ Sikkerhetsanvisninger for bensindrevne sitteklippere

Starte:

- Apparatet skal kun startes fra førerasetet.
- Start apparatet på en flat overflate, ikke i en skråning.
- Forbrenningsmotoren må kun startes i et godt ventilert arbeidsområde, spesielt i garasjer må du være oppmerksom på tilstrekkelig ventilasjon.
- Før du starter forbrenningsmotoren, koble fra skjæreverktøyet, tilbehør og drevet og trykk bremsepedalen godt ned.
- Når du starter, sørg for at det er tilstrekkelig avstand mellom føttene og skjæreverktøyet.
- Ikke start motoren mens du står foran utkastkanalen.
- Løft eller bær aldri en plenklipper med motoren i gang.
- Bruk av maskinen i for høy hastighet kan øke risikoen for ulykker.

- Start aldri forbrenningsmotoren ved å kortslutte startterminalen. Hvis den normale startkretsen omgås, kan den bensindrevne sitteklipperen plutselig begynne å bevege seg.
- Du må aldri starte forbrenningsmotoren hvis du lukter bensin – **eksplosjonsfare!**

Arbeidsinnsats:

⚠ Advarsel – fare for personskader!

- Vær oppmerksom på arbeidsområdet til klippekni-ven. Plasser aldri hender eller føtter på eller under roterende deler. Ta aldri på den roterende klippekni-ven. Hold deg alltid unna utløpsåpningen. Overhold alltid tilstrekkelig sikkerhetsavstand.
- Arbeide kun i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Når du kjører utenfor plenen eller når du ikke klipper, koble fra klippekni-ven og flytt klippeverket til høyeste klippeposisjon.
- Gjenstander som er skjult i gressmatta (plensprinklere, stolper, vannventiler, fundamenter, elektriske ledninger osv.) må unngås. Kjør aldri over slike fremmedlegemer.
- Mens du kjører, bør du alltid holde rattet fast med begge hender.
- Du må være spesielt forsiktig ved kjøring på plener og andre ujevne overflater, siden hull, bakker, ujevnheter osv. kan få rattet til å vri seg av seg selv.
- **Fare for personskader på hender og fingrene!**
- Kjør alltid med passende hastighet.
- Tøm fangkurven kun fra førerasetet.
- Før du tømmer fangkurven, må du alltid koble fra klippekni-ven og vente til den har stoppet.

Slå av drevet, slå av forbrenningsmotoren og vent til klippekni-ven står helt stille, sett på parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen:

- før du løsner blokkeringer eller fjerner tilstoppinger i utkastkanalen,
- før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på den bensindrevne sitteklipperen,
- hvis klippekni-ven støter på et fremmedlegeme. Se etter skader på maskinen og skjæreverktøyet og få utført nødvendige reparasjoner før du starter igjen,
- hvis apparatet begynner å vibrere unormalt. Krevs en umiddelbar kontroll.
- når du forlater eller transporterer apparatet.

Restfarer og beskyttelseiltak

Forsømmelse av ergonomiske prinsipper

Forsømmelse av bruk av personlig verneutstyr (PVU)

Forsømmelse av bruk eller ignorering av personlig verneutstyr kan føre til alvorlige personskader.

- Bruk foreskrevet verneutstyr.

Menneskelig atferd, feil atferd

- Du må alltid være konsentrert ved alle arbeider.

⚠ **Gjenværende farer** Kan aldri utelukkes.

Fare på grunn av støy

Hørselskader

Lengre ubeskyttet arbeid med apparatet kan føre til hørselskader.

- Bruk prinsipielt hørselsvern.

Forholdsregler i nødsfall

Gjennomfør nødvendige førstehjelpstiltak og skaff raskest mulig kvalifisert medisinsk hjelp i tilfelle ulykke.

7. Tekniske data

Motortype	4-taktmotor/luftkjølt
Slagvolum	224 cm ³
Tomgangsturtall	1800 ^{+/-100} min ⁻¹
Ytelse	4,4 kW/ 6 HK
Drivstoff	Normalbensin/blyfri maks. 10 % bioetanol
Tankinnhold/bensin	1,8 l
Motorolje	SAE 30 / 10W30
Tankinnhold/olje	0,5 l
Skjærehøydejustering	5-veis
Påfyllingsmengde fangkurv	150 l
Skjærebredde	61 cm
Snitthøyde	35-75 mm ±5 mm
Vekt	120 kg
Kjørehastighet V	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/t
Kjørehastighet R	2,4 km/t
Forhjul	10x4,00-4
Lufttrykk forhjul	1,5 bar
Bakhjul	13 x 5,00-6
Lufttrykk bakhjul	1,8 bar
Beskyttelsesklasse LED	IP66

Batteri/ladeapparat

Tekniske data for batteriet og ladeapparatet finner du i den vedlagte brukerveiledningen.

Obs!

Apparatet er del av Scheppach 20 V IXES-serien og kan drives med batterier fra Scheppach 20 V IXES-serien. Batteriene må kun lades med ladeapparater fra Scheppach 20 V IXES-serien.

Med forbehold om tekniske endringer!

Informasjon om støyutvikling målt iht. gjeldende standarder (EN ISO 5395) iht. ISO 5395-1:2013:

Lydtrykk L_{PA}	84,7 dB
Lydeffekt L_{WA}	96,59 dB
Måleusikkerhet K	1,69 dB

Bruk hørselsvern.

Innvirkningen av støy kan føre til hørselstap.

Vibrasjon a_h (kropp)	1,261 m/s ² iht. ISO 5395-1
Vibrasjon a_h (hånd-arm - ratt)	3,662 m/s ² / 3,522 m/s ² iht. ISO 5395-1
Måleusikkerhet K	1,5 m/s ²

Begrens støyutviklingen og vibrasjoner til et minimum!

- Bruk kun feilfrie produkter.
- Vedlikehold og rengjør produktet regelmessig.
- Tilpass arbeidsmåten til produktet.
- Produktet må ikke overbelastes.
- La produktet bli kontrollert om nødvendig.
- Slå av produktet når det ikke er i bruk.
- Bruk vernehansker.

Ved lengre bruk av den bensindrevne sitteklipperen kan det føre til sirkulasjonsforstyrrelser på grunn av vibrasjon (hvitfinger-sykdom).

Informasjon om varighet av bruken kan ikke gis i dette tilfellet, da dette kan være forskjellig fra person til person.

Følgende faktorer kan ha innflytelse på dette fenomenet:

- Sirkulasjonsproblemer i operatørens hender
- lave utetemperaturer
- lange brukstider

Det anbefales derfor å bruke varme arbeidshansker og ta jevnlige pauser fra arbeidet.

8. Utpakking

1. Åpne emballasjen og fjern emballasjematerialet.
2. Sjekk at leveringsomfanget er fullstendig.
3. Sjekk apparatet og tilbehørsdeler for transportskader.
4. Fjern transportsikringene (dvs. kabelstripsene).
5. Pump opp alle 4 dekkene (6 + 9) med en standard fotluftpumpe (ikke inkludert i leveringsomfanget). Riktig dekktrykk er 1,5 bar på forhjulene (9) og 1,8 bar på bakhjulene (6).
6. Flytt sammen med 3 andre personer den bensindrevne sitteklipperen forsiktig fra pallen.
7. Hold apparatet på rammen - ikke på plastkledningen! Du kan bruke transportbøylen (11) på forsidene.
8. Hvis det er mulig, bør du bevare emballasjen til garantiperioden er over.

⚠ FARE

Apparatet og emballasjemateriale er ikke et leketøy! Barn skal ikke leke med plastposer, folier og smådeler! Det er fare for svelging og kvelning!

9. Montering

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskader og skader!

Bruk av feil reserve- og tilbehørsdeler kan føre til personskader og skader. Disse kan løsne og bli kastet. I tillegg kan de redusere ytelsen til produktet.

- Bruk kun originale reserve- og tilbehørsdeler fra produsenten. Originalreservedeler eller -tilbehør får du hos din fagforhandler.
- Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til redusert ytelse av produktet og deler kan ev. løsne.
- Ved unnlatelse taper du produsentens garanti.

Noen deler er demontert ved levering. Montering er enkel hvis følgende instruksjoner følges.

Merknad!

Under monterings- og/eller vedlikeholdsarbeider trenger du følgende tilleggsverktøy, som ikke er inkludert i leveringsomfanget:

- ett 1 liters målebeger (bestandig mot olje/bensin)
- en bensinkanne (5 liter er nok til ca. 5 timers drift)

- en trakt (egnet for bensinpåfyllingsstussen på tanken)
- Husholdningsservietter (for å tørke av olje/bensin-rester; avhending på bensinstasjonen)
- en bensinsugepumpe (plastversjon, tilgjengelig i byggevareforretninger)
- 0,5 l motorolje SAE 30

9.1 Montere setet (fig. 3 + 4)

1. Monter førersetet (1) ved å først feste de 2 skruene M8x16 (1a) og mutrene M8 (1b) for hånd.
2. Stram de 2 skruene (1a) ved hjelp av gaffelnøklene (NB13 og NB10).
3. Forbind nå kabelen til setekontaktbryteren (1c) (fig. 4).
4. Still inn ønsket sitteposisjon ved å flytte setet. Sørg for at du trygt kan nå betjeningsspakene og pedalen.

9.2 Montere rattstøylene (fig. 5)

1. Stikk rattstøylene (15) inn i styretappen (15d).
2. Pass på at borehullene ligger over hverandre.
3. Sett skruen (15b) gjennom borehullet og fest den ved hjelp av mutteren (15c) og gaffelnøkkel NB13.
4. Skyv styrestangdekselet (15) over styrestangen (15a).

9.3 Montere rattet (fig. 6)

1. Skyv en plastskeiv (16e), gummiringen (16f) og deretter den andre plastskeiven (16e) på styrestangen (15a).
2. Deretter må du plassere rattfestet (16d) på styrestangen.
3. Sett rattet (16) på rattfestet (16d).
4. Legg nå metallskeiven (16c) inn i rattet (16) og fest rattet med mutteren (16b) og en pipenøkkel NB13.
5. Plasser rattdekselet (16a) midt på rattet (16) til det klikker på plass.

9.4 Hekte inn fangkurven (fig. 7)

1. Hold fangkurven (2) med begge hendene på håndtakene til fangkurven.
2. Legg fangkurven (2) symmetrisk på føringen. Der ved må du justere fangkurven (2) på den bensindrevne sitteklipperen.
3. Vipp fangkurven (2) litt framover slik at den fremre delen av fangkurven (2) går i lås.
4. Sving nå fangkurven (2) ned igjen.
5. Kontroller at fangkurven (2) sitter riktig.

9.5 Klipping med utkastkanal eller sideutkast

Avhengig av arbeidet du ønsker å gjøre, kan du velge mellom klipping med utkastkanal (20) og klipping med sideutkast (23).

9.5.1 Utkastkanal (fig. 8 + 9)

Utkastkanalen (20 + 20b) er ved levering ferdigmontert. Kontroller den for skader og godt feste. Kontroller om festekrokene (20a + 20e) og festeklaffen (20d) er heftet inn riktig.

Ved skade må du få det erstattet av en spesialist.

9.5.2 Sideutkast (fig. 1 + 8 + 9 + 10)

1. Lås spaken for klippehøydeinnstilling (4) på klippehøydetrinn 1.
2. For å bruke sideutkastet (23) må du fjerne utkastkanalen (20 + 20b):
 - For å gjøre dette, trekk først av festeklaffen (20d) på den øvre utkastkanalen (20) og skyv den oppover.
 - Hekt nå av de to festekrokene (20a + 20e) på den nedre utkastkanalen (20b) og løft klaffen (20c). Deretter kan du fjerne den nedre utkastkanalen (20b).
3. Sett deretter inn sideutkastet (23). Hertil må du igjen løfte klaffen (20c).
4. Kontroller at sideutkastet (23) sitter fast. Sideutkastet (23) skal aldri peke mot mennesker, bygninger eller trafikkeveier.

10. Før igangsetting

⚠ ADVARSEL!

Helsefare!

Innånding av bensin-/smøreoljedamp og avgasser kan forårsake alvorlige personskader, bevisstløshet og i ekstreme tilfeller død.

- Ikke inhaler bensin-/smøreoljedamp og avgasser.
- Produktet skal kun drives utendørs.

Kontroller produktet før hver igangsetting for:

- tetthet til drivstoffsystemet,
- feilfri tilstand og fullstendighet av beskyttelsesinnretningene og skjæreanordningen,
- godt feste av alle skrueforbindelser,
- Lett bevegelighet av alle bevegelige deler.

Kontrollere før hver igangsetting,

- om skjæreverktøyet og hele klippeenheten (klippekniv, knivkobling, knivbrems, festebolter, klippeaggregat) er i feilfri tilstand. Du må være spesielt oppmerksom på sikkert feste, skader og slitasje.
- om tanklokket er skrudd fast.
- om tanken og drivstoffbærende deler samt tanklokket er i feilfri tilstand.
- om sikkerhetsinnretningene er i feilfri tilstand og fungerer forskriftsmessig.
- om dekk (lufttrykk, skader, slitasje) og rammen er i feilfri tilstand. Kontroller skrueforbindelser for godt feste. Spesielt skal alt vedlikeholdsarbeid utføres som er oppført i vedlikeholdsplanen under overskriften "Før hver igangsetting,."

Før du bruker apparatet, skift ut defekte og alle andre slitte og skadede deler. Uleselige eller skadede farer og advarsler på apparatet må skiftes ut.

Oppsøk en fagforhandler om nødvendig.

Drivstoff og olje

MERKNAD!

Fare for skader!

Bruk av feil oppbevart eller ikke tappet drivstoff kan forstoppe forgasseren eller svekke motordriften.

- Drivstoff som ikke brukes må fylles i en lufttett beholder og oppbevares i et mørkt, kjølig rom.
- Bruk kun beholdere som er utformet og godkjent for transport og lagring av drivstoff.

MERK!

Klipping med den bensindrevne sitteklipperen er kun mulig med fangkurven satt inn. Ellers vil motoren av sikkerhetsgrunner slå seg av etter at klippeverket er koblet inn!

10.1 Fyll motorolje og sette inn batteriet (fig. 1 + 11 + 12)

⚠ Obs!

Motoren leveres uten olje. Sørg for å fylle på olje før bruk. For å gjøre dette, bruk multi-grade olje (SAE 30). Oljenivået i motoren må kontrolleres før hver klipping.

1. Åpne oljetanklokket (21) og fyll tanken med olje (SAE 30) ved hjelp av traktan. Vær oppmerksom på maks. påfyllingsmengde.
2. Lukk deretter oljetanklokket (21) igjen.

3. Sett inn batteriet (5a) ved å skyve det inn i apparatet langs føringsskinnen. Det går hørbart i lås.

⚠ FARE!

Brann- og eksplosjonsfare!

Drivstoff kan antennes og eventuelt eksplodere ved fylling. Dette fører til alvorlige forbrenninger eller død.

- Slå av motoren og la den avkjøle.
- Hold varme, flammer og gnister unna.
- Fyll drivstoff kun utendørs.
- Bruk vernehansker.
- Unngå hud- og øyekontakt.
- Start produktet med en avstand på minst 3 m til påfyllingsstedet for drivstoff.
- Vær oppmerksom på lekkasjer. Ikke start motoren hvis det lekker ut bensin.

⚠ ADVARSEL!

Helsefare!

Innånding av bensin-/smøreoljedamp kan forårsake alvorlige personskader, bevisstløshet og i ekstreme tilfeller død.

- Ikke inhaler bensin-/smøreoljedamp.
- Produktet skal kun drives utendørs.

MERK!

Produktskade

Hvis produktet brukes uten eller med for lite motor- og girolje, kan dette føre til motorskader.

- Fyll på bensin og olje før igangsetting. Produktet leveres uten motor- og girolje.

MERK!

Miljøskader!

Sølt olje kan forurense miljøet permanent. Væsken er svært giftig og kan raskt føre til vannforurensning.

- Fyll/tøm olje kun på flate, faste overflater.
- Bruk en påfyllingsstuss eller trakt.
- Samle opp tappet olje i en egnet beholder.
- Tørk umiddelbart opp oljesøl og kast kluten henhold til lokale forskrifter.
- Kast oljen i henhold til lokale forskrifter.

10.2 Fylle bensin (fig. 13)

⚠ Obs!

Den bensindrevne sitteklipperen leveres uten bensin. Derfor må du absolutt sørge for å fylle bensin før igangsetting. Bruk hertil Super E5/E10 bensin.

1. Fold førerasetet (1).
2. Rengjør området til påfyllingen. Forurensninger i tanken forårsaker driftsfeil.

3. Åpne tanklokket (22) forsiktig, slik at ev. overtrykk kan fjernes.
4. Fyll tanken ved hjelp av trakten med bensin (Super E5/E10). Vær oppmerksom på maks. påfyllingsmengde. Fyll bensin forsiktig inn til underkanten av påfyllingsstussen.
5. Lukk tanklokket (22) igjen. Sjekk at tanklokket lukker tett.
6. Rengjør tanklokket og området rundt.
7. Kontroller tanken og drivstoffledninger for lekkasjer.
8. Før start av motoren må du ha avstand på minst tre meter fra tankplassen.

10.3 Kontrollere dekktrykk

Riktig dekktrykk er den vesentlige forutsetningen for et perfekt plant klippeverktøy og dermed for en jevnt klippet plen.

1. Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom med en kommersielt tilgjengelig fotluftpumpe.
2. Fyll om nødvendig på med luft med en standard fotluftpumpe (ikke inkludert i leveringsområdet). Riktig dekktrykk er 1,5 bar på forhjulene (9) og 1,8 bar på bakhjulene (6).

Merknad: Hvis du oppdager at dekkene eller hjulene er skadet, ta kontakt med kundeservicen eller et fagverksted.

10.4 Kontrollere klippeaggregatkontaktbryter (fig. 1)

Klippeaggregatkontaktbryteren sørger for at motoren ikke kan startes når klippeverket er koblet inn.

1. Motoren er av.
2. Sett deg på førerasetet (1).
3. Trykk bremsepedalen (13) helt inn og sett på parkeringsbremsen (12).
4. Slå på klippeverket (8) ved å skyve spaken for klippeverket (3) forover og skyve den til høyre til den klikker på plass.
5. Prøv å starte motoren (tenningsnøkkel (18a) i "Start,-posisjon).
6. Motoren skal ikke kunne starte!

Merknad: Hvis du oppdager at kontaktbryteren ikke fungerer som den skal, ta kontakt med kundeservicen eller et fagverksted.

10.5 Kontrollere setekontaktbryteren (fig. 1 + 4)

Setekontaktbryteren sørger for at motoren slår seg av så snart det ikke lenger er en person på førerasetet.

1. Sett deg på førerasetet (1).

2. Trykk bremsepedalen (13) og aktiver parkeringsbremsen (12).
3. Start motoren og la den gå.
4. Avlast førerasetet (1) ved å reise deg opp (ikke gå ned!)
5. Motoren må slå seg av!

Merknad: Hvis du oppdager at kontaktbryteren ikke fungerer som den skal, ta kontakt med kundeservicen eller et fagverksted.

10.6 Kontrollere kontaktbryteren til fangkurven (fig. 1)

Kontaktbryteren på fangkurven (2) sørger for at motoren slår seg av så snart fangkurven (2) ikke er heftet inn riktig når klippeverket er slått på.

1. Sett deg på førerasetet (1).
2. Trykk bremsepedalen (13) og aktiver parkeringsbremsen (12).
3. Start motoren og la den gå.
4. Slå på klippeverket (8) ved å skyve spaken for klippeverket (3) langsomt forover og skyve den til høyre til den klikker på plass.
5. Løfte den tomme fangkurven (2) litt opp.
6. Motoren må slå seg av!

Merknad: Hvis du oppdager at kontaktbryteren ikke fungerer som den skal, ta kontakt med kundeservicen eller et fagverksted.

10.7 Kontrollere knivstoppanordningen

Når utkobling av klippeverket, utløses en bremseprosess automatisk, som bringer klippekniven til å stoppe i løpet av få sekunder.

En kniv som er i bevegelse skaper merkbare vindlyder. Bevegelse av kniven signaliseres av vindlyden som genereres og kan kontrolleres på denne måten.

Merknad: Hvis du oppdager at knivstoppanordningen ikke fungerer som den skal, ta kontakt med kundeservicen eller et fagverksted.

Betjening

△ Obs!

Før idriftsetting må produktet monteres komplett!

11.1 Brukstider

Vær oppmerksom på lovbestemmelsene som regulerer brukstidene til plenklippere, som kan variere fra sted til sted.

Gjør deg kjent med betjeningselementene og innstillingsdelene samt riktig bruk av apparatet.

Spesielt må brukeren vite hvordan man raskt stopper arbeidsverktøyet og forbrenningsmotoren til apparatet.

Apparatet må kun brukes av personer som har lest bruksanvisningen og som er kjent med håndtering av apparatet. Før første gangssetting må brukeren oppsøke hjelp fra eksperter og praktisk instruksjon.

Selgeren eller en annen kvalifisert person må forklare brukeren hvordan man bruker apparatet på en sikker måte.

Under denne instruksjonen bør brukeren gjøres spesielt oppmerksom på,

- at ekstrem forsiktighet og konsentrasjon kreves når du arbeider med apparatet.
- at en bensindrevet sitteklipper som glir i en skråning ikke kan kontrolleres ved å bruke bremsen.

De viktigste årsakene til tap av kontroll over den bensindrevne sitteklipperen kan omfatte:

- manglende bakkekontakt til hjulene,
- for rask kjøring,
- feil bremsing,
- feil bruk (sportsarrangementer, osv.),
- Manglende kunnskap om effekter som er knyttet til bakkeforholdene spesielt i skråninger (se under punkt 11.6.3 «Arbeid i skråninger»),
- feil feste av last og dårlig lastfordeling.

11.1.1 Slå på LED-lys (fig. 1) (avhengig av modell)

OBS! IKKE se direkte i lyset! Rett aldri lysstrålen mot øynene til mennesker eller dyr! Fare for personskader.

Sitteklipperen har LED-frontlys, som gjør det mulig å gi tilstrekkelig belysning til at plenen kan klippes på overskyede dager eller i skyggefulle hager.

1. Slå på LED-lyset med på-/av-bryteren (19).

ADVARSEL!

Bruk aldri sitteklipperen om natten eller i ekstremt mørke. LED-lyskasterne brukes kun til å lyse opp dårlig opplyste områder i hagen din.

11.2 Klargjør klippeområdet

1. Før du klipper, undersøk nøye området som skal klippes.
2. Fjern steiner, pinner, bein, ledninger, leker og andre gjenstander som kan kastes av enheten.
3. Pass på at det ikke er noen personer på området som skal klippes.

11.3 Kontrollere klippekniiven

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskader!

Etter at motoren er slått av fortsetter klippekniiven å gå noen sekunder. Hvis de roterende delene berører hverandre, kan det føre til kuttskader.

- Vent til klippekniiven står stille.
 - Ikke bruk hånden til å bremse skjæreverktøyet.
 - Bruk vernehansker.
 - Hold skjæreverktøyet unna føttene.
1. Før du utfører noen kontroll av klippekniiven, stopp motoren og fjern tenningsnøkkelen (18a) fra tenningslåsen (18).
 2. Fjern utkastkanalen (20) (se avsnitt 9.5) og løft klaffen (23) litt. Nå har du tilgang til klippekniiven.
 3. Bruk knivskruen til å vri klippekniiven mot klokken inn i det synlige området og kontroller det. Bruk en gaffelnøkkel NB10 til å dreie kniven.
 4. Sjekk jevnlig at klippekniiven er ordentlig festet, i god stand og godt slipt.
 5. Hvis dette ikke er tilfelle, få klippekniiven slipt eller skiftet ut av et fagverksted.

11.4 Starte motoren med E-start (fig. 1 + 7a)

1. Kontroller ladestatusen til batteriet (5a) (se vedlagt brukerveiledning) og lad det om nødvendig.
2. Før hver start må du kontrollere bensin- og motoroljenivået (se avsnittene 10.1 og 10.2). Forsikre deg om at tennpluggghetten (25a) er tilkoblet på tennpluggen (25).
3. Skyv det ladede batteriet (5a) langs føringskinnen inn i apparatet. Batteriet (5a) klikker på plass hørbart.
4. Hekt inn fangkurven (2). Se avsnitt 9.4.
5. Sett deg på føreriset (1).
6. Klippeverket (8) må være slått av.
7. Trykk ned bremsepedalen (13) og aktiver parkeringsbremsen (12). Still inn ønsket klippehøyde (4). Se avsnitt 11.7.1.
8. Sett giret (17) i nøytral «N».
9. På grunn av et beskyttende lag på motoren kan det oppstå noe røyk når du bruker apparatet for første gang. Dette er en normal prosess.

10. Vri tenningsnøkkelen (18a) i tenningslåsen (18) til Start,, til motoren starter og la den stå i "On,,-posisjon.

11.5 Starte motoren uten E-start (fig. 1 + 7a + 13)

1. Før hver start må du kontrollere bensin- og motoroljenivået (se avsnittene 10.1 og 10.2). Forsikre deg om at tennpluggghetten (25a) er tilkoblet på tennpluggen (25).
2. Klippeverket (8) må være slått av.
3. Trykk ned bremse- og clutchpedalen (13) og aktiver parkeringsbremsen (12). Still inn ønsket klippehøyde (4). Se avsnitt 11.6.1.
4. Sett giret (17) i nøytral «N».
5. Fold opp føreriset (1).
6. Sett tenningsnøkkelen i posisjon "ON,,-
7. Start motoren med startsnoren (27). Hertil må du trekke ut håndtaket ca. 10-15 cm (til du merker en motstand). Og dra så med et kraftig rykk. Hvis motoren ikke har startet, trekk en gang til på startsnoren (27).
8. På grunn av et beskyttende lag på motoren kan det oppstå noe røyk når du bruker apparatet for første gang. Dette er en normal prosess.
9. Fold ned føreriset (1) igjen.
10. Sett deg på føreriset (1).

⚠ Obs!

- Ikke la startsnoren smelle tilbake.
- I kjølig vær kan det være nødvendig å gjenta startprosessen flere ganger.

11.6 Starte med avslått klippeverk

Obs! Foreta girskifte kun i stillstand.

1. Trykk ved lavt «skilpadde»-turtall, bremsepedalen (13) helt ned. Derved blir parkeringsbremsen (12) låst opp.
2. Legg inn ønsket gir.
3. Slipp bremsepedalen (13) sakte slik at den bensindrevne sitteklipperen begynner å bevege seg.
4. Skyv turtallsspaken (14) i retning «hare» for å akselerere.
5. For å stoppe apparatet må du trykke bremsepedalen (13).

11.7 Klippe

⚠ ADVARSEL!

Fare for ulykker ved rygging!

Vær oppmerksom på omgivelsene ved rygging!

- Rygg kun hvis det er nødvendig!

- Revers kan ikke aktiveres når klippeverket er slått på.

Merknader om klipping

- Sjekk før hver klipping at klippekniven er ordentlig festet, i god stand og godt slipt. Derved må du alltid bruke vernehansker!
- Sjekk klipperen, klippekniven og andre deler hvis du treffer et fremmedlegeme eller hvis apparatet vibrerer mer enn normalt.
- En varm motor, eksos eller drivverk kan forårsake brannskader. Så unngå å berøre.
- Klipp kun når det er tilstrekkelig lys.
- Vær oppmerksom på trafikken på eller i nærheten av en vei. Hold utkastkanalen (20 + 20b) og sideutkastet (23) unna veien.
- Unngå steder hvor hjulene ikke lenger griper eller hvor klippingen er usikker.
- Før du kjører bakover, forsikre deg om at det ikke er små barn bak deg.
- Klipp kun med skarpe, feilfrie klippekniver slik at gressstråene ikke frynser og plenen ikke blir gul.
- For å oppnå et rent klipp, må du føre plenklipperen i en så rett bane som mulig. Disse banene skal alltid overlappe med noen få centimeter slik at det ikke blir igjen striper.
- Hold undersiden av klipperhuset rent og fjern abso-lutt gressavleiringer. Gressavleiringer gjør startpro-sessen vanskeligere og påvirker klippekvaliteten og gressutkastet.

11.7.1 Innstilling av klippehøyden (fig. 1)

⚠ Obs! Justering av klippehøyden må kun utføres når klippeverket er slått av.

Velg klippehøyde avhengig av den faktiske lengden på plenen. Gjennomfør flere passeringer slik at maksimalt 4 cm plen klippes på en gang.

1. Lås spaken for klippehøydeinnstilling (4) på ønsket klippehøyde.
2. Du kan stille inn 5 forskjellige klippehøyder.

VIKTIG: For transport må du alltid sette skjæreverktøyet til høyeste posisjon (trinn 5).

11.7.2 Klippe/starte med innkoblet klippeverk (fig. 1)

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskader og skader!

Gjenstander kan kastes og treffe og skade personer. Faste gjenstander kan skade produktet.

I tillegg kan små steiner eller andre gjenstander kastes minst 15 meter unna. Dette kan føre til skader på biler, hus og vinduer.

- Vær oppmerksom på å overholde en tilstrekkelig avstand på 30 meter fra andre mennesker eller dyr når du klipper.
- Ikke bruk produktet til å fjerne gjenstander fra gangveier osv.

MERK!

Fare for skader!

Hvis produktet ikke rengjøres regelmessig, kan gress-/ugressrester bli fanget under avskjermingen. Dette kan påvirke ytelsen til produktet og skade det permanent.

- Rengjør produktet etter hver bruk.

Obs! Foreta et girskifte kun i stillstand.

1. Trykk ved lavt «skilpadde»-turtall, bremsepedalen (13) helt ned. Derved må parkeringsbremsen (12) være aktivert i posisjon P (fig. 1).
2. Skyv koblingsspaken til klippeverket (3) langsomt forover til den går i lås for å slå på klippeverket.
3. Trykk ved lavt «skilpadde»-turtall, bremsepedalen (13) helt ned. Derved blir parkeringsbremsen (12) låst opp.
4. Legg inn ønsket gir (17).
5. Slipp bremsepedalen (13) langsomt slik at plenklipperen begynner å bevege seg.
6. Skyv turtallsspaken (14) i retning «hare» for å akselerere.
7. For å stoppe apparatet må du trykke bremsepedalen (13).

11.7.3 Arbeider i skråninger

⚠ ADVARSEL!

Fare på grunn av feil ved kjøring i skråninger!

Vær spesielt forsiktig når du kjører i skråninger! Det finnes ingen «sikker» skråning. Hertil må du følge sikkerhetsanvisningene!

- Hvis hjulene spinner eller kjøretøyet setter seg fast mens du kjører opp en bakke, koble fra klippeverket og tilbehøret. Kjør så sakte nedover og forlat skråningen i rett retning!
- En full fangkurv øker risikoen for at den bensindrevne sitteklipperen velter på grunn av vekten!

- I skråninger skal klippebanen legges på tvers av skråningen. Plenklipperen kan forhindres i å skli ved å vippe den oppover.

- Bakker er en av hovedårsakene til ulykker der du mister kontrollen over den bensindrevne sitteklipperen og apparatet velter. Dette kan forårsake alvorlige eller til og med dødelige personskader.

- Av sikkerhetsgrunner må apparatet ikke brukes i skråninger med en stigning på mer enn 10° (17,6 %).
- En 10° helning tilsvarer en vertikal stigning på 17,6 cm ved en horisontal lengde på 100 cm.
- Unngå å starte eller stoppe i en skråning.
- Ikke bruk apparatet på steder som skråninger eller grøfter hvor det kan velte eller skli. Faren for å velte eller skli øker hvis underlaget er løst eller fuktig.
- Kjør alltid i langsgående retning i bakker. Ved kjøring på tvers er det økt fare for velting.
- Ved kjøring i bakker skal det ikke foretas plutselige hastighets- eller retningsendringer. Arbeid i slike situasjoner krever forsiktig, rolig og jevn betjening av den bensindrevne sitteklipperen.
- Unngå retningsendringer i skråninger. Bruk kun bakker når det er uunngåelig; om mulig, kjør langsomt og i en bred bue nedover.
- Ikke klipp vått gress, spesielt i skråninger, siden vått gress reduserer bakkekontakten. Den bensindrevne sitteklipperen kan skli og kan derfor ikke lenger kontrolleres av brukeren.
- Ved kjøring i skråninger må ikke giret låses opp slik at giret går fritt.
- Du må være spesielt forsiktig ved bruk av tilbehør i skråninger (endret vektfordeling på apparatet).
- Hvis hjulene spinner eller kjøretøyet setter seg fast mens du kjører opp en bakke, koble fra klippekniiven eller tilbehøret. Kjør så sakte nedover og forlat bakken i rett retning.
- Forsøk aldri å stabilisere den bensindrevne sitteklipperen ved å støtte foten på bakken.
- Vekten til fangkurven øker faren for å velte, spesielt når den er full.
- Aldri tøm eller løft fangkurven på en skrå overflate.

11.7.4 Tømme fangkurven sittende (fig. 1 + 7)

Hvis avklippet blir liggende på bakken, er fangkurven full og må tømmes.

1. Slå av klippeverket (8) ved å skyve spaken for klippeverket (3) forover og trykke den til venstre.
2. Kjør til plassen der du vil tømme fangkurven (2).
3. Trykk ned bremsepedalen (13) og aktiver parkeringsbremsen (12).
4. Sett giret (17) i nøytral "N".
5. Løft fangkurven (2) på håndtaket for at den skal tømmes.
6. Senk fangkurven (2) ned igjen.

OBS: Hvis fangkurven (2) ikke er ordentlig festet, kan ikke klippeverket (8) slås på.

11.7.5 Hekte ut fangkurven for tømning (fig. 7)

Hvis avklippet blir liggende på bakken, er fangkurven full og må tømmes.

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskader!

Utilisitet og uventet oppstart av produktet kan føre til personskader.

- Slå av motoren før tømning.

1. Trykk ned bremsepedalen (13) og aktiver parkeringsbremsen (12).
2. Slå av klippeverket (8) ved å skyve spaken for klippeverket (3) bakover og trykke den til venstre.
3. Sett giret (17) i nøytral «N».
4. Slå av motoren ved å vri tenningsnøkkelen (18a) til «Stopp»-posisjon. Trekk deretter tenningsnøkkelen (18a) ut av tenningslåsen (18).
5. Hekt av og tøm fangkurven (2).
6. Hekt fangkurven (2) på igjen.
7. Hvis fangkurven (2) ikke er ordentlig festet, kan ikke klippeverket (8) slås på.

11.8 Slå av bensindrevet sitteklipper

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskader og forbrenninger!

En varm motor, eksos eller drivverk kan forårsake brannskader.

- Ikke ta på varme deler til den bensindrevne sitteklipperen.
- Når du slår av motoren, vær forsiktig så ikke varme deler kan antenne gjenstander eller materialer i nærheten.

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskader og velting!

Den bensindrevne sitteklipperen kan velte hvis den ikke parkeres på en flat overflate.

- Faren for å velte eller skli øker hvis underlaget er løst eller fuktig.
- Når du stopper må du være oppmerksom på skjæreverktøyet etterløp, som tar noen sekunder før det står stille.

Parker apparatet som følger:

1. Trykk bremsepedalen (13) helt inn og sett på parkeringsbremsen (12).
2. Slå av klippeverket (8) før du forlater førersetet.
3. Sett klippehøyden (4) på laveste posisjon.
4. Skyv giret (17) i posisjon "N".

5. Slå av motoren ved å vri tenningsnøkkelen (18a) i tenningslåsen (18) til «Stopp»-posisjon. Trekk deretter tenningsnøkkelen (18a) ut av tenningslåsen (18).
6. Oppbevar tenningsnøkkelen (18a) slik at kun autoriserte personer har tilgang.
7. Forsikre deg om at den bensindrevne sitteklipperen har stoppet helt før du går av.

11.9 Etter klipping

1. La motoren alltid først avkjøle før du parkerer den bensindrevne sitteklipperen i et lukket rom.
2. Fjern gress, løv, fett og olje før oppbevaring. Ikke legg andre gjenstander på klipperen.
3. Kontroller alle skruer og muttere før bruk igjen. Trekk til løse skruer.
4. Tøm oppsamlingskurven (2) før du bruker den igjen.
5. Trekk tenningsnøkkelen (18a) ut av tenningslåsen (18).
6. Pass på at den bensindrevne sitteklipperen ikke parkeres ved siden av en farekilde. Gasslekkasje kan føre til eksplosjoner.
7. Hvis den bensindrevne sitteklipperen ikke skal brukes over en lengre periode, tøm bensintanken med en bensinsugepumpe (ikke inkludert i leveringsomfanget). Fjern også batteriet (5a).
8. Smør og vedlikehold apparatet.

12. Transport (fig. 1)

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskader!

Utsiktet og uventet oppstart av produktet kan føre til personskader.

- Etter lasting må du slå av motoren og, etter at motoren er avkjølt, fjern tennpluggkontakten fra tennpluggen.
- Produktet kan forårsake alvorlige klemskader på grunn av sin egenvekt.

Vær spesielt forsiktig når du laster og lossere den bensindrevne sitteklipperen for transport i kjøretøy eller tilhenger.

Aktiver alltid parkeringsbremsen (12) og koble fra drevet til klippeverket (3).

Ved transport av den bensindrevne sitteklipperen må du følge regionale lovbestemmelser, spesielt når det gjelder lastsikkerhet og transport av gjenstander på lasteplaner.

Den bensindrevne sitteklipperen skal ikke slepes. For transport på offentlig vei må det brukes et egnet kjøretøy eller tilhenger. Ved transport må du sørge for at transportmidlet har tilstrekkelig bæreevne og at den bensindrevne sitteklipperen er forsvarlig sikret.

Transportbøylen (11) brukes til berging av en fastkjørt maskin. Hvis berging med slepetau ikke er mulig, bruk en slepestang. Pass på at slepestangen ikke har noen synlige feil og tåler kreftene som oppstår.

Under transport, hold lasteplanet og området rundt lydtemperen og forbrenningsmotoren fritt for brennbare materialer som halm, løv eller tørre gressrester.

Etter lasting må du alltid trekke tenningsnøkkelen (18a) ut av tenningslåsen (18)!

13. Rengjøring og vedlikehold

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskader og forbrenninger!

Produktet kan starte uventet, noe som kan føre til personskader. Dessuten kan det oppnås temperaturer på 80° C og høyere.

- Slå av motoren før alle rengjørings- og vedlikeholdsarbeider.
- Før du arbeider på forbrenningsmotoren, eksosmanifolden og lyddemperen, la apparatet avkjøles - dette gjelder spesielt alt vedlikeholdsarbeid på klippeverket.
- Fjern tennpluggkontakten fra tennpluggen.

⚠ ADVARSEL!

Helsefare!

Innånding av bensin-/smøreoljedamp kan forårsake alvorlige personskader, bevisstløshet og i ekstreme tilfeller død.

- Ikke inhaler bensin-/smøreoljedamp.
- Produktet skal kun drives utendørs.

MERK!

Fare for skader!

Hvis vann trenger inn i huset, kan det føre til motorskader. I tillegg kan strålen fra høytrykksspyler skade deler av produktet.

- Rengjør produktet med en klut, håndbørste osv.
- Ikke senk produktet i vann eller andre væsker eller spray det med høytrykksspyler.

Vedlikeholdsskjema			
	etter 10 driftstimer	etter 25 driftstimer	hver 50. driftstime
Luftfilter	rengjøre	rengjøre	skift ut
Tennplugg	kontrollere	rengjøre	skift ut

Profesjonell kontroll påkrevd:

- hvis den bensindrevne sitteklipperen kjører over en stor gjenstand,
- hvis motoren plutselig stopper,
- hvis skjærekniven er bøyd (ikke rett den selv!),
- hvis drevet er skadet.

13.1 Rengjøringsarbeider:

⚠ ADVARSEL!

Fare for personskader!

Utsiktet og uventet oppstart av produktet kan føre til personskader.

- Slå av motoren før alle rengjørings- og vedlikeholdsarbeider og, etter at motoren er avkjølt, fjern tennpluggkontakten fra tennpluggen.

MERK!

Fare for skader!

Hvis produktet og tilbehøret ikke rengjøres regelmessig, kan gress-/ugressrester bli fanget under den bensindrevne sitteklipperen. Dette kan påvirke ytelsen til produktet og skade det permanent.

- Rengjør produktet med en klut eller håndbørste osv.
- Ikke senk produktet i vann eller andre væsker eller spray det med høytrykkspyler.
- Hold håndtakene fri for olje slik at du alltid har et sikkert grep.

13.2 Rengjøre apparatet med vann (fig. 1)

1. Plasser slangekoblingsstykket (7) på den bensindrevne sitteklipperen og åpne vannkranen.
2. Start den bensindrevne sitteklipperen og slå på klippeverket (8) ved å skyve spaken for klippeverket (3) forover og skyve den til høyre til den klikker på plass. Den roterende knivbjelken kaster vannet på undersiden av den bensindrevne sitteklipperen og renser den på den måten.
3. Etter ca. 30 sekunder, slå av igjen den bensindrevne sitteklipperen og klippeverket (8).
4. Steng vannkranen og trekk av slangekoblingsstykket.
5. Rengjør oversiden med en klut (ikke bruk skarpe gjenstander som f.eks. kniver).

Merknad: Den enkleste måten å fjerne skitt og gress på, er umiddelbart etter klipping. Tørkede gressrester og skitt kan påvirke driften av klipperen. Kontroller om gressutkastkanalen er fri for gressrester og fjern de om nødvendig.

Rengjør aldri klipperen med vannstråle eller høytrykkspyler. Motoren skal holdes tørr.

Aggressive rengjøringsmidler som kaldrengjøring eller vaskebensin må ikke brukes.

Kjør aldri nær en kant eller grøft for rengjøringsarbeider (f.eks. på rammen til den bensindrevne sitteklipperen).

Før å unngå brannfare, hold forbrenningsmotoren, kjøleribber, batterirommet, området rundt tanken og ekso-sen fri for gress, løv eller oljesøl (fett).

Rengjør alltid fangkurven (2).

13.3 Vedlikeholdsarbeid

Kun vedlikeholdsarbeid som er beskrevet i denne bru-kerveiledningen kan gjennomføres, alle andre arbeider skal utføres av en fagforhandler. Hvis du mangler nødvendige kunnskaper og ressurser, kontakt alltid en fagforhandler.

Vi anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner kun utføres av en fagforhandler.

Bruk kun verktøy, tilbehør eller påmontert utstyr som er godkjent av produsenten av dette apparatet eller teknisk lignende deler, ellers kan det være fare for ulykker med personskader eller skader på apparatet. Ved spørsmål bør du ta kontakt med en fagforhandler.

Egenskapene til originalverktøy, -tilbehør og -reserve-deler er optimalt tilpasset apparatet og brukerens krav.

Den bensindrevne sitteklipperen bør kontrolleres av en fagforhandler en gang i året.

Hold alltid advarsels- og informasjonsetiketter rene og leselige. Skadede eller tapte etiketter må erstattes med nye originale skilt. Hvis en komponent erstattes med en ny del, sørg for at den nye delen får de samme etikettene.

Av sikkerhetsmessige årsaker må drivstofførende komponenter (drivstoffledning, drivstoffkran, drivstofftank, tanklokk, tilkoblinger osv.) kontrolleres regelmessig for skader og lekkasjer og om nødvendig skiftes ut av en fagperson.

Apparatet er utstyrt med tallrike sikkerhetsinnretninger. Disse anordningene må ikke fjernes eller modifiseres (omgås osv.) og må kontrolleres med jevne mellomrom. Arbeider på sikkerhetsanordninger må kun utføres av en fagperson.

Hold alle muttere, bolter og skruer, spesielt knivmonteringsskruen, godt strammet for å sikre at apparatet er i sikker driftstilstand.

Slitte eller skadde deler må skiftes ut umiddelbart av sikkerhetsmessige årsaker.

Sjekk gressoppsamleren (f.eks. fangkurv, utkastkanal) regelmessig for slitasje, skade eller tap av funksjonalitet.

Arbeid under maskinen krever spesiell forsiktighet på grunn av vekten til den bensindrevne sitteklipperen. Ta derfor kontakt med din fagforhandler.

Kontroller at for- og bakhjulene er godt festet.

Hold den bensindrevne sitteklipperen og tilbehøret alltid i god stand; alle sikkerhetsinnretninger må være tilstede og i feilfri driftstilstand.

Kontroller funksjonen til bremsen regelmessig (hver 25. driftstime) og la eventuelt nødvendige justeringer eller vedlikeholdsarbeider utføres av et fagverksted.

13.3.1 Hjulaksler og hjulnav

For å sikre at hjulene beveger seg jevnt, anbefaler vi å rengjøre og smøre inn hjulakslene og hjulnavene minst én gang per sesong.

HENVISNING:

For- og bakhjulene (9 + 6) må demonteres for å smøre aksler og nav.

13.3.2 Skifte ut klippekni

Av sikkerhetsmessige årsaker må klippekni kun skiftes ut, slipes, balanseres og monteres av et autorisert fagverksted. For å oppnå optimale arbeidsresultater anbefales det å få klippekni kontrollert en gang i året.

13.3.3 Kontroll av oljenivået (fig. 11 + 12)

⚠ FARE!

Brann- og eksplosjonsfare!

Drivstoff kan antennes og eventuelt eksplodere ved fylling. Dette fører til alvorlige forbrenninger eller død.

- Slå av motoren og la den avkjøle.
- Hold varme, flammer og gnister unna.

- Fyll drivstoff kun utendørs.
- Bruk vernehansker.
- Unngå hud- og øyekontakt.
- Start produktet med en avstand på minst 3 m til påfyllingsstedet for drivstoff.
- Vær oppmerksom på lekkasjer. Ikke start motoren hvis det lekker ut bensin.

⚠ ADVARSEL!

Helsefare!

Innånding av bensin-/smøreoljedamp kan forårsake alvorlige personskader, bevisstløshet og i ekstreme tilfeller død.

- Ikke inhaler bensin-/smøreoljedamp.
- Produktet skal kun drives utendørs.

MERK!

Produktskade

Hvis produktet brukes uten eller med for lite motor- og girolje, kan dette føre til motorskader.

- Fyll på bensin og olje før igangsetting. Produktet leveres uten motor- og girolje.
- Bruk kun motorolje SAE 30.

MERK!

Miljøskader!

Sølt olje kan forurense miljøet permanent. Væsken er svært giftig og kan raskt føre til vannforurensning.

- Fyll/tøm olje kun på flate, faste overflater.
- Bruk en påfyllingsstuss eller trakt.
- Samle opp tappet olje i en egnet beholder.
- Tørk umiddelbart opp oljesøl og kast kluten henhold til lokale forskrifter.
- Kast oljen i henhold til lokale forskrifter.

1. Plasser den bensindrevne sitteklipperen på en flat, rett overflate.
2. Trekk tenningsnøkkelen (18a) ut av tenningslåsen (18).
3. Skru av oljetanklokket med peilepinne (21) ved å dreie det mot venstre og tørk den av.
4. Skru oljetanklokket med peilepinnen (21) tilbake til anslag i påfyllingsstussen.
5. Trekk ut oljetanklokket med peilepinne (21) og les av oljenivået i horisontal posisjon. Oljenivået må være mellom maks. og min. på oljepeilepinnen.

13.3.4 Oljeskift

Motoroljen bør skiftes årlig før sesongstart med motoren varm og slått av.

Bruk kun motorolje (SAE 30).

⚠ **FARE!**

Slå av motoren og la den avkjøle. Dette fører til alvorlige forbrenninger eller død.

1. Plasser den bensindrevne sitteklipperen på en flat, rett overflate.
2. Skru av oljetankklokken med peilepinne (21) ved å vri det mot venstre.
3. Bruk den medfølgende sprøyten og slange til å suge ut motoroljen gjennom påfyllingsstussen.
4. Fyll på fersk motorolje og kontroller oljenivået (se 13.3.3).

Den brukte oljen skal deponeres i henhold til gjeldende forskrifter.

13.3.5 Vedlikehold av luftfilteret (fig. 14 + 15)

⚠ **FARE!**

Brann- og eksplosjonsfare!

Drivstoff kan antennes og eventuelt eksplodere ved feil rengjøring. Dette fører til alvorlige forbrenninger eller død.

- Luftfilteret skal kun rengjøres ved å banke det ut.
- Luftfilteret skal aldri rengjøres med bensin eller brennbare løsemidler.

MERK!

Fare for skader!

Drift av motoren uten filterelement kan føre til motorskader.

- La motoren aldri gå uten luftfilterelement.
- Skitne luftfiltre (24a) reduserer motorytelsen på grunn av utilstrekkelig lufttilførsel til forgasseren. Regelmessige kontroller er derfor veldig viktige.

Luftfilteret bør kontrolleres hver 25. driftstime og rengjøres om nødvendig. Hvis luften er veldig støvete, bør luftfilteret kontrolleres oftere.

1. Fold opp setet.
2. Ta av luftfilterdekselet (24) og fjern luftfilteret (24a).
3. Luftfilteret (24a) skal kun rengjøres ved å banke det ut.
4. Et defekt luftfilter (24a) må skiftes ut mot et nytt.
5. Legg igjen inn luftfilteret (24a) og sett på luftfilterdekselet (24).

13.3.6 Vedlikehold av tennpluggen (fig. 7a)

Kontroller tennpluggen for smuss første gang etter 10 timers drift og rengjør den med en kobbertrådbørste om nødvendig.

Deretter skal tennpluggen skiftes ut ved behov hver 50. driftstime.

1. Hekt av fangkurven (2) og åpne vedlikeholdsluken.
2. Fjern pluggetten (25a) med en vridende bevegelse.
3. Fjern tennpluggen (25) med tennpluggnøkkelen.

Bruk en bladføler og still inn klaringen på 0,6-0,8 mm. Sett på igjen tennpluggen (25), pass på så du ikke trekker den for fast.

13.3.7 Skifte sikring (fig. 16)

Den elektriske starten er beskyttet med en 5A sikring (26).

Bruk aldri en annen sikring eller omgå den.

1. Åpne holderen til sikringen (26a).
2. Fjern den defekte sikringen (26) fra holderen (26a).
3. Sett inn den nye 5A-sikringen (26).
4. Lukk holderen til sikringen (26a).

13.3.8 Kontrollere dekktrykk

1. Kontroller dekktrykket før start (se også 10.4)!
2. Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom med en kommersielt tilgjengelig fotluftpumpe (ikke inkludert i leveringsomfanget).
3. Fyll om nødvendig på med luft med en standard fotluftpumpe (ikke inkludert i leveringsomfanget). Riktig dekktrykk er 1,5 bar på forhjulene (9) og 1,8 bar på bakhjulene (6).
4. Viktig: Ved for lavt dekktrykk, øker risikoen for å skade ventiler og dermed også slangene.

Merknad: Hvis du oppdager at dekkene eller hjulene er skadet, ta kontakt med kundeservicen eller et fagverksted.

13.3.9 Reparasjon

Etter reparasjoner eller vedlikehold, sørg for at alle sikkerhetsrelaterte deler er festet og i perfekt stand. Oppbevar deler som utgjør en fare for skade utenfor rekkevidde for andre personer og barn.

OBS: I henhold til produktansvarsloven påtar vi oss ikke ansvar for skader som skyldes feilaktige reparasjoner eller manglende bruk av originale reservedeler. Kontakt en servicerepresentant eller en autorisert spesialist. Det samme gjelder for tilbehørsdeler.

Viktig informasjon ved en reparasjon:

Ved tilbakelevering av apparatet for reparasjon må du være oppmerksom på at apparatet av sikkerhetsgrunner må sendes til servicestasjonen uten olje og bensin.

13.3.10 Reservedelsbestilling

Ved bestilling av reservedeler må du angi følgende opplysninger:

- Type apparat
- Apparatets artikkelnummer

Reservedeler/Tilbehør	Artikkelnr.:
Plenklippeblad	7911200648
Forhjul	5911278027
Bakhjul	5911278007
Sideutkast	5911278015
Batteri 2Ah	7909201708
Batteri 4Ah	7909201709
Ladeapparat 2,4	77909201710
Ladeapparat 4,5 A	77909201711
Dobbelt ladeapparat 2,4 A	77909201712
Dobbelt ladeapparat 4,5 A	77909201713

13.3.11 Serviceinformasjon

Du må passe på, at følgende deler til dette produktet underligger en bruksavhengig eller naturlig slitasje hhv. følgende deler er nødvendige som forbruksmaterialer.

Slitedeler*: Tennplugg, luftfilter, bensinfilter, klippekniv, kilerem, sikring, dekk, batteri

* ikke absolutt inkludert i leveringsomfanget!

Reservedeler og tilbehør får du i vårt servicesenter. Hertil må du skanne QR-koden på tittelsiden.

14. Lagring

⚠ FARE!

Brann- og eksplosjonsfare!

Oppbevaring av produktet i nærheten av mulige antenneskilder kan føre til brann eller eksplosjon. Dette fører til alvorlige forbrenninger eller død.

- Fjern mulige antenneskilder, som f.eks. ovner, gassdrevne varmtvannsberedere, gasstørkere, osv.

MERK!

Fare for skader!

Hvis produktet ikke lagres forskriftsmessig, kan det føre til motorskader.

- Du må lagre produktet beskyttet mot smuss, støv og fuktighet.

14.1 Lagring ved lengre driftspauser

La motoren avkjøles før du parkerer apparatet i et lukket rom.

Oppbevar den bensindrevne sitteklipperen med tom tank og oppbevar også drivstoffreserven i et låsbart og godt ventilert rom.

Oppbevar aldri apparatet med bensen i drivstofftanken inne i en bygning, hvor drivstoffdamp kan komme i kontakt med åpen ild eller gnister. Hvis tanken må tømmes (f.eks. stansing før vinterpausen), bør drivstofftanken kun tømmes utendørs (f.eks. tømme tanken utendørs ved å kjøre forbrenningsmotoren).

Lagre den bensindrevne sitteklipperen i driftssikker tilstand.

Tenningsnøkkelen (18a) må alltid trekkes ut av tenningslåsen (18) og oppbevares trygt for å forhindre uautorisert eller feilaktig bruk av barn og andre personer.

Rengjør den bensindrevne sitteklipperen grundig før oppbevaring (f.eks. vinterpause). Tørre gressrester og løv i nærheten av lyddemperen kan antennes. **Fare for antenne!**

La apparatet avkjøles fullstendig før du dekker det til. Før lagring må du gjennomføre alle nødvendige vedlikeholdsarbeider.

14.1.1 Batteri (5a) og ladeapparat (5b)

Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene og merknadene for lading og riktig bruk som er gitt i brukerveiledningen til batteriet (5a) og ladeapparatet (5b) fra Scheppach 20 V IXES-serien. En detaljert beskrivelse av ladeprosessen og ytterligere informasjon finner du i denne separate brukerveiledningen.

14.2 Tappe ut bensen med en bensinsugepumpe

1. Hold en oppsamlingsbeholder under slangen til bensinsugepumpen (ikke inkludert i leveringsomfanget).
2. Skru opp og fjern tanklokket (22).
3. Skyv slangen til bensinsugepumpen inn i bensintanken og tapp av bensen fullstendig ved hjelp av bensinsugepumpen.
4. Skru tanklokket (22) fast igjen.

15. Kassering og gjenvinning

Merknad om emballasjen



Emballasjemateriale kan resirkuleres. Vennligst kast emballasje på en miljøvennlig måte.

Henvisninger til elektro- og elektronikkenhetslov (ElektroG)



Brukt elektriske og elektroniske enheter skal ikke kastes i husholdningsavfallet, men må samles inn eller kasseres separat!

- Gamle batterier eller oppladbare batterier, som ikke er fast installert i det gamle apparatet, må tas ut uten at de skades før apparatet leveres inn! Kasseringen av disse er regulert av batteriloven.
- Eieren eller brukeren av elektriske og elektroniske apparater er forpliktet til å levere disse inn til gjenvinning.
- Sluttbrukeren har ansvaret for å slette personrelaterte opplysninger fra enheten som skal kasseres!
- Symbolet med gjennomstrekket søppelkasse betyr at brukte elektriske og elektroniske enheter ikke skal kastes i husholdningsavfallet.
- Brukte elektroniske og elektriske enheter kan leveres inn gratis ved følgende steder:
 - Offentlige kasserings- eller innsamlingssteder (f.eks. kommunale miljøstasjoner).
 - Utsalgsteder for elektriske apparater (stasjonære eller online) dersom forhandleren er forpliktet til å ta enhetene tilbake eller frivillig tilbyr dette.
 - Du kan levere inn opptil tre gamle elektriske enheter per type enhet, med en maksimal kantlengde på 25 centimeter, fra produsenten gratis uten å først kjøpe en ny enhet eller ta dem til et annet autorisert innsamlingspunkt i ditt område.
 - Du kan finne ut flere supplerende returbetingelser fra produsenter og distributører hos de respektive kundeservicene.
- Hvis produsenten leverer et nytt elektrisk apparat til en privat husholdning, kan denne arrangere at det gamle elektriske apparatet skal hentes på forespørsel fra sluttbrukeren. Ta kontakt med produsentens kundeservice for dette.
- Disse erklæringene gjelder kun for enheter som er installert og solgt i landene i EU og underlagt det europeiske direktivet 2012/19/EU. I land utenfor EU kan det være avvikende bestemmelser for kassering av brukte elektriske og elektroniske apparater.

Henvisninger for litium-ion-batterier



Demonter batteriet før kassering av apparatet!

- Ikke kast batteriet i husholdningsavfallet, i ild (eksplosjonsfare) eller i vann. Skadde batterier kan skade miljøet og helsen din hvis det lekker ut giftig røyk eller væske.
- Defekte eller brukte batterier må resirkuleres iht. direktiv 2006/66/EF.
- Lever apparatet og laderen på et gjenvinningspunkt. Plast- og metalldelene som brukes kan sorteres og gjenvinnes.
- Kast batteriene i utladet tilstand. Vi anbefaler å dekke polene med en limstrimmel for å beskytte mot kortslutning. Ikke åpne batteriet.
- Kast batterier i henhold til lokale forskrifter. Jepp, lever inn batterier på et innsamlingssted for gamle batterier hvor de blir resirkulert på en miljøvennlig måte. Spør ditt lokale renovasjonsselskap om dette.

Du kan finne ut hvordan du kasserer det gamle apparatet hos din kommune- eller byadministrasjon.

Drivstoff og oljer

- Før kassering av apparatet må drivstofftanken og motoroljebeholderen tømmes!
- Drivstoff og motorolje skal ikke kastes i husholdningsavfall eller avløp, men må samles inn eller kasseres separat!
- Tomme olje- og drivstoffbeholdere skal kasseres på en miljøvennlig måte.

16. Feilhjelp

Feilsøking

Tabellen viser mulige feil, mulige årsaker og mulige løsninger. Hvis du fortsatt ikke kan løse problemet, kontakt en spesialist.

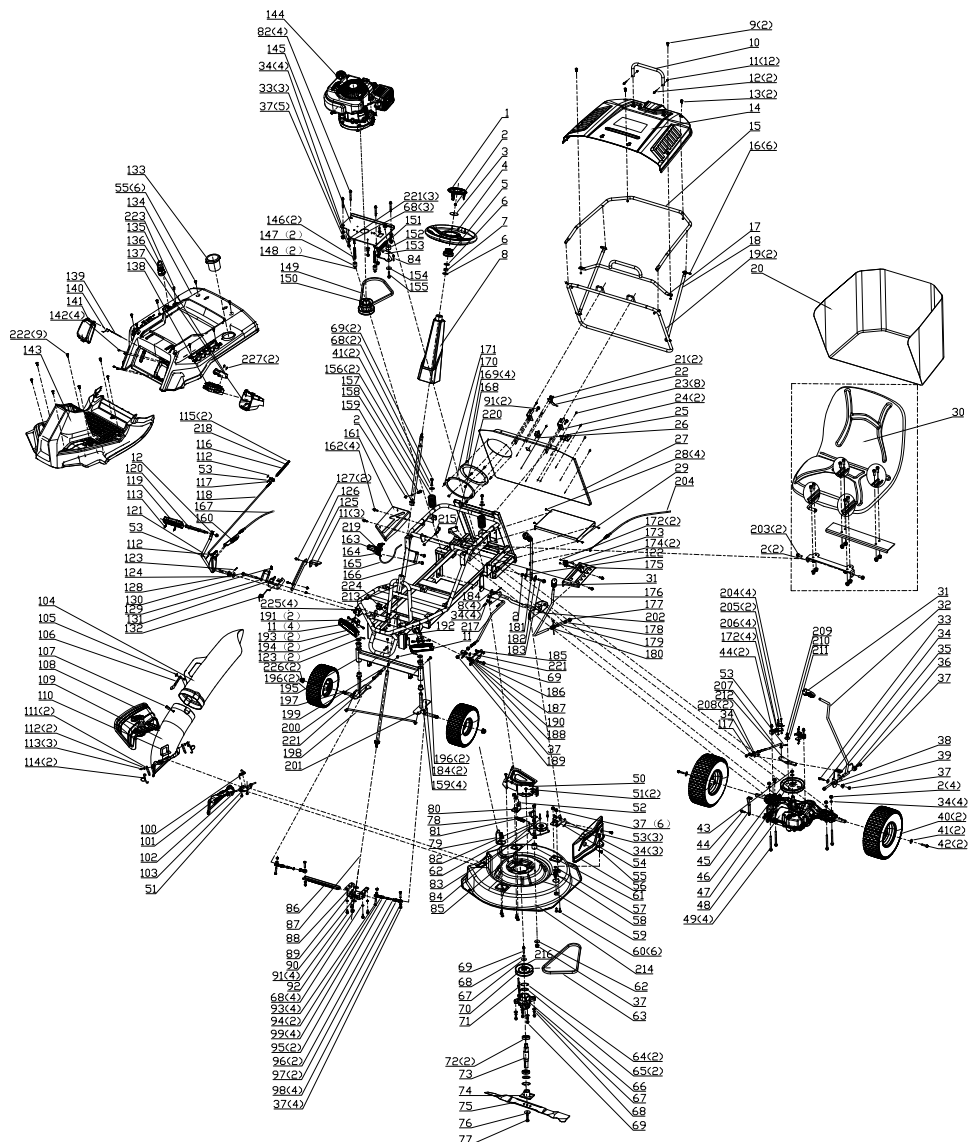
⚠ FORSIKTIG!

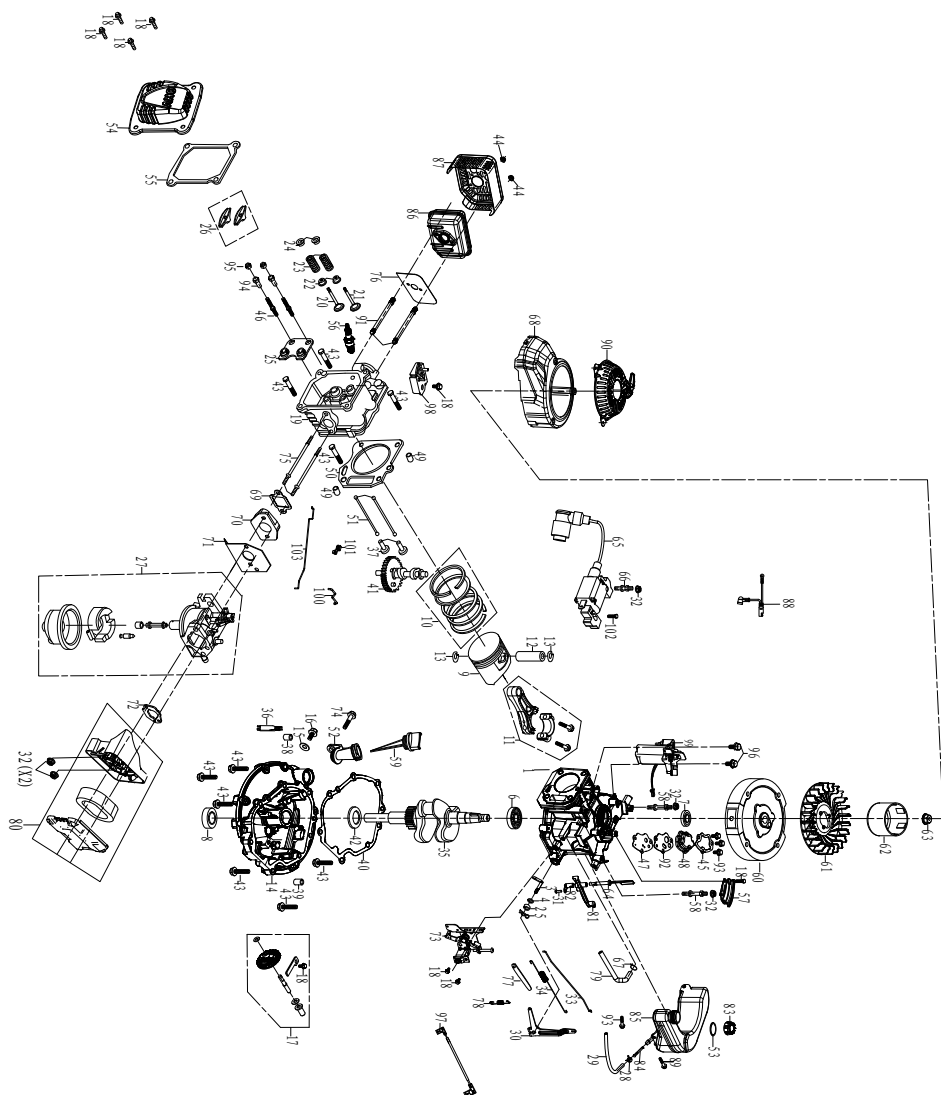
Stopp først motoren og koble fra tennkabelen før du foretar inspeksjoner eller justeringer.

⚠ FORSIKTIG!

Hvis motoren har gått noen minutter etter en justering eller reparasjon, husk at eksosen og andre deler er varme. Så unngå berøring, for å unngå brannskader.

Feil	Mulig årsak	Tiltak
Urolig gange, sterk vibrasjon av apparatet	• Løse skruer • Klippeknivfeste løst • Klippekniv ikke balansert • Kilerem skadet • Utkastkanal tilstoppet	• Sjekk skruene • Sjekk klippeknivfestet • La et fagverksted skifte ut klippekniven • Kontakt forhandler/kundeservice • Rengjør utkastkanalen
Motor går ikke	• Feil startrekkefølge • Feil choke-innstilling • Motorbremsespaken er ikke trykket inn • Gasspaken i feil stilling • Tennplugg defekt • Drivstofftank tom • For lange bowdenkabler • Dårlig drivstoff, lagring uten tømning av bensintanken, feil type bensin • Tennplugg skitten (karbonrester på elektrodene), elektrodeavstanden er for stor • Tennpluggen er våt av bensin (oversvømmet motor) • Motor defekt	• Sjekk startprosessen • Sjekk choke-innstillingen • Trykk inn motorbremsespaken • Sjekk innstillingen • Skift tennpluggen • Fyll på drivstoff • Juster bowdenkabler med en overfallsmutter • Tøm drivstofftanken og forgasseren. Fyll på fersk bensin • Rengjør pluggen, kontroller varmeverdien på pluggen, bytt tennpluggen om nødvendig, juster 0,6-0,8 mm • Tørk tennpluggen og sett den inn igjen • Kontakt autorisert kundeservice
Forbrenningsmotor blir veldig varm	• Kjøleribber er tilsmusset • For lavt motoroljenivå • Kilerem nedslitt	• Rengjør kjøleribbene • Kontroller fylleenivået til motoroljen og fyll på motorolje • Skift ut kilereim
Apparatet kjører ikke	• Gir koblet ut • Kilerem (gir) hekket ut • Kilerem (gir) nedslitt eller skadet • Mangler passfjær mellom bakaksel og bakhjul	• Koble inn giret (bøyle frigang av giret) • Hekt inn kileremmen (gir) • Skift ut kileremmen (gir) • Monter passfjær
Motoren går urolig	• Luftfilter tilsmusset • Tennpluggen er skitten	• Rengjør luftfilteret • Rengjør tennpluggen
Plen blir gul, uregelmessig klipping	• Klippekniv er uskarp • For lav klippehøyde	• Slip klippekniven • Still inn riktig høyde
Gressutkastet er urent	• For lav klippehøyde • Klippekniv nedslitt • Oppsamlingskurv tilstoppet • Kanal tilstoppet • Gress for våt • For høy kjørehastighet	• Juster høyden • Skift ut klippekniven • Tøm oppsamlingskurven eller fjern blokkeringen • Rengjør utkastkanalen • klipp ved tørt vær • Velg lavere gir
Klipper starter ikke med elektrisk start	• Batteri utladet • Sikring har gått	• Lad batteriet • Skift sikring
Synkende effekt til motoren under klipping	• For høy kjørehastighet i forhold til klippehøyden	• Reduser kjørehastigheten og øk klippehøyden
Utilstrekkelig bremseeffekt	• Bremsen er ikke lenger riktig innstilt	• Kontakt forhandler/kundeservice





EU-Konformitätserklärung

Originalkonformitätserklärung

EU Declaration of Conformity

Déclaration de conformité UE



Scheppach GmbH, Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen

DE	erkl�rt folgende Konformit�t gem�� EU-Richtlinien und Normen f�r den Artikel	FI	vakuuttaa t�ten, ett� seuraava tuote t�ytt�� ala esitetyt EU-direktiivit ja standardit
GB	hereby declares the following conformity under the EU Directive and standards for the following article	SE	f�rs�krar h�rmed f�ljande �verensst�mmelse enligt EU-direktiv och standarder f�r f�ljande artikeln
EE	kinnitab k�esolevaga nimetatud toote vastavust m�rgitud EL direktiividele ja standarditele	DK	erkl�rer hermed, at f�lgende produkt er i �verensstemmelse med nedenst�ende EUDirektiver og standarder
LT	parei�kia, taip atitiktis pagal ES direktyvos ir standartai �j straipsnį	NO	erkl�rer herved f�lgende s�msvar under EU-direktiv og standarder for f�lgende artikkel
LV	apliecina ��du s�skan� ar ES direkt�vu atbilst�bas un standartu ��du rakstu		

Marke / Brand / Marque:

Art.-Bezeichnung:

Article name:

Nom d'article:

Art.-Nr. / Art. no. / N  d'ident.:

SCHEPPACH

BENZIN-AUFSITZRASENMÄHER

PETROL RIDE-ON LAWNMOWER

TONDEUSE AUTOPORT  

5911292801

- MR230-61

- MR230-61

- MR230-61

☐ 2014/29/EU	☐ 2004/22/EG	☐ 89/686/EWG_96/58/EG	☒ 2000/14/EG_2005/88/EG
☐ 2014/35/EU	☐ 2014/68/EU	☐ 90/396/EWG	
☒ 2014/30/EU	☒ 2011/65/EU*		
☒ 2006/42/EG			
Annex IV Notified Body: Notified Body No.: Certificate No.:			
Annex V Annex VI Noise: measured L_{wA} = 96.8 dB; guaranteed L_{wA} = 98 dB P = xx KW; L/� = cm ☒ Notified Body: T�V Rheinland LGA Products GmbH - Tillstra�e 2 -90431 N�rnberg Notified Body No.: 0197 Certificate No.: JO 60172963 0001			
☒ 2016/1628/EU Emission. No: e13*2016/1628*2017/656SRA1/P*0011*00			

Standard references:

EN ISO 5395-3:2013+A1+A2; EN ISO 5395-1:2013+A1; EN ISO 14982:2009

Die alleinige Verantwortung f r die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Le fabricant assume seul la responsabilit  d'établir la pr sente déclaration de conformit .

* Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die Vorschriften der Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.

The object of the declaration described above fulfils the regulations of the directive 2011/65/EU of the European Parliament and Council from 8th June 2011, on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

L'appareil décrit ci-dessus dans la déclaration est conforme aux réglementations de la directive 2011/65/EU du Parlement Européen et du Conseil du 8 juin 2011 visant à limiter l'utilisation de substances dangereuses dans la fabrication des appareils électriques et électroniques.

Ichenhausen, 25.07.2024

Signature / Andreas Pecher / Head of Project Management

First CE: 2023

Subject to change without notice

Documents registrar: David R mpelein
 Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen

Garantie DE

Offensichtliche Mängel sind innerhalb von 8 Tagen nach Erhalt der Ware anzuzeigen, andernfalls verliert der Käufer sämtliche Ansprüche wegen solcher Mängel. Wir leisten Garantie für unsere Maschinen bei richtiger Behandlung auf die Dauer der gesetzlichen Gewährleistungsfrist ab Übergabe in der Weise, dass wir jedes Maschinenteil, dass innerhalb dieser Zeit nachweisbar in Folge Material- oder Fertigungsfehler unbrauchbar werden sollte, kostenlos ersetzen. Für Teile, die wir nicht selbst herstellen, leisten wir nur insoweit Gewähr, als uns Gewährleistungsansprüche gegen die Vorlieferanten zustehen. Die Kosten für das Einsetzen der neuen Teile trägt der Käufer. Wandlungs- und Minderungsansprüche und sonstige Schadensersatzansprüche sind ausgeschlossen.

Warranty GB

Apparent defects must be notified within 8 days from the receipt of the goods. Otherwise, the buyer's rights of claim due to such defects are invalidated. We guarantee for our machines in case of proper treatment for the time of the statutory warranty period from delivery in such a way that we replace any machine part free of charge which provably becomes unusable due to faulty material or defects of fabrication within such period of time. With respect to parts not manufactured by us we only warrant insofar as we are entitled to warranty claims against the upstream suppliers. The costs for the installation of the new parts shall be borne by the buyer. The cancellation of sale or the reduction of purchase price as well as any other claims for damages shall be excluded.

Garantii EE

Ilmselgetest vigadest tuleb teatada 8 päeva jooksul pärast kauba kättesaamist, vastasel juhul kaotab ostja kõik õigused garantiile nimetatud vigade tõttu. Õige käsitsemise korral anname oma masinatele garantii seadusega ettenähtud ajaks alates kauba ülevandmisest nii, et vahetame tasuta välja kõik masina osad, mis nimetatud aja jooksul peaks muutuma kasutuskõlbmatuks materjali- või tootmisvea tõttu. Osade eest, mida me ise ei tooda, anname garantii vaid selles osas, mis tarnija on meile garanteerinud. Uute osade paigaldamise kulud kannab ostja. Muutmis- ja amortisatsiooninõuded ning muud kahjutasunõuded välistatakse.

Garantija LV

Acīmredzami defekti ir jāpaziņo 8 dienu laikā no preces saņemšanas. Pretējā gadījumā pircēja tiesības pieprasīt atbaidību par šādiem defektiem ir spēkā neesošas. Mēs dodam garantiju savām iekārtām, ja pircējs pret tām atbilstoši izturas garantijas laikā. Mēs apņemas bez maksas piegādāt jebkuru rezerves daļu, kas iespējams kļuvusi nelietoājama bojātu materiālu vai ražošanas defektu dēļ šajā laika periodā. Attiecībā uz rezerves daļām, kuras nav mūsu ražotas, mēs garantējam tikai gadījumā, ja mums ir garantija no saviem piegādātājiem. Jauno detaļu uzstādīšanas izmaksas ir jāuzņemas pircējam. Pirkuma atcelšana vai pirkuma cenas samazināšana, kā arī jebkuras citas prasības par bojājumu atbildzināšanu netiek izskatītas.

Garantija LT

Dėl akivaizdžių matomų defektų turi būti informuota per 8 dienas nuo įrenginio gavimo momento. Kitu atveju pirkėjo teisė reikšti pretenziją dėl šių defektų yra negaliojanti. Savo įrenginiams mes garantuojame įstatymo nustatytą pilną aptarnavimą garantinio laikotarpio metu, jei yra laikomasi gamintojo-vartotojo susitarimo ir mes pažadame nemokamai pakeisti bet kurias mašinos dalis, sugedusias dėl blogos medžiagos ar gamyklinio broko. Mes neatsakome už dalis, pagamintas ne mūsų ir jūsų gautas iš kito tiekėjo. Naujų dalių montavimo kaštai yra pirkėjo atsakomybė. Pirkimo nutraukimas ar pirkimo kainos sumažinimas, kaip ir bet kurios kitos pretenzijos dėl nuostolių nebus patenkinamos.

Garanti SE

Med denna maskin följer en 24 månaders garanti. Garantin täcker endast material- och konstruktionsfel. Defekta delar ersätts utan omkostningar, men kunden står för installationen. Vår garanti täcker endast original-delar. Anspråk på garanti öreligger inte för: garantin täcker ej, transportskador, skador orsakade av felaktig behandling och då skötselföreskrifter inte beaktats. Vidare kan garantikrav endast ställas för maskiner som inte har reparerats av tredje part.

Takuu FI

Ilmeisistä puutteista tulee ilmoittaa kahdeksan päivän kuluessa tavarann vastaanottamisesta. Muutoin ostaja ei voi vaatia korvausta ko. puutteista. Annamme takuun oikein käsitellyille koneillemme lakisääteiseksi takuujaksiksi tavarann luovutuksesta alkaen siten, että vaihdamme korvauksetta minkä tahansa koneenoson, joka osoittautuu tämän ajan kuluessa käyttökelvottomaksi raaka-aine- tai valmistusvirheestä johtuen. Osille, joita emme valmista itse, annamme takuun vain mikäli osien toimittaja on antanut niistä takuun meille. Uusien osien asennuskustannukset maksaa ostaja. Purku- ja vähennysvaatimukset ja muut vahingonkorvausvaatimukset eivät tule kysymykseen.

Garanti DK

Åbenlyse fejl og mangler skal anmeldes senest 8 dage efter modtagelsen afvaren; ellers mister køberen alle garantikrav i forbindelse med sådanne fejl og mangler. Vi yder garanti på vores maskiner, hvis disse håndteres korrekt, i hele den lovlige garantiperiode fra leveringsdatoen at regne i det omfang, at vi gratis udskifter enhver maskindel, der beviseligt er ubrugelig som følge af materiale- eller produktionsfejl. For dele, som vi ikke selv fremstiller, yder vi kun garanti i det omfang, at vi kan rejse garantikrav over for underleverandørerne. Køberen opbeholder omkostningerne i forbindelse med montering af nye dele. Omstillings- og reduktionskrav samt andre erstatningskrav er udelukket.

Garanti NO

Åpenbare mangler skal meldes innen 8 dager etter at varen er mottatt, ellers taper kunden samtlige krav pga slike mangler. Vi gir garanti for at våre maskiner ved riktig behandling under den rettslige garantiens varighet, fra overlevering, på den måten at vi erstatter kostnadsfritt hver maskindel, som innen denne tiden påviselig er ubrukelig som følge av material- eller produksjonsfeil. For deler som vi ikke produserer selv, yter vi garanti kun i den utstrekning som garantikrav mot underleverandør tilkommer oss. Kjøperen bærer kostnadene ved montering av nye deler. Endrings- og verditapskrav og øvrige skadeersattingskrav er utelukkede.